



ผลของกิจกรรมที่เกิดขึ้นจากการรวมกลุ่มผู้ฟัง จส.100

จากที่ได้ศึกษา ลักษณะของการรวมกลุ่มจุดประสงค์ของการรวมกลุ่มผู้ฟังวิทยุ จส.100 และลักษณะความสัมพันธ์ภายในกลุ่มผู้ฟังวิทยุ จส.100 แล้วในบทที่ 4 จึงทำให้ทราบว่า เป็นการรวมตัวกันของบุคคลเป็นกลุ่ม ในการทำกิจกรรมร่วมกัน เพื่อทำประโยชน์ให้กับส่วนรวมและสังคม ดังนั้น ในบทนี้ผู้วิจัยจะศึกษาถึงผลของกิจกรรมที่เกิดขึ้นจากการรวมกลุ่มของผู้ฟังวิทยุ จส.100

ทางสังคมวิทยา ได้ให้ความหมายคำว่า "กลุ่ม" ไว้ว่า การที่บุคคลได้มารวมตัวกันด้วยการแสดงพฤติกรรมออกมา โดยมีจุดประสงค์ร่วมกันสร้างความสัมพันธ์กันภายในกลุ่ม ตลอดจนกำหนดบทบาทของแต่ละคน ที่เข้าไปมีส่วนร่วมในการทำกิจกรรมร่วมกัน เพื่อให้กิจกรรมนั้นบรรลุเป้าหมาย และเป็นที่ยอมรับว่าเป็นกิจกรรมของกลุ่ม

การนำเสนอในบทนี้ จากการวิเคราะห์แล้ว ผลของกิจกรรมที่เกิดขึ้นจากการรวมกลุ่มจะออกมา 3 รูปแบบ ในประเด็น 3 เรื่องใหญ่ดังต่อไปนี้

1. ผลของกิจกรรมระหว่าง จส.100 กับหน่วยงานต่าง ๆ
2. ผลของกิจกรรมระหว่าง จส.100 กับสมาชิกของ จส.100
3. ผลของกิจกรรมระหว่าง สมาชิกกับสมาชิกของ จส.100

โดยทั้ง 3 เรื่องจะแยกประเด็นออกเป็น 3 เรื่อง คือ

1. ระดับของงาน
2. ระดับของการรวมกลุ่ม
3. ระดับการผลิตเนื้อหารายการ

ดังนั้น จะสรุปให้เห็นว่าผลของกิจกรรมที่เกิดขึ้นจากการรวมกลุ่ม เกิดจากการรวมตัวกันและแสดงพฤติกรรมออกมา โดยมีจุดประสงค์ร่วมกันในการทำกิจกรรมนั้น บรรลุตามเป้าหมายและเป็นที่ยอมรับกันภายในกลุ่ม ดังนี้

1. ผลของกิจกรรมระหว่าง จส.100 กับ หน่วยงานต่าง ๆ

1.1 ระดับของงาน ปัญหาการจราจรเป็นปัญหาระดับชาติ ซึ่งทางรัฐบาลจะต้องมาดำเนินการแก้ไข เพราะเป็นปัญหาการจราจรทำให้เกิดการสูญเสีย

ทางด้านเศรษฐกิจ ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพจิต ถือว่า การจราจรที่ติดขัดเป็นปัญหาอย่างใหญ่หลวงและนับวันจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น ปัญหาการจราจรได้กลายเป็นปัญหาสังคม ในฐานะของ กองทัพบก ซึ่งเป็นหน่วยงานของทางรัฐบาล ควรได้ทำหน้าที่ของสื่อมวลชนที่ดี ควรรับผิดชอบในการเข้าไปมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหการจราจร และทำกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อสังคม การใช้สถานีวิทยุของกองทัพบก จำนวน 1 สถานี ให้เป็นสถานีวิทยุข่าวสารและการจราจร เพื่อให้ประชาชนได้รับข้อมูลข่าวสาร เหตุการณ์ความเคลื่อนไหว เกี่ยวกับการจราจรและสาธารณภัย จะทำให้เกิดการยอมรับ ความเชื่อ ความสามัคคี ความรู้ความเข้าใจ ความคิด ตลอดจนการเรียนรู้สภาพทางสังคมที่เปลี่ยนแปลงไป จึงได้อนุมัติให้สถานีวิทยุของกองทัพบก 1 ใน 92 สถานี ซึ่งในความดูแลของ จเรทหารสื่อสาร กรมการทหารสื่อสาร ความถี่ 100 MHz หรือ จส.100 ให้กับ บริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด ซึ่งเป็นบริษัท ฯ จัดรายการฝีมืออาชีพมาวางรูปแบบของรายการและผลิตรายการในลักษณะสถานีวิทยุรายงานข่าวจราจร มีวัตถุประสงค์ในการรายงานสภาพการจราจร เพื่อเป็นเครื่องตัดสินใจในการเลือกใช้เส้นทางของผู้ขับขี่รถจะได้เป็นการผ่อนคลายปัญหาการจราจรเป็นการผ่อนคลายความตึงเครียดในการเดินทางของผู้ที่อยู่ในรถ การดำเนินงานได้ออกอากาศมาตั้งแต่วันที่ 2 กันยายน 2534 ซึ่งมีกองบัญชาการตำรวจนครบาล เป็นผู้ให้ความร่วมมือในการจัดส่งข้อมูลข่าวสาร

1.2 ระดับของการรวมกลุ่มเพื่อทำกิจกรรมร่วมกัน การรวมกลุ่มในการจัดตั้งสถานีวิทยุข่าวสารและการจราจรครั้งนี้ เกิดจากการที่ กองทัพบก โดย พล.อ.สุจินดา คราประยูร ผู้บัญชาการทหารบก (ยศและตำแหน่งในขณะนั้น) ได้มีแนวคิดที่จะให้สถานีโทรทัศน์สีช่อง 5 ของกองทัพบก จัดให้มีการรายงานสภาพการจราจร จึงได้ปรึกษากับ บริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด โดยมีคุณ ปิยะ มาลากุล ณ อยุธยา และ ดร.สมเกียรติ อ่อนวิมล ถึงความเป็นไปได้และวิธีการผลิตรายการว่าจะผลิตรายการอย่างไร ซึ่งในขณะนั้น ทางบริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด ได้มีการผลิตข่าวภาคค่ำให้กับสถานีวิทยุโทรทัศน์ช่อง 5 กองทัพบก และมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการการนำเสนอจนเป็นที่นิยมของประชาชนทั่วไป และมีแนวความคิดว่าการเสนอข่าวจราจรควรเป็นสถานีวิทยุกระจายเสียง เพราะกลุ่มผู้ฟังข่าวจราจรเป็นกลุ่มที่อยู่ภายในรถและต้องเคลื่อนที่อยู่ตลอดเวลา ทาง กองทัพบก จึงได้มอบให้ทางบริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดรูปแบบของรายการและผลิตรายการข่าวการจราจร และใช้สถานีวิทยุ จส.100 เป็นสถานีวิทยุรายงานข่าวจราจร สำหรับข้อมูลข่าวสารการจราจร ควรได้มาจากเจ้าหน้าที่ตำรวจโดยตรง ซึ่งขณะนั้น พล.ต.ท.วิโรจน์ เปาอินทร์ ได้ดำรงตำแหน่งผู้บัญชาการตำรวจนครบาล และเป็นนักเรียนนายร้อย จปร.รุ่นเดียวกับ พล.อ.สุจินดา คราประยูร ประกอบกับทางกองบัญชาการตำรวจนครบาล ได้พยายามจัดตั้งสถานีวิทยุ เพื่อรายงานข่าวจราจรอยู่แล้ว แต่ทางกรมไปรษณีย์โทรเลขไม่สามารถจัดสรรความถี่ให้ได้ เมื่อทางกองทัพบกให้เข้าไปช่วยในการให้ข้อมูลข่าวสารด้านการจราจร เห็นว่าเป็นผลดีต่อ

ทางราชการ จึงได้ให้การสนับสนุน โดยมอบหมายให้ กองบังคับการตำรวจจราจร และศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร (บก.02) จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานและรายงาน สภาพการจราจรมาจนถึงปัจจุบันนี้ ดังนั้น การรวมกลุ่มในครั้งแรก ของหน่วยงานจะ ประกอบไปด้วย กองทัพบก, บริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด และ กองบัญชาการ ตำรวจนครบาล เข้าร่วมกันรายงาน โดยมี กองทัพบก ทำหน้าที่รับผิดชอบการให้สื่อ บริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด ทำหน้าที่รับผิดชอบในการผลิตรายการ และ กองบัญชาการตำรวจนครบาล ทำหน้าที่รับผิดชอบในการให้ข้อมูล ลักษณะของการ รวมกลุ่มกันในครั้งนี้ เป็นการรวมกลุ่มกัน จากแนวความคิดที่จะเข้ามาแก้ไขปัญหา การจราจร จึงเป็นรวมกลุ่มกันแบบเป็นทางการมีระดับความสัมพันธ์ที่เท่าเทียมกัน และพึ่งพาอาศัยกัน

1.3 ระดับการผลิตเนื้อหารายการผลของการรวมกลุ่มระหว่าง จส.100 กับหน่วยงานต่าง ๆ สามารถทำ คือ

1.3.1 ผลิตเนื้อหารายการเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรข้อมูล ที่ศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร (บก.02) ได้รับรายงานจากตำรวจจราจรตามจุด ต่าง ๆ ได้มีการประมวลสภาพการจราจรและปัญหาสาเหตุที่ติดขัด แล้วจัดส่งข้อมูล ทางวิทยุเข้า จส.100 ทางโทรสารหรือทางวิทยุรับ - ส่ง ซึ่งได้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจ ประจำอยู่ที่สถานีวิทยุ จส.100 เป็นผู้รวบรวมข้อมูล และรีบส่งข่าวสารการจราจร ให้ผู้ดำเนินรายการผลิตรายการออกอากาศ และนอกจากนั้น ทางศูนย์ควบคุมและ สั่งการจราจร (บก.02) จะเป็นผู้รายงานสภาพการจราจรไปออกอากาศโดยตรงให้ กับ จส.100 โดยมี พ.ต.ท.บุญเกิด มาอ่อนง สารวัตรงานที่ 7 (ประชาสัมพันธ์) กองกำกับการอำนวยการ กองบังคับการตำรวจจราจร พ.ต.ท.วรรณรงค์ วงษ์ลี สารวัตรงานที่ 3 (ศูนย์รวมข่าวจราจร) กองกำกับการ 4 กองบังคับการตำรวจ จราจร ด.ต.หญิงสุดาวดี สุประดิษฐ์ ณ ออยุธยา และ ส.ต.ต.หญิงขวัญใจ วรรณช ซึ่ง เป็นเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ประจำศูนย์เป็นผู้รายงานทุกวัน โดยเพิ่มความถี่ใน การรายงานสภาพการจราจรในช่วงโมงเร่งรัดทางการจราจรในช่วงเช้า และ ช่วงเย็น ระหว่าง เวลา 06.00 - 09.00 น. และ 15.00 - 19.00 น.

1.3.2 ผลิตรายการเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ หรือ อุบัติภัย ต่าง ๆ จะมีการประมวลและรวบรวมเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น ส่งไปให้ทางสถานี จส.100 เรื่องอุบัติเหตุจราจร เช่น อุบัติเหตุรถยนต์ปรับอากาศและรถประจำทาง ชนกันบนสะพานลอยบางเขนกีดขวางการจราจรด้านขาเข้า จนทำให้การจราจรใน ถนนวิภาวดีรังสิตติดขัดไปจนถึงสะพานลอยหลักสี่ กรณีอุบัติเหตุการจราจรรถชนเสา ไฟฟ้าในถนนพัฒนาการเสาไฟฟ้าหักต้องไ้รดยกของการไฟฟ้าค้ายันไม่ให้สายไฟพาด ลงมาในผิวการจราจร กรณีฝนตกหนักทำให้เกิดน้ำท่วมในถนนวิภาวดีรังสิต และใน ถนนสุขุมวิททำให้รถติดในถนนวิภาวดีรังสิตไม่สามารถขึ้นทางด่วนได้ทำให้ถนนสุขุมวิท

รถติดเข้าไปยังตลาดสาโร่ง สมุทรปราการ และ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้รถยนต์บนทางด่วนตรงทางต่างระดับมักกะสันทำให้ต้องปิดการจราจรจนกว่าเพลิงจะสงบ การเกิดเหตุเพลิงไหม้ในซอยวัดใหญ่ศรีสุพรรณ รถดับเพลิงไม่สามารถเข้าไปได้ ต้องใช้เรือผจญเพลิงเข้าไปช่วยเหลือ เป็นการส่งข้อมูลเหตุการณ์ต่าง ๆ เข้าไปยังสถานี จส.100 เพื่อให้ผู้ดำเนินรายการได้เป็นข้อมูลในการผลิตออกอากาศต่อไป และ บางครั้ง เจ้าหน้าที่ตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ในขณะนั้นจะเป็นผู้รายงานออกอากาศเอง

1.3.3 ผลิตรายการการเกี่ยวกับข่าวสาร และความรู้ด้านการจราจร การเผยแพร่ความรู้ด้านการจราจร กองบังคับการตำรวจจราจร จะจัดเตรียมข้อมูลที่มีการปิดการจราจรจัดส่งให้ทางสถานีเพื่อผลิตรายการออกอากาศเช่น การปิดการจราจรในวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวในวันที่ 5 ธันวาคม ประจำปี 2534, 2535 และ 2536 พิธีถวายสัตย์ปฏิญาณตน และรวมพลสวนสนามของทหารมหาดเล็กรักษาพระองค์ในวันที่ 3 ธันวาคม ประจำปี 2534, 2535 และ 2536 การปิดการจราจรในวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถในวันที่ 12 สิงหาคม ประจำปี 2535 และ 2536 การปิดการจราจรวันปิยะมหาราชาในวันที่ 23 ตุลาคม ประจำปี 2535 และ 2536 ณ บริเวณลานพระบรมรูปทรงม้า ฯลฯ นอกจากนั้นยังมีการส่งข้อมูลเอกสารซึ่งเป็น ข้อบังคับของเจ้าพนักงานจราจร ห้ามรถบรรทุก 6 ล้อวิ่งในกรุงเทพมหานคร ระหว่างเวลา 06.00 - 09.00 น. และ 16.00 - 20.00 น. และข้อบังคับห้ามรถบรรทุก 10 ล้อ รถพ่วงและรถตั้งแต่ 3 เพลาขึ้นไปวิ่งในกรุงเทพมหานครระหว่างเวลา 06.00 - 10.00 น. และ 15.00 - 21.00 น. รวมทั้งบทความเกี่ยวกับ การใช้รถที่เป็นระเบียบเรียบร้อยให้ใช้วิ่งได้ระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นจนถึงพระอาทิตย์ตกดิน ฯลฯ

1.3.4 ผลิตรายการเกี่ยวกับการตอบปัญหา และตั้งประเด็นปัญหาทาง จส.100 เห็นว่า ข้อมูลจากเจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถเป็นวัตถุดิบในการผลิตรายการ จึงได้มีการตั้งประเด็น ขอเชิญเจ้าหน้าที่ตำรวจไปให้สัมภาษณ์ในรูปแบบของ "เจาะใจ สน." ซึ่งจะมีการสัมภาษณ์ สถานีตำรวจนครบาล บางมด, บางซื่อ หัวหมาก, บางพลัด, ปทุมวัน, มักกะสัน, ทองหล่อ, ลุมพินี, บางรัก, สุทธิสาร พหลโยธิน, บางเขน, ทางด่วน ฯลฯ และการให้เจ้าหน้าที่ตำรวจตอบในประเด็นปัญหาที่ตั้งขึ้นมา เช่น การไม่สวมหมวกกันน็อค การใช้เข็มขัดนิรภัย การจับกุมรถประจำทางที่ได้กระทำความผิด ความคิดของรถแท็กซี่ที่ไม่ยอมรับผู้โดยสาร ซึ่งการตั้งประเด็นเหล่านี้ จะมี พ.ต.ท.บุญเกิด มาอ่อง เป็นผู้ตอบคำถาม

2. ผลของกิจกรรมระหว่าง จส.100 กับสมาชิก

2.1 ระดับของงาน จากปัญหาตามที่กล่าวไปแล้วข้างต้น จึงทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีกองทัพบก บริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด และกอง

บัญชาการตำรวจนครบาล ได้เข้าไปร่วมกันดำเนินงานแล้วก็ตาม ก็อาจยังทำให้การดำเนินงานไม่สัมฤทธิ์ผลตามที่ได้วางไว้ ทาง บริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด จึงได้วางรูปแบบของการดำเนินรายการว่าควรให้ประชาชนผู้รับฟังข่าวสารการจราจรได้เข้ามามีส่วนร่วมในรายการ ด้วยการรายงานสภาพการจราจร ตลอดจนการแสดงความคิดเห็น ก็ย่อมจะทำให้มีข้อมูลชัดเจนมากยิ่งขึ้น การวางรูปแบบของการให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในรายการจะต้องทำอย่างมีกลยุทธ์ ซึ่งกลยุทธ์ที่นำมาใช้ก็คือ " ด้วยใจเพื่อสังคม " เป็นสร้างกลุ่มของผู้รายงานจะต้องรายงานด้วยความสมัครใจ ไม่มีใครบังคับและการรายงานนั้นจะต้องไม่หวังสิ่งตอบแทนใด ๆ ทั้งสิ้น จึงเป็นการทำด้วยใจและทำเพื่อสังคม จากจุดเริ่มต้นที่ จส.100 ได้จัดรูปแบบของรายการเป็นสถานีวิทยุข่าวสารและการจราจร และไม่เคยปรากฏว่า จะมีสถานีวิทยุแห่งใดในประเทศไทยดำเนินรายการในรูปแบบนี้มาก่อน ประกอบกับสภาพปัญหาการจราจรได้กลายเป็นปัญหาทางจิต เกิดการวิตกกังวล ความรังเรใจคาดเดาเหตุการณ์ข้างหน้าไม่ได้ การที่มีสถานีวิทยุข่าวสารและการจราจรเกิดขึ้น จึงทำให้ผู้ขับขีรถได้รู้ข้อมูลข่าวสารการจราจรสามารถใช้เป็นเครื่องตัดสินใจในการเดินทางได้ การรับรู้ข้อมูลข่าวสารการจราจรและการเข้าไปมีส่วนร่วมในการรายงานจราจรก็ย่อมทำให้คลายความเครียดทางอารมณ์ลงได้ ดังนั้น จส.100 จึงจัดให้มีกิจกรรมระหว่าง จส.100 กับสมาชิกเพื่อสร้างความคุ้นเคย ความเป็นกลุ่มสมาชิกที่จะร่วมมือร่วมใจกันในการที่จะเข้าไปช่วยเหลือสังคมในรูปแบบต่าง ๆ เช่น กิจกรรมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหการจราจร กิจกรรมเกี่ยวกับการช่วยเหลือผู้ประสบภัย กิจกรรมเกี่ยวกับการช่วยเหลือสังคม กิจกรรมเกี่ยวกับการรักษาธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กิจกรรมป้องกันสาธารณภัย ซึ่งได้มีการทำกิจกรรมต่าง ๆ และมีวัตถุประสงค์ที่แตกต่างกันออกไปคือ

2.1.1 กิจกรรมที่สร้างขึ้นที่เกี่ยวกับจราจร

2.1.1.1 กิจกรรมการรายงานสภาพการจราจร

มีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหการจราจร ให้ผู้ฟังทราบถึงสภาพการจราจร สามารถเลือกเส้นทางได้อย่างถูกต้อง เป็นการผ่อนคลายความตึงเครียด จึงมีความสำคัญต่อการทำกิจกรรมร่วมกันระหว่าง จส.100 กับสมาชิก ซึ่งคุณวสันต์ ประเสริฐศรี ได้ให้ความเห็นในฐานะตัวแทนของสมาชิกว่า " การรายงานจราจรเป็นการผ่อนคลายความเครียดและสามารถหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ติดขัดหรือเกิดการเดินทางทำให้สามารถแก้ไขปัญหการจราจรได้บางส่วน "

จะเห็นว่า กิจกรรมการรายงานสภาพการจราจร เป็นกิจกรรมของสมาชิกได้ให้ความร่วมมือเป็นพิเศษ เป็นกิจกรรมที่ประสบความสำเร็จเพราะปัญหาของการจราจรเป็นปัญหาที่มีผลกระทบต่อส่วนรวม จึงได้รับความร่วมมือจากผู้ฟังรายการต้องการเข้ามามีส่วนร่วมในรายการ ในฐานะผู้สื่อข่าวสมัครเล่นประจำรายการรายงาน

สิ่งที่ตนพบเห็น เพื่อให้เพื่อนสมาชิกได้ทราบข้อมูลข่าวสารสามารถติดตามฟัง และให้ข้อมูลข่าวสารการจราจร สามารถเลือกเส้นทาง และ ตัดสินใจในการเดินทางได้อย่างถูกต้อง เป็นการช่วยแก้ไขปัญหการจราจร และ ผ่อนคลายความตึงเครียดระหว่างอยู่ในรถ กิจกรรมนี้ สามารถแก้ไขปัญหการจราจรที่ติดขัดอยู่ในปัจจุบันนี้ได้ ในระดับหนึ่ง นอกจากนี้ยังเป็นการผ่อนคลายความเครียดขณะที่ยับรถอีกด้วย

2.1.1.2 กิจกรรมโครงการบรรเทาปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร ตามพระราชดำริ มีวัตถุประสงค์เพื่อสนองพระราชดำริในการจัดสายตรวจจราจร เข้าไปแก้ไขปัญหการจราจรในเส้นทางที่มีการจราจรติดขัด ให้รถสามารถเคลื่อนตัวได้อย่างต่อเนื่อง เป็นโครงการเร่งด่วนที่สนองพระราชดำริ ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ซึ่งทรงเป็นห่วงกับปัญหาจราจรที่ติดขัดอยู่ในปัจจุบัน

จะเห็นว่า กิจกรรมโครงการบรรเทาปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร ตามพระราชดำริ เป็นกิจกรรมที่ประสบความสำเร็จ เนื่องจากได้มีการจัดองค์กรรองรับในการปฏิบัติหน้าที่อย่างชัดเจน ซึ่ง กองบัญชาการตำรวจนครบาล รับผิดชอบในการจัดสรรอัตรากำลังในการปฏิบัติหน้าที่ และพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงพระราชทานทุนทรัพย์ส่วนพระองค์ในการจัดซื้อรถจักรยานยนต์ มอบให้ตำรวจใช้ในการตรวจการจราจร และเงินที่เหลือสามารถใช้เป็นสวัสดิการ สำหรับเบียดเบียนในการทำงาน มีการจัดให้ใช้เครื่องแบบในการปฏิบัติหน้าที่ที่แตกต่างออกไปจากตำรวจจราจรทั่วไป คือ สวมหมวกสีขาวขอบหมวก และหน้าหมวกสีน้ำเงิน ติดปลอกแขนสีน้ำเงินด้านขวา และหน้ากระบ้งลมรถจักรยานยนต์ มีข้อความว่า " โครงการพระราชดำริ " การปฏิบัติงานมีแผนงานการปฏิบัติและมีเส้นทางอย่างชัดเจน การใช้เส้นทางของประชาชนที่จัดให้เป็นโครงการพระราชดำริ ประชาชนได้ให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามกฎจราจรเป็นอย่างดี ทำให้การจราจรคล่องตัวดีขึ้น

2.1.1.3 กิจกรรมโครงการรณรงค์การใช้เข็มขัดนิรภัย มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถใช้เข็มขัดนิรภัยในการเดินทาง เป็นการสร้างนิสัยให้เกิดความเคยชิน เป็นการลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุการจราจร เป็นเรื่องของความปลอดภัยสำหรับคนขับขี่และผู้โดยสาร หากได้มีการรณรงค์ให้เกิดเป็นนิสัยอย่างอารยะประเทศก็จะเพิ่มความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น จึงจัดให้เป็นโครงการที่สำคัญเสริมสร้างความปลอดภัย ซึ่งคุณเม้ง ได้ให้ความเห็นในฐานะตัวแทนสมาชิกว่า " การรณรงค์ใช้เข็มขัดนิรภัยตอนแรก ๆ ที่มีการรณรงค์ ประชาชนให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี มาระยะหลัง ๆ ไม่ได้มีการรณรงค์ ก็ทำให้ใช้กันน้อยลงอาจจะ เป็นกฎหมายยังไม่ออกมาใช้บังคับ "

