

บทที่ 6

สรุปการวิจัยและข้อเสนอแนะ

6.1 สรุปการวิจัย

6.1.1 จากการนำข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้มาวิเคราะห์ ทำให้ทราบว่ารถบรรทุกที่ใช้ในการดำเนินงานปศุสัตว์แอสฟัลติกคอนกรีต จะมีการรอกอบที่โรงผสมแอสฟัลท์มากกว่าที่จุดปศุสัตว์ ทั้งนี้เนื่องมาจากความสามารถในการดำเนินงานของเครื่องปศุสัตว์ มีความสามารถมากกว่าโรงผสมแอสฟัลท์

6.1.2 ข้อมูลที่เก็บรวบรวมมานี้เป็นข้อมูลการผลิตวัสดุผสมร้อนของโรงผสมแอสฟัลท์ ขนาด 60 ตัน/ชม. ซึ่งกำลังในการผลิตวัสดุผสมร้อนจำนวน 30 Batch ต่อรถบรรทุก 1 คัน ของโรงผสมแอสฟัลท์ จะใช้เวลาการผลิตทั้งสิ้น 27-30 นาที แต่วัสดุผสมร้อนจำนวนนี้ เครื่องปศุสัตว์สามารถปศุสัตว์เสร็จใช้เวลาประมาณ 7 นาที ซึ่งจะเห็นว่า เครื่องปศุสัตว์ทำงานได้รวดเร็วกว่าโรงผสมแอสฟัลท์ถึง 4 เท่า

6.1.3 การที่จะทำให้การดำเนินงานปศุสัตว์แอสฟัลติกคอนกรีตได้ประสิทธิภาพที่สุด จำเป็นที่เราจะต้องเพิ่มกำลังผลิตของโรงผสมแอสฟัลท์ ให้เท่ากับความสามารถของเครื่องปศุสัตว์ เพื่อมิให้เกิดการรอกอบของรถบรรทุก ณ จุดโรงผสมแอสฟัลท์ และที่จุดปศุสัตว์แอสฟัลติกคอนกรีต

6.1.4 การใช้แบบจำลองและคอมพิวเตอร์ช่วยจำลองสภาพการปศุสัตว์แอสฟัลติกคอนกรีต ทำให้เราไม่จำเป็นต้องทดลองกับสภาพการดำเนินงานจริง ๆ เลย เพียงแต่ป้อนข้อมูลขนาดกำลังผลิตของโรงผสมแอสฟัลท์, ความสามารถของเครื่องปศุสัตว์ จำนวนวัสดุผสมร้อนที่ต้องการใช้ต่อวัน รวมทั้งข้อมูลอื่นเข้าสู่เครื่องคอมพิวเตอร์ เราก็จะทราบว่า จะต้องใช้จำนวนรถบรรทุก รวมทั้งค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการดำเนินงานทั้งหมดไม่ว่าจะเป็นของเครื่องปศุสัตว์หรือของโรงผสมแอสฟัลท์

6.1.5 จากการเปรียบเทียบผลที่ได้จากโปรแกรมคอมพิวเตอร์ กับผลที่ได้จริง ๆ จากบริษัทผู้ดำเนินการผลิตไม่ว่าจะเป็นรายละเอียดค่าใช้จ่ายของโรงผสมแอสฟัลท์และของเครื่องปศุสัตว์ รวมถึงข้อมูลอื่น ๆ ปรากฏว่ามีค่าใกล้เคียงกันมาก

6.2 ข้อเสนอแนะ

ผลที่ได้จากโปรแกรมคอมพิวเตอร์นี้ นอกจากจะใช้จำลองสภาพการปฏิบัติงานแอสฟัลติกคอนกรีตแล้ว ยังสามารถนำไปดัดแปลงใช้กับงานอื่น ๆ ที่มีลักษณะงานคล้ายคลึงกันได้ด้วย เช่น การวางแผนงานเทคนิคงานก่อสร้างอาคารและงานก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ที่ต้องใช้รถบรรทุกคอนกรีตผสมเสร็จ (Transit Mixer) ในการขนส่งด้วย



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย