



ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายในการเดินรถบรรทุกบนทางหลวงแผ่นดิน

จากตัวเลขค่าการใช้รถประเภทต่าง ๆ ตามตาราง 11 นั้น สามารถนำมาหาต้นทุนการเดินรถบรรทุกขนาดกลางและขนาดใหญ่ ตามสภาพเส้นทางต่าง ๆ (ตามตาราง และ เอกสารแนบ) ¹ ก็จะได้ต้นทุนทั้งหมดในแต่ละสาย ซึ่งเป็นตัวอย่างให้ทราบว่า การเดินรถบรรทุกแต่ละเที่ยวจะเสียค่าใช้จ่ายประมาณเท่าใด เช่น ระยะทางเดินรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ตัวอย่าง Isuzu TWD 80 HJ และ Hino KT 920) บนถนนลาดยางอย่างดีหรือประเภท ก. ในอัตราความเร็วต่างกันคือ บนทางราบวิ่งเฉลี่ย 80 กม./ชม., บนทางเป็นวิ้งเฉลี่ย 72 กม./ชม. และบนทางเขาวิ้งเฉลี่ย 56 กม./ชม. ซึ่งตลอดระยะทางจากกรุงเทพฯ - นครสวรรค์ (236.894 กม.) คิดแล้วจะต้องเสียค่าใช้จ่ายประมาณ 611.50 บาท หรือเฉลี่ยเท่ากับ 2.58 บาท/กม. หรือตลอดระยะทางจากกรุงเทพฯ - ลำปาง (606.817 กม.) จะเสียค่าใช้จ่ายประมาณ 1,562.60 บาท หรือเฉลี่ย 2.57 บาท/กม. ทั้งนี้หมายถึงว่าต้องวิ่งในความเร็วในเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในเบื้องต้นแล้ว โดยมีวิธีคำนวณตามหน้า 32 ในกรณีรถบรรทุกขนาดกลาง (ตัวอย่างเช่น Isuzu TXD 50 HJ และ Hino KR 320) บนเส้นทางจากกรุงเทพฯ - นครสวรรค์ (236.894 กม.) จะเสียค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นประมาณ 528.87 บาทหรือเฉลี่ย 2.23 บาท/กม. เป็นต้น ตัวอย่างค่าใช้จ่ายในเส้นทางอื่น ๆ ก็เช่นเดียวกันโดยใช้สมมติฐานในเรื่องอัตรา

¹ ดูภาคผนวก ก.

ความเร็วตามเกณฑ์ดังกล่าวแล้ว ก็จะได้ตัวเลขต้นทุนโดยประมาณทั้งหมดถึง 34 เส้นทาง¹

ค่าใช้จ่ายที่หาได้เหล่านี้ เป็นตัวอย่างค่าใช้จ่ายของเดือนสิงหาคม 2519 ซึ่งใช้ค่าการไถ่รถตามความเร็วต่างๆ มาคูณระยะทางที่รถบรรทุกวิ่งแต่ละเส้นทาง ถ้าจะหาค่าใช้จ่ายตามเส้นทางที่ต้องการในปัจจุบัน จะต้องปรับราคามัจฉัยบางอย่างที่อาจเพิ่มขึ้น ให้เป็นค่าการไถ่รถในปัจจุบันเสียก่อน ซึ่งจะได้อีกไว้ในหน้าต่อ ๆ ไป

การคิดต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายในการเดินรถบนทางหลวงแผ่นดิน

การคำนวณค่าใช้จ่ายในการเดินรถบรรทุกทุกเส้นทางต่าง ๆ ซึ่งเป็นทางหลวงแผ่นดินโดยคิดอัตราความเร็วของรถบรรทุกขนาดกลางและขนาดใหญ่ ตามมาตรฐานขั้นต่ำที่กรมทางหลวงออกแนบไว้ กล่าวคือ

ทางราบ	อยู่ระหว่าง 80 - 100 กม./ชม.
ทางเนิน	อยู่ระหว่าง 60 - 80 กม./ชม.
ทางเขา	อยู่ระหว่าง 50 - 60 กม./ชม.

ในที่นี้ใช้ความเร็วในการคำนวณ ดังนี้

ทางราบ	80 กม./ชม.
--------	------------

¹ จากภาคฐานกรมทางหลวง เส้นทางทั้ง 34 เส้นทางถือว่าเป็นถนนลาดยางอย่างดี หรือจัดเป็นทางหลวงสายประธาน (Primary Highways) จะมีช่วงระหว่างจังหวัดเช่น กำแพงเพชร-พิจิตร, สุโขทัย-อุตรดิตถ์ ฯลฯ จัดเป็นทางสายรอง (Secondary Highways) แต่โดยเฉลี่ยถือว่าเป็นถนนลาดยางค่อนข้างดี จึงจัดว่าเส้นทางออกจากกรุงเทพฯ ไปตามจังหวัดต่าง ๆ ทั้ง 34 เส้นทางเป็นถนนลาดยางอย่างดี เพื่อสะดวกในการคำนวณ.

ทางเนิน 72 กม./ชม.

ทางเขา 56 กม./ชม.

วิธีคำนวณใช้ค่าการใช้รถบรรทุกขนาดกลางและขนาดใหญ่ตามความเร็วทั้ง
กิโลเมตรระยะทางตามทางราบ ทางเนิน ทางเขา บนเส้นทางต่าง ๆ (รายละเอียดใน
ตารางแนบ ภาคผนวก ก.)