จะเห็นว่า โครงการรณรงค์การใช้เข็มขัดนิรภัย เป็นกิจกรรมที่ประสบความสำเร็จ

สำเร็จ ทำให้ผู้ขับขี่รถและผู้โดยสารรถใช้เข็มขัดนิรภัยมากขึ้นทางรัฐบาลเล็งถึงเห็นความสำคัญได้มีการร่างกฎหมายและจะบังคับใช้ในเร็ว ๆ นี้

2.1.1.4 กิจกรรมโครงการ รณรงค์สวมหมวกกันน็อก มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถและผู้โดยสารรถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อกในขณะที่ขับขี่หรือโดยสาร เป็นการลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุการจราจร และกฎหมายได้มีผลบังคับใช้ แต่ประชาชนยังไม่ให้ความร่วมมือในการปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายเท่าที่ควร จึงเห็นว่าควรจัดให้มีการรณรงค์ให้สวมหมวกกันน็อกเกิดขึ้นซึ่ง คุณเม้ง ได้ให้ความเห็นในฐานะตัวแทนสมาชิกว่า

"เนื่องจากได้มีกฎหมายบังคับให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องสวมหมวกกันน็อก จึงได้มีการรณรงค์กันขึ้น แต่การรณรงค์ครั้งนี้ไม่สำเร็จเพราะ คนขับรถมอเตอร์ไซด์ไม่ได้ฟังวิทยุตำรวจไม่จับกุมอย่างจริงจัง นอกจากนั้น จส.100 ได้ร่วมการรณรงค์น้อยเกินไป" (เม้ง, สัมภาษณ์, 5 สิงหาคม 2537)

จะเห็นว่า โครงการรณรงค์การสวมหมวกกันน็อก ไม่ประสบความสำเร็จเนื่องจากกลุ่มผู้ขับขี่รถไม่ใช่เป็นกลุ่มผู้ฟังเป้าหมาย และ จส.100 ไม่ทำการรณรงค์อย่างต่อเนื่อง กฎหมายที่บังคับใช้เป็นความผิดเฉพาะตัว ผู้ใดไม่สวมหมวกถือว่าเป็นความผิดยากต่อการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ หากผู้ขับขี่ฝ่าฝืนสามารถเรียกเก็บใบอนุญาตได้ สำหรับคนโดยสารจะต้องนำตัวส่งสถานีตำรวจการจับกุมจะต้องใช้กำลังในการปฏิบัติมากอาจทำให้เกิดปัญหาการจราจรตามมาได้ ขณะนี้ได้มีการแก้ไขกฎหมายใหม่หากผู้โดยสารไม่สวมหมวกกันน็อกสามารถจับผู้ขับขี่รถได้ จึงเป็นการบังคับผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในตัวของผู้โดยสารด้วย

2.1.1.5 กิจกรรมโครงการรณรงค์กฎหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ มีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ประชาชนได้รู้กฎหมาย การบังคับใช้กฎหมายสิทธิการคุ้มครอง และบทลงโทษของกฎหมายหากมิได้ทำประกัน เป็นการรณรงค์ให้ทราบถึงผลของกฎหมายได้คุ้มครองผู้ใดบ้าง

จะเห็นว่า โครงการที่ประสบความสำเร็จ ประชาชนมีความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถมากขึ้น และได้จัดทำประกันภายในกำหนด

2.1.1.6 กิจกรรมโครงการรณรงค์รถแท็กซี่ ใช้น้ำมันดีเซล มีวัตถุประสงค์ เพื่อให้รถแท็กซี่เลิกใช้น้ำมันดีเซล ทำให้ผู้โดยสารไม่ปลอดภัย หากมีความจำเป็นไม่สามารถออกจากรถได้ ซึ่ง พ.ต.ท. วรรณรงค์ วงษ์สี ได้ให้ความ เห็นว่า

" ตอนนีรถแท็กซี่ได้เลิกใช้ที่ล็อคอัตโนมัตินี้ไปแล้ว เพราะทางกรมการขนส่งไม่ยอมจดทะเบียนให้ ที่ล็อคอัตโนมัตินี้สำหรับแท็กซี่ไม่มีจำเป็นต้องใช้ก็ได้ หากมีมีอะไรเกิดขึ้น ผู้โดยสารจะออกจากรถไม่ได้ " (วรรณรงค์ วงษ์ลี พ.ต.ท., สัมภาษณ์, 1 มิถุนายน 2537)

จะเห็นว่า โครงการรณรงค์รถแท็กซี่ใช้ที่ล็อคอัตโนมัตินี้ เป็นกิจกรรมที่ประสบความสำเร็จ ประชาชนผู้โดยสารไม่เห็นด้วย และทางเจ้าหน้าที่ตำรวจก็ไม่เห็นด้วย นอกจากนั้นทาง กรมการขนส่งทางบกไม่ยอมจดทะเบียนรถให้กับแท็กซี่ที่ใช้ประตูล็อคอัตโนมัตินี้ด้วย

2.1.2 กิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกับการจราจร

2.1.2.1 กิจกรรมโครงการ หมออาสาแปซิฟิก มีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นสื่อกลางในการช่วยเหลือผู้เจ็บป่วยในยามวิกาล มีหน้าที่คอยประสานงานระหว่างแพทย์กับผู้ป่วยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น โรงพยาบาล ศูนย์รพพยาบาล เพื่อผู้ป่วยจะรับการช่วยเหลืออย่างทันที่ เป็นโครงการของ จส.100 ได้ทำขึ้น และได้ทำการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องควมสันต์ ประเสริฐศรี ได้ให้ความคิดเห็นในฐานะตัวแทนสมาชิกว่า

" เป็นโครงการที่ดี สามารถช่วยเหลือคนที่เจ็บป่วยในเวลาฉุกเฉินได้ ทำให้เกิดการตั้งให้ผู้ฟังติดตามข่าว จส.100 ตลอดเวลา และสามารถสอบถามโรคเฉพาะทางได้ " (วสันต์ ประเสริฐศรี, สัมภาษณ์, 5 สิงหาคม 2537)

จะเห็น โครงการหมออาสาแปซิฟิก เป็นกิจกรรมที่ประสบความสำเร็จ มีแพทย์สมัครเข้าร่วมโครงการ หมออาสาแปซิฟิก จำนวน 110 คน ผลัดเปลี่ยนกันเข้าเวรระหว่างเวลา 23.00 - 06.00 น. ของวันรุ่งขึ้น จัดให้มีการเข้าเวร 3 เดือนครั้ง เริ่มโครงการนี้มา ตั้งแต่ 15 กรกฎาคม 2536 เป็นต้นมา มีผู้รับการปรึกษาเคสไม่น้อยกว่า 20 ราย ข้อดี สามารถให้คำปรึกษาและทำการวิเคราะห์อาการได้ และสามารถทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ก่อนจะนำส่งแพทย์ทำให้เกิดความปลอดภัย ข้อเสีย การวิเคราะห์โรคผิดพลาด ก็จะทำให้เสียจรรยาบรรณแพทย์ และเกิดการเสียหายในวงการแพทย์ได้

2.1.2.2 กิจกรรมโครงการบริจาคทรัพย์ผู้ประสบภัยจังหวัดนครราชสีมา มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยติดถล่ม เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2536 เป็นเหตุการณ์ที่ประสบเคราะห์กรรม สะเทือนขวัญ และเศร้าสลด จำเป็นจะต้องเข้าไปช่วยเหลือเป็นการเร่งด่วน ในฐานะคนไทยด้วยกัน

จะเห็นว่า โครงการบริจาคทรัพย์ผู้ประสบภัยจังหวัดนครราชสีมา เป็นกิจกรรมที่ประสบความสำเร็จ เนื่องจากพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ ทรงบริจาคทรัพย์ส่วนพระองค์ เป็นจำนวนเงินสองแสนบาท และเชิญชวนให้สมาชิกร่วมบริจาค ทาง จส.100 ได้วางเป้าหมายเงินในการบริจาคไว้เพียง 15 ล้านบาท และมีผู้ร่วมบริจาคกองทุนในครั้งนั้น เป็นเงินทั้งสิ้น 26,259,125.14 บาท ซึ่งเกินการคาดหมายมีหน่วยงานต่าง ๆ เสนอตัวเข้าไปช่วยเหลือผู้ประสบภัยครั้งนี้อย่างมากมาย

2.1.2.3 กิจกรรมโครงการรณรงค์ประหยัดน้ำ มีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ประชาชนช่วยกันประหยัดการใช้น้ำ เพื่อให้เห็นความสำคัญของการขาดแคลนน้ำ เพื่อให้ทราบวิธีการใช้น้ำอย่างประหยัด ถือว่าเป็นวิกฤตการณ์ของคนทั้งประเทศ จำเป็นต้องดำเนินการรณรงค์เป็นการเร่งด่วน ซึ่ง คุณเม้ง ได้ให้ความเห็นในฐานะตัวแทนของสมาชิกว่า

" การประหยัดน้ำเป็นความรับผิดชอบของทุก ๆ คน ผมคนหนึ่งก็ประหยัดน้ำ แต่อาชีพบางอาชีพที่เขาทำอยู่เช่น บริการล้างรถ หรือร้านอาหาร โรงแรมเขาคงไม่สามารถทำได้ สำหรับประชาชนทั่วไปก็อาจจะทำได้ในระยะแรก พอนานเข้าก็ใช้น้ำตามปกติ คงประสบความสำเร็จในระยะแรก ๆ เท่านั้น ต่อมาก็คงไม่ประหยัดกันแล้วเพราะฝนตกทุกวัน " (เม้ง, สัมภาษณ์, 5 สิงหาคม 2537)

จะเห็นว่า เป็นกิจกรรมที่ประสบความสำเร็จในระยะแรก และไม่มีการรณรงค์อย่างต่อเนื่อง ทำให้การใช้น้ำเป็นไปตามปกติเริ่มจากการรณรงค์ของสมาชิก และต่อมาเป็นการใช้กระแสพระราชดำรัสของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในวันเฉลิมพระชนมพรรษาเมื่อคืนวันที่ 4 ธันวาคม 2536 มาเปิดให้ประชาชนได้ทราบถึงกระแสพระราชดำรัส ทำให้ประชาชนและหน่วยงานของรัฐ เข้ามาร่วมมีในการรณรงค์ในการประหยัดน้ำ ประชาชนเห็นความสำคัญ และให้ช่วยกันประหยัดน้ำ

2.1.2.4 กิจกรรมโครงการรณรงค์งดสูบบุหรี่ มีวัตถุประสงค์ เพื่อให้เห็นถึงโทษของการสูบบุหรี่ เป็นการรณรงค์วันบุหรี่โลก หันว่าการสูบบุหรี่ หากเป็นโรคทางเดินหายใจต้องทนทุกข์ทรมานประกอบกับทางรัฐบาลได้มีการรณรงค์ในสถานที่ราชการ จึงได้มีการรณรงค์ผ่านสื่อ จส.100 ซึ่ง คุณวสันต์ ประเสริฐศรี ได้ให้ความเห็นในฐานะตัวแทนสมาชิกว่า

" การรณรงค์งดสูบบุหรี่คงทำไม่สำเร็จ เพราะเป็นค่านิยม เมื่อสูบติดแล้วเลิกยาก ถ้าจะเลิกต้องทำใจจริง ๆ ถึงจะเลิกได้ประกอบกับ จส. 100 ไม่ร่วมกันรณรงค์กันอย่างจริงจัง ทำให้ไม่เกิดเป็นรูปธรรม " (วสันต์ ประเสริฐศรี, สัมภาษณ์, 5 สิงหาคม 2537)

จะเห็นว่า เป็นกิจกรรมที่ไม่ประสบความสำเร็จเนื่องจากได้ทำการรณรงค์เพียงวันเดียวเท่านั้น และ จส.100 ไม่ได้ทำการรณรงค์อย่างต่อเนื่อง และการสูบบุหรี่ค่านิยมของคนไทยเกิดการเลียนแบบ บุหรี่ ถือว่าเป็นยาเสพติดชนิดหนึ่ง เมื่อสูบลแล้วติดง่ายเลิกยาก สูบแล้วสามารถคลายเครียดได้

2.1.2.5 กิจกรรมการรณรงค์ทิ้งขยะ มี

วัตถุประสงค์ เพื่อให้เกิดการความสะอาดความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง การทิ้งขยะออกนอกตัวรถทำให้เกิดสกปรกในผิวการจราจร และการทิ้งขยะไม่เป็นที่เป็นทาง ทำให้สร้างนิสัยไม่ดีทำให้เกิดการเคยชิน ซึ่งคุณ วสันต์ ประเสริฐศรี ได้ให้ความเห็นในฐานะตัวแทนสมาชิกว่า

" เกิดจากนิสัยความเคยชิน กลั้วรถสกปรก ไม่อยากให้รถเปื้อน เลยทิ้งขยะออกนอกรถ เช่น เปลือกส้มหรือก้นบุหรี่ นอกจากนั้น อาจทิ้งสิ่งของไม่ตรงที่ที่เขาจัดไว้ คงจะแก้ไขกันลำบาก " (วสันต์ ประเสริฐศรี, สัมภาษณ์, 5 สิงหาคม 2537)

จะเห็นว่า โครงการรณรงค์ทิ้งขยะ เป็นกิจกรรมที่ไม่ประสบความสำเร็จ มีการรณรงค์กันน้อย จส.100 ไม่ให้ความสำคัญ เป็นการยากต่อการปฏิบัติ เกิดจากความเคยชิน ความมั่งง่าย การเห็นแก่ตัว

2.1.2.6 กิจกรรมสัมมนาครบรอบปีที่ 1 และปีที่ 2

ของ จส.100 มีวัตถุประสงค์ เพื่อเชื่อมความสัมพันธ์ทำความรู้จักและสร้างความคุ้นเคยระหว่างเจ้าหน้าที่ จส.100 กับสมาชิก เพื่อเป็นการพบปะสังสรรค์ ต้องการรับฟังความคิดเห็นของสมาชิก ซึ่งคุณเม้ง ได้ให้ความเห็นในฐานะตัวแทนสมาชิกว่า

" การจัดการสัมมนา เป็นเพียงแสดงให้เห็นว่า จส.100 ได้มีการจัดกิจกรรมขึ้นในวาระครบรอบ 1 ปีเท่านั้น การเปิดให้แสดงความคิดเห็น ต้องเปิดใจกันจริง ๆ หากแสดงความคิดเห็นแบบตรงไปตรงมาแล้วอาจไปขัดใจเจ้าหน้าที่เข้า ผมเห็นว่าการจัดสัมมนายังไม่ได้ผลร้อยเปอร์เซ็นต์ " (เม้ง, สัมภาษณ์, 5 สิงหาคม 2537)

จะเห็นว่า กิจกรรมสัมมนาครบรอบปีที่ 1 และปีที่ 2 เป็นกิจกรรมที่ยังไม่ประสบความสำเร็จ เพราะทาง จส.100 จะต้องเปิดใจกว้างให้ผู้ฟังเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และต้องนำข้อคิดเห็นมาปรับปรุงแก้ไข หรือหากทำไม่ได้ก็ต้องชี้แจงทำความเข้าใจให้สมาชิกได้ทราบ แต่อย่างไรก็ตาม มีสมาชิกเข้าร่วมกิจกรรมเป็นจำนวนมากและได้นำข้อคิดเห็น สามารถนำไปปรับปรุงรายการได้บางส่วน

2.1.2.11 กิจกรรมโครงการปลูกป่า

เฉลิมพระเกียรติ มีวัตถุประสงค์ เพื่อรับสภาพดินให้เป็นป่าถาวร เพื่อให้คืนสภาพป่าให้ธรรมชาติ

จะเห็นว่า เป็นกิจกรรมที่ประสบความสำเร็จ ได้มีสมาชิกเข้าร่วมกิจกรรมเพิ่มขึ้นจากครั้งแรก และได้รู้จักเพื่อนสมาชิกด้วยกัน มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมครั้งนี้ ถึง 2,380 คนใช้พื้นที่ปลูกป่าจำนวน 400 ไร่ใช้ต้นกล้าพันธุ์ไม้ปลูกจำนวน 40,750 ต้น และได้รับการบริจาคเป็นค่ารักษาพันธุ์ไม้เป็นเงิน 205,676 บาท

2.2 ระดับของการรวมกลุ่ม เพื่อทำกิจกรรมระหว่าง จส.100 กับสมาชิก

2.2.1 การรวมกลุ่มกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการจราจร เป็น

การรวมกลุ่ม เพื่อทำกิจกรรมในการแก้ไขปัญหการจราจร และการป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการจราจร สำหรับการแก้ไขปัญหการจราจร ได้แก่ กิจกรรมรายงานสภาพการจราจร กิจกรรมโครงการบรรเทาปัญหการจราจรในกรุงเทพมหานครตามพระราชดำริ ส่วนกิจกรรมการป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการจราจร ได้แก่ กิจกรรมโครงการรณรงค์การใช้เข็มขัดนิรภัย กิจกรรมโครงการรณรงค์สวมหมวกกันน็อค กิจกรรมโครงการรณรงค์กฎหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ กิจกรรมโครงการรณรงค์รถแท็กซี่ใช้ที่ลือคออัตโนมัติ เป็นการรวมกลุ่มสมาชิกผู้ฟัง ที่โทรศัพท์เข้ามามีส่วนร่วมในรายการให้ทำกิจกรรมร่วมกัน โดยผ่านสื่อ จส.100 และบางโอกาส จส.100 ก็เป็นแกนกลางในการทำกิจกรรมให้กลุ่มสมาชิกเข้ามาทำกิจกรรมแบ่งออกเป็น ผู้ฟังที่โทรศัพท์เข้ามา มีส่วนร่วมในรายการเป็นประจำทุกวันและผู้ฟังที่โทรศัพท์เข้ามามีส่วนร่วมในรายการเป็นครั้งคราว กลุ่มผู้ฟังที่โทรศัพท์เข้ามามีส่วนร่วมในรายการเป็นประจำทุกวัน เป็นบุคคลที่มีส่วนร่วมในรายการ ทำหน้าที่เป็นผู้สื่อข่าวสมัครเล่นประจำรายการ รายงานสิ่งที่ตนพบเห็น หรือเส้นทางที่ตนใช้เป็นประจำ จะติดตามรับฟังรายการเป็นประจำทุกวัน จนเกิดความคุ้นเคย สนับสนุนกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายรายการ เจ้าหน้าที่ฝ่ายข้อมูล เจ้าหน้าที่ฝ่ายประสานงานและผู้ดำเนินรายการ ให้ความไว้วางใจน่าเชื่อถือออกอากาศ โดยไม่ต้องผ่านการตรวจสอบหรือกลั่นกรองแต่อย่างใด ผู้ดำเนินรายการและผู้รายงานมีความคุ้นเคยซึ่งกันและกัน จนสามารถ พูดโต้ตอบและขอความคิดเห็นต่าง ๆ ได้ สำหรับผู้ฟังที่โทรศัพท์เข้ามามีส่วนร่วมเป็นครั้งคราว เป็นผู้รายงานข่าวพิเศษในบางกรณี รายงานสิ่งที่พบเห็นกรณีที่เป็นเหตุร้ายแรงหรือเห็นว่าจะต้องให้เจ้าหน้าที่ต้องรีบไปดำเนินการ หรือมีเหตุจำเป็นที่จะให้ประชาชนได้รับทราบเท่านั้น การรวมกลุ่มในการทำกิจกรรม อาจเป็นการรายงานสภาพการจราจร อุบัติเหตุการจราจร เหตุเพลิงไหม้ การชำรุดเสียหายของถนน การก่อสร้างทาง สัญญาณไฟจราจรชำรุด เครื่องหมายจราจรชำรุด การขุดถนนเพื่อร้อยสายเคเบิลใต้ดิน รถประจำทางจอดเสีย ฝนตกน้ำท่วมขัง การ

2.1.2.7 กิจกรรมแข่งแรลลี่ มีวัตถุประสงค์ เพื่อพบประสังสรรค์ สร้างความสามัคคีภายในกลุ่มเป็นการเสริมสร้างวินัยจราจร เป็นการหยั่งเชิงการเข้าร่วมทำกิจกรรม

จะเห็นได้ว่า กิจกรรมแข่งรถแรลลี่ เป็นกิจกรรมที่ประสบความสำเร็จ สมาชิกให้ความสนใจเข้าร่วมในกิจกรรมครั้งนี้ เป็นจำนวน 1,500 คน เกินความคาดหมาย

2.1.2.8 กิจกรรมคัดเลือกสมาชิกดีเด่น มีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการสร้างกำลังใจให้กับผู้รายงานอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอเป็นแบบอย่างที่ดีของสมาชิก

จะเห็นว่า กิจกรรมคัดเลือกสถานีดีเด่น เป็นกิจกรรมที่ประสบความสำเร็จ เป็นกิจกรรมให้กำลังใจสำหรับสมาชิกที่รายงานอย่างสม่ำเสมอและมีอารมณ์ขัน ผลของการประกาศทำให้สมาชิกบางคนเกิดข้อขัดแย้งว่าผู้ใดรายงานบ่อยที่สุดแต่กลับไม่ได้รางวัล เกิดข้อขัดแย้งในความรู้สึก

2.1.2.9 กิจกรรมโครงการบริจาคเงิน เพื่อซื้อลิ้นหัวใจ มีวัตถุประสงค์ นำเงินที่ได้รับบริจาคเพื่อจัดซื้อลิ้นหัวใจให้กับโรงพยาบาล ศรีนครินทร์ฯ จังหวัดขอนแก่น

จะเห็นว่า โครงการนี้ เป็นกิจกรรมที่ประสบความสำเร็จ ทาง จส.100 ได้ตั้งกองทุนไว้จำนวน 2 ล้น ๆ ละ 25,000 บาท สมาชิกให้ความสนใจเข้าร่วมบริจาคสมทบกับกองทุนและนำเงินไปจัดซื้อลิ้นหัวใจได้จำนวน 40 ล้น

2.1.2.10 กิจกรรมโครงการให้กำลังใจคัดเลือก สน.ดีเด่น มีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นกำลังใจสำหรับตำรวจที่ปฏิบัติงานดีเด่น คัดเลือกจากการทำงานภาพรวมของสถานีตำรวจ จากปฏิบัติหน้าที่สืบสวนสอบสวนดี การบริการดี การแก้ไขปัญหาการจราจรดี

จะเห็นว่า เป็นกิจกรรมที่ประสบความสำเร็จ สมาชิกให้ความสนใจ ทำให้เกิดการตื่นตัวในการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ เป็นการสร้างขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติหน้าที่ ผลเสียของโครงการนี้ การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจหวังรางวัลมากเกินไป จึงเกิดความไม่สัมพันธ์กันในแก้ไขปัญหาการจราจรโดยภาพรวม มุ่งเน้นการแก้ไขพื้นที่ของตัวเองเป็นใหญ่ เมื่อได้รับรางวัลแล้วไม่รักษาระดับของความเป็นมาตรฐานไว้ เพราะเคยได้รับรางวัลมาแล้ว บางพื้นที่หมดกำลังใจเพราะคิดว่าตนเองไม่มีสิทธิ์ที่จะได้รับรางวัล เกิดการทอดถอยและไม่ทำงาน

พยากรณ์สภาพดินฟ้าอากาศ อุปสรรคและปัญหาการจราจรบนเส้นทาง ฯลฯ เพื่อให้เพื่อนร่วมทางรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับสภาพการจราจร จะได้เตรียมใจรับสภาพการจราจรที่ติดขัดหรือทำให้รู้เส้นทางที่ติดขัด และสามารถหลบหลีก เส้นทางได้อย่างถูกต้อง แต่ผลของการรายงานมีความจำเป็นให้หน่วยงานใดเข้าไปแก้ไข จส.100 ก็จะทำหน้าที่เป็นคู่มือประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ดังนั้น จะเห็นว่าการรวมกลุ่มเพื่อทำกิจกรรมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการจราจร ไม่ใช่เป็นการรวมกลุ่มระหว่าง จส.100 กับสมาชิกเท่านั้น แต่ จส.100 ยังได้มีการทำกิจกรรมต่อเนื่องและไปเกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น ๆ อีกด้วย ด้วยการเป็นตัวกลางในการประสาน ตามข้อความต่อไปนี้

