

บทที่ 3

ขั้นตอนการวิเคราะห์และออกแบบที่ใช้ในงานวิจัย

3.1 กล่าวนำ

ในบทนี้จะกล่าวถึงการนำวิธีการออกแบบแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยทฤษฎีสตริป มาประยุกต์กับไมโครคอมพิวเตอร์ ทฤษฎีสตริปสามารถใช้ในการวิเคราะห์และออกแบบแผ่นพื้นที่มีรูปร่างและเงื่อนไขที่ขอบได้อย่างกว้างขวาง แต่ในการวิเคราะห์โดยใช้คอมพิวเตอร์ เนื่องจากมีเงื่อนไขและตัวแปรค่อนข้างจะมาก การเขียนโปรแกรมคอมพิวเตอร์ เพื่อให้สามารถวิเคราะห์แผ่นพื้นที่มีรูปแบบต่าง ๆ กัน จึงค่อนข้างจะยุ่งยาก ในงานวิจัยจะมุ่งพิจารณาแผ่นพื้นที่มีลักษณะการใช้งานที่พบเห็นกันบ่อย ๆ เท่านั้น

3.2 เทคนิคที่ใช้ในการศึกษา

ในการวิเคราะห์หาแรงคัดในแผ่นพื้น โดยใช้ทฤษฎีสตริปนี้ เนื่องจากวิธีสตริปสามารถเลือกรูปแบบของวิธีการแบ่งพื้นที่การถ่ายน้ำหนักบรรทุกได้มากมายหลายแบบ ซึ่งแต่ละแบบก็จะให้ค่าแรงคัดที่ตำแหน่งต่าง ๆ ในแผ่นพื้นแตกต่างกัน เพื่อให้มั่นใจได้ว่า แรงคัดที่วิเคราะห์มาได้มีค่าน้อยที่สุด และเข้าใกล้แรงคัดประลัยมากที่สุด อีกทั้งให้รูปแบบการจัดเรียงเหล็กเสริมที่เหมาะสม ดังนั้นจะต้องพิจารณาเส้นที่ใช้ในการแบ่งพื้นที่การถ่ายน้ำหนักบรรทุกมากมาย ปัญหาที่ตามมาก็คือ เมื่อนำไปประยุกต์กับคอมพิวเตอร์โปรแกรมจะยาวมาก เป็นการสิ้นเปลืองหน่วยความจำของเครื่อง อีกทั้งกินเวลาในการคำนวณมากด้วย ดังนั้นจึงต้องใช้เทคนิคต่าง ๆ เข้าช่วยในการลดหน่วยความจำที่จะต้องใช้และเวลาการทำงานของคอมพิวเตอร์ด้วย เทคนิคที่นำไปประยุกต์กับคอมพิวเตอร์แบ่งออกได้ดังนี้

3.2.1 การกำหนดลักษณะการแบ่งพื้นที่การถ่ายน้ำหนักบรรทุก

เนื่องจากวิธีสตริปเป็นวิธีของขอบเขตล่าง ถ้าใช้วิธีการแบ่งพื้นที่การถ่ายน้ำหนักบรรทุกในแผ่นพื้นที่แตกต่างกัน จะได้การกระจายของแรงคัดที่แตกต่างกันเช่นกัน แต่เนื่องจากว่าผลลัพธ์ที่ได้จะมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับแรงคัดประลัยเสมอ ดังนั้น เราสามารถเลือกรูปแบบการ

ถ่ายน้ำหนักบรรทุกรูปแบบใดก็ได้ที่เหมาะสมมาเขียนโปรแกรมคอมพิวเตอร์ วิธีการในการเลือกรูปแบบที่เหมาะสมจะต้องประกอบด้วย

ก. แรงดัดที่คำนวณมาได้จะต้องให้ค่าที่ใกล้เคียงกับแรงดัดที่คำนวณมาได้โดยทฤษฎีอีลคไลน์

ข. ให้การกระจายของแรงดัดค่อนข้างสม่ำเสมอ ให้การจัดเรียงเหล็กเสริมสม่ำเสมอ สะดวกในการทำงานจริง

3.2.2 ใช้หลักการผลต่างเชิงอนุพันธ์ย่อยแบบทำซ้ำ

ในงานวิจัยนี้จะใช้วิธีการหาปริมาณของแรงดัด ดังที่ได้กล่าวไว้แล้วในบทที่ 2 ปริมาณของแรงดัด ดังกล่าวจะอยู่ในรูปของสมการ ซึ่งขึ้นอยู่กับตำแหน่งของเส้นแบ่งพื้นที่ การถ่ายน้ำหนักบรรทุก อัตราส่วนของด้านสั้นกับด้านยาว อัตราส่วนของแรงดัดคดต่อแรงดัดบวก (ผลจากลักษณะของที่รองรับ) การหาชุดของตัวแปรโดยตรง โดยใช้วิธีทางคณิตศาสตร์ เพื่อทำให้ปริมาณของแรงดัดออกมามีค่าน้อยที่สุดนั้น ค่อนข้างยุ่งยากมาก จึงใช้วิธีสมมุติตัวแปรต่าง ๆ ที่เป็นไปได้ โดยการเปลี่ยนค่าตัวแปรที่ละน้อย ๆ ภายในพิสัยของตัวแปรนั้น ๆ

หลักการของผลต่างเชิงอนุพันธ์ย่อยคือ ทำการเปลี่ยนค่าตัวแปรที่ละตัว โดยการกำหนดให้ตัวแปรอื่นคงที่ สำหรับวิธีการโดยละเอียดสามารถหาได้ในเอกสารอ้างอิง (25) แต่ในงานวิจัยนี้ เพื่อให้การคำนวณหาค่าของตัวแปรเร็วขึ้น ได้หาช่วงของค่าตัวแปรที่ใกล้เคียงกับค่าที่ถูกต้องไว้ในโปรแกรมแล้ว จึงทำให้การคำนวณแผ่นพื้นชนิดไม่มีช่องเปิด สามารถหาค่าตัวแปรต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็ว

3.2.3 วิธีการจัดกลุ่มตัวแปรคงที่

เนื่องจากสมการของปริมาณของแรงดัดคดคดอยู่ในรูปตัวแปรต่าง ๆ และค่อนข้างจะยาวมาก คือติดอยู่ในรูปตัวแปรและตัวคงที่ต่าง ๆ นำให้คอมพิวเตอร์แก้ปัญหา หาค่าตัวแปรต่าง ๆ โดยวิธีการแบบทำซ้ำ จะทำให้เสียเวลาในการคำนวณมากทีเดียว เพื่อให้ประหยัดเวลาในการคำนวณ ข้างล่างบางส่วน สามารถทำได้โดยการจัดรวมกลุ่มตัวแปรและตัวคงที่ลงก่อนจะนำสมการไปคำนวณในขั้นตอนต่อไป

3.3 ตัวอย่างการแก้สมการ

ในการวิเคราะห์สมการ เพื่อใช้ในการหาแรงคัตที่เกิดขึ้น ณ ตำแหน่งต่าง ๆ และจุดคัตกลับในแผ่นพื้นนั้น จะสมมุติตำแหน่งและลักษณะของเส้นแสดงความไม่ต่อเนื่องขึ้นมา สำหรับเหตุผลในการเลือกเส้นแสดงความไม่ต่อเนื่องนั้นได้กล่าวไว้ในหัวข้อที่ 1.2 2.4 และ 3.2.1 หลังจากนั้นจึงกำหนดลักษณะการถ่ายน้ำหนักบรรทุกในแถบต่าง ๆ ใช้สมการสมดุลหารูปการกระจายของแรงคัต ซึ่งจะคิดอยู่ในรูปตัวแปร ดังได้กล่าวไปแล้วในหัวข้อ 3.2.2 และเมื่อทราบค่าแรงคัตแล้ว ก็สามารถหาปริมาณของแรงคัต ซึ่งจะคิดอยู่ในรูปตัวแปรที่ตำแหน่งต่าง ๆ เช่นกัน

พิจารณารูป 3.1 ซึ่งเป็นแผ่นพื้นสี่เหลี่ยมผืนผ้าที่มีที่รองรับแบบยึดแน่นสองด้านอยู่ชิดกัน ส่วนด้านที่เหลือเป็นแบบยึดหมุนรับน้ำหนักแฉกกระจายสม่ำเสมอเท่ากับ q ถ้าแบ่งกำหนดคให้เส้นแสดงความไม่ต่อเนื่องอยู่ที่ตำแหน่งห่างออกมาจากที่ขอบแบบยึดหมุน a และ b ห่างออกมาจากขอบยึดแน่น $\sqrt{3}a$ และ $\sqrt{3}b$

