

ผลการทบทวนค่าใช้จ่ายภาครัฐในโครงสร้างพื้นฐานต่อรายได้ต่อหัวในระดับภาคของประเทศไทย

นางนิยมดา อภิชาติกุญจนากุล



ศูนย์วิทยทรัพยากร อุดหนุนกรรษ์มหาวิทยาลัย

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาครุศาสตร์รวมทั้งทัศนศิลป์

ภาควิชาครุศาสตร์

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2539

ISBN 974-634-300-9

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

IMPACT OF PUBLIC INFRASTRUCTURE EXPENDITURE ON REGIONAL
PER CAPITA INCOME OF THAILAND

Mrs. Niyada Apichartkarnchanakul

ศูนย์วิทยบรังษยการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

A Thesis Submitted in Partial Fulfilment of the Requirements
for the Degree of Master of Economics

Department of Economics

Graduate School

Chulalongkorn University

1996

ISBN 974-634-300-9

หัวข้อวิทยานิพนธ์ ผลการทบทวนค่าใช้จ่ายภาครัฐในโครงสร้างพื้นฐานต่อรายได้ต่อหัวในระดับภาคของประเทศไทย
โดย นางนิยดา อภิชาติกาญจนากุล
ภาควิชา เครื่องจักรศาสตร์
อาจารย์ที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ศรีเพ็ญ ศุภากาญจนกันติ

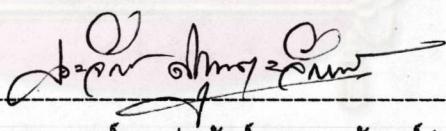
บังคับพิธีวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ
การศึกษาตามหลักสูตรบัญญาเมธี

นัน พะ-

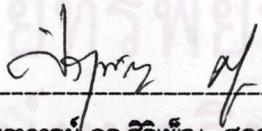
คณบดีบังคับพิธีวิทยาลัย

(รองศาสตราจารย์ ดร.สันติ ถุงสุวรรณ)

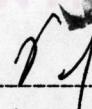
คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์


(รองศาสตราจารย์ ดร.ประจักษ์ ศกุนทะลักษณ์)

ประธานกรรมการ


(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ศรีเพ็ญ ศุภากาญจนกันติ)

อาจารย์ที่ปรึกษา


(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.จารุมา อัชกุล)

กรรมการ


(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สมชาย รัตนโกมุข)

กรรมการ



พิมพ์ต้นฉบับบทด้วยอวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสีเขียวนี้เพียงแผ่นเดียว

นิยเดชา อภิชาติกัญจนากุล : ผลกระทบของค่าใช้จ่ายภาครัฐในโครงสร้างพื้นฐานต่อรายได้ต่อหัวในระดับภาคของประเทศไทย (IMPACT OF PUBLIC INFRASTRUCTURE EXPENDITURE ON REGIONAL PER CAPITA INCOME OF THAILAND) อ.ที่ปรึกษา : พศ.ดร.ศรีเพ็ญ ศุภกัญจนกันติ, 172 หน้า. ISBN 974-634-300-9

การวิจัยครั้งนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อวิเคราะห์ผลกระทบของการใช้จ่ายในโครงสร้างพื้นฐานต่อรายได้ต่อหัวในระดับภาคของประเทศไทย แบ่งการวิเคราะห์ออกเป็น 2 ส่วน โดยส่วนแรกพิจารณากำหนดว่าสมการการผลิตแบบ Cobb-Douglas หรือ พังก์ชันความยืดหยุ่นแห่งการทดแทนคงที่ (Constant Elasticity of Substitution : CES) แบบใดมีความเหมาะสมต่อการเป็นสมการการผลิตในแต่ละภาค และในส่วนที่สองเป็นการวิเคราะห์ถึงความสัมพันธ์ระหว่างการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่มีต่อรายได้ต่อบุคคลในระดับภาค ในระบบสมการเชิงช้อน