" การดำเนินรายการจะมีกลุ่มผู้ฟังประจำในตอนเช้า จะมีความคุ้นเคยกันทางเสียงเสียส่วนใหญ่ บางครั้งมีการตั้งประเด็นปัญหาให้สมาชิก ได้แสดงความคิดเห็น ก็จะมีสมาชิกแสดงความคิดเห็นที่แตกต่างกันออกไป สำหรับสมาชิกที่รายงานเข้ามา หากมีปัญหาไปเกี่ยวข้องกับหน่วยงานใด ทางเจ้าหน้าที่ก็จะโทรศัพท์ไปแจ้งให้หน่วยงานนั้นรับทราบ หรือบางหน่วยงานก็ส่งข่าวสารมาให้ เช่น มีสมาชิกแจ้งเข้ามาว่าโทรศัพท์บางเขตเสียมานานแล้ว ก็จะประสานไปยังองค์การโทรศัพท์ให้ และบางครั้งองค์การก็จะส่งข่าว ของการวางชุดถนนเพื่อวางสายเคเบิลใต้ดิน ให้ออกอากาศ หรือไฟฟ้าแจ้งว่าจะดับไฟฟ้า วันใดบริเวณใด หรือประชาชนแจ้งว่าประปามีไม่ไหล ก็ประสานงานไปยังการประปา และบางครั้งมีท่อน้ำประปาแตก ก็จะแจ้งให้ประปาทราบ หรือกรณีอุบัติเหตุ ก็จะแจ้งไปยัง บก.02 ให้ทราบ จส.100 จะพิจารณาว่าปัญหาไหนเป็นปัญหาเกี่ยวข้องกับหน่วยงานใดก็จะประสานงานไปหน่วยงานนั้น ถ้ารับปัญหาเรื่องถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ก็จะประสานงานไปทาง กทม. และบางครั้งป้ายสัญญาณไฟบนสะพานก็จะให้เจ้าหน้าที่ของ กทม. มาชี้แจง สำหรับการติดต่อไปจะติดกับคุณบุญญวัฒน์หรือคุณดำรงค์ หากเป็นเรื่องที่เกี่ยวกับรถ เช่น ป้ายทะเบียน หรือปัญหาารถที่กั๊กไม่รับผู้โดยสาร จะติดต่อไปกรมการขนส่งทางบก ให้คุณปิยะพันธ์ จาบาสุต มาชี้แจง ยกตัวอย่าง เช่น เมื่อวันที่ 29 ก.ค.2535 ฝนตกหนักมาก ทำให้รถติดขัดมาก จะเป็นถนนวิภาวดีรังสิต ถนนพหลโยธิน ถนนสุขุมวิท ถนนเพชรบุรี ถนนรัชดาภิเษก ถนนดินแดง ถนนพญาไท ถนนพระราม 4 และอีกหลายถนน เนื่องจากมีน้ำท่วมทุกจุด ทาง จส.100 ได้ประสานไปยัง บก.02 ตำรวจท้องที่ และ กทม. กรมทางหลวง เพื่อขอความร่วมมือ ก็ได้รับความร่วมมืออย่างดี กว่าที่จะแก้ปัญหารถติดได้ ก็หลังเที่ยงคืนไปแล้ว จะเห็นว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจราจรถือมีความสำคัญทั้งนั้นไม่ว่าจะเป็นการรถไฟ กรมอุตุนิยมวิทยา ตำรวจทางหลวง ทางด่วน ต่างก็ให้ความร่วมมือ และบางหน่วยงานให้ความร่วมมือดีมากจนมีความคุ้นเคยกันเป็นส่วนตัวก็มี " (อัจฉรา บัวสมบูรณ์, สัมภาษณ์, 20 สิงหาคม 2537)

นอกจากการรวมกลุ่มระหว่าง จส.100 ไปยังหน่วยงานแล้วทางหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยเฉพาะ ศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร (บก.02) ยังทำหน้าที่ในการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วยตนเอง ทาง บก.02 จะจัดเจ้าหน้าที่คอยเฝ้าฟัง จส.100 เมื่อมีอุบัติเหตุหรือมีปัญหากการจราจร ก็จะประสานงานไปยังหน่วยงานต่าง ๆ รับผิดชอบโดยตรงอีกทางหนึ่ง ด้วยการแจ้งทางวิทยุสื่อสารของทางของทางราชการ ตามรายละเอียดดังนี้

" ทาง บก.02 ได้จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจคอยฟัง จส.100 หากมีอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการจราจร ที่ทาง บก.02 จะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ ก็จะรีบแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที เพื่อจะได้แก้ปัญหากการจราจร ดังนี้ คือ

31 ต.ค.2535 เวลา 08.06 น. มีรถพ่วง 18 ล้อบรรทุกทรายเต็มคันรถ ล้อหลังด้านขวาหลุดกีดขวางการจราจรในถนนขาว ห่างจากแยกประมาณ 50 เมตร ได้ขอความร่วมมือไปยัง กองบังคับการตำรวจดับเพลิง เพื่อขอรถยกสนับสนุน

16 พ.ย.2535 เวลา 19.20 น. มีรถบรรทุกขนาดใหญ่ เครื่องยนต์ขัดข้อง หน้าโรงภาพยนตร์ EMI ทำให้กีดขวางถนนพญาไทขาเข้า ไป 2 ช่องทางได้ขอความร่วมมือไปยัง กองบังคับการตำรวจดับเพลิง เพื่อขอรถยกสนับสนุน

7 ก.ย.2536 เวลา 10.46 น. มีรถบรรทุกได้บรรทุกทรายเต็มคันรถตกท่อระบายน้ำ ปากซอยรามคำแหงที่ 39 ขาออก ทำให้เสียช่องทางการจราจร ได้แจ้งรถยกของ กองบังคับการตำรวจจราจร ไปสนับสนุนและแจ้งทาง กทม. ไปตุผลการเสียหายของทาง

16 ก.พ.2536 เวลา 06.07 น. มีรถบรรทุกสิบล้อ ชนเสาไฟฟ้าหักในซอยสุขุมวิท 101/1 ได้ประสานงานไปยังการไฟฟ้านครหลวง

10 พ.ค.2536 เวลา 16.00 น. ถนนปู่เจ้าสมิงพราย มีการซ่อมถนนมีความยาว 6.8 กม. ใช้เวลา 600 วัน เกิดปัญหากการจราจรติดขัด ปัญหาคือการวางท่อและการเทพื้นลูกรัง ผิวการจราจรขรุขระมีน้ำขังรถเล็กไม่สามารถผ่านได้ ขอให้ไปใช้เส้นทางถนนศรีนครินทร์ หรือสุขุมวิทแทน จะได้รับความสะดวกกว่า ได้ประสานไปยัง จส.100 ให้ประสานให้หอออกอากาศให้ประชาชนทราบ

12 พ.ค.2536 เวลา 06.59 น. มีรถบรรทุก ชนเสาไฟฟ้า ทำให้สายไฟฟ้าและสายโทรศัพท์ขาดบริเวณวัดชัยฉิมพลี ถนนเจริญสนิทวงศ์ 35 ได้ทำการประสานงานไปยังการไฟฟ้านครหลวง และองค์การโทรศัพท์ให้รับทราบ

13 มิ.ย.2536 เวลา 12.18 น. รถเก๋งชนเสาไฟฟ้าหัก ในซอยสุขุม 36 ด้านขาเข้า หากจากถนนสุขุมวิทประมาณ 100 เมตร ทำให้ท่อน้ำประปาแตกมีน้ำท่วมในผิวการจราจร ได้ประสานงานไปยังการไฟฟ้านครหลวง และการประปานครหลวง

16 พ.ย.2536 เวลา 13.30 น. เกิดเหตุเพลิงไหม้ บริเวณตลาดใหม่ ดอนเมือง ถนนวิภาวดีรังสิต ตรงข้ามกับกองทัพอากาศ ได้ประสานงานไปยัง กองบังคับการตำรวจดับเพลิง การไฟฟ้านครหลวง การประปานครหลวง และ กทม.

16 ธ.ค.2536 เวลา 15.47 น. มีอุบัติเหตุรถบรรทุกสิบล้อ ชนกัน ในถนน พหลโยธินขาเข้า ก่อนถึงอนุสรณ์สถาน 500 เมตร ได้ประสานงานไปยัง กรม ทางหลวงและกองตำรวจทางหลวง

8 พ.ค.2537 เวลา 06.00 น. ถนนสวนพลู ถนนนางลิ้นจี่ ตลอดสาย ถนนอาคารสงเคราะห์ ถนนเย็นอากาศ ศูนย์การค้าวรรัตน์มีน้ำท่วมสูงประมาณ 50-60 ซม.รถเล็กไม่สามารถผ่านได้ แจ้ง กทม. และจัดกำลังเจ้าหน้าที่ทำการช่วยเหลือ

26 พ.ค.2537 เวลา 01.00 น. มีรถบรรทุก 18 ล้อ บรรทุกน้ำมัน Jet-A-ONE จำนวน 15,000 ลิตร จำนวน 2 ถัง ชนกับรถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกหิน เกิดเพลิงลุกไหม้ เหตุเกิดในถนนอโศก หน้าอาคาร BB TOWER ตรงข้ามหน้าเบียร์สิงห์เข้า ทำให้รถบิค้ออีก 2 คัน เกิดเพลิงลุกไหม้ คนขับ รถบรรทุกทุกหลบหนี ต้องปิดการจราจร และเปิดการจราจรในเวลา 09.00 น. ได้ประสานไปยัง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจดับเพลิง กรุงเทพมหานคร การไฟฟ้านครหลวง การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ฯลฯ " (วรรณรงค์ วงษ์ลี พ.ต.ท., สัมภาษณ์, 20 สิงหาคม 2537)

สำหรับกิจกรรมโครงการรณรงค์เข้มขันนิรภัย กิจกรรมโครงการรณรงค์ สวมหมวกกันน็อค กิจกรรมโครงการรณรงค์กฎหมายผู้ประสบภัยจากรถ กิจกรรม โครงการรณรงค์รถแท็กซี่ใช้ที่ล็อคอัตโนมัตติ เป็นการรวมกลุ่มเพื่อทำกิจกรรมให้เกิด ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถ ในเชิงขอความร่วมมือ กระตุ้นเตือน ให้หันมาร่วมมือ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตนเองและผู้อื่น ด้วยการจัดมีการตั้ง ประเด็น การสัมภาษณ์ ตัวอย่างเช่น คุณจินตหรา สุขพัฒน์ นางเอกภาพยนตร์ได้ ประสบอุบัติเหตุรถยนต์พลิกคว่ำ ในถนนสุขุมวิท จังหวัดระยอง ทำให้ซี่โครงหัก และ กระดูกสะโพกแตก สาเหตุเนื่องจากไม่รัดเข็มขัดนิรภัย ทาง จส.100 เล็งเห็นถึง ความปลอดภัยของการขับรถแล้ว ไม่ใช่เข็มขัดนิรภัยให้ผู้สื่อข่าวของ จส.100 โดย คุณพัชรา สฤษดิ์มุกทากุล จึงได้ไปสัมภาษณ์ คุณจินตหรา สุขพัฒน์ และทางผู้ดำเนิน รายการได้มีการตั้งประเด็น เกี่ยวกับการใช้เข็มขัดนิรภัยว่า ขณะขับรถควร จะใช้ เข็มขัดนิรภัยหรือไม่ เพื่อเป็นการกระตุ้นให้ประชาชนหันมาใช้เข็มขัด และให้รัฐบาล มีมาตรการในการออกกฎหมายเข้มขันมาใช้ และทำการรณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถ ได้ใช้ เข็มขัดนิรภัย ได้มีการนำเสนอเสียงสัมภาษณ์ของ คุณณัฐสวาท ที่นั่งรถไปกับสามี ขณะนั้น ท้องได้ 6 เดือน ได้ใช้เข็มขัดนิรภัย รถเกิดอุบัติเหตุ ตัวเองและลูกที่อยู่ในท้อง ปลอดภัย และปัจจุบันนี้ขณะที่นั่งอยู่ในรถจะใช้เข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา และได้มีการ จัดกลุ่มรณรงค์โดยสมาคมแพทย์อุบัติเหตุ โดย น.อ.วิบูลย์ ตระกูลสุน และ พ.ต.อ.

