

การลงทุนในอุตสาหกรรมต่อและซ่อม เรือในประเทศไทย



นางสาวปานจันทร์ ฅ นคร

วิทยานิพนธ์นี้ เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาบัณฑิต

ภาควิชาการธนาคารและการเงิน

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2523


INVESTMENT IN SHIP BUILDING AND REPAIRING INDUSTRY
IN THAILAND

Miss Panchan Na Nakorn

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
For the Degree of Master of Accountancy
Department of Banking and Finance
Graduate School
Chulalongkorn University
1980


หัวข้อวิทยานิพนธ์ การลงทุนในอุตสาหกรรมต่อและซ่อมเรือในประเทศไทย
โดย นางสาวปานจันทร์ ฒ นตร
ภาควิชา การธนาคารและการเงิน
อาจารย์ที่ปรึกษา นายสัตยาพร ตัน เต็มทรัพย์
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม ผู้ช่วยศาสตราจารย์ดร.วดี มีนะกนิษฐ

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

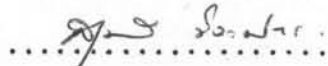
.....คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

(รองศาสตราจารย์ ดร.สุประดิษฐ์ บูรนาค)

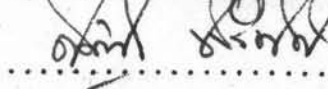
คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

.....ประธานกรรมการ

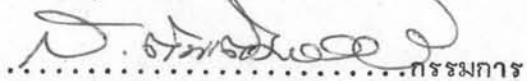
(ศาสตราจารย์สังวร ปัญญาติลก)

.....กรรมการ

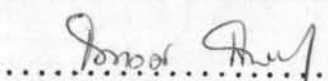
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุมาลี จิวะมิตร)

.....กรรมการ

(นายสัญญา จงวิศาล)

.....กรรมการ

(นายสัตยาพร ตัน เต็มทรัพย์)

.....กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ดร.วดี มีนะกนิษฐ)

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หัวข้อวิทยานิพนธ์	การลงทุนในอุตสาหกรรมต่อและซ่อมเรือในประเทศไทย
ชื่อผู้ผลิต	นางสาวปานจันทร์ ฌ นคร
อาจารย์ที่ปรึกษา	นายสัตยาพร ตัน เต็มทรัพย์
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม	ผู้ช่วยค้ำสตราจารย์ธราวดี มินะกนิษฐ
ภาควิชา	การธนาคารและการเงิน
ปีการศึกษา	2523



บทคัดย่อ

อุตสาหกรรมต่อและซ่อมเรือ เป็นอุตสาหกรรมที่รวมเอาอุตสาหกรรมหลายอย่างเข้าด้วยกัน การต่อเรือจะต้องประกอบด้วยวัสดุที่เข้าในการต่อมากมาย ตั้งแต่เหล็กแผ่นที่ใช้เป็นเปลือกเรือจนกระทั่งถึงการตกแต่งภายใน อุตสาหกรรมต่อและซ่อมเรือ เป็นอุตสาหกรรมที่ต้องใช้แรงงานหลายประเภท ซึ่งไม่เพียงแต่จะเป็นการสร้างสรรค์ความรู้ทางด้านเทคนิคให้เพิ่มขึ้นเท่านั้น สิ่งสำคัญจะเป็นการเพิ่มผลผลิตอีกด้วย ดังนั้นจึงกล่าวได้ว่าความเจริญของอุตสาหกรรมนี้จะส่งผลทั้งทางด้านเทคนิคและด้านเศรษฐกิจยังอุตสาหกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอีกหลายอุตสาหกรรม

วิทยานิพนธ์นี้เป็นการศึกษาการลงทุนในอุตสาหกรรมต่อและซ่อมเรือในประเทศไทยในด้านต่าง ๆ อาทิเช่น การผลิต การใช้แรงงาน การใช้วัสดุและการวิเคราะห์ทางการเงิน ซึ่งได้แก่การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน ต้นทุนการผลิต การลงทุนในสินทรัพย์ประจำพร้อมทั้งวิเคราะห์ปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในแต่ละด้านและพิจารณาถึงหลักเกณฑ์การตัดสินใจลงทุนในอุตสาหกรรมนี้ การศึกษาถึงรายละเอียดดังกล่าวเพื่อให้ทราบถึงโครงสร้างทั่วไปของอุตสาหกรรมที่เป็นอยู่

วิธีดำเนินการค้นคว้า ได้ทำการสอบถามและสัมภาษณ์เพื่อประมวลความคิดเห็นจากผู้ประกอบการและบุคคลที่เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมเป็นส่วนใหญ่ นอกจากนั้นเป็นการเก็บรวบรวมข้อมูลจากเอกสาร สิ่งพิมพ์และบทความจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จากการศึกษาทำให้ทราบว่า อุตสาหกรรมต่อและซ่อมเรือในประเทศยังมีขีดความสามารถอยู่ในระดับต่ำเมื่อเทียบกับประเทศเพื่อนบ้านใกล้เคียง เช่น ญี่ปุ่น สิงคโปร์ ฮองกง เป็นต้น ขีดความสามารถในการต่อเรือในปัจจุบัน อู่ต่อเรือภายในประเทศสามารถต่อเรือขนาดระวางบรรทุกไม่เกิน 1,500 ตันตัน ในด้านการซ่อมเรือ จากการขาดแคลนเครื่องมือเครื่องใช้ที่ทันสมัย ซึ่งมีความชำนาญงาน จึงทำให้ผลงานทางด้านการซ่อมเรือไม่ได้ประสิทธิภาพเท่าที่ควร เจ้าของเรือยังคงต่อและซ่อมเรือในอู่เรือต่างประเทศ ซึ่งทำให้เป็นการสูญเสียเงินตราต่างประเทศไปเป็นจำนวนมากในแต่ละปี

จากการศึกษายังพบอีกว่า ในปัจจุบันอุตสาหกรรมต่อและซ่อมเรือในประเทศต้องประสบปัญหาในด้านต่าง ๆ หลายด้าน เช่น ด้านการเงินยังขาดสภาพคล่องในการใช้เงินทุนหมุนเวียนในกิจการและการขยายการลงทุน ทางด้านการผลิตและเทคโนโลยีต่าง ๆ ที่ยังไม่เจริญก้าวหน้าพอที่จะแข่งขันกับอู่เรือต่างประเทศได้ ดังนั้นจึงควรได้รับการสนับสนุนและช่วยเหลืออย่างจริงจังจากรัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อที่จะเป็นการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อและซ่อมเรือภายในประเทศให้เจริญก้าวหน้าขึ้น

7

Thesis Title	Investment in Ship Building and Repairing Industry in Thailand
Name	Miss Panchan Na Nakorn
Thesis Advisor	Mr. Satayaphorn Tantemsapya
Co-Advisor	Assistant Professor Thadavadi Menakanit
Department	Banking and Finance
Academic Year	1980

ABSTRACT

The ship building and repairing industry is an integrated assembly industry that includes a wide range of products. Ship building requires numerous materials ranging from steel plates, used to build the hull, to numerous interior decorations. The ship building and repairing industry is also a typical labour intensive industry. It doesn't only improve the quality of technical innovation, but it also increases the total productions. Consequently the growth of ship building and repairing industry is said to have a far reaching influence on the various related industry both technically and economically.

This Thesis studies the investment in ship building and repairing industry in Thailand in various aspects such as production, employment of labour, utilization of raw materials, financial analysis in term of financial ratios, cost of production, investment in fixed assets and the problem associated with these areas. It also studies the investment criteria employed in this industry. The study in these details help to understand the general structure of this industry.

The study mainly employs the methods of questionnaires and interviews in order to gather the necessary data from the concerned people in the industry. Datas are also collected from printed materials and documents from munerous related offices.

From the study, it is concluded that the standard of the ship building and repairing in the country is still below that of neighbouring countries such as Japan, Singapore and Hong Kong. At present, the capacity of the ship building in Thailand is not more than 1,500 DWT. In repairing, because of lack of modern facilities in shipyard and skill labour, it is as efficient as it should be. The shipowner still builds and repairs ship in the foreign shipyard. This cause much foreign currency.

The study also shows that the ship building and repairing industry in Thailand is facing so many problems such as:-

- the financial liquidity, it still lacks the liquidity in using working capital and expanding the investment.
- the production and technology is sufficiently to complete with foreign shipyard.

It is therefore, resonally concluded that the ship building and repairing industry in Thailand should be supported and promoted by the government and the offices concerned in helping to upgrade the standard of this industry.



กิติกรรมประกาศ

ความสำเริงของวิทยานิพนธ์เล่มนี้ ผู้เขียนได้รับแนวทาง คำแนะนำ การตรวจสอบ
 ข้อผิดพลาด ตลอดจนการเรียบเรียงอย่างจริงจังจาก อาจารย์สัตยาพร ตันเต็มทรัพย์ ซึ่งเป็น
 อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์ พลเรือเอกเกษม มกรานนท์ ประธานคณะกรรมการในกิจการต่อเรือ
 และซ่อมเรือแห่งยาดี ซึ่งได้ให้คำแนะนำ ข้อคิดเห็น แนวทางในการศึกษาข้อมูลและเอกสารต่าง ๆ
 นอกจากนั้นยังได้รับความกรุณาอย่างสูงจาก คำลัตราจารย์สังวร ปัญญาติลก ผู้ช่วยคำลัตราจารย์
 ลุ่มาสิ ศิวะมิตรและคุณสัณชัย จงวิศาล คณะกรรมการตรวจวิทยานิพนธ์ ซึ่งได้กรุณาลดเวลาอันมีค่า
 ึ่งในการวิจารณ์ ให้คำแนะนำและแก้ไขวิทยานิพนธ์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์ และท้ายที่สุด
 ผู้ช่วยคำลัตราจารย์ธาวดี มีนะกนิษฐ ที่กรุณาตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาดให้วิทยานิพนธ์
 เล่มนี้มีคุณค่ายิ่งขึ้น

หากปราศจากความช่วยเหลือและสนับสนุนของทุกท่านที่ได้กล่าวนามข้างต้นและมิได้
 กล่าวนาม ณ ที่นี้ ตลอดจนเพื่อน ๆ ทุกท่านแล้ว วิทยานิพนธ์เล่มนี้คงยากจะบรรลุผลสำเริงได้
 ผู้เขียนจึงใคร่ขอขอบพระคุณอย่างสูง ณ ที่นี้

ปานจันทร์ ณ นคร

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย.....	ก
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	ค
กิตติกรรมประกาศ.....	จ
รายการตารางประกอบ.....	ข
รายการแผนภาพประกอบ.....	ญ
บทที่ 1 บทนำ.....	1
2 โครงสร้างของอุตสาหกรรมต่อและซ่อมเรือในประเทศไทย.....	6
3 การส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมต่อและซ่อมเรือของรัฐบาล.....	68
4 หลักเกณฑ์การตัดสินใจลงทุนในอุตสาหกรรมต่อและซ่อมเรือ.....	84
5 การวิเคราะห์ทางการเงินของอุตสาหกรรมต่อและซ่อมเรือ.....	114
6 สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะ.....	142
บรรณานุกรม.....	150
ภาคผนวก.....	154
ประวัติผู้เขียน.....	192



รายการตารางประกอบ

ตารางที่	หน้า
2. 1 ตารางแสดงปริมาณสินค้าเข้า-สินค้าออกทั้งหมดและสินค้าที่ขนส่งโดยเรือไทย (ระหว่างปี 2518-2520).....	7
2. 2 ตารางแสดงค่าระวางเรือทั้งหมดที่ประเทศไทยใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าเข้า-สินค้าออกและมูลค่าของค่าระวางเรือที่เรือพาณิชย์ไทยได้รับ (ระหว่างปี 2518-2520).....	9
2. 3 ตารางแสดงขนาดเรือประมงที่ต่อในประเทศ.....	15
2. 4 ตารางแสดงสถานที่ตั้งตู้ที่มีในปัจจุบัน.....	16
2. 5 ตารางแสดงขีดความสามารถและผลงานของกิจการต่อและซ่อมเรือ.....	19
2. 6 ตารางแสดงจำนวนเรือกลเดินในทะเลแยกตามลักษณะการใช้งานประจำปี 2518-2521.....	28
2. 7 ตารางแสดงจำนวนเรือที่มิใช่เรือกลเดินทะเลแยกตามลักษณะการใช้งานประจำปี 2518-2521.....	30
2. 8 ตารางแสดงจำนวนเรือกลเดินในลำน้ำแยกตามลักษณะการใช้งานประจำปี 2518-2521.....	32
2. 9 ตารางแสดงจำนวนเรือที่มิใช่เรือกลเดินในลำน้ำแยกตามลักษณะการใช้งานประจำปี 2518-2521.....	34
2.10 ตารางแสดงจำนวนเรือทั้งสิ้นที่จดทะเบียนในประเทศไทย ประจำปี 2518-2521.....	36
2.11 ตารางแสดงขนาดระวางบรรทุกและอายุการใช้งานของเรือบรรทุกสินค้าในประเทศไทย.....	39
2.12 ตารางแสดงขนาดระวางบรรทุกและอายุของเรือบรรทุกน้ำมันในประเทศไทย.....	41
2.13 ตารางแสดงประเภทของแรงงานและจำนวนคนงาน.....	58