ผลที่ได้จะเป็นต้นทุนการใช้รถบรรทุกตั้งกล่าวในแต่ละเส้นทาง และค่าเฉลี่ย
ต่อ กม. (กิโลเมตร) เทียบเท่ากับค่าการใช้รถในความเร็ว 72 กม./ชม.¹

ดังนั้นในกรณีนี้ น่าจะใช้ค่าในความเร็ว 72 กม./ชม. (ซึ่งเป็นค่าต่ำสุดเมื่อ
เทียบกับความเร็วอื่น) คือเท่ากับ 2.5477 บาท/กม. และ 2.2119 บาท/กม. สำหรับ
รถบรรทุกขนาดกลางและขนาดใหญ่ ตามลำดับ

สำหรับค่าการใช้รถบรรทุกทั้งหมดบนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงจังหวัด
ในปีหนึ่ง ๆ อาจคำนวณได้จาก A.D.T. (Average Daily Traffic) และระยะทาง
แต่ละช่วงของเส้นทางคูณด้วยค่าการใช้รถตั้งกล่าว ซึ่งจะได้อีกกล่าวถึงในโอกาสต่อไป

¹ ดูตาราง 16-17 หน้า 37-53

ตารางที่ 11 ค่าการใช้รถ เค็ณสิงหาคม 2519¹ (บาท/กม.)

ประเภทรถ	ประเภทถนน	ความเร็ว (กม./ชม.)					
		80	72	64	56	48	40
รถบรรทุกขนาด กลาง	ก.	2.2356	2.2119	2.2334	2.2530	2.3858	2.5690
	ข.	2.9677	2.9086	2.8815	2.9267	3.0667	3.2641
	ค.	-	-	-	3.6114	3.8715	4.3379
รถบรรทุกขนาด ใหญ่	ก.	2.5863	2.5477	2.5617	2.5747	2.7412	2.9102
	ข.	3.4517	3.3679	3.3236	3.3595	3.5030	3.7112
	ค.	-	-	-	4.4592	4.4367	4.9435

ตามตารางข้างบนนี้เป็นค่าการใช้รถตามสภาพถนนต่าง ๆ 3 ประเภท และตามความเร็วของรถที่วิ่งต่อชั่วโมง ซึ่งสภาพของถนน 3 ประเภทดังนี้คือ

1. ถนนประเภท ก. เป็นถนนลาดยางอย่างดี โดยรถหนึ่งวิ่งได้ในความเร็วปกติเฉลี่ยแล้ว เท่ากับ 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และรถเมล์หรือรถบรรทุกทุกสามารถวิ่งได้เฉลี่ย 72 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
2. ถนนประเภท ข. เป็นถนนลูกรังชนิดดี ซึ่งรถหนึ่งสามารถวิ่งได้ในความเร็วปกติ 64 กิโลเมตรต่อชั่วโมงและรถเมล์หรือรถบรรทุกทุกวิ่งได้ 56 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
3. ถนนประเภท ค. เป็นถนนลูกรังชนิดเลวที่รถหนึ่งวิ่งได้ 48 กิโลเมตรต่อชั่วโมงและรถเมล์หรือรถบรรทุกทุกวิ่งได้ 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

¹ จากวิทยุสาร การท่าเรือ, ปีที่ 24 ฉบับที่ 232 เดือน พฤษภาคม 2520, หน้า

ตาราง 12. ค่าการไ้รถจะประหยัดลงหากเป็นถนนลาดยางทั้งหมด (บาท/กม.)

ประเภทรถ	ความเร็ว (กม./ชม.)					
	80	72	64	56	48	40
มอเตอร์ไซด์	0.0791	0.0744	0.0703	0.2321	0.2384	0.2559
รถนั่ง	0.2967	0.2845	0.2738	0.9288	0.9933	1.0524
รถจี๊ป	0.5152	0.5027	0.5516	0.6366	1.8709	2.1264
รถบรรทุกขนาดกลาง	0.7321	0.6967	0.6481	2.0321	2.1666	2.4640
รถบรรทุกขนาดใหญ่	0.8654	0.8202	0.7619	2.3693	2.5113	2.8343
รถแมล์ขนาดเล็ก	0.2598	0.1405	0.2593	0.7793	0.8567	0.9432
รถแมล์ขนาดใหญ่	0.9770	0.9375	0.8765	2.8123	3.0181	3.4613

ค่าข้างบนนี้คำนวณจากตารางค่าการไ้รถเดือนสิงหาคม 2519 (จาก นิตยสารการท่าเรือ ฉบับวันสถาปนา ปีที่ 26 เดือนพฤษภาคม 2520 หน้า 74) โดยเอาค่าการไ้รถบนถนนประเภท ก. ไปหักออกจากค่าการไ้รถบนถนนประเภท ข. และ ค. ค่าที่เหลือคือค่าการไ้รถที่สามารถประหยัดลงเมื่อถนนประเภท ข. และ ค. เป็นประเภท ก. ทั้งหมด ค่าการไ้รถประหยัดทั้งหมดอาจหาได้โดยนำเอาค่านี้ไปคูณกับปริมาณกิโลเมตรที่รถแต่ละประเภทวิ่งในปีหนึ่ง ๆ

ค่าการไ้รถที่ประหยัดตามตารางข้างบนนี้ก็คือ ค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจทางหนึ่งของการไ้รถบนถนนที่เป็นลูกรังและดินซึ่งจะได้คำนวณในตอนต่อไป

ค่าการไ้รถที่ประหยัดนี้ใช้ในการเปรียบเทียบกับค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงหรือสร้างทางจากลูกรังและดินเป็นลาดยางว่าจะคุ้มหรือไม่เพียงใด