นพ.นริศ เจณวิริยะ ได้ส่งบทความ ความรุนแรงกรณีไม่คาดเข็มขัดนิรภัย วิธีป้องกัน และวิธีใช้เข็มขัดให้ จส.100 แจ้งให้ผู้ขับขี่รถทราบ และได้มีกลุ่มสมาชิกด้วยกันทำการรณรงค์กันเป็นประจำทุกเช้า ผ่านสื่อ จส.100 ตัวอย่าง เช่น คุณแมกซ์มี้ม รายงานว่า "เพื่อความปลอดภัยขับรถทุกครั้งคาดเข็มขัดนิรภัย" และคุณหมอนาชัย รายงานว่า "มาดเท่ของคนรุ่นใหม่ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อขับรถ"

กิจกรรมโครงการรณรงค์สวมหมวกกันน็อกก็เป็นอีกกิจกรรมหนึ่ง ที่เป็นกิจกรรมรวมกลุ่มระหว่าง จส.100 กับสมาชิก ได้จัดทำขึ้นสืบเนื่องมากได้มีกฎหมายได้บังคับให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกกันน็อก โดยเริ่มบังคับใช้กันในวันที่ 15 ธันวาคม 2535 เป็นต้นไป สร้างความไม่พอใจไปยังกลุ่มรถจักรยานที่ไม่ต้องการสวมหมวกกันน็อก โดยเฉพาะกลุ่มรถจักรยานยนต์รับจ้าง ทาง จส.100 กับสมาชิก จึงร่วมกันทำการรณรงค์โดยเน้นถึงความปลอดภัย เมื่อสวมหมวกกันน็อกแล้ว เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นการลดความรุนแรงที่จะเกิดขึ้น โดยใช้กลุ่มสมาชิก เมื่อรายงานจราจรเสร็จแล้ว ก็จะทำการรณรงค์ต่อ ตัวอย่างเช่น คุณแมกซ์มี้ม รายงานว่า "ชีวิตจะปลอดภัย ขับมอเตอร์ไซด์ใส่หมวกกันน็อก" คุณเม้ง รายงานว่า "ขี่มอเตอร์ไซด์ อย่าลืมใส่หมวกกันน็อก" คุณกนกชัยไอลเดีย รายงานว่า "รถมีอะไหล่ คนไม่มีอะไหล่ ขับมอเตอร์ไซด์ โปรดใส่หมวกกันน็อก" และมีการตั้งประเด็น ให้ผู้ฟังรายการแสดงความคิดเห็น ทำให้กลุ่มวัยรุ่นไม่พอใจขับรถมาล้อม สถานีวิทยุที่ตึกไทย คลองเตย และต่อมาก็ไม่ได้มีการรณรงค์เกี่ยวกับ เรื่องหมวกกันน็อกอีกเลย กิจกรรมโครงการรณรงค์ กฎหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เป็นการรวมกลุ่มระหว่าง จส.100 กับสมาชิก เนื่องจากกฎหมาย คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 2 ตุลาคม 2536 และมีบทลงโทษสำหรับผู้ไม่ทำประกันสถานหนัก และเป็นการให้รู้ถึงผลที่ได้รับจากกฎหมายเป็นอย่างไรจึงได้มีการรวมกลุ่มกันรณรงค์ โดยผ่านสื่อ จส.100 ด้วยการตั้งประเด็น โดยคุณอุคมชัย ๆ ได้อธิบายให้เห็นความสำคัญของกฎหมายว่า เป็นกฎหมายที่ใช้บังคับกับทุกคน ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุไม่ว่าคนขับ คนโดยสาร คนที่อยู่ในถนน หากภัยหรืออุบัติเหตุ นั้น เกิดจากรถก็จะได้สิทธิ์คุ้มครองทั้งสิ้น กิจกรรมโครงการรณรงค์แท็กซี่ใช้ที่ล็อกอัตโนมัติ เป็นการรวมกลุ่มระหว่าง จส.100 กับสมาชิก เนื่องจากมีผู้โดยสารแท็กซี่ได้ถูกคนขับรถแท็กซี่ฆ่าเพื่อชิงทรัพย์ และได้มีรถบางยี่ห้อได้ใช้ที่ล็อกครถอัตโนมัติ ทำให้ผู้โดยสาร เกิดความเกรงกลัวไม่กล้าโดยสารรถแท็กซี่ จึงได้รายงานเข้าไปยัง จส.100 และได้เกิดมีการตั้งประเด็นความเห็น จากผู้โดยสารว่าควรจะให้รถแท็กซี่ใช้ที่ล็อกหรือไม่ ผู้ฟังต่างไม่เห็นด้วย เนื่องจากเกิดความไม่ปลอดภัย หากมีเหตุการณ์ร้ายแรงเกิดขึ้นไม่สามารถเปิดประตูออกมาได้ และได้มีผู้ขับขี่รถแท็กซี่ได้แสดงความคิดเห็นเป็น 2 รูปแบบ คือ คนขับรถบางคนไม่เห็นด้วย และบางคนเห็นด้วยเนื่องจากว่าการมีที่ล็อกอัตโนมัติเกิดความไม่ปลอดภัย การตั้งประเด็นครั้งนี้ ทำให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาว่า หากรถแท็กซี่คันไหนมีที่ล็อกอัตโนมัติ จะไม่รับการตรวจสอบสภาพและจะไม่จดทะเบียนให้

2.2.2 กิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกับการจราจร

2.2.2.1 กิจกรรมโครงการหมออาสาเป็นโครงการของ จส.100 ได้ทำขึ้น จึงได้จัดมีการวางแผนและมีหน่วยงานต่าง ๆ เข้ามารับผิดชอบอย่างเด่นชัด เป็นการขอความร่วมมือไปยัง กลุ่มแพทย์ที่มีความสมัครใจในการช่วยเหลือให้คำปรึกษาคนเจ็บป่วยในเวลาว่างคืน ขอความร่วมมือไปยังมูลนิธิโรงพยาบาลของทางราชการและเอกชน ศูนย์รพพยาบาล ตำรวจ และสมาชิกเข้าร่วมโครงการเพื่อช่วยเหลือคนป่วย เป็นการรวมกลุ่มแพทย์ ที่ชั้นอาสาจะช่วยให้คำปรึกษาอาการและวินิจฉัยโรคทางโทรศัพท์ หากป่วยหนักก็จะให้รพพยาบาลไปรับและจะประสานงานกับโรงพยาบาลให้ และมีนายแพทย์เข้าร่วมโครงการนี้จำนวน 110 คน จส.100 และนอกจากนั้น ยังได้เชิญหมอเวรประจำวันทำการสัมภาษณ์ในช่วงบ่ายของแต่ละวันว่าแพทย์นั้นชำนาญสาขาใด จะได้ให้ผู้ป่วย สามารถปรึกษาได้ถูกต้อง และในช่วงเช้ามืดจะมีการสรุปผลว่า ได้รับความปรึกษาไปแล้ว จำนวนกี่ราย และได้ดำเนินการไปแล้วอย่างไร และยังได้มีการติดต่อแพทย์เฉพาะทาง มาให้สัมภาษณ์ผ่านรายการ เพื่อให้ประชาชนผู้สนใจทราบ และโทรศัพท์ถามได้ระหว่างที่มีการสัมภาษณ์

2.2.2.2 กิจกรรมโครงการบริจาคทรัพย์สินผู้ประสบภัยจังหวัดนครราชสีมา เป็นการรวมกลุ่มระหว่าง จส.100 กับสมาชิก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการช่วยเหลือในครั้งนี้ หลังจากวันศุกร์ที่ 13 สิงหาคม 2536 ได้เกิดโรงแรมรอยเกลพลาซา จังหวัดนครราชสีมา จส.100 ได้จัดทีมข่าวเข้าไปรายงานเหตุการณ์อย่างใกล้ชิด และได้มีการสัมภาษณ์ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชจังหวัดนครราชสีมา ผู้บัญชาการตำรวจภูธร 2 และมูลนิธิต่าง ๆ ที่ให้การช่วยเหลือ ทำให้เกิดการรวมกลุ่มในการช่วยเหลือในการจัดส่งอุปกรณ์ เครื่องใช้ต่าง ๆ หน่วยงานที่สนับสนุนในกิจกรรมนี้ คือ กองบังคับการตำรวจดับเพลิง ได้จัดชุดกู้ภัยเดินทางจากกรุงเทพมหานครในทันที กองทัพบก จัดยานพาหนะและเฮลิคอปเตอร์ในการขนอุปกรณ์ เครื่องใช้ การรวมกลุ่มครั้งนี้ได้รับความร่วมมือจากหลายฝ่าย จะเป็นภาครัฐและเอกชน ซึ่งยอมรับว่าการเกิดภัยของติถล่มครั้งนี้เป็นการสูญเสียมากที่สุด พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ ได้ทรงบริจาคพระราชทรัพย์ส่วนพระองค์ จำนวน 2 แสนบาทเพื่อเป็นกองทุน และ จส.100 ได้เชิญชวนให้กลุ่มสมาชิกร่วมกันบริจาค ได้มีการตั้งเป้าหมายเงินบริจาคไว้ 15 ล้านบาท และการรวมกลุ่มของผู้พึงรายการได้ร่วมบริจาคสมทบเป็นยอดเงินทั้งสิ้น 26,259,125.14 บาท จึงเป็นการรวมกลุ่มกันที่ประสบความสำเร็จมากที่สุดเท่าที่ได้มีโครงการมา และนอกจากนั้น การบริจาคเงินเพื่อซื้อลิ้นหัวใจให้ กับโรงพยาบาลก็เป็นการร่วมกันทำกิจกรรม ก็ได้รับความร่วมมือจากสมาชิกในการบริจาคซื้อลิ้นหัวใจ จำนวน 40 ลิ้น ราคาลิ้นละ 25,000 บาท

2.2.2.3 กิจกรรมโครงการประหยัดน้ำ โครงการรณรงค์สูบน้ำ และโครงการรณรงค์ทิ้งขยะ เป็นกิจกรรมกลุ่มของสมาชิก จส.100 โดยผ่านสื่อ จส.100 ในการร่วมกันทำกิจกรรมด้วยการตั้งประเด็นปัญหา หรือการเชิญชวน ตัวอย่างคุณหมอน้ำชัย ได้แนะวิธีการใช้น้ำอย่างประหยัด ในการอาบน้ำ ในการล้างหน้า การล้างรถ และต่อมา ได้มี พระกระแสพระราชดำรัสของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในวันเฉลิมพระชนมพรรษาเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2536 การรักษาแหล่งน้ำและการใช้น้ำอย่างประหยัด จึงทำให้หน่วยงานของรัฐ โดยเฉพาะการประปานครหลวง ได้เข้ามาทำโครงการรณรงค์ ทาง จส.100 เชิญผู้ว่าการการประปานครหลวง มาพูดถึงน้ำที่มีอยู่ว่ามีเพียงพอหรือไม่ การประปามีการป้องกันอย่างไร และมีวิธีให้ประหยัดน้ำอย่างไร ซึ่งจะมีผลการลดแรงดันส่งน้ำและจะมีการปิดน้ำในเวลากลางคืนและบางพื้นที่จะไม่มีน้ำใช้ได้ทำความเข้าใจไปยังส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ บริษัทใหญ่ ๆ ตลอดจนบ้านเรือนประชาชน ขอให้ใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อเก็บน้ำไว้ใช้ในวันข้างหน้า สำหรับกิจกรรมโครงการรณรงค์สูบน้ำ เป็นการรวมกลุ่มของสมาชิก รณรงค์ผ่านสื่อ จส.100 เริ่มจากสมาชิก ได้ทำการรณรงค์ เนื่องจากเป็นวันบုรุษโลก ทำการชักชวนและการเสนอตัวอย่าง ให้เกิดรู้สึกว่าการสูบน้ำสามารถเลิกสูบน้ำได้ ถ้าหากมีความพยายาม หากสูบน้ำแล้วจะทำให้เกิดโทษ และผลอาจเสียชีวิตได้ ส่วนใหญ่เป็นการพูดโต้ตอบและแสดงความคิดเห็น ทำได้เพียงระยะเดียวก็เลิกกันไป และ จส.100 ไม่ได้รณรงค์อย่างต่อเนื่อง อีกกิจกรรมหนึ่งคือการรณรงค์ทิ้งขยะ เป็นการรวมของสมาชิก โดยผ่านสื่อ จส.100 ในการรณรงค์ออกอากาศพบเห็นผู้ทิ้งเศษขยะออกนอกกรด มีการวิจารณ์ออกอากาศเป็นการควบคุมความประพฤติเมื่อพบเห็นก็จะแจ้งให้ทราบ ด้วยการบอกหมายเลขทะเบียนรถ เป็นพฤติกรรมที่ไม่ดีและทำให้บ้านเมืองสกปรก การรณรงค์ไม่อาจรวมกลุ่มกันได้ เนื่องจาก จส.100 ไม่ได้รณรงค์อย่างต่อเนื่อง ทำให้ล้มเลิกไป