ผลการศึกษาปรากฏว่า ภาคต่างๆทุกภาคต่างมีปัจจัยการผลิตที่เหมาะสมกับสมการการผลิตแบบ Cobb-Douglas ในกรณีที่ใช้ปัจจัยการผลิต 2 ตัวแปร โดยภาคเหนือ ภาคตะวันออก และรวมทั้งประเทศ ผลผลิตเน้นการใช้ปัจจัยการผลิตแรงงานและไฟฟ้า ขณะที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันตก และภาคใต้ ชี้นำอยู่กับแรงงานและทุนเป็นสำคัญ สำหรับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปัจจัยการผลิตที่ใช้ คือ โครงสร้างพื้นฐานร่วมกับไฟฟ้า หรือแรงงานร่วมกับไฟฟ้า ในขณะที่ภาคกลางใช้โครงสร้างพื้นฐานร่วมกับแรงงานเท่านั้น

สำหรับการพิจารณาในด้านผลได้ต่อขนาดในแต่ละภาคพบว่า ภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคกลาง และรวมทั้งประเทศ มีลักษณะของผลได้ต่อขนาดเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีการประยัดจจากการรวมกลุ่ม ส่วนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคตะวันตก ผลได้ต่อขนาดจากการใช้ปัจจัยการผลิตมีลักษณะลดลง ส่วนภาคตะวันออก กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผลได้ต่อขนาดมีลักษณะคงที่

ด้านความสัมพันธ์ระหว่างการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและรายได้ต่อบุคคลในแต่ละภาคนั้น ในสมการรายได้ต่อบุคคล การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเป็นปัจจัยที่มีผลในทางบวกต่อรายได้ของทุกภาคยกเว้นภาคเหนือ โดยทำให้การจ้างงานและค่าจ้างในสาขาวิชาการก่อสร้างเพิ่มขึ้น ค่าสัมประสิทธิ์ดังกล่าวเกิดจากผลของตัวที่โดยผ่านสาขาวิชาการผลิตต่างๆในระบบเศรษฐกิจ ในการทรงกันขั้นการขาดความรู้ความชำนาญ การว่างงาน และจำนวนผู้เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในที่ดินมีผลในทางลบกับภาคต่างๆแตกต่างกัน สำหรับในสมการการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน รายได้ต่อบุคคลมีผลในทางบวกกับทุกภาคนอกจากภาคเหนือ และรายได้ภาครัฐ มีผลกับภาคกลางเพียงภาคเดียว ขณะที่พื้นที่ที่ทำการเพาะปลูกมีผลในทางลบกับภาคใต้ ภาคตะวันออก และภาคตะวันตก

##C 460096 : MAJOR ECONOMICS

KEY WORD: PUBLIC INFRASTRUCTURE / EXPENDITURE / REGIONAL PER CAPITA INCOME

NIYADA APICHARTKARNCHANAKUL : IMPACT OF PUBLIC INFRASTRUCTURE
EXPENDITURE ON REGIONAL PER CAPITA INCOME OF THAILAND.

THESIS ADVISOR : ASST. PROF. SIRIPEN SUPAKANKUNTI , Ph.D.
172 pp. ISBN 974-634-300-9

The purpose of this study is to analyse the impact of public infrastructure expenditures on regional per capita income of Thailand. The study is subdivided into two main points. The first one is to determine production functions, specifically weighing upon suitability between Cobb-Douglas and constant elasticity of substitution (CES) which one has more descriptive power in which represents an appropriate production function in each region. The second one is a study of the effect of public investment in infrastructure on personal income by adopting simultaneous equations.

In all regions, the study showed that the Cobb-Douglas production function containing two input factors is the most appropriate one. In essence, in case of the North, the East, and also a Whole Kingdom, labor and electricity are found to be significant factors. Meanwhile, the Northeast, the West, and the South are largely hinged upon labor and capital. For Bangkok and Vicinities, important factors are infrastructure and electricity otherwise labor and electricity. However, in case of the central areas, only infrastructure and labor are the most influential factors.

According to the degree of homogeneous function, increasing return to scale occurs in the the North, the South, the central and the Whole Kingdom as a result of agglomeration economies. In contrast, in the East, Bangkok and Vicinities, return to scale is somewhat constant, whereas it becomes decreasing in the Northeast and the West.

As of personal income equation, public investment substantially affect per capita income in all regions except the North via increasing employment and wages in the construction industry as well as an effect of multipliers in other sectors. On the other hand, less education, unemployment, and ownership of land have a negative impact on different regions. Moreover, in public investment equation, per capita income has statistically positive effects on public investment in all regions except the North. It is also found that government revenue per capita has positive effects on public investment expenditure in the Central region, while agriculture land has a negative effect in the South, the East, and the West.

ภาควิชา..... เศรษฐศาสตร์

ลายมือชื่อนิสิต..... *(Mr. A)*

สาขาวิชา..... -

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา..... *(Dr. M)*

ปีการศึกษา..... 2538

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....

กิจกรรมประจำการ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ดำเนินได้ด้วยดี เนื่องจากได้รับความช่วยเหลืออย่างต่อเนื่องจากผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ศิริเพ็ญ คุภากณุจันกันติ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ที่ให้คำปรึกษาแนะนำและเสนอข้อคิดเห็นต่างๆ ในด้านวิชาการ

ผู้เขียนขอขอบพระคุณรองศาสตราจารย์ ดร.ประจักษ์ ศักดิ์สั�กษ์ ประธานคณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.จาลุม อัชกุล และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สมชาย รัตนโกมุท กรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ที่ได้เสียเวลาให้คำแนะนำและข้อคิดเห็น รวมทั้งข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ และมีคุณค่าอย่างต่อการแก้ไขปรับปรุงวิทยานิพนธ์

นอกจากนี้ ผู้เขียนขอขอบพระคุณเจ้าหน้าที่สำนักงานสถิติแห่งชาติ เจ้าหน้าที่สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร เจ้าหน้าที่ฝ่ายผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เจ้าหน้าที่ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงบประมาณ รวมทั้งบรรณาธิการและเจ้าหน้าที่ห้องสมุด หน่วยงานต่างๆ ที่อ่านวิเคราะห์ความต้องการในการให้ความอนุเคราะห์ด้านข้อมูล ตลอดจนคุณจรัณยา ศรีระพงษ์ คุณชินจิตร์ สรമณานพวงศ์ คุณพีรย์นัย มักเตียงดวง และเพื่อนๆ ทุกคนที่ให้ความช่วยเหลือในครั้งนี้

ผู้เขียนได้รับการช่วยเหลือจาก ดร. คุณา พีระน้อง "นันทประยูร" คุณวีระชัย และ ดร. รัชวิทย์ อภิชาติกัญจนากุล ที่ให้กำลังใจ สนับสนุน และอยู่ห่วงใยต่อการที่วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ และขอขอบพระคุณอาจารย์ทุกท่านที่ประสิทธิ์ประสาทความรู้ให้กับผู้เขียนมาโดยตลอด

สำหรับข้อผิดพลาดและข้อกพร่องต่างๆ ผู้เขียนขออภัยอย่างสุดซึ้ง

นิยะดา อภิชาติกัญจนากุล
 พฤษภาคม 2539

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย	๑
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	๑
กิตติกรรมประกาศ	๒
สารบัญ	๓
สารบัญตาราง	๔
สารบัญรูปภาพ	๕
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วรรณกรรมบริหัต์	7
1.3 วัฒนธรรม	15
1.4 ขอบเขตการศึกษา	15
1.5 คำนิยาม	15
1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	17
บทที่ 2 โครงสร้างพื้นฐาน	
2.1 ลักษณะของโครงสร้างพื้นฐาน	18
2.2 บทบาทของโครงสร้างพื้นฐานต่อการพัฒนาประเทศ	20
2.3 แนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	21
2.4 ลักษณะทางกายภาพและโครงสร้างพื้นฐานที่มีผลต่อสภาพ เศรษฐกิจของภาค	35
2.5 ผลกระทบของโครงสร้างพื้นฐานต่อรายได้และการจ้างงาน	88
บทที่ 3 แนวความคิดและทฤษฎี	
3.1 ทฤษฎีความเจริญเติบโตของนิโอลัลสติก	96
3.2 ทฤษฎีข้อพัฒนา	105
3.3 แบบจำลองการจัดสรรสินค้าสาธารณะโดยใช้กระบวนการทางการเมือง	108
บทที่ 4 แบบจำลองและวิธีการศึกษา	
4.1 วิธีการศึกษา	112
4.2 ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา	113
4.3 ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา	113

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

4.4	แบบจำลอง _____	113
4.5	ตัวแปรที่ใช้ในการศึกษา _____	115
บทที่ 5	ผลการศึกษา	
5.1	การวิเคราะห์พัฒนาการผลิตที่เหมาะสมในแต่ละภาค	
5.1.1	พัฒนาการผลิตของคือบบ์และดักลาส _____	117
5.1.2	พัฒนาการผลิตประนาดความยืดหยุ่นแห่งการทดลองคงที่ (CES) _____	130
5.2	การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและรายได้ต่อบุคคลในแต่ละภาค _____	132
บทที่ 6	สรุปและข้อเสนอแนะ	
6.1	สรุปผลการศึกษา _____	148
6.2	ข้อจำกัดทางการศึกษา _____	150
6.3	ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย _____	150
6.4	ข้อเสนอแนะในด้านข้อมูล _____	151
รายการอ้างอิง _____		152
ภาคผนวก _____		156
ประวัติผู้เขียน _____		172

ศูนย์วิทยบรังษย
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่

1.1	สัดส่วนการลงทุนภาคครัวเรือนและภาคเอกชนต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศไทย	3
1.2	งบประมาณรายจ่ายลงทุน จำแนกตามลักษณะงาน ตั้งแต่ปี 2531 - 2537	4
1.3	รายได้เฉลี่ยต่อคนสำนักงานเกษตรและสหกรณ์เกษตรตามราคากำไรปี 2504 - 2536	6
1.4	เปรียบเทียบผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติระหว่างภาคต่างๆ	7
2.1	ผลิตภัณฑ์ภาคเหนือ ใน ราศีคานธ์ (ปี 2531) ตั้งแต่ปี 2527-2538	37
2.2	ดัชนีที่สำคัญๆ ของภาคเหนือ	38
2.3	ผลิตภัณฑ์ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ใน ราศีคานธ์ (ปี 2531) ตั้งแต่ปี 2527-2536	47
2.4	ดัชนีที่สำคัญๆ ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	48
2.5	ผลิตภัณฑ์ภาคใต้ ใน ราศีคานธ์ (ปี 2531) ตั้งแต่ปี 2527-2536	57
2.6	ดัชนีที่สำคัญๆ ของภาคใต้	58
2.7	ผลิตภัณฑ์ภาคตะวันออก ใน ราศีคานธ์ (ปี 2531) ตั้งแต่ปี 2527-2536	64
2.8	ดัชนีที่สำคัญๆ ของภาคตะวันออก	65
2.9	ผลิตภัณฑ์ภาคตะวันตก ใน ราศีคานธ์ (ปี 2531) ตั้งแต่ปี 2527-2536	69
2.10	ดัชนีที่สำคัญๆ ของภาคตะวันตก	70
2.11	ผลิตภัณฑ์ภาคกลาง ใน ราศีคานธ์ (ปี 2531) ตั้งแต่ปี 2527-2536	75
2.12	ดัชนีที่สำคัญๆ ของภาคกลาง	76
2.13	ผลิตภัณฑ์ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ใน ราศีคานธ์ (ปี 2531) ตั้งแต่ปี 2527-2536	81
2.14	ดัชนีที่สำคัญๆ ของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	82
2.15	ข้อมูลทางการศึกษาของภาคต่างๆ ในปี 2536	86
2.16	บุคลากรทางการแพทย์ในภาคต่างๆ ปี 2536	87
2.17	กำลังแรงงานในแต่ละภาค ตั้งแต่ปี 2527 - 2536	89
2.18	จำนวนผู้มีงานทำในแต่ละภาค ตั้งแต่ปี 2527 - 2536	90
2.19	จำนวนผู้มีงานทำ จำแนกตามระดับการศึกษา ตั้งแต่ปี 2527 - 2536	91
2.20	ค่าจ้างของลูกจ้างอุตสาหกรรมในแต่ละภาค ตั้งแต่ปี 2527 - 2536	93
2.21	อัตราการว่างงานในแต่ละภาค ตั้งแต่ปี 2527 - 2536	95
5.1	ค่าสมมุติฐานที่คำนวณได้จากการ Cobb-Douglas (CD) ในภาคเหนือ	118