พิจารณารูปที่หน้าคัต 1 - 1 จะได้แรงคัตและจุดคัตกลับดังนี้

$$M_1^+ = qb^2/4 \quad (3.1)$$

$$M_1^- = qb^2/2 \quad (3.2)$$

$$X_1 = (\sqrt{3} - 1)b \quad (3.3)$$

พิจารณารูปที่หน้าคัต 2-2 ค่าของแรงคัตและจุดคัตกลับจะมีค่าดังนี้

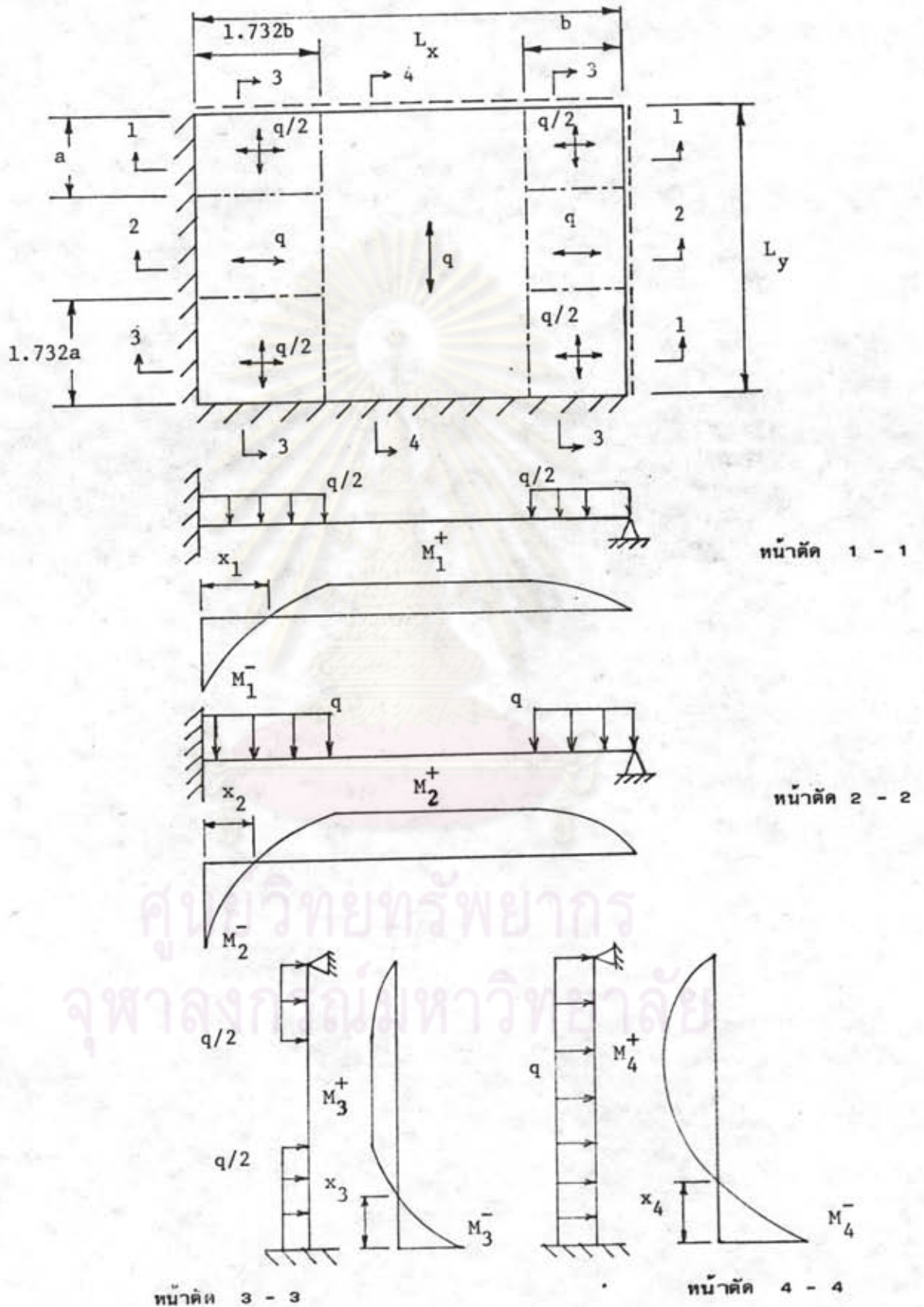
$$M_2^+ = qb^2/2 \quad (3.4)$$

$$M_2^- = qb^2 \quad (3.5)$$

$$X_2 = (\sqrt{3} - 1)b \quad (3.6)$$

ในทำนองเดียวกัน ก็สามารถหาแรงคัตและจุดคัตกลับของหน้าคัต 3-3 ได้ดังนี้คือ

$$M_3^+ = qa^2/4 \quad (3.7)$$



รูปที่ 3.1 ลักษณะการแบ่งพื้นที่การถ่ายน้ำหนักบรรทุก

$$M_3^- = qa^2/2 \quad (3.8)$$

$$X_3 = (\sqrt{3} - 1)a \quad (3.9)$$

สำหรับที่หน้าตัด 4-4 จะได้

$$M_4^+ = 9qL_y^2/128 \quad (3.10)$$

$$M_4^- = qL_y^2/8 \quad (3.11)$$

$$X_4 = L_y/4 \quad (3.12)$$

ดังนั้น ปริมาตรของแรงคัตสามารถหาค่าได้ดังนี้คือ

$$\begin{aligned} V_m = & M_1^+ L_x (\sqrt{3}+1)a + M_1^- (\sqrt{3}-1)b (\sqrt{3}+1)a + M_2^+ L_x (L_y - (\sqrt{3}+1)a) \\ & + M_2^- (\sqrt{3}-1)b (L_y - (\sqrt{3}+1)a) + M_3^+ L_y (\sqrt{3}+1)b \\ & + M_3^- (\sqrt{3}-1)a (\sqrt{3}+1)b + M_4^+ L_y (L_x - (\sqrt{3}+1)b) \\ & + M_4^- (L_x - (\sqrt{3}+1)b) L_y/4 \end{aligned} \quad (3.13)$$

แทนค่า M_1^+ M_2^- M_2^+ และแรงคัตที่ตำแหน่งต่าง ๆ แล้วรวมเทอมต่าง ๆ เข้าด้วยกันจะได้

$$\begin{aligned} V_m = & \frac{q}{128} \left[-87.4257ab^2 L_x - 128ab^3 + 64b^2 L_x L_y + 93.7024b^3 L_y + \right. \\ & \left. 87.4257a^2 b L_y + 128a^3 b + 5L_x L_y^3 - 35.5167b L_y^3 \right] \quad (3.14) \end{aligned}$$

ถ้ากำหนดให้ $L_x = RL_y$ $b = CL_x = CRL_y$ และ $a = DL_y$

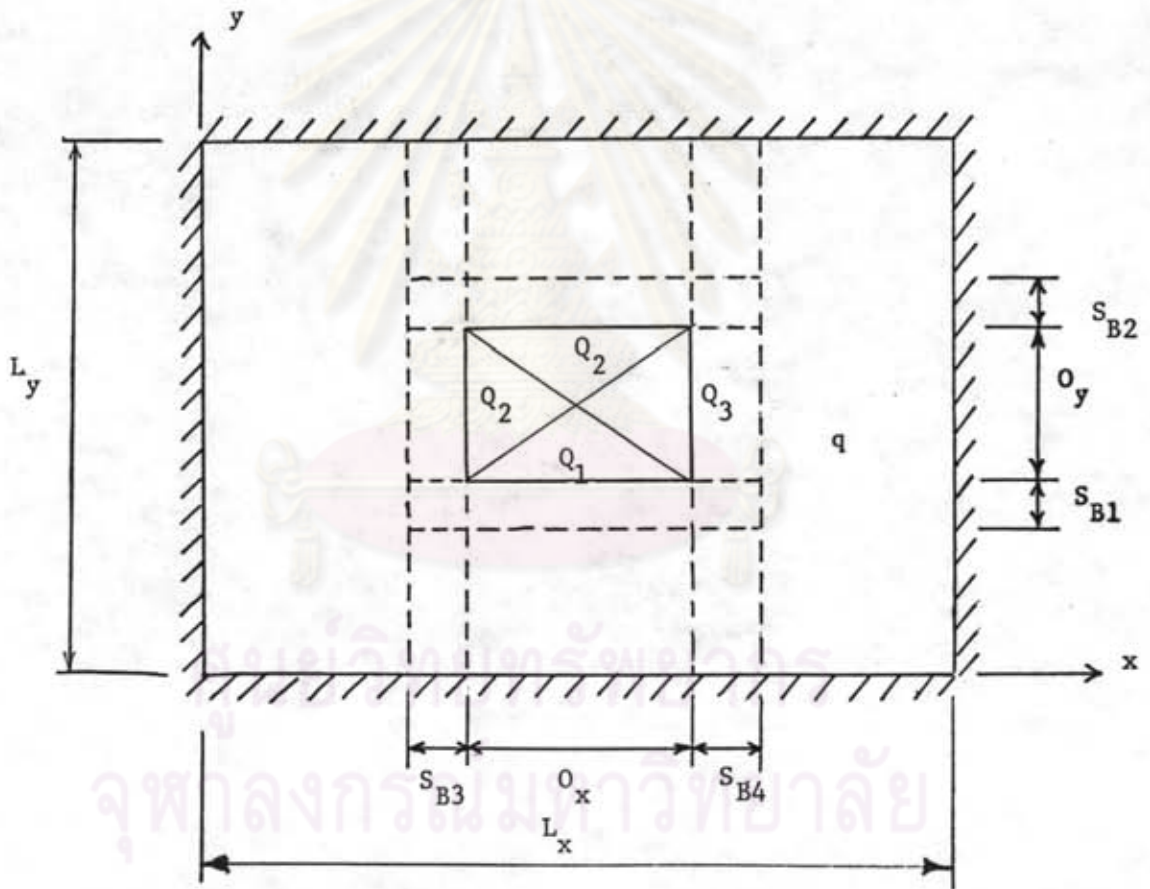
$$\begin{aligned} V_m = & \frac{qL_y^4}{128} \left[-87.4257R^3 C^2 D - 128R^3 C^3 D + 64R^3 C^2 + 93.7024R^3 C^3 + \right. \\ & \left. 87.4257RCD^2 + 128RCD^3 + 5R - 35.5167RC \right] \quad (3.15) \end{aligned}$$

หาค่าต่างเชิงอนุพันธ์ย่อยของปริมาตรของแรงตัดเทียบกับ C จะได้

$$(281.1072R^3 - 384R^3D)C^2 + (128R^3 - 174.851R^3D)C + (87.4257RD^2 + 128RD^3 - 35.5167R) = 0 \quad (3.16)$$

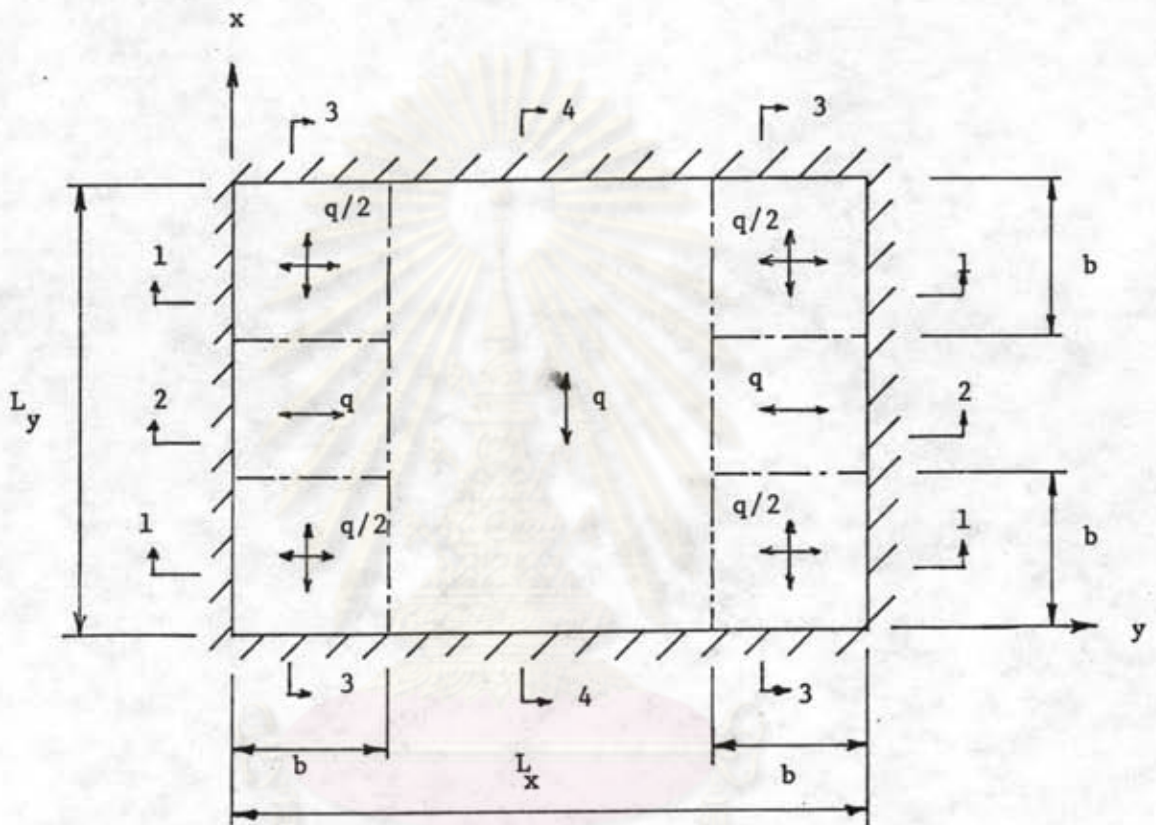
หาค่าต่างเชิงอนุพันธ์ย่อยของปริมาตรของแรงตัดเทียบกับ D จะได้

$$384RCD^2 + 174.8514RCD - 87.4257R^3C^2 - 128R^3C^3 = 0 \quad (3.17)$$



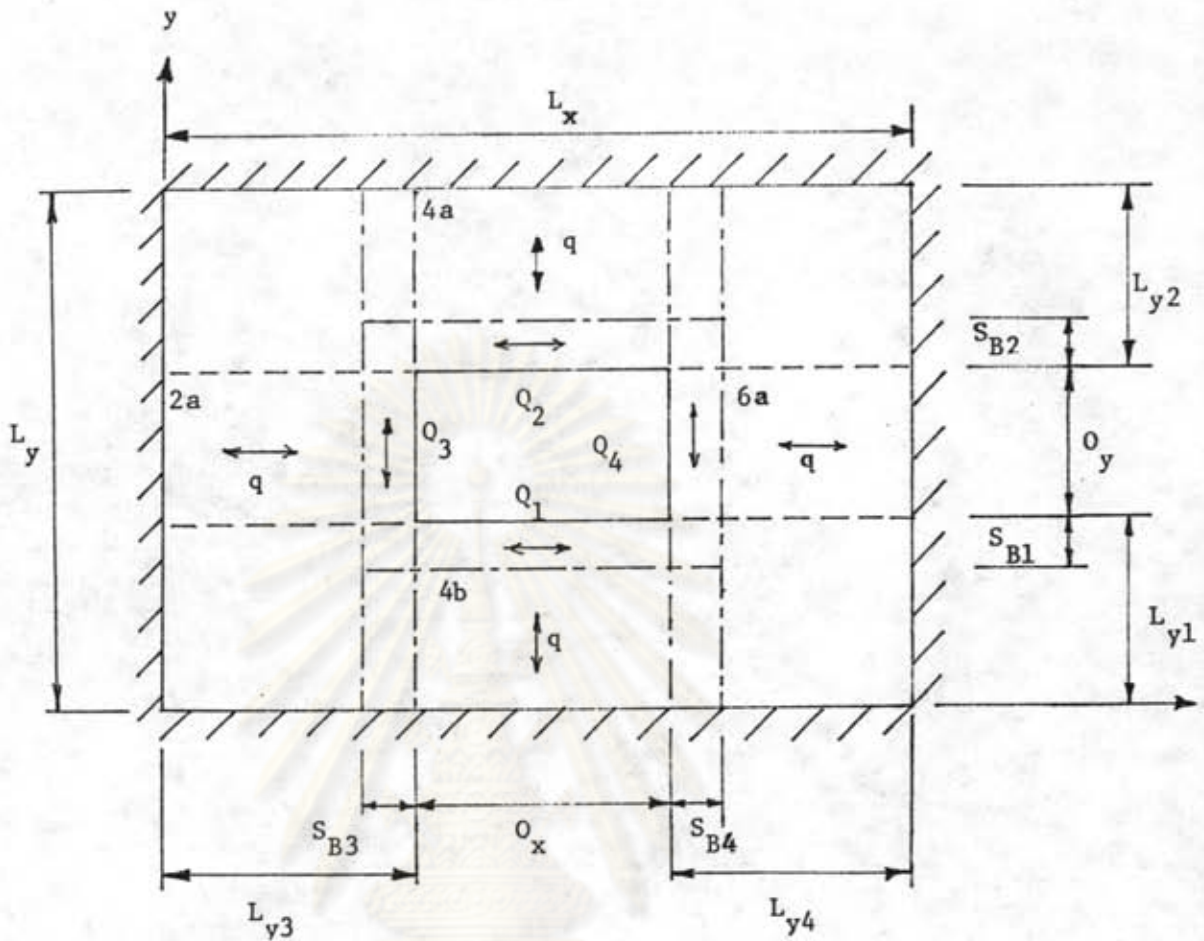
รูปที่ 3.2 แผ่นพื้นที่มีช่องเปิดกึ่งกลางแผ่นพื้น

สำหรับการหาค่า C และ D เมื่อทราบขนาดของสี่เหลี่ยมผืนผ้า L_x นั้น
 สามารถใช้โมเมนต์รวมทวิเตอร์หาค่า C และ D ที่ทำให้ปริมาตรของแรงดัดมีค่าน้อยที่สุด
 เมื่อทราบค่า C และ D แล้วจะสามารถหาค่า a และ b ดังนั้นแรงดัดคลบและแรงดัด
 บวก ที่หน้าตัดต่าง ๆ ได้

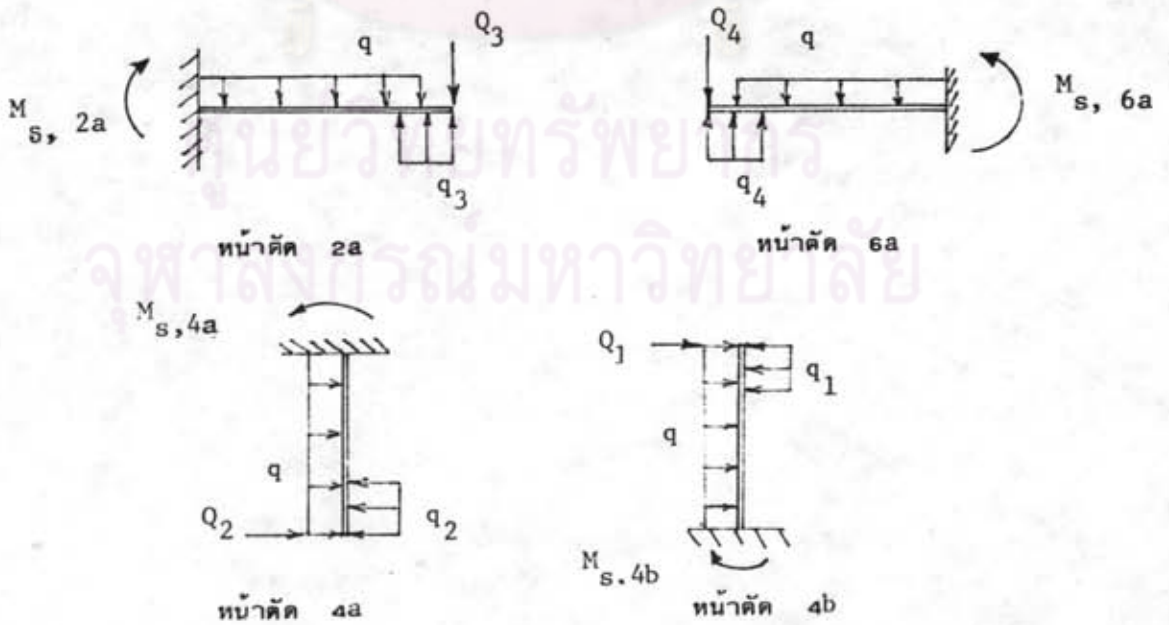


รูปที่ 3.3 แผ่นพื้นรูปที่ 3.2 เมื่อคิดว่าแผ่นพื้นยังไม่มีช่องเปิด

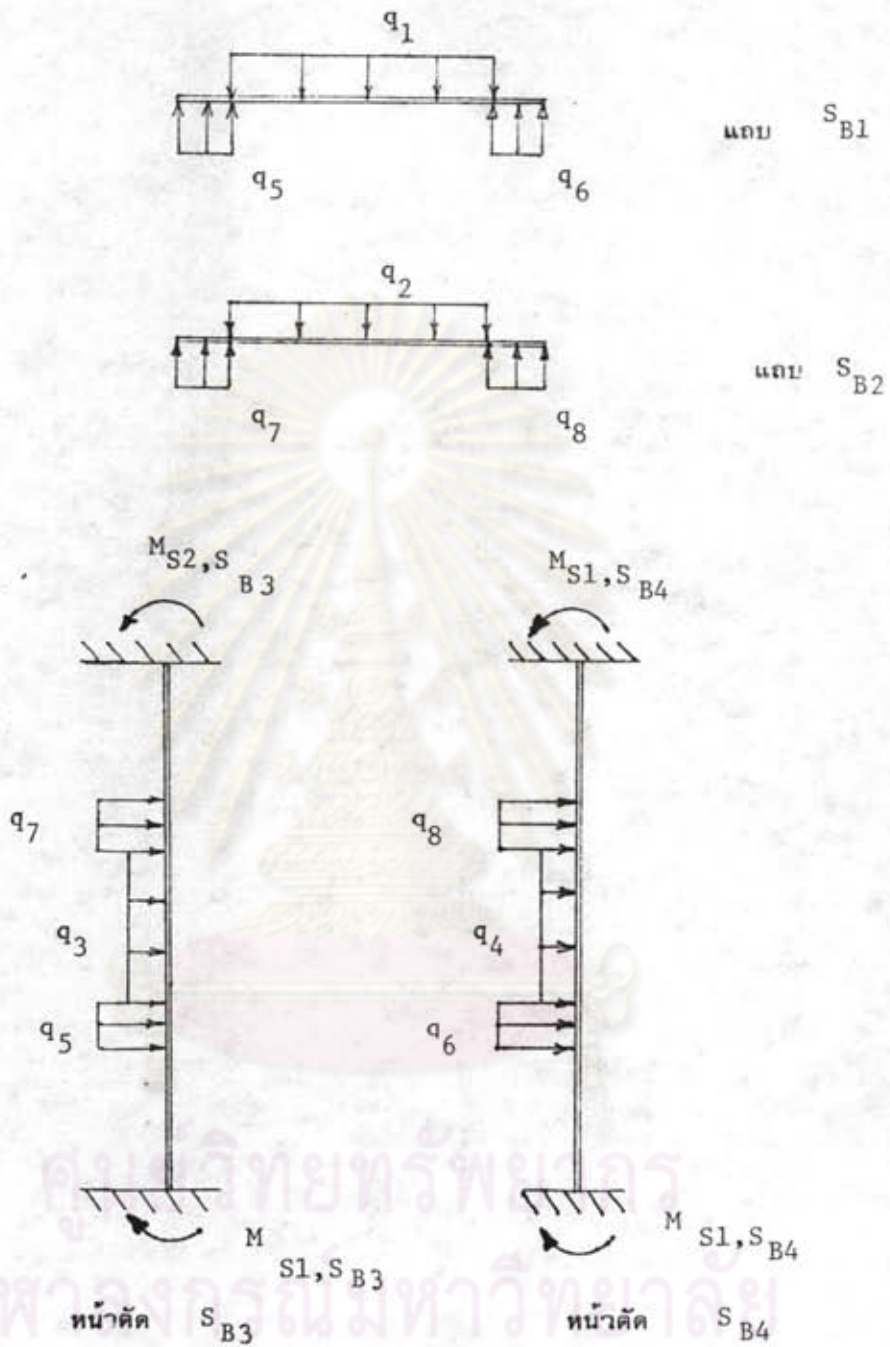
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



(n) กรณี $O_x < L_x - 2B$ และ $O_y < L_y - 2B$



รูปที่ 3.4 แผ่นพื้นรูป 3.2 เมื่อคิดว่าแผ่นพื้นมีช่องเปิด



(ต่อ) รูปที่ 3.4 แผ่นพื้นรูปที่ 3.2 เมื่อคิดว่าแผ่นพื้นมีช่องเปิด

พิจารณารูปที่ 3.2 ซึ่งเป็นแผ่นพื้นสี่เหลี่ยมผืนผ้าที่มีช่องเปิดอยู่ที่จุดศูนย์กลางของแผ่นพื้น รัศมีน้ำหนักแผ่กระจาย q และมีน้ำหนักแนวเส้นอยู่ที่ช่องเปิด Q_1 Q_2 Q_3 และ Q_4 ที่รองรับโดยรอบ เป็นแบบยึดแน่น กำหนดให้แผ่นพื้นมีแถบแข็งแวงรอบช่องเปิดมีขนาดความกว้าง S_{B1} S_{B2} S_{B3} และ S_{B4} ในลักษณะเช่นนี้จะแบ่งกรณีที่จะคิดเป็น 2 กรณีคือ

1. ให้คิดว่าแผ่นพื้นนั้น ยังไม่มีช่องเปิด หาค่าแทนของเส้นแสดงความไม่ต่อเนื่อง และคำนวณหาแรงคัดในแถบต่าง ๆ ดังแสดงในรูปที่ 3.3

2. คิดว่าแผ่นพื้นนั้นมีช่องเปิดและถ่าน้ำหนักบรรทุกในแถบที่อยู่บริเวณช่องเปิด หาแรงคัดที่หน้าตัดต่าง ๆ ออกมา ดังแสดงในรูปที่ 3.4

ดังนั้นแรงคัดที่เกิดขึ้นที่ตำแหน่งต่าง ๆ ในแผ่นพื้นจะเป็นผลรวมของแรงคัดจากกรณีที่ 1 กับกรณีที่ 2

เนื่องด้วยวิธีสตริบเป็นวิธีการที่ง่ายเมื่อคำนวณโดยใช้มือ และใช้สามัญสำนึกในการแบ่งแถบต่าง ๆ เช่น แถบแข็งแวง เมื่อแบ่งแถบต่าง ๆ ขึ้นต่างกันก็จะเกิดน้ำหนักบรรทุกบนแถบไปหลายรูปแบบ ซึ่งถ้าใช้ความคิดของมนุษย์ก็จะเป็นการยากในการคำนวณหาแรงปฏิกิริยาและแรงคัดสูงสุดที่เกิดขึ้นในแถบนั้น ๆ แต่เมื่อจะนำเอาวิธีสตริบไปเขียนโปรแกรมคอมพิวเตอร์เพื่อให้วิเคราะห์แผ่นพื้นที่มีช่องเปิดอยู่ที่ตำแหน่งใด ๆ มีน้ำหนักแนวเส้นขนาดใด ๆ บริเวณรอบช่องเปิด มีขนาดของแถบแข็งแวงขนาดใด ๆ มีขนาดช่องเปิดขนาดใด ๆ และมีที่รองรับอย่างไรก็ได้ นั้น เป็นการยุ่งยาก และจะต้องเปลืองความหน่วยความจำของเครื่องคอมพิวเตอร์มากมาย ซึ่งเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ชนิด 8 บิต และมีหน่วยความจำเพียง 48k ไม่สามารถจะทำแผ่นพื้นที่สมบูรณ์แบบอย่างนี้ได้

ดังนั้นงานวิจัยนี้จึงมุ่งที่จะเขียนโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่จะช่วยลดการคำนวณด้วยมือ ดังกล่าวคือ เมื่อพบแผ่นพื้นที่มีลักษณะใด ๆ ตามที่กล่าวมาแล้วข้างต้น สามารถเรียกโปรแกรมต่าง ๆ ที่มีอยู่ออกมาใช้คำนวณหาแรงคัดที่เกิดขึ้นนั้นได้ แต่ผู้ใช้โปรแกรมจะต้องเป็นผู้มีขนาดน้ำหนักบรรทุกต่าง ๆ ระยะทางของน้ำหนักบรรทุกตลอดจนลักษณะของที่รองรับในแถบต่าง ๆ ให้เครื่องช่วยในการคำนวณหาแรงคัดลบ แรงคัดบวก จุดคัดกลับให้ และนอกจากนี้ผู้ใช้จะต้องเป็นผู้รวมแรงคัดที่เกิดขึ้นในบริเวณต่าง ๆ และบ่อนข้อมูลของแรงคัดหาปริมาณเหล็กเสริมเอง

ก็จะสามารถใช้วิเคราะห์แผ่นพื้นที่มีช่องเปิดชนิดใด ๆ ก็ได้ แต่ทั้งนี้และทั้งนั้นผู้ใช้จะต้องเป็นผู้มีสามัญสำนึกเกี่ยวกับทฤษฎีสถิตยศาสตร์เป็นอย่างดีการวิเคราะห์แผ่นพื้นชนิดนี้สามารถดูได้จากภาคผนวก

ปัจจุบันที่งานวิจัยนี้ได้สิ้นสุดลง ได้มีเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ชนิด 16 บิต ซึ่งมีหน่วยความจำมากขึ้น ผู้ที่สนใจวิธีสถิตยศาสตร์อาจรวบรวมวิธีการข้างต้นใช้กับเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ที่มีหน่วยความจำมากกว่า

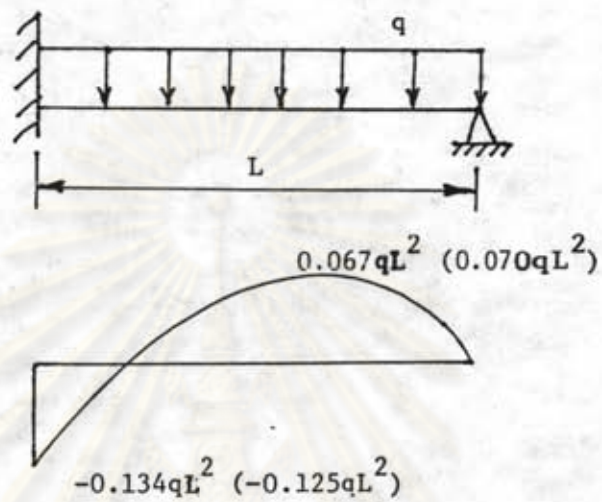
ดังที่ได้กล่าวแล้วว่าการเขียนโปรแกรมโดยใช้วิธีสถิตยศาสตร์ให้มีความสมบูรณ์นั้นเป็นไปได้ยาก ดังนั้น เพื่อแสดงให้เห็นจริงว่ามีความยุ่งยากในการเขียนโปรแกรมคอมพิวเตอร์ แม้จะเป็นแผ่นพื้นตามรูป 3.2 และมีข้อกำหนด ดังต่อไปนี้คือ

ก. ขนาดของช่องเปิดจะต้องไม่ใหญ่กว่า $(L_x - 2b) \times (L_y - 2b)$ ซึ่งกรณีนี้เป็นกรณีที่ใช้งานกันโดยทั่ว ๆ ไป โดยปกติค่า b ตามรูป 3.3 จะมีค่าประมาณ 25% ของด้านสั้นของแผ่นพื้น

ข. ขนาดความกว้างของแถบแข็งแรงแรง (S_{B1} S_{B2} S_{B3} และ S_{B4}) ต้องมีขนาดพอเหมาะผู้ใช้จะต้องบ่อนเอง แต่จะต้องบ่อนด้วยข้อมูลที่ เป็นไปได้เท่านั้น มิฉะนั้นโปรแกรมจะทำงานผิดพลาด

ค. ในการหาตำแหน่งของเส้นแสดงความไม่ต่อเนื่อง จะสมมุติให้อัตราส่วนของแรงดัดลอบต่อแรงดัดควกมีค่าเท่ากับ 2⁽¹⁷⁾ สำหรับเหตุผลที่ใช้อัตราส่วนนี้ก็เพราะในแถบบางแถบ ยังไม่ทราบว่า น้ำหนักบรรทุกมีระยะเท่าไร และ เมื่อทราบระยะในภายหลังสามารถปรับแก้ได้

ในงานวิจัยนี้ เส้นแสดงความไม่ต่อเนื่องจะแบ่งลักษณะการถ่ายน้ำหนักบรรทุก ซึ่งส่วนใหญ่แล้วให้อัตราส่วนของแรงดัดลอบต่อแรงดัดควกมีค่าใกล้เคียงกับ 2 จริง ดังที่กล่าวไว้แล้วในหัวข้อ 2.5 จะไม่เป็นจริงในแถบบางแถบเท่านั้น ก็ผิดพลาดไปไม่มากนัก เช่นแถบที่รับน้ำหนักบรรทุกเต็มที่ ดังแสดงในรูปที่ 3.5 ถ้าใช้การสมมุติให้แรงดัดลอบต่อแรงดัดควกมีค่าเท่ากับ 2 ค่าแรงดัดควกจะผิดพลาดไปจากค่าจริง 7% และแรงดัดลอบจะผิดพลาดไปเพียง 4% เท่านั้น



(ค่าในวงเล็บเป็นค่าที่แท้จริง)

รูปที่ 3.5 เปรียบเทียบค่าแรงคดประมาณและค่าที่แท้จริง

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ในการวิเคราะห์หาแรงดัดที่ตำแหน่งต่าง ๆ ในแผ่นพื้นรูปที่ 3.2 นั้นจะมีขั้นตอนในการวิเคราะห์ดังนี้

จากรูปที่ 3.3 สามารถหาค่าแรงดัดบวกที่หน้าตัดต่าง ๆ ได้ดังนี้

$$M_{1-1}^+ = qb^2/12 \quad (3.18)$$

$$M_{3-3}^+ = qb^2/6 \quad (3.19)$$

$$M_{3-3}^+ = qb^2/12 \quad (3.20)$$

$$M_{4-4}^+ = qL_y^2/24 \quad (3.21)$$

สำหรับค่าแรงดัดลบที่หน้าตัดต่าง ๆ จะมีค่าเป็นสองเท่าของแรงดัดบวกที่หน้าตัดนั้น ๆ สำหรับจุดดัดกลับที่หน้าตัด 1-1 2-2 และ 3-3 จะอยู่ห่างออกมาจากที่รองรับ เท่ากับ $0.42b$ ส่วนที่หน้าตัด 4-4 จุดดัดกลับจะอยู่ห่างจากที่รองรับเท่ากับ $0.21L_y$

จากรูปที่ 3.4 จะเห็นได้ว่าแรงในแถบ 2a แถบ 4a แถบ 4b และแถบ 6a นั้น ไม่สามารถถ่ายโอนในทิศทางเดิมได้ เพราะมีช่องเปิดอยู่ ซึ่งเราสามารถใช้แถบแข็งแ่งงเข้าช่วยดัดแ่งงในรูป ดังนั้นลักษณะการถ่ายน้ำหนักบรรทุก และแรงดัดที่เกิดขึ้นก็จะเปลี่ยนไป พิจารณาที่หน้าตัด 4 ใช้สามารถสมมูลย์ และการเปลี่ยนแปลงรูปร่างของแผ่นพื้น สามารถหาค่า q_1 และ M_{s1} ได้ดังนี้

$$q_1 = \frac{3q L_{y1}^4 + 8Q_1 L_{y1}}{S_{B1} (3(L_{y1} - S_{B1})^2 L_{y1} + 3(L_{y1} - S_{B1})L_{y1}^2 + 3L_{y1}^3 - (L_{y1} - S_{B1})^3)} \quad (3.22)$$

$$M_{s,4b} = 0.5q_1 S_{B1} (L_{y1} + S_{B1}) - 0.5qL_{y1}^2 - Q_1 L_{y1} \quad (3.23)$$

สำหรับค่า q_2 และ $M_{s,4a}$ ที่หน้าตัด 4b นั้น สามารถหาค่าได้ เหมือน

สมการ (3.22) และ (3.23) ความลำดับโดยเปลี่ยนค่า L_{y1} S_{B1} และ Q_1 ไปเป็น L_{y2} S_{B2} และ Q_2 ตามลำดับ

พิจารณาแถบ S_{B1} ซึ่งเป็นแถบที่รับน้ำหนักมาจากหน้าตัด 4a เท่ากับ q_1 สามารถหาค่าแรงปฏิกิริยา q_5 และ q_6 ได้ดังนี้

$$q_6 = \frac{q_2 \cdot 0_x (0_x - S_{B3})}{S_{B3} (S_{B3} + 2 \cdot 0_x + S_{B4})} \quad (3.24)$$

$$\text{และ } q_5 = \frac{q_1 \cdot 0_x - q_6 \cdot S_{B4}}{S_{B3}} \quad (3.25)$$

สำหรับค่าแรงคัตสูงสุดกลางช่วงก็สามารถหาได้โดยวิธีการง่าย ๆ และได้ แรงคัตสูงสุด มีค่าเท่ากับ

$$M_{\max} = \frac{q_5^2 \cdot S_{B3}}{q_1} \quad (3.26)$$

สำหรับที่หน้าตัด S_{B2} ก็หาแรง q_7 และ q_8 เช่นเดียวกันที่หน้าตัด S_{B1}

สำหรับที่หน้าตัดอื่น ๆ จะไม่ขอก้าวถึงในบทนี้ต่อไป สามารถใช้หลักการสมดุลย์ หาแรงปฏิกิริยาและแรงคัตสูงสุดที่จะเกิดขึ้นได้

จะเห็นได้ว่าการเขียนโปรแกรมสำหรับการวิเคราะห์แผ่นพื้นที่มีช่องเปิด แม้จะเป็นรูปกรณที่ง่าย ๆ แต่การเขียนโปรแกรมคอมพิวเตอร์ เพื่อวิเคราะห์แผ่นพื้นชนิดนี้ได้ ไม่ใช่เรื่องง่าย ต้องอาศัยหน่วยความจำมากมาย และจะได้เป็นบางกรณีเท่านั้นไม่เหมาะสมนัก

ในงานวิจัยนี้จึงได้เขียนโปรแกรมสำหรับวิเคราะห์แรงในแถบแต่ละแถบในแผ่นพื้นออกมาผู้ใช้ สามารถใช้โปรแกรมวิเคราะห์หาแรงต่าง ๆ ในแผ่นพื้นที่มีรูปร่างและช่องเปิดอยู่ที่ตำแหน่งใด ๆ เพียงแต่ผู้ใช้จะต้องเป็นคนป้อนข้อมูลให้ เครื่องตลอดเวลานั้นเอง ซึ่งจะแสดงตัวอย่างในภาคผนวก

สำหรับแผ่นพื้นที่มีรูปร่างอย่างอื่นให้ดูที่ภาคผนวกประกอบกับทฤษฎีस्टริปในบทที่ผ่านมา

3.4 การออกแบบพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตามที่ได้กล่าวแล้วว่า ทฤษฎีस्टริปนั้น ได้ใช้กันมานาน โดยวิศวกรที่มีสัญชาตญาณและ Hillerborg (6) ซึ่งเป็นชาวสวีเดนได้เป็นผู้รวบรวมวิธีการนี้ให้เป็นแบบแผนขึ้น และได้แพร่หลายไปในประเทศต่าง ๆ ปัจจุบันนี้ มาตรฐานการออกแบบ ACI 318 - 1983 (2) ได้กล่าวไว้ว่า การออกแบบแผ่นพื้นจะใช้วิธีการใดก็ได้ ถ้าแสดงให้เห็นได้ว่ากำลังที่ใช้ในการออกแบบมีค่าน้อยเท่ากับกำลังที่ต้องการ จากค่ากล่าวข้างต้นนี้ แสดงว่าสามารถใช้วิธีस्टริปในการหาแรงตัด ซึ่งมีค่าน้อยเท่ากับแรงตัดที่ต้องการ มาทำการออกแบบแผ่นพื้นได้นั่นเอง

สำหรับหัวข้อนี้ จะขอก้าวถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับคอนกรีตเสริมเหล็กตามทฤษฎีประลัยเสียก่อน ซึ่งมีดังต่อไปนี้

3.4.1 กำลังและสภาพการใช้งาน

ปัญหาการออกแบบแผ่นพื้นโดยทฤษฎีस्टริป คือ ทฤษฎีนี้ สามารถวิเคราะห์หาแรงตัดที่เกิดขึ้นที่ตำแหน่งต่าง ๆ ได้ แต่ไม่ได้คำนึงถึงระยะโก่งตัว และรอยแตกร้าวของแผ่นพื้น การแก้ปัญหาเกี่ยวกับสภาพการใช้งานดังกล่าวจึงต้องทำโดยการออกแบบตามข้อกำหนดที่มาตรฐานการออกแบบได้บัญญัติไว้

3.4.1.1 การจัดน้ำหนักบรรทุกและการหาปริมาณของเหล็กเสริม

ในการออกแบบแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก เมื่อทราบขนาด รูปทรงทางเรขาคณิต เงื่อนไขที่ขอบของที่รองรับ และน้ำหนักใช้งานแล้วจะสามารถหาน้ำหนักในแนวตั้งที่จะนำไปออกแบบ ซึ่งมาตรฐานการออกแบบ ACI 1983 (2) ได้กำหนดไว้ดังนี้คือ

$$W_u = 1.4D + 1.7L \quad (3.27)$$

เมื่อ D คือน้ำหนักบรรทุกถาวร (Dead Load) และ L คือน้ำหนักบรรทุกจร (Live Load)

เมื่อทราบน้ำหนักบรรทุกทั้งหมดแล้วจะทำการวิเคราะห์หาแรงดัดที่เกิดขึ้นในแผ่นพื้น และสามารถหาปริมาณเหล็กเสริมด้านทานแรงดัดประลัย (M_u) ต่อหน่วยความกว้างของแผ่นพื้น ใช้สมการออกแบบเหล็กเสริมจากเอกสารอ้างอิง (3, 4)

$$M_u = \gamma A_s f_y \left(d - 0.59 A_s \frac{f_y}{f'_c} \right) \quad (3.28)$$

หรือ

$$A_s = \frac{f'_c d}{1.18 f_y} + \frac{1}{2} \sqrt{\frac{2.873 (f'_c d)^2}{f_y^2} - \frac{6.78 M_u f'_c}{\gamma f_y^2}} \quad (3.29)$$

เมื่อ γ คือตัวลดค่ากำลังรับแรงดัดจากมาตรฐานออกแบบ ACI 1983 (2) มีค่าเท่ากับ 0.9, A_s คือเนื้อที่หน้าตัดของเหล็กเสริมรับแรงดึงต่อหน่วยความกว้าง f_y คือกำลังที่จุดกลางของเหล็กเสริม f'_c คือกำลังอัดประลัยของคอนกรีตรูปทรงกระบอกตามมาตรฐาน และ d คือ ความลึกประสิทธิภาพจากผิวรับแรงอัดถึงเหล็กเสริมรับแรงดึง

สำหรับปัญหาการโค้งตัวของแผ่นพื้น ถ้าไม่คำนวณตรวจสอบในระหว่างการออกแบบ ให้ใช้ความหนาของแผ่นพื้นอย่างน้อยเท่ากับที่มาตรฐานการออกแบบ ACI 1983 ระบุไว้

3.4.1.2 การเสริมเหล็ก

ปริมาณเหล็กเสริมค่าสุดที่จะใช้ในแผ่นพื้นจะต้อง เท่ากับ เหล็กอุทกภูมิและระยะห่างมากที่สุดของเหล็กเสริมจะต้องไม่เกินค่าที่ระบุไว้ในมาตรฐานการออกแบบของ วสท. (1) ได้กำหนดไว้ดังนี้

$$A_s = 0.0025bd \quad \text{สำหรับเหล็กเสริมกลม} \quad (3.30)$$

$$A_s = 0.0020bd \quad \text{สำหรับเหล็กเสริมข้ออ้อย} \quad (3.31)$$

สำหรับปริมาณเหล็กเสริมสูงสุดที่ยังคงทำให้แผ่นพื้นมีความเหนียวพอเพียงนั้น ตามเอกสารอ้างอิง (26, 27) ได้แนะนำว่า ปริมาณเหล็กเสริมรับแรงดึงสูงสุดในการออกแบบโดยทฤษฎีไม่เกิน 0.5 pb โดยที่ pb คือปริมาณเหล็กเสริมที่สภาวะสมดุลของการประลัยและมีค่า

$$pb = 0.85 k_1 \frac{f'_c}{f_y} \left[\frac{6117}{6117 + f_y} \right] \quad (3.32)$$

โดยที่ $k_1 = 0.85$ เมื่อ $f'_c \leq 280$ ksc และลดลงทุก ๆ 0.5
เมื่อ f'_c เพิ่มขึ้นทุก ๆ 70 ksc

ในการณีแผ่นพื้นมีช่องเปิด การเสริมเหล็กพิเศษรอบช่องเปิดที่ผิวบนและผิวล่างของแผ่นพื้น ให้ใช้ปริมาณเหล็กเสริมเท่ากับเหล็กที่ถูกตัดหายไปช่องเปิดตามเอกสารอ้างอิง (2)

3.4.2 ความยาวของเหล็กเสริมรับแรงดัดลบล

ในทางปฏิบัติ เพื่อให้ประหยัดเหล็กเสริมรับแรงดัดลบลแล้ว จะใช้การหยุดเหล็กบนห่างจากที่รองรับ สำหรับวิธีสตริปเราสามารถหาตำแหน่งของจุดดัดกลับได้โดยไม่ยากนัก ระยะระหว่างจุดรองรับจนถึงจุดดัดกลับคือความยาวของเหล็กเสริมรับแรงดัดลบล หลังจากที่ได้ความยาวของเหล็กเสริมบนแล้ว จะต้องเพิ่มความยาวขึ้นอีกเท่ากับ 12 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริม หรือระยะความลึก ประสิทธิภาพ โดยเลือกใช้ค่าที่มากกว่า ตามที่มาตรฐาน ACI 1983 ระบุไว้

3.4.3 ความหนาสุดของแผ่นพื้น เมื่อไม่คำนึงถึงผลของการโก่งตัว

สำหรับแผ่นพื้นสองทางคอนกรีตเสริมเหล็ก มาตรฐาน ACI 1983 ได้กำหนดความหนาสุดของแผ่นพื้นไว้ดังนี้

$$h = \frac{l_n (800 + 0.0712 f_y)}{36000 + 5000 \beta \left[\alpha_m - 0.5(1 - \beta_s)(1 + \frac{1}{\beta}) \right]} \quad (3.33)$$

แต่ต้องไม่น้อยกว่า

$$h = \frac{l_n (800 + 0.0712 f_y)}{36000 + 5000 \beta (1 + \beta_s)} \quad (3.34)$$

และความหนาจะต้องไม่มากกว่า

$$h = \frac{l_n (800 + 0.0712 f_y)}{36000} \quad (3.35)$$

โดยที่ l_n คือความยาวสุทธิของแผ่นพื้นค้ำยาว β คืออัตราส่วนของค้ำยาวสุทธิต่อค้ำสั้นสุทธิ β_s คืออัตราส่วนของค้ำที่ต่อเนื่องต่อเส้นรอบรูปของแผ่นพื้น และ α_m คือค่าเฉลี่ยของ α ทั้งสี่ค้ำ ซึ่ง α มีค่าดังนี้คือ

$$\alpha = \frac{E_{cb} I_b}{E_{cs} I_s} \quad (3.36)$$

โดยที่ E_{cb} คือ โมดูลัสยืดหยุ่นของคานคอนกรีต E_{cs} คือโมดูลัสยืดหยุ่นของคานคอนกรีต I_b คือ โมเมนต์อินเนอร์เซียของคาน และ I_s คือ โมเมนต์อินเนอร์เซียของแผ่นพื้น

อย่างไรก็ตามความหนาของแผ่นพื้นจะต้องไม่น้อยกว่าค่าต่อไปนี้

สำหรับแผ่นพื้นไร้คาน ที่ไม่มีแป้นหัวเสา ให้ใช้ 12.5 เซนติเมตร

สำหรับแผ่นพื้นไร้คานที่มีแป้นหัวเสา ให้ใช้ 10.0 เซนติเมตร

สำหรับแผ่นพื้นที่มีคานโดยรอบสี่ค้ำที่มีค่า α_m อย่างน้อยเท่ากับ 2.0 ให้ใช้ 9 เซนติเมตร

3.4.4 ระยะเรียงเหล็กเสริมในแผ่นพื้น

สำหรับระยะเรียงของเหล็กเสริมในแผ่นพื้นจะต้องไม่เกิน 2 เท่าของความหนาของแผ่นพื้น หรือไม่เกิน 30 เซนติเมตร

สำหรับงานวิจัยนี้ ไม่ได้คำนึงถึงระยะเรียงของเหล็กเสริม ลงในดัวโปรแกรม โดยผู้ใช้เป็นผู้เลือกเหล็กเสริมและระยะเรียงเอง

3.5 โปรแกรมคอมพิวเตอร์

ในงานวิจัยนี้ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่เขียนขึ้นเป็นภาษาแอปเปิลซอฟท์เบดิก ซึ่งเป็นภาษาที่ง่ายต่อการใช้งาน อีกทั้งมีความสามารถทางด้านกราฟิกสูง มีหน่วยความจำอย่างต่ำ 48 เคไบต์ แม้ปัจจุบันจะมีไมโครคอมพิวเตอร์ที่มีความสามารถสูงกว่า แต่ก็ยังมีราคาค่อนข้างแพงจะหาซื้อได้ตามหน่วยงาน สำนักงานต่าง ๆ เท่านั้น

ในโปรแกรมที่ทำงานวิจัยจะแบ่งแยกออกเป็น ส่วน ๆ ด้วยกันแบ่งเป็น 3 กลุ่มได้ดังนี้

1. โปรแกรมออกแบบแผ่นพื้นสีเหลี่ยมที่รองรับ เป็นแบบยึดหมุนและ 3 แขนยึดแน่น 1 ชุด
2. โปรแกรมออกแบบแผ่นพื้น เฉพาะกรณี
3. โปรแกรมช่วยในการวิเคราะห์หาแรงดัดในตำแหน่งต่าง ๆ ในแผ่นพื้น หรือโปรแกรมคำนวณหาเล็กเสริม คำนวณหาเส้นแสดงความไม่ต่อ เนื่อง

การทำงานของโปรแกรมของโปรแกรมคอมพิวเตอร์ในแผ่นพื้นสีเหลี่ยมที่ไม่มีช่อง เปิด และมีที่รองรับเป็นแบบยึดหมุนหรือยึดแน่น จะแบ่งออกเป็น ส่วน ๆ ได้ ส่วนมีลักษณะเกี่ยวโยงกัน ดังแสดงในแผนภูมิรูปที่ 3.1 เนื่องจากลักษณะของปัญหามีข้อมูลและผลการคำนวณย่อย ดังนั้น จึงไม่มีการเก็บข้อมูลและผลการคำนวณเข้าแผ่นจานแม่เหล็ก แต่จะใช้วิธีการเรียกส่วนของโปรแกรมที่เหลือจากแผ่นจานแม่เหล็กเข้ามาคำนวณข้อมูลในหน่วยความจำคอมพิวเตอร์

การทำงานของโปรแกรม เมื่อสั่งให้ส่วนของโปรแกรม STRIP HEADING ซึ่ง เป็นโปรแกรมส่วนที่ช่วยนำ ตารางรูปร่าง (Shape Table) ของตัวอักษรเข้ามาในหน่วย ความจำของเครื่อง และเรียกโปรแกรม STRIP INPUT เข้ามาในหน่วยความจำของเครื่อง ซึ่งตัวโปรแกรม STRIP INPUT นี้จะเป็นส่วนถามข้อมูลของแผ่นพื้นและสร้างรูปภาพขึ้นบนจอ เพื่อให้ผู้ใช้งานสามารถใช้งานได้โดยปราศจากคู่มือการใช้โปรแกรม เลขก็ได้ และตัวโปรแกรม นี้จะยังคงอยู่ในหน่วยความจำของตัว เครื่องตลอดเวลา และคอยเรียกโปรแกรมส่วนที่ทำงานต่อไป เข้ามาแทนที่โปรแกรมส่วนที่ไม่ใช้งานแล้ว เพื่อประหยัดหน่วยความจำของตัว เครื่องคอมพิวเตอร์ ส่วนของโปรแกรมชุดนี้จะประกอบไปด้วย.

STRIP HEADING โปรแกรมนี้ทำหน้าที่อ่านตารางรูปภาพจากแผ่นงานแม่เหล็กเข้า
เก็บไว้ในหน่วยความจำส่วนหนึ่ง ซึ่งจะไม่ถูกรบกวนโดยโปรแกรมและเรียกโปรแกรม STRIP
INPUT เข้ามาในหน่วยความจำแทน

STRIP INPUT โปรแกรมนี้ทำหน้าที่สร้างภาพ และตามคอบข้อมูลกับผู้ใช้ตลอดเวลา
และเป็นโปรแกรมหลักอยู่ในหน่วยความจำตลอดเวลา

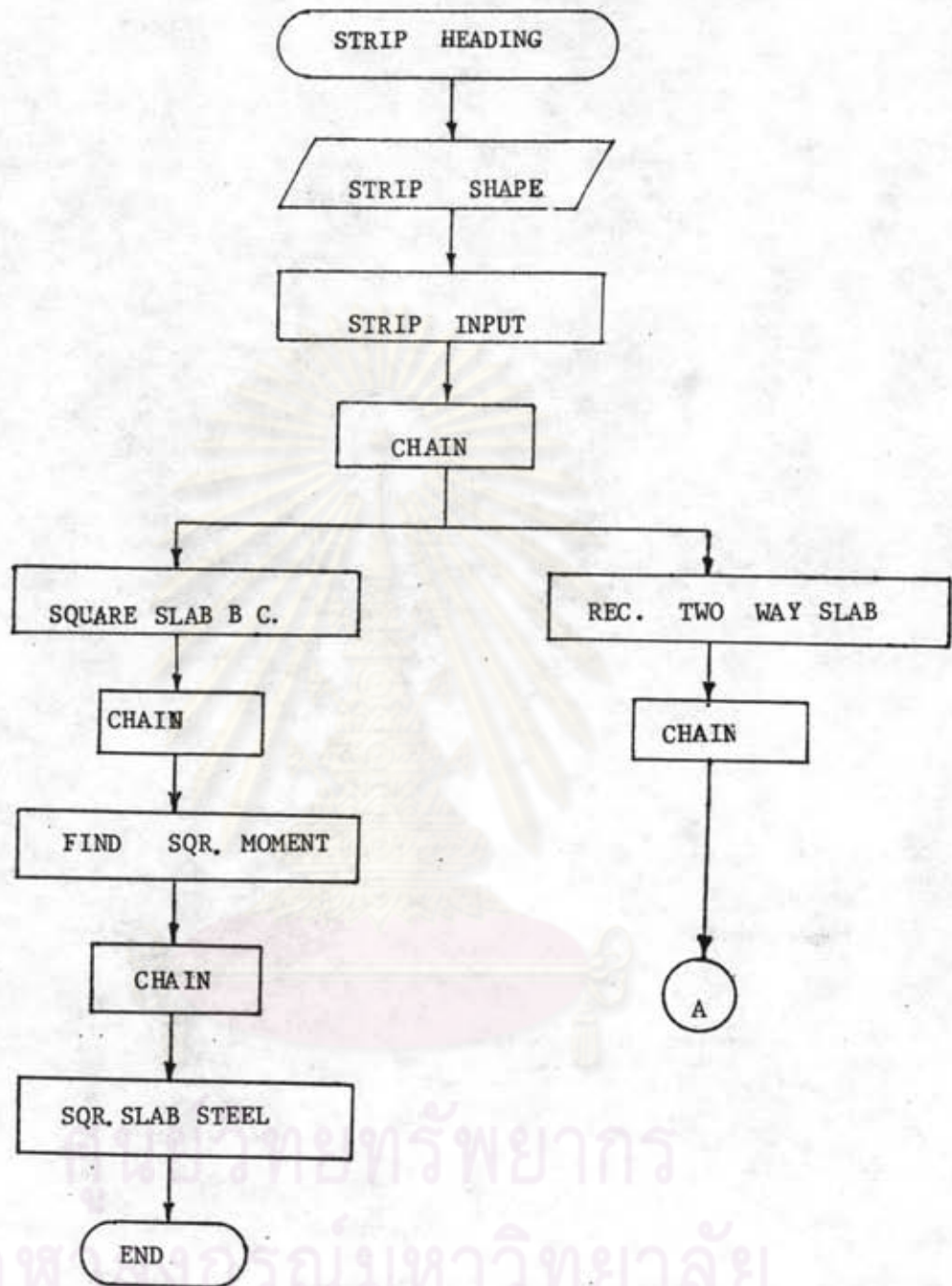
CHAIN โปรแกรมส่วนนี้ทำหน้าที่เรียกส่วนของโปรแกรมจากแผ่นแม่เหล็กเข้ามาทำ
งานต่อจากส่วนของโปรแกรมเดิม ในหน่วยความจำของไมโครคอมพิวเตอร์ โดยไม่ทำให้ข้อมูล
เปลี่ยนแปลง โปรแกรมนี้จะใช้ทุกครั้งเมื่อมีการเรียกโปรแกรมย่อยเข้าในหน่วยความจำของ
เครื่องคอมพิวเตอร์

STRIP SHAPE เป็นตารางรูปร่างของตัวอักษรและสัญลักษณ์ที่ใช้ในทางวิศวกรรม

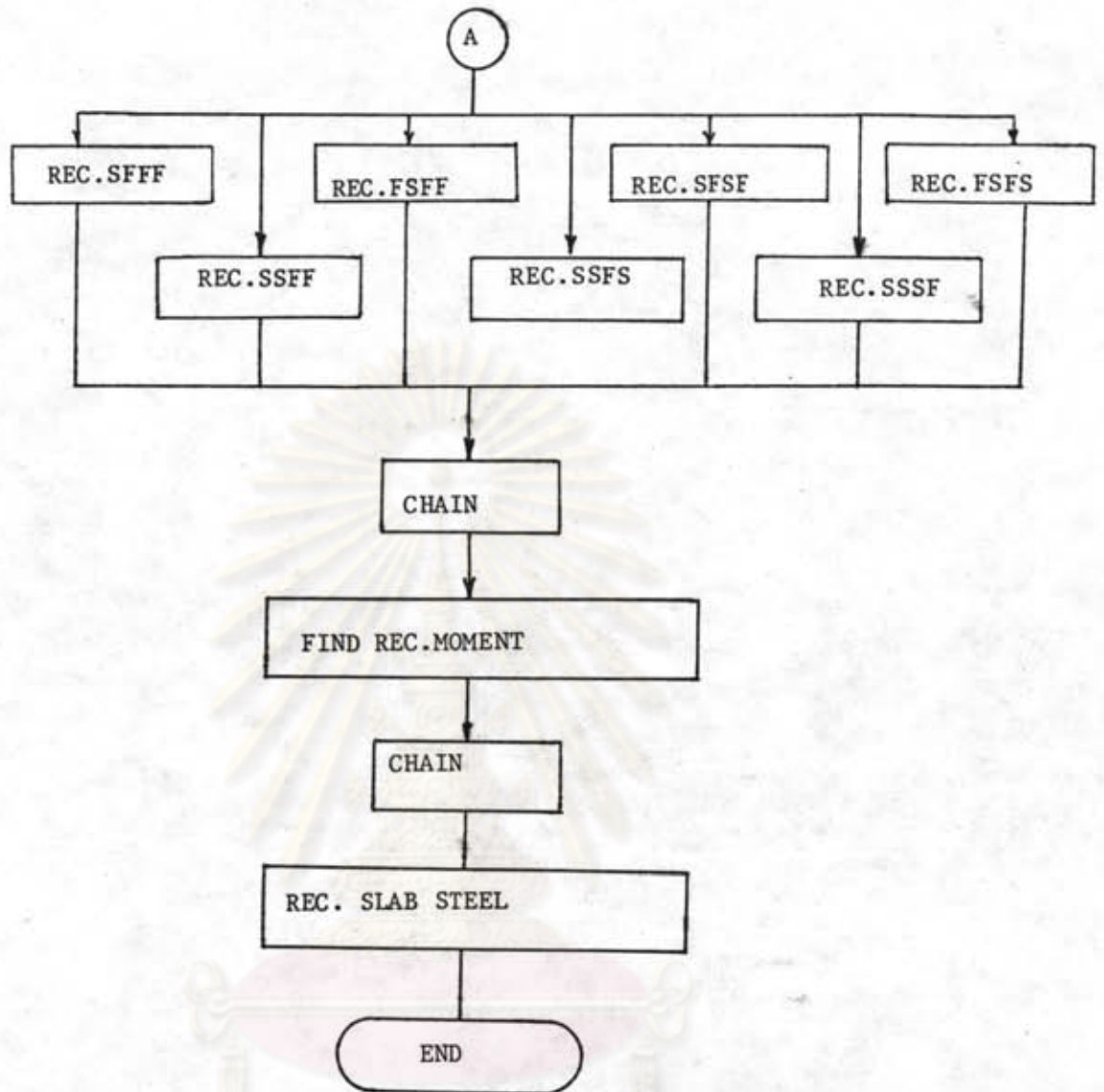
SQUARE SLAB BC. โปรแกรมนี้จะทำหน้าที่แยกชนิดของแผ่นพื้นที่ผู้ใช้ป้อนข้อมูลที่ขอบ
แผ่นพื้นออกและคำนวณหาเส้นแสดงความไม่ต่อ เนื่องจากทำให้ได้ปริมาณของแรงคั้นน้อยที่สุด และ
สร้างภาพของเส้นแสดงความไม่ต่อเนื่อง และเมื่อสิ้นสุดการทำงานลงจะเรียกโปรแกรมคำนวณ
เหล็กเสริมเข้ามาแทนที่ตัวเอง

REC. TWO WAY SLAB BC. เป็นโปรแกรมที่ทำงานคล้ายคลึงกับโปรแกรม
SQUARE SLAB BC. แต่กรณีของแผ่นพื้นสี่เหลี่ยมผืนผ้าจะมีมากกว่าดังนั้น โปรแกรมนี้จะเรียก
โปรแกรมย่อยตามชนิดของแผ่นพื้นเพียง 1 ชนิด เข้ามาในหน่วยความจำของตัวเครื่อง โดยที่
โปรแกรมนี้ยังคงอยู่ในตัวเครื่องด้วยและ เมื่อทำงานสิ้นสุดลงก็จะเรียกโปรแกรมคำนวณหาแรง
คั้นเข้ามาแทนที่

REC. FSFS REC. SFFF ฯลฯ เป็นโปรแกรมย่อยของโปรแกรม REC. TWO
WAY SLAB BC. โดยจะถูกเรียกเข้าไปต่อจากหน่วยความจำของโปรแกรม TWO WAY
SLAB BC. เพียงตัวเดียวเท่านั้น โปรแกรมย่อยนี้ ทำการคำนวณหาเส้นแสดงความไม่ต่อ เนื่องที่
ให้ปริมาณของแรงคั้นออกมาต่ำที่สุด



รูปที่ 3.6 แผนการทำงานของโปรแกรม



(ต่อ) รูปที่ 3.6 แผนการทำงานโปรแกรม

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

FIND REC. STEEL และ FIND REC. MOMENT เป็นโปรแกรมที่ใช้คำนวณแรงค้ำและจุดค้ำกลับในแผ่นพื้นก่อนที่จะไปหาเหล็กเสริมต่อไป

FIND REC. STEEL และ FIND SQR. STEEL เป็นโปรแกรมท้ายสุดจะคำนวณหาปริมาณเหล็กเสริมและหาความยาวของเหล็กเสริมมาให้

สำหรับโปรแกรมย่อยที่จะช่วยในการคำนวณแผ่นพื้นสี่เหลี่ยมผืนผ้าที่มีช่องเปิดจะต้องอาศัยโปรแกรมจากชุดที่ 1 คือ โปรแกรมที่แผ่นพื้นยังไม่มีช่องเปิดและโปรแกรมย่อยต่อไปนี้มาประกอบกันโดยผู้ออกแบบเป็นผู้ประมวลผลด้วยตัวเองเป็นผลลัพธ์สุทธิ โปรแกรมช่วยดังกล่าวนี้จะประกอบด้วยโปรแกรมดังต่อไปนี้

MENU BEAM TYPE 1-6 ซึ่งเป็นโปรแกรมเชื่อมโยงโปรแกรมย่อยต่าง ๆ เข้าด้วยกัน ซึ่งประกอบด้วยโปรแกรมย่อย ๆ ดังต่อไปนี้

BEAM TYPE 1 เป็นโปรแกรมที่ช่วยคำนวณหาแรงค้ำและแรงปฏิกิริยาในแถบของแผ่นพื้นที่มีลักษณะดังรูปที่ 4.2ก.

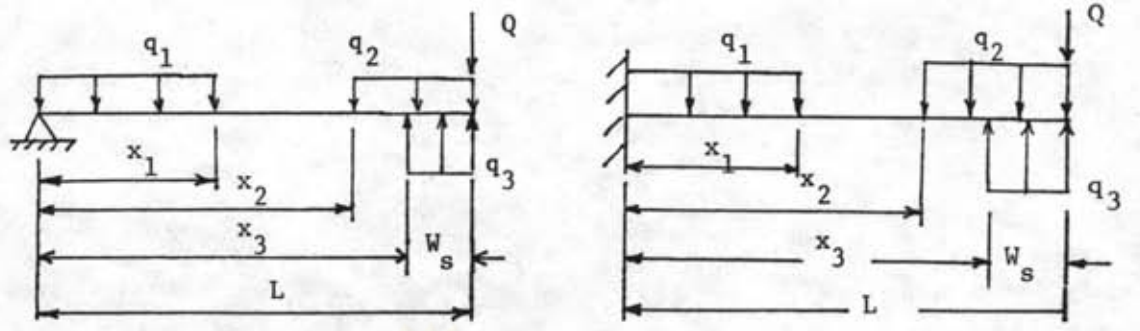
BEAM TYPE อื่น ๆ คั้งชนิดที่ 2 ถึงชนิดที่ 6 ได้แสดงไว้ในรูป 4.2ข-จ ตามลำดับ

DESIGN SKEW SLAB เป็นโปรแกรมออกแบบแผ่นพื้นที่ไม่เป็นสี่เหลี่ยมผืนผ้าและด้านที่เอียงทำมุมกับที่รองรับ เป็นขอบอิสระดังที่กล่าวและวิเคราะห์ไว้แล้วในหัวข้อ 2.6

ELEMENT TYPE 3 เป็นโปรแกรมที่ใช้วิเคราะห์และออกแบบชิ้นส่วนที่มีที่รองรับที่มุมของชิ้นส่วนที่มุมใดมุมหนึ่ง

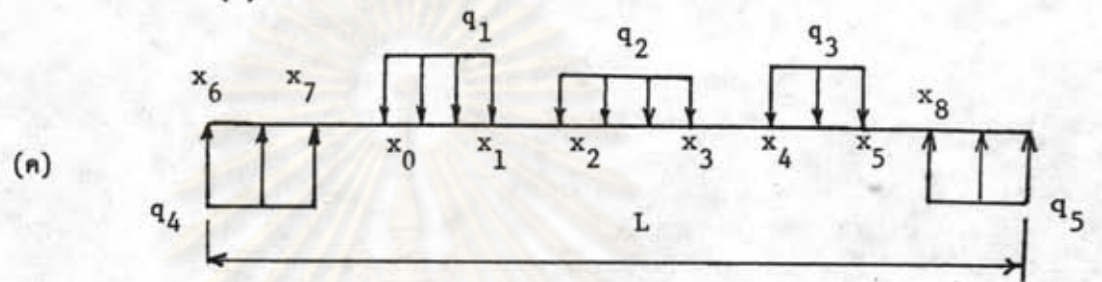
DISC. LINE IN FLAT SLAB เป็นโปรแกรมที่ใช้ในการวิเคราะห์หาค่าแห่งของเส้นแสดงความไม่ต่อเนื่อง เพื่อแบ่งแผ่นพื้นไว้คานออกเป็นชิ้นส่วนประเภทที่ 3 หลาย ๆ ชิ้น และนำไปวิเคราะห์หาแรงค้ำและเหล็กเสริมต่อไปโดยโปรแกรม ELEMENT TYPE 3

REC. WITH ONE FREE EDGE เป็นโปรแกรมที่ใช้วิเคราะห์หาแรงค้ำและออกแบบแผ่นพื้นสี่เหลี่ยมผืนผ้าที่มีขอบอิสระเพียง 1 ขอบ ส่วนขอบที่เหลือเป็นแบบยึดแน่น

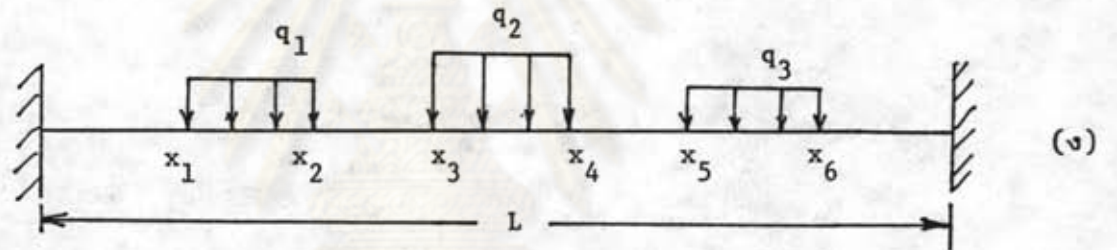


(น)

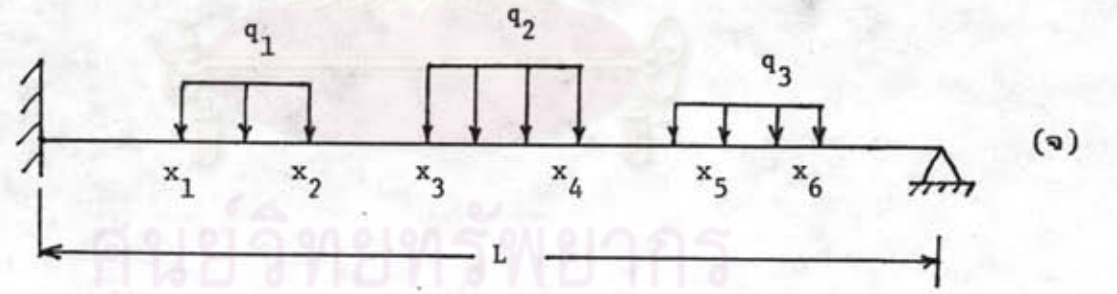
(ข)



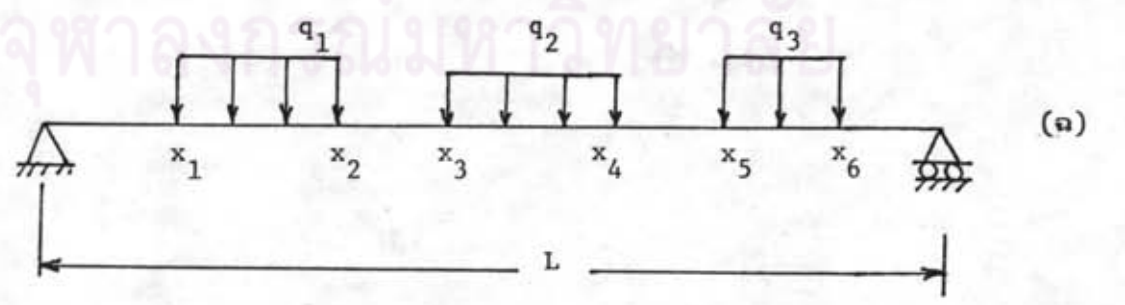
(ง)



(จ)



(ฉ)



(ค)

รูปที่ 3.7 ชนิดของแถบและน้ำหนักที่มีโอกาสจะเกิดขึ้นในวิธีสตริบ เมื่อแผ่นพื้นมีช่องเปิด