2.2.2.4 กิจกรรมสัมมนาครบรอบ 1 ปี และปีที่ 2 ของ จส.100 เป็นกิจกรรมการรวมกลุ่มโดย จส.100 เป็นแกนกลาง ในการจัดให้มีการรวมกลุ่มในวันครบรอบปี สมาชิกส่วนใหญ่ให้ความสำคัญมาก จะรวมกลุ่มสมาชิกด้วยกันเข้าไปยังสถานีเพื่ออวยพรวันครบรอบปีและสมาชิกส่วนใหญ่จะโทรศัพท์อวยพรให้ จส.100 เป็นสถานที่ยึดมั่นด้วยใจเพื่อส่งคมต่อไป ทาง จส.100 ได้รวมกลุ่มด้วยการเชิญสมาชิกเข้าร่วมสัมมนาที่โรงแรมอิมพีเรียล ถนนวิฑู ในวันที่ 2 ก.ย. 2535 ในหัวข้อ ไครทำให้รถติด มีผู้แทนจากหน่วยต่าง ๆ ของส่วนราชการเข้าร่วมสัมมนา ประกอบด้วยผู้แทนของ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กรมการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร การไฟฟ้านครหลวง องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย การประปานครหลวง กรมทางหลวง การรถไฟแห่งประเทศไทย และมีสมาชิกเข้าร่วมประมาณ 500 นายเป็นการสัมมนาเกี่ยวกับปัญหาการจราจร ว่าแต่ละหน่วยงานมีความรับผิดชอบ และแก้ไขปัญหาการจราจรอย่างไร เปิดโอกาสให้มีการสอบถามภายในห้องสัมมนา และให้ทางบ้านที่เบ็ดวิฑู จส.100 สอบถามหรือแสดงความคิดเห็น

เห็นได้ และวันที่ 2 กันยายน 2536 ได้มีการสัมมนาที่ โรงแรมแอมบาสเดอร์จัดที่ พญา ในหัวข้อเต็ม พล.1-1008 และ จส.ให้เต็ม 100 มีสมาชิกเข้าร่วมน้อย แต่อย่างไรก็ตาม ได้มีการถ่ายทอดออกอากาศสดการสัมมนาครั้งนี้ ทาง จส.100 โดยมี ส.ส.กรุงเทพมหานครร่วมในการสัมมนาครั้งนี้และให้มีการแสดงความคิดเห็น ทางโทรศัพท์ผ่าน จส.100 ได้ และมีการแสดงความคิดเห็นกันอย่างมากมาย เช่น คุณ เดี่ยว เมืองกรุง คุณ กิม ซากัส นอกจากนั้น กิจกรรมแข่งแรลลี่ ก็เป็นกิจกรรม เพื่อที่จะให้มีการพบปะสังสรรค์ กันระหว่างกลุ่ม สมาชิก ทาง จส.100 จึงจัดให้มีการแข่งแรลลี่ระหว่างสมาชิกด้วยกันเพื่อให้เกิดความสนิทสนม มีความคุ้นเคยกันมากขึ้น เป็นการรวมกลุ่มในการจัดกิจกรรมเพื่อให้เกิดความสามัคคีและสร้างวินัยจราจร บนท้องถนน สามารถรวมกลุ่มสมาชิกได้ 1,500 คน

2.2.2.5 กิจกรรมคัดเลือกสมาชิกดีเด่น และการคัดเลือก สน.ดีเด่น เป็นการรวมกลุ่มของสมาชิกให้แสดงความคิดเห็น หรือคัดเลือก สมาชิกที่เห็นว่าสมควรจะได้รับรางวัล ด้วยการมองจากสมาชิกด้วยกัน และนอกจาก นั้น ให้คัดเลือกสถานีตำรวจที่เห็นว่า ที่ให้บริการดี ทำหน้าที่ป้องกันปราบปรามดี สามารถแก้ไขปัญหาการจราจร และจัดการจราจรได้ดี ให้คัดเลือกด้วยการเขียน จดหมายหรือโทรศัพท์ไปให้คะแนน เป็นการรวมกลุ่มแสดงความคิดเห็น เพื่อให้จะได้ เป็นกำลังใจหรือเป็นแรงเสริมในการทำงาน

2.2.2.6 กิจกรรมโครงการปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติ เป็นการรวมกลุ่มเพื่อรักษาธรรมชาติ เป็นกิจกรรมรวมกลุ่มสมาชิก และส่วนราชการ โดยเฉพาะ กรมป่าไม้ ผู้ว่าราชการจังหวัดนครนายก ตำรวจทางหลวง ตำรวจ ดับเพลิง ตำรวจจราจร ให้ความร่วมมือในการปลูกป่า วิธีการรวมกลุ่ม ได้มีการ ประกาศเชิญชวน ให้เหตุผลและขอความร่วมมือ มีผู้เข้าร่วมปลูกป่าจำนวนทั้งสิ้น 2,380 ปลูกต้นไม้จำนวน 40,750 ต้น พื้นที่ทั้งหมด 400 ไร่ และได้รับเงินบริจาค เป็นเงิน 205,676 บาท

2.3 ระดับการผลิตเนื้อหาของรายการ

2.3.1 กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการจราจร ผลิต รายการเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร การที่ผู้ฟังเข้ามามีส่วนร่วมในรายการ ทำให้ จส.100 สามารถผลิตรายการเกี่ยวกับสภาพการจราจรได้ตลอดเวลา เพียงแต่ ผู้ดำเนินรายการจะเป็นตัวประสานและเชื่อมโยงในรายการให้สอดคล้องกัน และมี การตั้งประเด็นในกิจกรรมต่าง ๆ เช่นการให้ประเด็นการบรรเทาปัญหาการจราจร ตามพระราชดำริ สามารถนำข้อมูลเครื่องแบบตำรวจโครงการพระราชดำริ การ ประจําจุดตามเส้นทางหรือถนนตามโครงการ รวมทั้งสภาพการจราจรในในเส้นทาง ว่ามีสภาพเป็นอย่างไร และมีผู้ให้ความร่วมมือ ในการปฏิบัติตามกฎจราจรหรือไม่

ส่วนโครงการรณรงค์การใช้เข็มขัดนิรภัย ใช้การสัมภาษณ์บุคคลที่ประสบอุบัติเหตุการตั้งประเด็น ท้าย่างไรถึงจะให้คนใช้เข็มขัดนิรภัย จัดหาข้อมูลให้ประชาชนได้รับทราบผลดีของการใช้เข็มขัด วิธีใช้อย่างถูกต้อง ตั้งประเด็นเกี่ยวกับหมวกกันน็อค และผลกระทบหากมีอุบัติเหตุแล้วจะทำให้เกิดอะไร การใช้กฎหมายผู้ประสบภัยจากรถว่าจะต้องทำอะไร และสิทธิที่จะได้รับหากเกิดอุบัติเหตุ จะต้องทำอะไร และการโดยสารรถแท็กซี่ที่ถือกรด หากเกิดปัญหาเฉพาะหน้า จะทำอะไร ส่วนใหญ่จะเป็นเรื่องความปลอดภัยและการแก้ไขปัญหาการจราจร ซึ่งการผลิตจะต้องหาข้อมูล สาเหตุของการปัญหาการจราจรในขณะนั้น เส้นทางที่จะหลีกเลี่ยงเพื่อจะได้หลบหลีกได้ ถึงแม้ว่าจะไม่สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้ ก็สามารถแก้ไขได้ในระดับหนึ่ง

2.3.2 การผลิตรายการที่ไม่เกี่ยวข้องกับการ

จราจร การนำข้อมูลเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่ประชาชนให้ความสนใจ เช่น เหตุตึกถล่มที่จังหวัดนครราชสีมา ประชาชนให้ความสนใจเพราะมีผู้เสียชีวิตเป็นจำนวนมากให้สมาชิกผู้อยู่ในเหตุการณ์รายงานเข้ามา จัดนักข่าวเข้าไปหาข่าว และสัมภาษณ์ผู้เกี่ยวข้อง ติดตามความเคลื่อนไหวอย่างใกล้ชิด เพราะเป็นข่าวที่มีความรุนแรงในรอบปี สำหรับโครงการหม้ออาสา ก็เป็นโครงการที่สามารถผลิตรายการข่าวได้ตลอดเวลา เป็นการช่วยเหลือคนเจ็บป่วย มีการสัมภาษณ์แพทย์ในสาขาวิชา การให้ผู้ที่ได้รับการช่วยเหลือมาแล้วเหตุการณ์ต่าง ๆ ให้ฟังว่ามีความประทับใจอย่างไรกับที่ได้รับความรักษาทางโทรศัพท์ของหม้ออาสา การตั้งประเด็นของการประหยัดน้ำ การงดสูบบุหรี่ การทิ้งขยะว่า ควรมีวิธีการแก้ไขอย่างไร และจะให้ความร่วมมือกันอย่างไรจึงจะสัมฤทธิ์ผล การถ่ายทอดการสัมมนาครบรอบปี การจัดแข่งแรลลี่มีการให้แสดงความคิดเห็นในการเข้าร่วมกิจกรรม มีการสัมภาษณ์ความรู้สึก ที่มีต่อสถานีวิทยุ การร่วมบริจาคทรัพย์ เพื่อช่วยเหลือสังคม การลงความเห็นหรือคัดเลือกสมาชิกดีเด่น และ สน.ดีเด่น เพื่อให้กำลังใจต่อการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจและกลุ่มสมาชิกคัดเลือก สมาชิกด้วยกันว่าผู้ใดเป็นสมาชิกดีเด่น การปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติ การรักษาสรรพชาติ การผลิตรายการที่ไม่เกี่ยวข้องกับการจราจรก็จะไปในรูปแบบของ ผลิตรายการในเรื่องสาธารณสุข การรักษาส่งแวดล้อม จะเป็นเรื่อง น้ำ ขยะ อากาศ

3. ผลของกิจกรรมระหว่างสมาชิกด้วยกัน

3.1 ระดับงาน นอกจากการทำกิจกรรมระหว่าง จส.100 กับสมาชิกแล้ว สมาชิกกับสมาชิก ก็มีการรวมกลุ่มกันเพื่อทำกิจกรรม คือ

3.1.1 ชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม เป็นการจัดตั้งโดยสมาชิกที่ฟังวิทยุ จส.100 ซึ่งเป็นการรวมกลุ่มของสมาชิกผู้ฟัง จส.100 ตั้งแต่เริ่มเปิด