การปรับค่าการใช้รถ

จากค่าการใช้รถ (ทองเดือนสิงหาคม) ในตาราง 11 นั้นสามารถปรับเป็นค่าในปีปัจจุบันหรือปีใดปีหนึ่งก็ได้โดยหากค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เช่น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าน้ำมันหล่อลื่น ค่ายาง ค่าซ่อมบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคาและคอกเบี้ย ค่าบริหาร เป็นต้น ในปีที่ต้องการปรับว่าเพิ่มจากปี 2519 ที่เปอร์เซ็นต์ แล้วนำค่าดังกล่าวนี้มาคูณค่าใช้จ่ายต่าง ๆ นั้น ก็จะได้ค่าที่เพิ่มขึ้นในปีนั้น

ตัวอย่างในปี 2520 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้นเช่น น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (โซลา) เพิ่มขึ้น¹ 13.30 % สมมุติว่าเพิ่มขึ้นรายการเดียวโดยที่ต้นทุนรายการอื่น ยังไม่เพิ่มตาม ถ้าคิดปรับในรูปของ Financial Cost (ส่วนในรูปของ Economic Cost) ต้องนำรายการภาษีหักออก)

จากตาราง 13 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในความเร็ว 80 กม./ชม. สำหรับรถบรรทุกขนาดกลางและขนาดใหญ่เท่ากับ 0.5821 บาท/กม. และ 0.6548 บาท/กม. ตามลำดับ เมื่อปรับค่าน้ำมันเพิ่มขึ้น 13.30 % แล้วค่าใช้จ่ายน้ำมันจะเพิ่มขึ้น (ในปี 2520) เท่ากับ 0.0774 บาท/กม. และ 0.0871 บาท/กม. ตามลำดับแล้วนำค่านี้มาปรับเป็นค่าการใช้รถของรถบรรทุกขนาดกลางและขนาดใหญ่ในปี 2520 ได้ดังนี้

ในปี 2519 ค่าการใช้รถสำหรับรถบรรทุกขนาดกลางเท่ากับ 2.2356 บาท/กม. และค่าการใช้รถสำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ เท่ากับ 2.5863 บาท/กม. ดังนั้น

ในปี 2520 ค่าการใช้รถสำหรับรถบรรทุกขนาดกลาง เท่ากับ 2.3130 บาท/กม. และค่าการใช้รถสำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่เท่ากับ 2.6734 บาท/กม.

สำหรับค่าใช้จ่ายรายการอื่น ถ้าราคาสูงขึ้นก็อาจดำเนินการปรับได้ในทำนองเดียวกันและสามารถนำมาหาค่าใช้จ่ายตามระยะทางที่ต้องการได้

¹จากหน้า 36

ตารางที่ 13 (Financial Cost) ค่าการใช้รถบรรทุกบนทางหลวง
แผ่นดิน เดือนสิงหาคม 2519 (บาท/กม.)

ประเภทรถบรรทุก	ความเร็ว (กม./ชม.)				
	80	72	64	56	48
<u>ขนาดกลาง</u>					
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	0.5821	0.5244	0.4824	0.4667	0.4719
ค่าน้ำมันหล่อลื่น	0.0314	0.0333	0.0361	0.0393	0.0424
ค่างาน	0.2872	0.2487	0.2198	0.1928	0.1716
ค่าซ่อมบำรุงรักษา	0.5193	0.4993	0.4794	0.4594	0.4394
ค่าเสื่อมราคาและคอกเบี้ย	0.7406	0.8228	0.9216	0.9874	1.1356
กำไรจ่ายคงที่	0.0748	0.0831	0.0939	0.1072	0.1247
รวม	2.2356	2.2119	1.1334	1.1530	1.3858
<u>ขนาดใหญ่</u>					
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	0.6548	0.5900	0.5427	0.5250	0.5310
ค่าน้ำมันหล่อลื่น	0.0314	0.0333	0.0361	0.0393	0.0424
ค่างาน	0.3850	0.3334	0.2946	0.2584	0.2300
ค่าซ่อมและบำรุงรักษา	0.6161	0.5924	0.5687	0.5450	0.5213
ค่าเสื่อมราคาและคอกเบี้ย	0.8131	0.9035	1.0119	1.0842	1.2469
กำไรจ่ายคงที่	0.0855	0.0950	0.1074	0.1226	0.1425
รวม	2.5863	2.5477	2.5617	2.5747	2.7142

ที่มา. Vallentine, Laurie and Davies (VL & D), "Standardisation of Vehicle Operating Costs for Thailand", Interim Report, Report, Jan. 1977

ตารางที่ 14 (Economic Cost) ค่าการใช้รถบรรทุกบนทางหลวงแผ่นดิน
คืน เดือนสิงหาคม 2519 (บาท/กม.)

ประเภทรถบรรทุก	ความเร็ว (กม./ชม.)				
	80	72	64	56	48
<u>ขนาดกลาง</u>					
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	0.5036	0.4537	0.4174	0.4038	0.0406
ค่าน้ำมันหล่อลื่น	0.0284	0.0301	0.0326	0.0355	0.0383
ค่างาน	0.2463	0.2132	0.1884	0.1653	0.1471
ค่าซ่อมบำรุงรักษา	0.5179	0.4980	0.4781	0.4582	0.4382
ค่าเสื่อมราคาและคอกเบี้ย	0.5741	0.6379	0.7144	0.7655	0.8803
ค่าใช้ขายคงที่	0.0637	0.0708	0.0800	0.0914	0.1063
รวม	1.9343	1.9040	1.9113	1.9198	2.0188
<u>ขนาดใหญ่</u>					
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	0.5666	0.5105	0.4696	0.4543	0.4594
ค่าน้ำมันหล่อลื่น	0.0284	0.0301	0.0326	0.0355	0.0383
ค่างาน	0.3322	0.2876	0.2543	0.2230	0.1984
ค่าซ่อมบำรุงรักษา	0.6265	0.6024	0.5783	0.5542	0.5301
ค่าเสื่อมราคา, คอกเบี้ย	0.6662	0.7402	0.8290	0.8883	1.0215
ค่าใช้ขายคงที่	0.0751	0.0835	0.0944	0.1077	0.1253
รวม	2.2953	2.2545	2.2584	2.2632	2.3733

ที่มา . Vallentine, Laurie and Davies (VL & D), "Standardisation of Vehicle Operating Costs for Thailand", Interim Report, Jan. 1977

ตาราง 15. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง¹

(ขึ้นราคา 15 มี.ค.2520)

	ราคาเดิม	ราคาใหม่	ขึ้นราคา	
	บาท/ลิตร	บาท/ลิตร	บาท/ลิตร	%
1. น้ำมันเบนซิน พิเศษ	3.62	4.22	.60	16.57
2. น้ำมันเบนซิน ขรรดกา	3.43	3.93	.50	14.58
3. น้ำมันก๊าด	2.41	2.68	.27	11.20
4. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (โซล่า)	2.33	2.64	.31	13.30
5. น้ำมันดีเซลหมุนช้า (ซีโล)	2.26	2.50	.24	10.62
6. น้ำมันเตา (600)	1.49	1.66	.17	11.41
7. น้ำมันเตา (1200)	1.46	1.62	.16	10.96
8. น้ำมันเตา (1500)	1.44	1.61	.17	11.81

¹ ที่มา. งานกนกฯ และวิจัยเศรษฐกิจการขนส่ง
กองวิชาการและวางแผน กรมการขนส่งทางบก

ตาราง 16. ต้นทุนการเดินรถบรรทุกขนาดกลาง (สิงหาคม 2519)

เส้นทางที่ 1	บาท/กม.	รวม(บาท)
กทม - นครสวรรค์	2.2325	528.8742
กทม - กำแพงเพชร	2.2329	790.1081
กทม - ตาก	2.2320	940.5096
กทม - ลำปาง	2.2295	1,352.9525
กทม - พะเยา	2.2286	1,649.3906
กทม - เชียงราย	2.2287	1,847.7371
เส้นทางที่ 2 (ดูเส้นทางที่ 1 ประกอบ)		
กทม - ลำปาง	2.2295	1,352.9525
กทม - ลำพูน	2.2302	1,486.9323
กทม - เชียงใหม่	2.2298	1,558.0646
กทม - แม่ฮ่องสอน	2.2322	2,366.0948
เส้นทางที่ 3		
กทม - สระบุรี	2.2355	239.8798
กทม - ลพบุรี	2.2332	344.8971
กทม - ชัยนาท	2.2338	452.4541
กทม - นครสวรรค์	2.2325	537.5908
กทม - กำแพงเพชร	2.2329	790.1081
กทม - สุโขทัย	2.2334	979.5260
กทม - อุตรดิตถ์	2.2338	1,180.7300
กทม - แพร่	2.2353	1,369.0762
กทม - น่าน	2.2359	1,665.6731
เส้นทางที่ 4 (ดูเส้นทางที่ 3 ประกอบ)		
กทม - สุโขทัย	2.2334	979.5260

เส้นทางที่ 4 (ดูเส้นทางที่ 3 ประกอบ)	บาท/กม.	รวม(บาท)
กทม - พิษณุโลก	2.2337	1,114.8290
เส้นทางที่ 5		
กทม - สระบุรี	2.2305	239.8798
กทม - ชัยบาดาล	2.2355	497.9307
กทม - เพชรบูรณ์	2.2350	773.0775
กทม - หอมสีก	2.2334	891.9176
เส้นทางที่ 6 (ดูเส้นทางที่ 5 ประกอบ)		
กทม - ชัยบาดาล	2.2355	497.9307
กทม - วังชมพู	2.2349	621.2307
กทม - เขาทRAY	2.2350	709.4760
กทม - ซากเหล็ก	2.2351	863.1342
กทม - พิจิตร	2.2342	898.8101
เส้นทางที่ 7 (ดูเส้นทางที่ 6 ประกอบ)		
กทม - วังชมพู	2.2349	637.4660
กทม - กะพานหิน	2.2341	817.0810
เส้นทางที่ 8		
กทม - อัญมยา	2.2356	172.1412
กทม - อ่างทอง	2.2355	239.5646
กทม - สิงห์บุรี	2.2355	327.8663
กทม - ชัยนาท	2.2355	444.3165
กทม - อุทัยธานี	2.2355	499.7013
กทม - นครสวรรค์	2.2325	528.8742
เส้นทางที่ 9		
กทม - สระบุรี	2.2355	239.8798
กทม - ลพบุรี	2.2332	344.8971

เส้นทางที่ 9	บาท/กม.	รวม(บาท)
กทม - สิงห์บุรี	2.2336	403.0227

เส้นทางสายที่ 10

เส้นทาง	บาท/กม.	รวม(บาท)
กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.2355	239.8799
กรุงเทพฯ-ชัยบาดาล	2.2311	354.1150
กรุงเทพฯ-หนองบัวโลก	2.3608	624.4124
กรุงเทพฯ-ชัยภูมิ	2.3378	747.7626

เส้นทางสายที่ 11

กรุงเทพ-สระบุรี	2.2355	239.8799
กรุงเทพฯ-สีแก้ว	2.2342	469.9654
กรุงเทพฯ-หนองบัวโลก	2.2297	598.9123
กรุงเทพฯ-ชัยภูมิ	2.2322	736.0027
กรุงเทพฯ-ชุมแพ	2.2300	839.3538
กรุงเทพฯ-เลย	2.2312	1,087.3333

เส้นทางสายที่ 12

กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.2355	239.8793
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา	2.2344	571.8505
กรุงเทพฯ-ขอนแก่น	2.2313	923.6543
กรุงเทพฯ-ชุมแพ	2.2302	1,103.8585
กรุงเทพฯ-เลย	2.2302	1,387.7027

เส้นทางสายที่ 13

เส้นทาง	บาท/กม.	บาท(รวม)
กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.2355	239.8798
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา	2.2344	571.8505
กรุงเทพฯ-ขอนแก่น	2.2313	923.6543
กรุงเทพฯ-อุดรธานี	2.2317	1,191.1941
กรุงเทพฯ-สกลนคร	2.2389	1,543.0534
กรุงเทพฯ-นครพนม	2.2312	1,730.8953

เส้นทางสายที่ 14

กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.2355	339.8798
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา	2.2347	571.9177
กรุงเทพฯ-บ้านไผ่	2.2312	891.1085
กรุงเทพฯ-มหาสารคาม	2.2308	1,039.6797
กรุงเทพฯ-ร้อยเอ็ด	2.2312	1,129.4703
กรุงเทพฯ-กาฬสินธุ์	2.2313	1,137.9892
กรุงเทพฯ-สกลนคร	2.2326	1,330.6248
กรุงเทพฯ-นครพนม	2.2321	1,572.8906

เส้นทางสายที่ 15

กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.2355	239.8798
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา	2.2344	571.8506
กรุงเทพฯ-ขอนแก่น	2.2313	923.6543
กรุงเทพฯ-อุดรฯ	2.2317	1,191.1942

เส้นทางสายที่ 15

เส้นทาง	บาท/กม.	รวม(บาท)
กรุงเทพฯ-หนองคาย	2.2310	1,303.6940

เส้นทางสายที่ 16

กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.2355	239.8798
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา	2.2344	571.8505
กรุงเทพฯ-บ้านไผ่	2.2815	911.2288
กรุงเทพฯ-มหาสารคาม	2.2308	1,039.6797
กรุงเทพฯ-ร้อยเอ็ด	2.2311	1,129.4703
กรุงเทพฯ-ยโสธร	2.2305	1,293.8138
กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี	2.2308	1,423.4925

เส้นทางสายที่ 17

กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.2355	239.8988
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา	2.2344	571.8505
กรุงเทพฯ-อุทัยธานี	2.2349	1,079.0857
กรุงเทพฯ-ศรีสะเกษ	2.2350	1,204.5029
กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี	2.2347	1,540.2404

เส้นทางสายที่ 18

กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.2355	239.9798
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา	2.2344	571.8505

เส้นทางที่ 18

เส้นทาง	บาท/กม.	รวม(บาท)
กรุงเทพฯ-กัญชรลัดบัว	2.2350	1,271.2534
กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี	2.2351	1,448.8898

เส้นทางสายที่ 19

กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.2355	239.8798
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา	2.2344	571.8505
กรุงเทพฯ-ประโคนชัย	2.2347	789.0708
กรุงเทพฯ-บุรีรัมย์	2.2343	896.7458
กรุงเทพฯ-พม่าสารคาม	2.2346	1,216.4366

เส้นทางสายที่ 20

กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.2355	239.8798
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา	2.2344	571.8505
กรุงเทพฯ-ปราสาท	2.2338	880.0800
กรุงเทพฯ-สุรินทร์	2.2333	945.6836
กรุงเทพฯ-สุวรรณภูมิ	2.2337	1,148.2022
กรุงเทพฯ-ร้อยเอ็ด	2.2339	1,246.6468

เส้นทางสายที่ 21

กรุงเทพฯ-หินกอง	2.2356	210.1464
กรุงเทพฯ-นครนายก	2.2356	306.2772

เส้นทางสายที่ 21

เส้นทาง	บาท/กม.	รวม(บาท)
กรุงเทพฯ-กบินทร์บุรี	2.2333	462.8901
กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ	2.2280	676.5135

เส้นทางสายที่ 22

กรุงเทพฯ-รังสิต	2.2355	70.3766
กรุงเทพฯ-ชัยภูมิบุรี	2.2355	170.9786
กรุงเทพฯ-นครนายก	2.2355	238.0466

เส้นทางสายที่ 23

กรุงเทพฯ-บางเขน	2.2355	26.7847
กรุงเทพฯ-มีนบุรี	2.2355	65.6796
กรุงเทพฯ-ละโว้งเทวา	2.2355	198.4788
กรุงเทพฯ-พหลโยธิน	2.2355	203.4239
กรุงเทพฯ-ปทุมธานี	2.2343	292.3131

เส้นทางสายที่ 24

กรุงเทพฯ-ชลบุรี	2.2355	159.7336
กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา	2.2335	263.0049
กรุงเทพฯ-ระยอง	2.2329	493.4751
กรุงเทพฯ-จันทบุรี	2.2315	722.9459
กรุงเทพฯ-ตราด	2.2309	892.1519

เส้นทางสายที่ 25

เส้นทาง	บาท/กม.	รวม(บาท)
กรุงเทพฯ-ชลบุรี	2.2355	159.7336
กรุงเทพฯ-ศรีราชา	2.2335	263.0049
กรุงเทพฯ-สัตหีบ	2.2328	391.1561
กรุงเทพฯ-ระยอง	2.2329	493.4751

ตาราง 17. ต้นทุนการเดินรถบรรทุกขนาดใหญ่ (สิงหาคม 2519)

เส้นทางที่ 1	บาท/กม.	รวม(บาท)
กรุงเทพฯ-นครสวรรค์	2.5813	611.4965
กรุงเทพฯ-กำแพงเพชร	2.5820	913.6142
กรุงเทพฯ-ตาก	2.5805	1,087.3432
กรุงเทพฯ-ลำปาง	2.5751	1,560.6211
กรุงเทพฯ-พะเยา	2.5723	1,903.7629
กรุงเทพฯ-เชียงใหม่	2.5728	2,132.9791
เส้นทางที่ 2 (คู่เส้นทางที่ 1 ประกอบ)		
กรุงเทพฯ-ลำปาง	2.5751	1,562.6211
กรุงเทพฯ-ลำพูน	2.5743	1,716.8789
กรุงเทพฯ-เชียงใหม่	2.5748	1,799.1698
กรุงเทพฯ-แม่ฮ่องสอน	2.5723	2,726.5348
เส้นทางที่ 3		
กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.5862	277.5099
กรุงเทพฯ-ลพบุรี	2.5825	398.8336
กรุงเทพฯ-ชัยนาท	2.5834	523.2631

เส้นทางที่ 3	บาท/กม.	รวม(บาท)
กรุงเทพฯ-นครสวรรค์	2.5813	621.5804
กรุงเทพฯ-กำแพงเพชร	2.5820	913.6219
กรุงเทพฯ-สุโขทัย	2.5828	1,132.7462
กรุงเทพฯ-อุตรดิตถ์	2.5834	1,365.5132
กรุงเทพฯ-แพร่	2.5824	1,581.6523
กรุงเทพฯ-น่าน	2.5813	1,922.9232
เส้นทางที่ 4 (ดูเส้นทางที่ 3 ประกอบ)		
กรุงเทพฯ-สุโขทัย	2.5829	1,132.7462
กรุงเทพฯ-พิษณุโลก	2.5832	1,289.2742
เส้นทางที่ 5		
กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.5862	277.5099
กรุงเทพฯ-ชัยบาดาล	2.5862	576.0414
กรุงเทพฯ-เพชรบูรณ์	2.5854	894.2686
กรุงเทพฯ-หล่มสัก	2.5828	1,031.4317
เส้นทางที่ 6 (ดูเส้นทางที่ 5 ประกอบ)		
กรุงเทพฯ-ชัยบาดาล	2.5862	576.0414
กรุงเทพฯ-วังสมบูรณ์	2.5853	737.3837
กรุงเทพฯ-เสนาทราย	2.5845	890.1021
กรุงเทพฯ-สากเหล็ก	2.5855	998.4526
กรุงเทพฯ-พิจิตร	2.5841	1,039.5594
เส้นทางที่ 7 (ดูเส้นทางที่ 6 ประกอบ)		
กรุงเทพฯ-วังสมบูรณ์	2.5853	737.3837
กรุงเทพฯ-ตะพานหิน	2.5839	945.0095

เส้นทางที่ 8	บาท/กม.	รวม(บาท)
กรุงเทพฯ-อยุธยา	2.5863	199.1451
กรุงเทพฯ-บางทอง	2.5862	277.1453
กรุงเทพฯ-สิงห์บุรี	2.5862	379.2989
กรุงเทพฯ-ชัยนาท	2.5862	514.0167
กรุงเทพฯ-อุทัยธานี	2.5862	578.0897
กรุงเทพฯ-นครสวรรค์	2.5813	611.4965
เส้นทางที่ 9		
กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.5862	277.5099
กรุงเทพฯ-ลพบุรี	2.5825	398.8336
กรุงเทพฯ-สิงห์บุรี	2.5830	466.0774
เส้นทางที่ 10		
กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.5863	277.5100
กรุงเทพฯ-ชัยบาดาล	2.5789	409.3249
กรุงเทพฯ-หนองบัว โลก	2.7280	721.5398
กรุงเทพฯ-ชัยภูมิ	2.7013	864.0420
เส้นทางที่ 11		
กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.5863	277.5100
กรุงเทพฯ-สีคิ้ว	2.5813	543.0158
กรุงเทพฯ-หนองบัว โลก	2.5747	691.5840
กรุงเทพฯ-ชัยภูมิ	2.5743	848.7756
กรุงเทพฯ-เลย	2.5782	1,256.3764
กรุงเทพฯ-ชุมแพ	2.5784	970.4963
เส้นทางที่ 12		
กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.5863	277.5100