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

5.2	ค่าสัมประสิทธิ์ที่คำนวณได้จากการ Cobb-Douglas (CD) ในภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ	119
5.3	ค่าสัมประสิทธิ์ที่คำนวณได้จากการ Cobb-Douglas (CD) ในภาคใต้	121
5.4	ค่าสัมประสิทธิ์ที่คำนวณได้จากการ Cobb-Douglas (CD) ในภาคตะวันออก	122
5.5	ค่าสัมประสิทธิ์ที่คำนวณได้จากการ Cobb-Douglas (CD) ในภาคตะวันตก	124
5.6	ค่าสัมประสิทธิ์ที่คำนวณได้จากการ Cobb-Douglas (CD) ในภาคกลาง	125
5.7	ค่าสัมประสิทธิ์ที่คำนวณได้จากการ Cobb-Douglas (CD) ในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	127
5.8	ค่าสัมประสิทธิ์ที่คำนวณได้จากการ Cobb-Douglas (CD) รวมทั้งประเทศไทย	128
5.9	ผลการศึกษาที่ได้จากการคำนวณหาสมการการผลิต Cobb-Douglas (CD) กรณีใช้ปัจจัยการผลิต 4 ตัวแปร	129
5.10	ผลที่ได้จากการคำนวณสมการการผลิตปัจจัยความเมื่อยล้าที่อยู่แห่งการทดลอง คงที่ การผู้การใช้ปัจจัยการผลิต 2 ตัวแปร	131
5.11	เปรียบเทียบผลที่ได้จากการประมาณการสมการรายได้ต่อบุคคลในภาคเหนือ โดยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด (OLS) และวิธีกำลังสองน้อยที่สุดแบบ 2 ชั้น (2SLS)	132
5.12	เปรียบเทียบผลที่ได้จากการประมาณการสมการการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในภาคเหนือ โดยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด (OLS) และวิธีกำลังสองน้อยที่สุดแบบ 2 ชั้น (2SLS)	133
5.13	เปรียบเทียบผลที่ได้จากการประมาณการสมการรายได้ต่อบุคคลในภาคตะวันออกเฉียง เหนือ โดยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด (OLS) และวิธีกำลังสองน้อยที่สุดแบบ 2 ชั้น (2SLS)	134
5.14	เปรียบเทียบผลที่ได้จากการประมาณการสมการการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด (OLS) และวิธีกำลัง สองน้อยที่สุดแบบ 2 ชั้น (2SLS)	135
5.15	เปรียบเทียบผลที่ได้จากการประมาณการสมการรายได้ต่อบุคคลในภาคใต้ โดยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด (OLS) และวิธีกำลังสองน้อยที่สุดแบบ 2 ชั้น (2SLS)	136
5.16	เปรียบเทียบผลที่ได้จากการประมาณการสมการการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในภาคใต้ โดยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด (OLS) และวิธีกำลังสองน้อยที่สุดแบบ 2 ชั้น (2SLS)	137
5.17	เปรียบเทียบผลที่ได้จากการประมาณการสมการรายได้ต่อบุคคลในภาคตะวันออก โดยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด (OLS) และวิธีกำลังสองน้อยที่สุดแบบ 2 ชั้น (2SLS)	138

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

5.18	เปรียบเทียบผลที่ได้จากการประมาณการสมการการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในภาค ตะวันออก โดยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด (OLS) และวิธีกำลังสองน้อยที่สุดแบบ 2 ขั้น (2SLS) _____	139
5.19	เปรียบเทียบผลที่ได้จากการประมาณการสมการรายได้ต่อบุคคลในภาคตะวันตก โดยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด (OLS) และวิธีกำลังสองน้อยที่สุดแบบ 2 ขั้น (2SLS) _____	140
5.20	เปรียบเทียบผลที่ได้จากการประมาณการสมการการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในภาค ตะวันตก โดยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด (OLS) และวิธีกำลังสองน้อยที่สุดแบบ 2 ขั้น (2SLS) _____	141
5.21	เปรียบเทียบผลที่ได้จากการประมาณการสมการรายได้ต่อบุคคลในภาคกลาง โดยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด (OLS) และวิธีกำลังสองน้อยที่สุดแบบ 2 ขั้น (2SLS) _____	142
5.22	เปรียบเทียบผลที่ได้จากการประมาณการสมการการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในภาคกลาง โดยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด (OLS) และวิธีกำลังสองน้อยที่สุดแบบ 2 ขั้น (2SLS) _____	143
5.23	เปรียบเทียบผลที่ได้จากการประมาณการสมการรายได้ต่อบุคคลในกรุงเทพฯ และ ปริมณฑล โดยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด (OLS) และวิธีกำลังสองน้อยที่สุดแบบ 2 ขั้น (2SLS) _____	144
5.24	เปรียบเทียบผลที่ได้จากการประมาณการสมการการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในกรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด (OLS) และวิธีกำลังสองน้อยที่สุดแบบ 2 ขั้น (2SLS) _____	145
5.25	เปรียบเทียบผลที่ได้จากการประมาณการสมการรายได้ต่อบุคคลรวมทั้งประเทศไทย โดยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด (OLS) และวิธีกำลังสองน้อยที่สุดแบบ 2 ขั้น (2SLS) _____	146
5.26	เปรียบเทียบผลที่ได้จากการประมาณการสมการการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งประเทศไทย โดยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด (OLS) และวิธีกำลังสองน้อยที่สุดแบบ 2 ขั้น (2SLS) _____	147

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญรูปภาพ

หน้า

รูปที่

2.1 การจัดสร้างทรัพยากรในการผลิตสินค้าและบริการสาธารณะ	18
2.2 การกำหนดราคาสินค้าและบริการสาธารณะ	19
2.3 แนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	23
2.4 แผนที่ภาคเหนือแสดงเส้นทางคมนาคม	39
2.5 แผนที่แสดงเส้นทางหลวงของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	51
2.6 แผนที่ภาคใต้แสดงเส้นทางคมนาคม	60
2.7 แผนที่แสดงเส้นทางหลวงของภาคตะวันออก	67
2.8 แผนที่แสดงเส้นทางหลวงของภาคตะวันตก	71
2.9 แผนที่ภาคกลางแสดงเส้นทางหลวงของภาคกลาง	77
2.10 แผนที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลเส้นทางคมนาคม	83
3.1 อัตราส่วนทุนต่อแรงงานในดุลยภาพและการออมเฉลี่ยต่อบุคคล	100
3.2 อัตราความเจริญเติบโตแบบสมดุลยภาพในตัวแบบของนิโอดลัสสิก	102
3.3 การพัฒนาโดยอาศัยความไม่สมดุล	107
3.4 การเรียงลำดับความพึงพอใจของผู้เลือกนโยบาย	110
3.5 การบริโภคสินค้าที่ทำให้ได้รับผลกระทบประโยชน์สูงสุด	111