

สรุปการวิจัยและข้อเสนอแนะ

งานวิจัยนี้ เป็นการทดลองการ เผาไหม้หินน้ำมันแหล่งแม่สอดใน เต่าฟลูอิดไคซ์ เบด เพื่อหาประสิทธิภาพการ เผาไหม้ โดยได้จัดขั้นตอนการดำ เนินการทดลอง เป็นสองขั้นตอนคือ ทดลองปรากฏการณ์ฟลูอิด เซชันของหินน้ำมันสามขนาดคือ 3.94 มม. , 2.29 มม. และ 1.15 มม. และทดลอง เผาหินน้ำมัน เพื่อหาประสิทธิภาพการ เผาไหม้ ในการทดลองนี้ใช้หินน้ำมันสองขนาดคือ 2.29 มม. และ 1.15 มม. ซึ่งมีค่าความร้อน 2091 และ 1902 กิโลจูล/กรัม ตามลำดับ โดยปรับอัตราการป้อนหินน้ำมันแต่ละขนาดให้คงที่คือ 9.49 กก./ชม. และ 7.69 กก./ชม.ตามลำดับ เพื่อให้อัตราส่วนอากาศ/เชื้อเพลิง เปลี่ยนแปลงไป จึง เปลี่ยนแปลงอัตราการไหลของอากาศตั้งแต่ 65-85 Nm³/hr สำหรับหินน้ำมันขนาด 2.29 มม. และ 30-55 Nm³/hr สำหรับหินน้ำมันขนาด 1.15 มม. ส่วนความสูงของท่อระบาย ได้กำหนดให้คงที่เท่ากับ 30 ซม.

จากการทดลองปรากฏการณ์ฟลูอิด เซชันของหินน้ำมันพบว่า หินน้ำมันขนาด 3.94 มม. และ 2.29 มม. มีลักษณะปรากฏการณ์ฟลูอิด เซชันที่ไม่ค่อยดีนัก เนื่องจากขนาดของ เม็ดหินค่อนข้างใหญ่และอากาศไหลผ่าน เบดไม่สม่ำเสมอ ความเร็ว U_{mf} ที่ได้จากการทดลองและการคำนวณพบว่า จะใกล้เคียงกันมากขึ้นถ้า เม็ดหินน้ำมันมีขนาดเล็กลงกล่าวคือ ค่าความแตกต่างของวิธีการทั้งสองลดลงจาก 11.3 % เป็น 2.6 % เมื่อขนาดของหินน้ำมันลดลงจาก 3.94 มม. เป็น 1.15 มม. ตามลำดับ

จากการทดลอง เผาหินน้ำมันใน เต่าฟลูอิดไคซ์ เบดพบว่า อุณหภูมิการ เผาไหม้ภายใน เบดที่จุดต่างๆ มีค่าใกล้เคียงกัน และอุณหภูมิการ เผาไหม้ภายใน เบดมีแนวโน้มลดลง เมื่อ เปอร์ เซนต์ Excess air เพิ่มขึ้น

ดังที่ได้กล่าวแล้วในบทที่ 6 ว่าอุณหภูมิการ เผาไหม้ภายใน เบดไม่ได้ถูกควบคุมให้คงที่ตลอดช่วงการทดลอง เมื่อความเร็วของอากาศเพิ่มขึ้น อุณหภูมิการ เผาไหม้ภายใน เบดจึง เป็นตัวแปรที่มีผลต่อประสิทธิภาพการ เผาไหม้อีกตัวหนึ่ง และจากความจริงที่ได้คือ อุณหภูมิภายในเบดจะลดลงเมื่อปริมาณ Excess air เพิ่มขึ้นและประสิทธิภาพการ เผาไหม้ เพิ่มขึ้นตามปริมาณ Excess air ดังนั้นประสิทธิภาพการ เผาไหม้จะเพิ่มขึ้น เมื่ออุณหภูมิลดลงด้วย แต่ถ้าควบคุมปริมาณ

Excess air ให้คงที่แล้วเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิภายใน เบนคาคว่าประสิทธิภาพการ เผาไหม้จะเพิ่มขึ้นตามอุณหภูมิ อย่างไรก็ตามรายละเอียดจากการทดลองสรุปได้ดังนี้คือ ประสิทธิภาพการ เผาไหม้คาร์บอนของหินน้ำมันทั้งสองขนาดมีแนวโน้ม เพิ่มขึ้นตามปริมาณ Excess airซึ่งมีค่าอยู่ระหว่าง 98.30-99.00 % ในช่วง Excess airตั้งแต่ 47.5-116.9% ประสิทธิภาพการ เผาไหม้ของหินน้ำมันทั้งสองขนาดมีแนวโน้มลดลงตามอุณหภูมิการ เผาไหม้ภายใน เบนคในช่วงอุณหภูมิระหว่าง 850-950°ซ.

จากการทดลอง เผาหินน้ำมัน ใน เบนค เผาฟลูอิดซ์ เบนคตัวที่สองพบว่า หินน้ำมันเผาไหม้ได้อย่างดีใน เบนคฟลูอิดซ์ เบนค การหลอมรวมตัวของ เถ้าหรือกากหิน แทบจะไม่เกิดขึ้นเลยใน ระหว่างการเผาไหม้ถ้าอุณหภูมิการ เผาไหม้ไม่สูง เกิน 950°ซ. การรวมตัวของ เถ้าอาจจะเกิดขึ้นบ้างในช่วง เริ่มจุด เบนคเท่านั้น การทำงานของระบบต่าง ๆ เช่นระบบบ้อน เชื้อเพลิง และระบาย เถ้าออกจาก เบนค เผาไม่มีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นในระยะเวลา ระหว่างการดำเนินการทดลอง สำหรับระบบบ้อน เชื้อเพลิงของ เบนค เผาตัวแรกจริง ๆ แล้ว สามารถใช้งานได้ดีถ้า การสูญเสียความดันไม่มาก เกินไปจนก๊าซร้อนภายใน เบนคไหลออกจาก เบนค เผาไม่สะดวก

ข้อเสนอแนะสำหรับการทดลอง เผาหินน้ำมันหรือ เชื้อเพลิงใด ๆ ที่มีคุณภาพต่ำใน ชั้นต่อไปมีดังนี้

1. เพื่อให้การทดลองการเผาไหม้ เชื้อเพลิงชนิดต่าง ๆ ได้ข้อมูลที่สมบูรณ์ยิ่งขึ้นควรปรับปรุงระบบแยก เถ้าที่ปลิวมากับก๊าซร้อน พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ดูดก๊าซร้อนออกจาก เบนค เผาเพื่อช่วยให้ก๊าซร้อนไหลได้สะดวกยิ่งขึ้น เพื่อหาอัตราการหลุดลอยและนำ เถ้าไปวิเคราะห์หาคุณสมบัติต่าง ๆ ที่จะ เป็นประโยชน์ต่อการคำนวณค่าประสิทธิภาพการ เผาไหม้

2. ควรทดลองหาประสิทธิภาพการ เผาไหม้ขณะที่ตัวแปรอื่น ๆ คงที่ เช่น ขณะที่ปรับอัตราการไหลของอากาศ เพิ่มขึ้นควรรักษาอุณหภูมิภายใน เบนคให้คงที่ หรือเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิภายใน เบนคโดยที่อัตราการไหลของอากาศคงที่ ซึ่งสามารถทำได้โดยติดตั้งอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนภายใน เบนคพร้อมอุปกรณ์ควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ

3. เครื่องมือวิเคราะห์ Flue gasควรใช้ เครื่องมือที่มีความละเอียด และสามารถใช้งานได้โดยต่อเนื่อง เช่น Gas Chromatograph เป็นต้น เนื่องจากเครื่องวิเคราะห์ก๊าซแบบ Orsat ไม่เหมาะกับการใช้งานอย่างต่อเนื่อง และถ้าใช้เครื่อง Orsat ภายนอกห้องปฏิบัติการที่มีควบคุมสภาวะการใช้งานแล้วความผิดพลาดก็อาจเกิดขึ้น