ตารางที่	หน้า
3. 1 ตารางแสดงรายชื่อบริษัทที่ได้รับการส่งเสริมจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน.....	71
3. 2 ตารางแสดงอัตราภาษีอากรนำเข้าของเรือประเภทต่าง ๆ.....	75
3. 3 ตารางแสดงรายชื่อบริษัทขอรับการส่งเสริมจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และถูกเพิกถอน.....	76
4. 1 ตารางแสดงบรรยากาศการลงทุนในประเทศไทย โดยแยกตามปัจจัยการลงทุนต่าง ๆ.....	85
4. 2 ตารางแสดงการลงทุนในโครงการที่ 1.....	96
4. 3 ตารางแสดงงบกำไรขาดทุนโดยคะแนนของโครงการที่ 1 ตั้งแต่ พ.ศ. 2522-2532.....	99
4. 4 ตารางแสดงผลตอบแทนที่แท้จริง ค่าปัจจุบันสุทธิ ดัชนีกำไร และระยะเวลาคืนทุนของโครงการที่ 1.....	100
4. 5 ตารางแสดงการลงทุนในโครงการที่ 2.....	102
4. 6 ตารางแสดงงบกำไรขาดทุนโดยคะแนนของโครงการที่ 2 ตั้งแต่ พ.ศ. 2522-2532.....	105
4. 7 ตารางแสดงผลตอบแทนที่แท้จริง ค่าปัจจุบันสุทธิ ดัชนีกำไร และระยะเวลาคืนทุนของโครงการที่ 2.....	106
4. 8 ตารางแสดงการลงทุนในโครงการที่ 3.....	107
4. 9 ตารางแสดงงบกำไรขาดทุนโดยคะแนนของโครงการที่ 3 ตั้งแต่ พ.ศ. 2522-2532.....	110
4.10 ตารางแสดงผลตอบแทนที่แท้จริง ค่าปัจจุบันสุทธิ ดัชนีกำไร และระยะเวลาคืนทุนของโครงการที่ 3	111
4.11 ตารางแสดงการเปรียบเทียบ อัตราผลตอบแทนที่แท้จริง มูลค่าปัจจุบันสุทธิ ดัชนีกำไรและระยะเวลาคืนทุนของการลงทุนในอุตสาหกรรมต่อและเชื่อมโยงโครงการที่ 1, 2 และ 3.....	112

ตารางที่	หน้า
5. 1 ตารางแสดงโครงสร้างทางการเงินของอุตสาหกรรมต่อและซ่อมเรือ ระหว่างปี 2519-2521.....	119
5. 2 ตารางแสดงสัดส่วนการลงทุนในสินทรัพย์ประเภทต่าง ๆ ในอุตสาหกรรม ต่อและซ่อมเรือ ปี 2521.....	120
5. 3 ตารางแสดงอัตราส่วนแสดงสภาพคล่องของอุตสาหกรรมต่อและซ่อมเรือ ระหว่างปี 2519-2521 และอัตราตัวเฉลี่ยตั้งแต่ปี 2519-2521.....	126
5. 4 ตารางแสดงอัตราส่วนแสดงสภาพเสี่ยงของอุตสาหกรรมต่อและซ่อมเรือ ระหว่างปี 2519-2521 และอัตราตัวเฉลี่ยตั้งแต่ปี 2519-2521.....	130
5. 5 ตารางแสดงอัตราส่วนแสดงสมรรถภาพในการดำเนินงานของอุตสาหกรรม ต่อและซ่อมเรือระหว่างปี 2519-2521 และอัตราตัวเฉลี่ยตั้งแต่ปี 2519-2521.....	133
5. 6 ตารางแสดงอัตราส่วนแสดงสมรรถภาพในการหากำไรของอุตสาหกรรม ต่อและซ่อมเรือระหว่างปี 2519-2521 และอัตราตัวเฉลี่ยตั้งแต่ปี 2519-2521.....	136
5. 7 ตารางแสดงสัดส่วนต้นทุนวัตถุดิบโดยประมาณของเรือสำรวจสมุทรศาสตร์...	138
5. 8 ตารางแสดงสัดส่วนต้นทุนวัตถุดิบโดยประมาณของเรือยนต์เรือตรวจการ...	139
5. 9 ตารางแสดงต้นทุนโดยประมาณในการต่อเรือสำรวจสมุทรศาสตร์.....	141
5.10 ตารางแสดงต้นทุนโดยประมาณในการต่อเรือยนต์เรือตรวจการ.....	141

รายการแผนภาพประกอบ

แผนภาพที่	หน้า
2.1 แสดงขั้นตอนการผลิตเรือ.....	48
2.2 แสดงระยะเวลาในการต่อเรือตามหมายกำหนดเวลาและขั้นตอนในการใช้ แรงงานประเภทต่างๆ ของการต่อเรือ Alluminium Alloy Marine Grade.....	59