จส.100 ได้มีการรวมตัวกันจัดให้เป็นชมรมในการทำกิจกรรมทางสังคมด้วยการออกข้อบังคับ และมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2535 การจัดกิจกรรมของชมรมพิทักษ์จรรยาเพื่อสังคมนั้น มุ่งเน้นในการช่วยเหลือสังคม เป็นแบบอย่างที่ดี เริ่มจากการรวมกลุ่มในการรับประทานอาหาร เลี้ยงสังสรรค์ เชิญเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ปฏิบัติหน้าที่ เข้าร่วมในงานเลี้ยง และให้ฝึกอบรมความรู้เกี่ยวกับการจรรยาให้สมาชิกได้ทราบถึงกฎหมายจรรยา และการช่วยเหลือสังคมอย่างถูกต้อง และได้เชิญเจ้าหน้าที่ของ จส.100 เข้าร่วมด้วย เพื่อให้เกิดความคุ้นเคยและสามารถประสานงานกันได้อย่างดีขึ้น ซึ่งการจัดงานแต่ละครั้งจะมีเจ้าหน้าที่ตำรวจ จากศูนย์ควบคุมและสั่งการจรรยา (บก.02) ไปร่วมงานด้วยทุกครั้ง สำหรับเจ้าหน้าที่ของ จส.100 ในระยะหลัง ๆ ไม่ได้ไปร่วมงานการเลี้ยงสังสรรค์ ชมรมพิทักษ์จรรยาเพื่อสังคมได้มีการตั้งคณะกรรมการบริหารชมรมโดยมีคุณตะวันทองแสงเป็นประธานชมรม คุณสดใสเป็นรองประธานชมรม คุณกิม ซากัส เป็นประชาสัมพันธ์ คุณวสันต์ ประเสริฐศรี เป็นเลขานุการ และมีการแบ่งหน้าที่รับผิดชอบกันอย่างเด่นชัด กิจกรรมของชมรมส่วนใหญ่จะมีการจัดเลี้ยงสังสรรค์สมาชิก โดยเชิญสมาชิกที่ฟัง จส.100 เข้าร่วมกิจกรรม มีการเชิญเจ้าหน้าที่มาให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย หรือให้ทราบระเบียบต่าง ๆ ในการที่จะช่วยเหลือบุคคลอื่นได้ มีการฝึกอบรมบรรเทาสาธารณภัย มีการนัดรวมกันทำบุญ การทำกิจกรรมจะมีการประชุมหารือกัน และถ้ามีความเห็นว่าการจะทำกิจกรรม ก็จะแจ้งให้สมาชิกได้ทราบและไปทำกิจกรรมร่วมกัน เช่น กรณีเหตุเพลิงไหม้ ก็จะนัดสมาชิกไปบริจาคสิ่งของ ฯลฯ การติดต่อสื่อสารจะใช้โทรศัพท์และทำเป็นจดหมาย และบางครั้งใช้สื่อ จส.100 ในการเชิญชวนให้ทำกิจกรรมร่วมกัน

3.1.2 ชมรมจรรยาสื่อสารเพื่อสังคม เป็นชมรมที่สมาชิกได้จัดตั้งขึ้นมาใหม่ เนื่องจากว่าสมาชิกบางคนเห็นว่า ชมรมพิทักษ์จรรยาเพื่อสังคมได้มีธุรกิจเข้าเกี่ยวข้อง และสมาชิกบางคนพยายามเข้าไปมีบทบาทใน จส.100 จึงทำให้เกิดการแยกตัวของสมาชิก บางคนออกมาจากชมรมพิทักษ์จรรยา และได้จัดตั้งชมรมขึ้นมาใหม่ เรียกว่า ชมรมจรรยาสื่อสารเพื่อสังคม โดยมี คุณ สดใส เป็นประธานชมรม คุณโจ และ คุณสงวน เป็นรองประธานเป็นการรวมกลุ่มของสมาชิกผู้ฟัง จส.100 และได้มีการจัดกิจกรรม ในการจัดเลี้ยงในวันเสาร์ที่ 2 ของทุก ๆ เดือน การจัดกิจกรรมได้เชิญเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าร่วมกิจกรรม และเชิญเจ้าหน้าที่ จส.100 ไปร่วมงานด้วย สำหรับเจ้าหน้าที่ตำรวจ จะมีเจ้าหน้าที่ บก.02 สว. สถานีตำรวจนครบาล เข้าไปร่วมในกิจกรรม การจัดกิจกรรมของชมรมจรรยาสื่อสารเพื่อสังคม เป็นการจัดกิจกรรมในการช่วยเหลือสังคม เช่น การจัดเลี้ยงสถานเด็กกำพร้าและเด็กทุพพลภาพปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี การบริจาคทรัพย์สินและหนังสือและสิ่งของให้เด็กยากจน อำเภอบระทาย จังหวัดนครราชสีมา การจัดแรลลี่การกุศลเพื่อนำรายได้มอบให้เด็กยากจนอำเภอบระทาย จังหวัดนครราชสีมา การบริจาคทรัพย์สินและสิ่งของ กรณีมีเหตุเพลิงไหม้ การติดต่อในการรวมกลุ่มใช้โทรศัพท์ เป็นสื่อในการติดต่อและมีการทำจดหมายเวียนให้ทราบทั่วกัน และบางโอกาส ได้มี

การแจ้งผ่าน จส.100 และนอกจากนั้น ยังมีเข้าร่วมทำกิจกรรมร่วมกันในการจัดทำผลประโยชน์ร่วมกัน เช่น การเปิดตัวโครงการหมู่บ้านจัดสรร การร่วมลงทุนธุรกิจร่วมกัน จึงกลายเป็นคนรู้จักคุ้นเคยกัน มีความเท่าเทียมกัน และสมาชิกบางคนกลายเป็นคนที่มีความสนิทสนมกัน

3.2 ระดับของการรวมกลุ่มกันเพื่อทำกิจกรรม วิธีการรวมกลุ่มของชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม และชมรมจราจรสื่อสารเพื่อสังคม ใช้วิธีการที่คล้ายคลึงกัน เนื่องจากว่า การรวมกลุ่มครั้งแรกได้มีการจดหมายเลขโทรศัพท์ของสมาชิกไว้ รวมทั้งให้ระบุชื่อจริง นามสกุลจริง นามแฝง บ้านเลขที่ ไว้การรวมกลุ่มกันในการทำกิจกรรม จะใช้โทรศัพท์เป็นเครื่องมือในการติดต่อ และจัดทำเป็นหนังสือหรือจดหมายเวียนให้ทราบ การรวมกลุ่มแต่ละครั้ง ทางประธานชมรมและคณะกรรมการคนอื่น ๆ จะทำการปรึกษาหารือกันว่าควรจะทำกิจกรรมอย่างไร เมื่อมีมติของชมรมกรรมการบริหารชมรมออกมาแล้ว ก็จะทำให้ฝ่ายทะเบียนเป็นคนทำหนังสือหรือทำหน้าที่ติดต่อโดยให้คณะกรรมการกลาง เป็นผู้ช่วยเหลือในการติดต่อประสานงาน การประชุมแต่ละครั้งจะจัดเป็นทางการ เป็นประธานเปิดประชุมมีวาระการประชุม มีรับรองการประชุม มีการลงมติในที่ประชุมและมีการบันทึกการประชุมทุกครั้งไป การประชุมแต่ละครั้งจะต้องมีการลงคะแนนเสียงข้างมากถือว่าเป็นมติของชมรม การทำกิจกรรมทางสังคม จะมีการมอบหมายหน้าที่ของแต่ละคนไปดำเนินงาน หรือแยกหน้าที่กันทำงาน การจัดงานเลี้ยงจะมีการเชิญเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีหน้าที่หรือเกี่ยวข้องกับการจราจร สำหรับเจ้าหน้าที่ จส.100 จะเชิญ เจ้าหน้าที่ฝ่ายข้อมูล และเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินรายการ เพื่อให้เกิดความใกล้ชิดสนิทสนม วิธีการรวมกลุ่มในการไปร่วมกิจกรรม จะมีการนัดจุดหมาย จุดที่จะไปและไปพบกันที่หมาย ด้วยการนัดวัน เวลา และสถานที่ให้แน่นอน บางกรณีก็มีการนัดกันระหว่างทาง และรวมตัวกันเดินทางไปพร้อม ๆ กัน เช่น การจัดเลี้ยงเด็กกำพร้าและเด็กทุพพลภาพ สมาชิกจะไปร่วมตัวกันที่จุดหมายปลายทางเลย ฯลฯ

3.3 ระดับของการผลิตเนื้อหาของรายการ การทำกิจกรรมจัดเลี้ยงสังสรรค์มักจะมีการเชิญชวนผ่านสื่อ จส.100 เช่น คุณสดใส ได้มีการเชิญผ่านทางสถานีวิทยุ "วันนี้พวกเราจะไปพบกันที่โตมตีแชมเบอร์ จึงขอเชิญเพื่อสมาชิกให้ไปพบกันให้ได้นะคะ" หรือ "วันนี้พวกเราจัดงานที่โตมตีแชมเบอร์ ขอเชิญคุณ... ไปร่วมงานด้วยนะคะ" เป็นการเชิญผู้ดำเนินรายการทางอากาศ จะเห็นว่าการเชิญผ่านทางสถานีจะถูกสกัดกั้นและตัดบทไม่ให้มีการเชิญผ่านทาง จส.100

จากการวิเคราะห์ ผู้วิจัยพบว่า ผลของกิจกรรมที่เกิดขึ้นจากการรวมกลุ่มจะมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการจราจรและไม่เกี่ยวข้องกับการจราจร สำหรับกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการจราจร เป็นกิจกรรมที่หน่วยงานต่าง ๆ จส.100 และสมาชิกทำขึ้น เพื่อเป็นการผ่อนคลายความเครียด และเป็นการแก้ไขปัญหการจราจร แต่

เนื่องจากสภาพการจราจรเป็นปัญหาทางสังคม ซึ่งทางรัฐบาลกำลังหาทางแก้ไขการแก้ไขปัญหการจราจรจะต้องทำหลาย ๆ อย่างพร้อม ๆ กันไป การที่ กองทัพบกได้ให้ จส.100 มาเป็นสถานีวิทย์ข่าวสารและการจราจร ในการแก้ไขปัญหการจราจรนั้น จึงไม่สามารถทำได้ทั้งหมด ดังนั้น จส.100 จึงเป็นการผ่อนคลายความเครียดและ สามารถแก้ไขปัญหการจราจรได้ระดับหนึ่งเท่านั้น และ จส.100 เป็นวิทย์ที่มีอิทธิพลต่อการรับรู้ของประชาชนเป็นอย่างมาก สามารถชักจูงใจให้บุคคลได้เปลี่ยนแปลงพฤติกรรมได้อย่างมาก นั้นต้องขึ้นอยู่กับ จส.100 จะชักจูงไปในทิศทางใดเท่านั้น และพบว่า การรวมกลุ่มในการทำกิจกรรม จะไม่เป็นผลสำเร็จเลย หาก จส.100 ไม่ให้ความร่วมมือ และนอกจากนั้น ยังพบว่า กิจกรรมต่าง ๆ ที่สมาชิกหรือ จส.100 ได้ทำขึ้น เป็นกิจกรรมที่ทำขึ้นเพื่อผลประโยชน์ส่วนรวม แต่แฝงมาด้วยผลประโยชน์ส่วนตัว แต่ในที่สุดแล้ว ผลประโยชน์ทั้งหมดที่ได้กล่าวมานี้ ตกเป็นของ บริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด แต่ผู้เดียวในด้านการผลิตรายการที่มีเนื้อหาหนักแน่น หลากหลายไม่ซ้ำซากและเคลื่อนไหวอยู่เสมอ ในทางตรงกันข้าม สมาชิกของกลุ่มก็ได้รับการฝึกฝนในส่วนที่เกี่ยวกับทักษะทางการสื่อสารเพิ่มมากขึ้น

ในที่สุดผลของกิจกรรมต่าง ๆ ที่ จส.100 ได้ทำขึ้นนั้น กิจกรรมส่วนใหญ่จะเป็นการทำกิจกรรม ในการช่วยเหลือสังคมในรูปแบบต่าง ๆ เช่น กิจกรรมหมอบอาสาแปซิฟิค กิจกรรมรณรงค์ประหยัดน้ำ กิจกรรมรณรงค์การทิ้งขยะ กิจกรรมปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติ กิจกรรมรณรงค์งดสูบบุหรี่ กิจกรรมการสัมมนาครบรอบปีกิจกรรมการแข่งขันรถ กิจกรรมคัดเลือกสมาชิกดีเด่น กิจกรรมกองทุนบริจาคเงินเพื่อซื้อลิ้นหัวใจ กิจกรรมฝ้ายเปลี่ยนมือ กิจกรรมบับัดน้ำเสีย และกิจกรรมช่วยเหลือผู้ประสบภัย เช่น โครงการบริจาคเงินผู้ประสบภัย จังหวัดนครราชสีมา จะเห็นว่ากิจกรรมทั้งหมดนี้ เป็นการจัดกิจกรรมทางสังคม มากกว่าที่จะเป็นกิจกรรมด้านการจราจร และเป็นการผ่อนคลายความเครียดเท่านั้น

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย