

การศึกษาความแตกต่าง<sup>๑</sup>  
ของความคิดเห็น ความคาดหวัง และความพึงพอใจของผู้โดยสารที่มีต่อวิทยุนรประจําทางทั่วไป  
ขององค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ  
คลีฟพิเศษ F.M. SCA.



นางสาวจารัสศรี หาญสมวงศ์

วิทยานิพนธ์<sup>๒</sup> เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาในสาขาสหศึกษาสหสาขาวิชาบัญชี

ภาควิชาการประชาสัมพันธ์

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. ๒๕๓๓

ISBN 974-577-646-7

ลิบสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

016591

工10311166

THE OPINION, EXPECTATION AND GRATIFICATION OF BANGKOK CITY  
PUBLIC BUS PASSENGERS LISTENING TO THE BUS RADIO  
DURING TRANSIT

Miss Charatsri Hansomvong

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements  
for the Degree of Master of Arts  
Department of Public Relations  
Graduate School

Chulalongkorn University

1990

ISBN 974-577-646-7

หัวข้อวิทยานิพนธ์ การศึกษาความแตกต่างของความคิดเห็น ความคาดหวัง และความทึ่งพอยิ่ง  
ของผู้โดยสารที่มีต่อวิถีชีวิตรูปแบบจำทางที่ว่าไปขององค์การขนส่งมวลชน  
กรุงเทพฯ คริสต์มาศ F.M. SCA.

โดย นางสาวจรัสศรี หาญสมวงศ์

ภาควิชา การประชารัฐกัมปนี

อาจารย์ที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์พันธุ์ชัย เซียจรวิยา



บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุญาตให้นำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่ง  
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา magna cum laude

..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

(ศาสตราจารย์ ดร.ถาวร วัชราภัย)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

..... ประธานกรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ยุบล เพ็ญรงค์กิจ)

..... กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์พันธุ์ชัย เซียจรวิยา)

..... กรรมการ

(อาจารย์ ดร.วิเชียร เกตุสิงห์)

นิมิตต์วิจัยบัณฑิตวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม



จรัสศรี หาญสมวงศ์ : การศึกษาความพึงพอใจของความคิดเห็น ความคาดหวัง และความพึงพอใจของผู้โดยสารที่มีต่อวิทยุบนรถประจำทางทั่วไป ขององค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ คลินพิเศษ F.M. SCA. (The Opinion, Expectation and Gratification of Bangkok City Public Bus Passengers listening to the Bus Radio during transit) อ.ทปรีกษา ผศ. พยานี เขปจราญา, 118 หน้า.  
ISBN 974-577-646-7

การวิจัยนี้มีจุดมุ่งหมาย เพื่อศึกษาความแตกต่างระหว่างความคิดเห็น ความคาดหวัง และความพึงพอใจ ของผู้โดยสารที่มีต่อวิทยุบนรถประจำทางทั่วไปขององค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ คลินพิเศษ F.M. SCA. โดยทำการสุ่มตัวอย่างมาศึกษาเป็นจำนวน 200 คน เป็นกลุ่มตัวอย่างประชาชั้นที่ใช้บริการรถประจำทางทั่วไปขององค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลคือ แบบสอบถาม ส่วนการวิเคราะห์ใช้การหาค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าสถิติ t และการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว การประมวลผลใช้โปรแกรมส์เบิร์จรูป SPSS

#### ผลการวิจัยพบว่า

- ผู้โดยสาร เพศชายและ เพศหญิง มีความคิดเห็น ความคาดหวัง และความพึงพอใจ ไม่แตกต่างกัน
- ผู้โดยสารที่มีช่วงอายุต่างกัน มีความคาดหวัง และความพึงพอใจแตกต่างกัน
- ผู้โดยสารที่มีอาชีพต่างกัน มีความคิดเห็น ความคาดหวัง และความพึงพอใจ แตกต่างกัน
- ผู้โดยสารที่มีรายได้ต่างกัน มีความคิดเห็น ความคาดหวัง และความพึงพอใจ แตกต่างกัน เช่นผู้ที่มีความคาดหวังต่ำ และความพึงพอใจต่ำ เป็นผู้ที่มีอายุมาก และ/หรือมีอาชีพรับราชการ ผู้ที่มีความคาดหวังสูง และความพึงพอใจสูง เป็นผู้ที่มีอายุน้อย และ/หรือมีอาชีพรับจ้าง (ผู้ใช้แรงงาน)

ภาควิชา ..... การประชาสัมพันธ์  
 สาขาวิชา ..... นิเทศศาสตร์พัฒนาการ  
 ปีการศึกษา ..... ๒๕๓๙

ลายมือชื่อนักวิจัย ..... ๑๗๖๐๘  
 ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา ..... ๑๗๖๐๘  
 ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาawan ..... ๑๗๖๐๘

พิมพ์ด้วยหินทรายดื่บ วิทยานิพนธ์ทางการเมืองและการเมืองไทยในปัจจุบัน



CHARATSRI HANSOMVONG : THE OPINION, EXPECTATION AND GRATIFICATION OF BANGKOK CITY PUBLIC BUS PASSENGERS LISTENING TO THE BUS RADIO DURING TRANSIT. THESIS ADVISOR : ASSISTANT PROFESSOR PATCHANEE CHEYJUNYA, M.A. 110 pp.

The objective of this study is to investigate the differences of opinion, expectation and gratification among passengers during transit in listening to the F.M. SCA. bus radio. Two hundred passengers of 10 bus lines in bangkok were selected for the interview. Percentage, T-test and One Way Analysis of Variance were used for data analysis.

**Results of the study are as follows :**

1. There was no differences between male and female passengers in terms of opinion, expectation and gratification.
2. There was differences among passengers of different age group in terms of expectation and gratification.
3. There was differences among passengers of different occupations in terms of opinion, expectation and gratification.
4. There was differences among passengers of different income level in terms of opinion, expectation and gratification those who have lower expectation and gratification are older, government employees and those who have high expectation and gratification are younger, labour, low income and low education level.

ภาควิชา ..... การประชารัฐและพัฒนาชุมชน  
สาขาวิชา ..... นิติศาสตร์  
ปีการศึกษา ..... ๒๕๓๙

ลายมือชื่อนิติกร .....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา .....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม .....

### กิจกรรมประจำ

วิทยานิพนธ์ฉบับสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี เพราความเอาใจใส่ดูแล และความกรุณา  
 ของผู้ช่วยศาสตราจารย์พันธ์ เชยจรวรยา อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ซึ่งได้ให้ความช่วยเหลือ  
 ให้คำแนะนำตัวตนแก่ไปและควบคุมการวิจัย นอกจากนี้ ผู้วิจัยยังได้รับความกรุณาจาก  
 ดร. ยุบล เบญจรงค์กิจ ประธานกรรมการ และอาจารย์ ดร. วิเชียร เกตุสิงห์ กองวิจัย  
 การศึกษา สำนักงานเลขานุการ คณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติที่ช่วยกรุณาให้คำแนะนำทาง  
 ด้านสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ผู้วิจัยรู้สึกซาบซึ้งในความกรุณาของอาจารย์ทุกท่าน และ  
 ขอกราบขอบพระคุณมา ณ โอกาสสั้นด้วย  
 ขอขอบคุณ คุณพ่อและพี่น้องของผู้วิจัยทุกคน รวมทั้งรุ่นพี่ รุ่นน้อง เพื่อน ๆ ทุกคนที่ได้  
 ให้กำลังใจ และความช่วยเหลือแก่ผู้วิจัยตลอดมา ทำให้วิทยานิพนธ์สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี



## สารบัญ

หน้า



บทคัดย่อภาษาไทย .....	๑
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ .....	๑
กิติกรรมประกาศ .....	๑
รายการตารางประกอบ .....	๙

### บทที่

1 บทนำ .....	1
ที่มาและความสำคัญของปัญหา .....	1
วัตถุประสงค์ในการวิจัย .....	5
สมมุติฐานของการวิจัย .....	5
ขอบเขตของการวิจัย .....	6
ปัจจัยดองการวิจัย .....	6
นิยามศัพท์ .....	6
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ .....	8
2 ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง .....	9
3 ระเบียบวิธีในการวิจัย .....	26
4 ผลการวิจัย .....	32

5 สุรุป อภิปรายผล และป้อเสนอเมะ ..... 64

เอกสารอ้างอิง ..... 76

#### ภาคผนวก

ภาคผนวก ก ..... 80

ภาคผนวก ข ..... 92

ภาคผนวก ค ..... 105

ประวัติการศึกษา ..... 118

## รายการตารางประกอบ

ตารางที่

หน้า

1 ตารางแสดงจำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ยและความหมายของความคาดหวังที่ผู้ตอบแบบสอบถามมีต่อการรับฟังวิทยุบนรถประจำทางทั่วไป .....	37
2 ตารางแสดงจำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ยและความหมายของความพึงพอใจที่ผู้ตอบแบบสอบถามมีต่อการรับฟังวิทยุบนรถประจำทางทั่วไป .....	41
3 ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและความหมายของความคิดเห็นจำแนกตามเพศ .....	46
4 ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและความหมายของความคิดเห็นจำแนกตามอายุ .....	47
5 ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและความหมายของความคิดเห็นจำแนกตามอาชีพ.....	48
6 ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและความหมายของความคิดเห็นจำแนกตามรายได้ .....	50
7 ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและความหมายของความคิดเห็นจำแนกตาม ระดับการศึกษา .....	52
8 ตารางแสดงการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของความคาดหวังระหว่าง ผู้โดยสารรถประจำทางทั่วไปของบสมก.ที่มีเพศต่างกัน .....	54
9 ตารางแสดงการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของความคาดหวังระหว่าง ผู้โดยสารรถประจำทางทั่วไปของบสมก.ที่มีอายุต่างกัน .....	55
10 ตารางแสดงการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของความคาดหวังระหว่าง ผู้โดยสารรถประจำทางทั่วไปของบสมก.ที่มีอาชีพต่างกัน .....	56
11 ตารางแสดงการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของความคาดหวังระหว่าง ผู้โดยสารรถประจำทางทั่วไปของบสมก.ที่มีรายได้ต่างกัน .....	57
12 ตารางแสดงการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของความคาดหวังระหว่าง ผู้โดยสารรถประจำทางทั่วไปของบสมก.ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน .....	58
13 ตารางแสดงการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจระหว่าง ผู้โดยสารรถประจำทางทั่วไปของบสมก.ที่มีเพศต่างกัน .....	59

14 ตารางแสดงการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจระหว่างผู้โดยสารรถประจำทางที่ว่าไปของบสภก.ที่มีอายุต่างกัน .....	60
15 ตารางแสดงการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจระหว่างผู้โดยสารรถประจำทางที่ว่าไปของบสภก.ที่มีอาชีพต่างกัน .....	61
16 ตารางแสดงการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจระหว่างผู้โดยสารรถประจำทางที่ว่าไปของบสภก.ที่มีรายได้ต่างกัน .....	62
17 ตารางแสดงการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจระหว่างผู้โดยสารรถประจำทางที่ว่าไปของบสภก.ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน .....	63
18 ตารางแสดงจำนวนและร้อยละของผู้ต้องบนแบบสอบถามตามจำแนกตามเพศ .....	80
19 ตารางแสดงจำนวนและร้อยละของผู้ต้องบนแบบสอบถามตามจำแนกตามอายุ .....	80
20 ตารางแสดงจำนวนและร้อยละของผู้ต้องบนแบบสอบถามตามจำแนกตามอาชีพ .....	81
21 ตารางแสดงจำนวนและร้อยละของผู้ต้องบนแบบสอบถามตามระดับการศึกษา .....	81
22 ตารางแสดงจำนวนและร้อยละของผู้ต้องบนแบบสอบถามตามจำแนกตามรายได้ .....	82
23 ตารางแสดงจำนวนและร้อยละของผู้ต้องบนแบบสอบถามตามจำแนกตามช่วงเวลาการรับฟัง .....	82
24 ตารางแสดงจำนวนและร้อยละของผู้ต้องบนแบบสอบถามตามจำแนกตามจำนวนชั่วโมงที่ใช้บริการ .....	83
25 ตารางแสดงจำนวนและร้อยละของผู้ต้องบนแบบสอบถามตามความบ่ออยที่ได้ยิน/ได้ฟังวิทยุบนรถประจำทางที่ว่าไป .....	83
26 ตารางแสดงจำนวนและร้อยละของผู้ต้องบนแบบสอบถามตามความสนใจฟัง/ตั้งใจฟังวิทยุบนรถประจำทางที่ว่าไป .....	84
27 ตารางแสดงจำนวนและร้อยละของผู้ต้องบนแบบสอบถามตามรายการที่ฟังวิทยุบนรถประจำทางที่ว่าไป .....	85

28	ตารางแสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามตามความต้องการ จัดให้มีรายการต่าง ๆ เพิ่มขึ้น.....	86
29	ตารางแสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามที่ชอบรายการต่าง ๆ มากที่สุด.....	87
30	ตารางแสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามที่แสดงความคิดเห็นในการ ใช้บริการด้านวิทยุบันรถประจำทางทั่วไป .....	88
31	ตารางแสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับปัญหาที่ควร ดำเนินการแก้ไขวิทยุบันรถประจำทางทั่วไป .....	88
32	ตารางแสดงจำนวนและร้อยละของความคิดเห็นที่มีต่อวิทยุบันรถประจำทางทั่วไป.	89
33	ตารางแสดงจำนวนและร้อยละของการพบปัญหาในการฟังวิทยุบันรถประจำทาง ทั่วไป .....	90
34	ตารางแสดงจำนวนและร้อยละของปัญหาที่พบในการฟังวิทยุบันรถประจำทาง ทั่วไป .....	90
35	ตารางแสดงจำนวนและร้อยละของความชอบ, ไม่ชอบวิทยุบันรถประจำทาง ทั่วไป .....	91
36	ตารางแสดงจำนวนและร้อยละของเหตุผลที่ชอบวิทยุบันรถประจำทางทั่วไป ....	91