เส้นทางที่	บาท/กม.	รวม(บาท)
เส้นทางที่ 12		
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา	2.5813	660.8826
กรุงเทพฯ-ขอนแก่น	2.5781	1,067.1835
กรุงเทพฯ-ชุมแพ	2.5765	1,275.2310
กรุงเทพฯ-เลย	2.5783	1,603.5764
เส้นทางที่ 13		
กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.5863	277.5100
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา	2.5823	660.8826
กรุงเทพฯ-ขอนแก่น	2.5781	1,067.1835
กรุงเทพฯ-อุดร	2.5757	1,374.7519
กรุงเทพฯ-สกลนคร	2.5765	1,776.3718
กรุงเทพฯ-นครพนม	2.5762	1,998.4964
เส้นทางที่ 14		
กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.5863	277.5100
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา	2.5826	660.9602
กรุงเทพฯ-บ้านไผ่	2.5778	1,029.5322
กรุงเทพฯ-มหาสารคาม	2.5773	1,201.1862
กรุงเทพฯ-ร้อยเอ็ด	2.5781	1,305.0624
กรุงเทพฯ-กาฬสินธุ์	2.5781	1,314.8542
กรุงเทพฯ-สกลนคร	2.5766	1,593.3241
กรุงเทพฯ-นครพนม	2.5763	1,815.4488
เส้นทางที่ 15		
กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.5863	277.5100
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา	2.5823	660.8826
กรุงเทพฯ-ขอนแก่น	2.5781	1,067.1835

เส้นทางที่	บาท/กม.	รวม(บาท)
เส้นทางที่ 15		
กรุงเทพฯ-อุตร	2.5757	1,374.7519
กรุงเทพฯ-หนองคาย	2.5748	1,504.6010
เส้นทางที่ 16		
กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.5863	277.5100
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา	2.5823	660.8826
กรุงเทพฯ-บ้านไผ่	2.6361	1,052.8089
กรุงเทพฯ-มหาสารคาม	2.5773	1,201.1862
กรุงเทพฯ-ร้อยเอ็ด	2.5781	1,305.0624
กรุงเทพฯ-ยโสธร	2.5772	1,494.8649
กรุงเทพฯ-อุบล	2.5778	1,647.1484
เส้นทางที่ 17		
กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.5863	277.5100
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา	2.5823	660.8826
กรุงเทพฯ-สุรินทร์	2.5842	1,247.6382
กรุงเทพฯ-ศรีสะเกษ	2.5844	1,392.7797
กรุงเทพฯ-อุบล	2.5842	1,781.0503
เส้นทางที่ 18		
กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.5863	277.5100
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา	2.5825	660.8826
กรุงเทพฯ-กันทรลักษ์	2.5845	1,470.0014
กรุงเทพฯ-อุบล	2.5847	1,675.5036
เส้นทางที่ 19		
กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.5863	277.5100
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา	2.5823	660.8826

เส้นทางที่	บาท/กม.	รวม(บาท)
เส้นทางที่ 19		
กรุงเทพฯ-ประโคนชัย	2.5835	922.5903
กรุงเทพฯ-บุรีรัมย์	2.5829	1,036.6422
กรุงเทพฯ-มหาสารคาม	2.5838	1,406.4831
เส้นทางที่ 20		
กรุงเทพฯ-สระบุรี	2.5863	277.5100
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา	2.5823	660.8826
กรุงเทพฯ-ปราสาท	2.5815	1,017.0708
กรุงเทพฯ-สุรินทร์	2.5809	1,092.8540
กรุงเทพฯ-สุวรรณภูมิ	2.5813	1,327.1417
กรุงเทพฯ-ร้อยเอ็ด	2.5822	1,441.0294
เส้นทางที่ 21		
กรุงเทพฯ-หินกอง	2.5863	243.1122
กรุงเทพฯ-นครนายก	2.5863	354.3231
กรุงเทพฯ-กบินทร์บุรี	2.5826	535.2826
กรุงเทพฯ-อรัญญประเทศ	2.5763	782.4038
เส้นทางที่ 22		
กรุงเทพฯ-วังลิต	2.5863	81.4167
กรุงเทพฯ-องครักษ์	2.5863	197.8002
กรุงเทพฯ-นครนายก	2.5863	275.3892
เส้นทางที่ 23		
กรุงเทพฯ-บางเขน	2.5863	30.9825
กรุงเทพฯ-มีนบุรี	2.5863	75.9829
กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา	2.5863	229.6143
กรุงเทพฯ-พนมสารคาม	2.5863	235.3352

เส้นทางที่	บาท/กม.	รวม(บาท)
เส้นทางที่ 23		
กรุงเทพฯ-ปราจีนบุรี	2.5842	338.0903
เส้นทางที่ 24		
กรุงเทพฯ-ชลบุรี	2.5863	184.7911
กรุงเทพฯ-ศรีราชา	2.5830	304.1508
กรุงเทพฯ-ระยอง	2.5819	570.9148
กรุงเทพฯ-จันทบุรี	2.5798	835.7420
กรุงเทพฯ-ตราด	2.5787	1,031.2269
เส้นทางที่ 25		
กรุงเทพฯ-ชลบุรี	2.5862	184.7911
กรุงเทพฯ-ศรีราชา	2.5830	304.1508
กรุงเทพฯ-ตากสินมอญ	-	-
กรุงเทพฯ-สัตหีบ	2.5818	452.2934
กรุงเทพฯ-ระยอง	2.2937	506.9148

เส้นทางที่ 26

เส้นทาง	ระบรทุกขนาดกลาง		ระบรทุกขนาดใหญ่	
	บาท/กม.	รวม(บาท)	บาท/กม.	รวม(บาท)
กรุงเทพฯ-นครปฐม	2.23	130.56	2.59	151.04
กรุงเทพฯ-กำแพงแสน	2.23	191.12	2.59	221.10
กรุงเทพฯ-คูทอง	2.23	282.28	2.59	326.56
กรุงเทพฯ-สุพรรณบุรี	2.23	366.20	2.59	423.64

เส้นทางที่ 27

เส้นทาง	ระบรถทุกขนาดกลาง		รถบรรทุกขนาดใหญ่	
	บาท/กม.	รวม(บาท)	บาท/กม.	รวม(บาท)
กรุงเทพฯ-นครปฐม	2.23	130.56	2.59	151.04
กรุงเทพฯ-บ้านโป่ง	2.23	178.57	2.59	206.58
กรุงเทพฯ-กาญจนบุรี	2.23	288.64	2.59	333.91

เส้นทางที่ 28

กรุงเทพฯ-นครปฐม	2.23	130.56	2.59	151.04
กรุงเทพฯ-ราชบุรี	2.23	226.25	2.59	261.75

เส้นทางที่ 29

กรุงเทพฯ-เพชรบุรี	2.23	302.17	2.59	349.57
กรุงเทพฯ-ประจวบคีรีขันธ์	2.23	646.84	2.58	748.14
กรุงเทพฯ-ชุมพร	2.23	1,048.65	2.57	1,211.46
กรุงเทพฯ-ระนอง	.23	1,282.69	2.57	1,481.19
กรุงเทพฯ-ภูเก็ต	2.23	1,973.42	2.57	2,278.10

เส้นทางที่ 30

กรุงเทพฯ-เพชรบุรี	2.23	302.17	2.59	349.57
กรุงเทพฯ-ประจวบคีรีขันธ์	2.23	646.84	2.58	748.04
กรุงเทพฯ-ชุมพร	2.23	1,048.65	2.57	1,211.46
กรุงเทพฯ-ระนอง	2.23	1,282.69	2.57	1,481.19

เส้นทาง	รถบรรทุกขนาดกลาง		รถบรรทุกขนาดใหญ่	
	บาท/กม.	รวม(บาท)	บาท/กม.	รวม(บาท)
กรุงเทพฯ-พังงา	2.23	1,910.85	2.57	2,199.06
กรุงเทพฯ-ตรัง	2.23	2,417.31	2.57	2,789.50
กรุงเทพฯ-กันตัง	2.23	2,459.54	2.57	2,838.20

เส้นทางที่ 31

กรุงเทพฯ-เพชรบุรี	2.23	302.17	2.59	349.57
กรุงเทพฯ-ประจวบคีรีขันธ์	2.23	646.84	2.59	748.14
กรุงเทพฯ-ชุมพร	2.23	1,048.65	2.57	1,211.46
กรุงเทพฯ-ระนอง	2.23	1,282.69	2.57	1,481.19
กรุงเทพฯ-พังงา	2.23	1,910.85	2.57	2,199.06
กรุงเทพฯ-กระบี่	2.23	2,114.30	2.57	2,439.44

เส้นทางที่ 32

กรุงเทพฯ-เพชรบุรี	2.23	302.17	2.59	349.57
กรุงเทพฯ-ประจวบคีรีขันธ์	2.23	646.84	2.58	748.14
กรุงเทพฯ-ชุมพร	2.23	1,048.65	2.57	1,211.46
กรุงเทพฯ-สุราษฎร์ธานี	2.23	1,993.42	2.57	2,299.03
กรุงเทพฯ-นครศรีธรรมราช	2.23	2,297.53	2.57	2,650.68
กรุงเทพฯ-สงขลา	2.23	2,586.97	2.57	2,985.52
กรุงเทพฯ-หาดใหญ่	2.23	2,643.08	2.57	3,050.44
กรุงเทพฯ-ปัตตานี	2.23	2,806.06	2.57	3,238.98
กรุงเทพฯ-ยะลา	2.23	2,846.30	2.57	3,285.53
กรุงเทพฯ-นราธิวาส	2.23	3,029.62	2.57	3,497.60

เส้นทางที่ 33

เส้นทาง	รถบรรทุกขนาดกลาง		รถบรรทุกขนาดใหญ่	
	บาท/กม.	รวม(บาท)	บาท/กม.	รวม(บาท)
กรุงเทพฯ-เพชรบุรี	2.23	302.17	2.59	349.57
กรุงเทพฯ-ชุมพร	2.23	646.84	2.58	748.14
กรุงเทพฯ-สุราษฎร์ธานี	2.23	1,993.42	2.57	2,299.03
กรุงเทพฯ-นครศรีธรรมราช	2.23	2,297.53	2.57	2,650.68
กรุงเทพฯ-พัทลุง	2.23	2,782.73	2.57	3,210.95

เส้นทางที่ 34

กรุงเทพฯ-เพชรบุรี	2.23	302.17	2.59	349.57
กรุงเทพฯ-ประจวบคีรีขันธ์	2.23	646.84	2.58	748.14
กรุงเทพฯ-ชุมพร	2.23	1,048.65	2.57	1,211.46
กรุงเทพฯ-ระนอง	2.23	1,282.69	2.57	1,480.19
กรุงเทพฯ-พังงา	2.23	1,910.85	2.57	2,199.06
กรุงเทพฯ-ตรัง	2.23	2,417.31	2.57	2,789.51
กรุงเทพฯ-สตูล	2.23	2,878.86	2.57	3,322.16
กรุงเทพฯ-หาดใหญ่	2.23	3,038.86	2.57	3,506.79
กรุงเทพฯ-ปัตตานี	2.23	3,109.73	2.57	3,588.78
กรุงเทพฯ-ยะลา	2.23	3,149.97	2.57	3,635.33
กรุงเทพฯ-นราธิวาส	2.23	3,333.29	2.57	3,847.41