

บทที่ 3

ชุดมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรงแบบแม่เหล็กถาวรและเครื่องสูบน้ำหยด

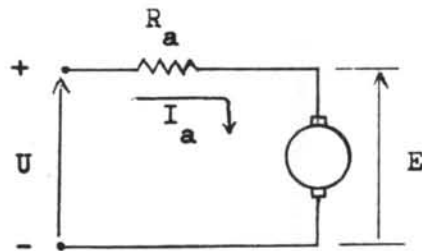
มอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรงแบบแม่เหล็กถาวร

มอเตอร์ชนิดไฟฟ้ากระแสตรงสามารถใช้แหล่งจ่ายไฟจากเซลล์แสงอาทิตย์โดยตรง แต่มอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรงก็ต้องการการควบคุมแวลูมากกว่ามอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ มอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรงแบบแม่เหล็กถาวรสามารถออกแบบให้มีแรงบิดเริ่มต้นสูง [ 4, 5 ] จึงเหมาะที่จะนำมาใช้กับเครื่องสูบน้ำหยด เพื่อให้สูบน้ำได้เริ่มต้นตั้งแต่ว่าพลังงานเข้ามอเตอร์มีค่าไม่มากนัก

สมการของมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรงแบบแม่เหล็กถาวร [ 6 ]

จากภาพที่ 3.1 สามารถเขียนสมการของกระแสและแรงดันของมอเตอร์ดังกล่าว  
ว่า

$$U = I_a R_a + E \quad \dots\dots\dots (3.1)$$



ภาพที่ 3.1 แสดงแผนภาพของมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรงแบบแม่เหล็กถาวร

E คือ แรงเคลื่อนไฟฟ้าต้านกลับ (Back emf.)

$$E = K_e \omega = K \omega$$

K<sub>e</sub> คือ ค่าคงที่ขึ้นกับการพันของขดลวดอาร์มาเจอร์

- $\theta$  คือ ค่าสนามแม่เหล็กจากแม่เหล็กถาวร  
 $K = K_e \theta$  คือ ตัวคงค่า ..... (โวลต์  $\times$  วินาที/เรเดียน)  
 $\omega$  คือ ความเร็วเชิงมุมของอาร์มาเจอร์... (เรเดียน/วินาที)

ดังนั้น จากสมการที่ (3.1)

$$U = I_a R_a + K\omega \quad (\text{โวลต์}) \quad \dots\dots\dots (3.2)$$

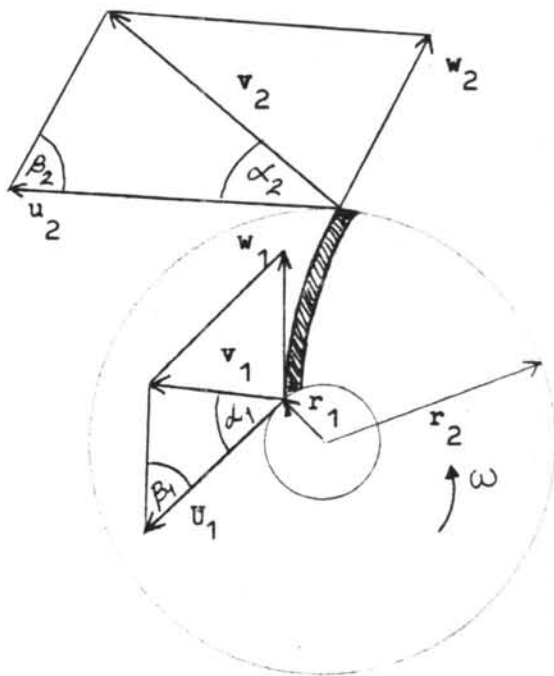
### เครื่องสูบน้ำหอยโข่ง (บีบหอยโข่ง)

ใบพัดของเครื่องสูบน้ำถูกหมุนด้วยแรงจากมอเตอร์ที่ต่อแกนเข้ากับแกนของใบพัด ใบพัดทำให้เกิดแรงกระทำบนมวลของของไหล แล้วทำให้ของไหลนั้นเกิดการเคลื่อนที่ แรงบิกจากมอเตอร์ส่งมายังใบพัดแล้วทำให้เกิดโมเมนตัมเชิงมุมของของไหล จะเห็นว่าพลังงานกลจากชุดมอเตอร์เครื่องสูบน้ำ เปลี่ยนไปเป็นพลังงานจลน์ของของไหล (ในที่นี้คือน้ำ) เนื่องจากใบพัดถูกออกแบบให้มีความโค้งและใบพัดหมุนเร็วพอจึงทำให้แรงดันค่าลงบริเวณตรงกลางใบพัด และเพิ่มแรงดันที่ปลายของใบพัด น้ำภายในเปลือก (casing) ของเครื่องสูบน้ำจึงเคลื่อนที่เป็นวงรอบ น้ำจึงถูกสูบเข้าที่ตรงกลางของใบพัดแล้วถูกดันออกที่ผิวนอกของเปลือกเครื่องสูบน้ำ [ 7, 8 ]

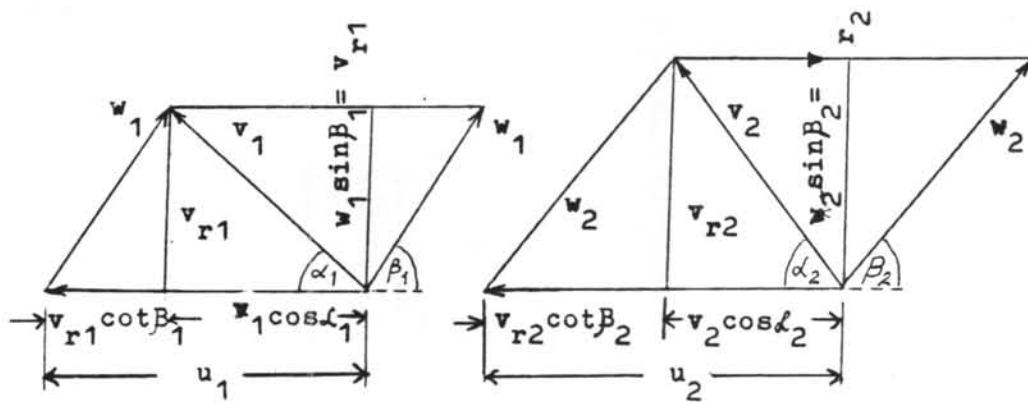
### สมการของเครื่องสูบน้ำหอยโข่ง

ตามภาพที่ 3.2 ซึ่งแสดงสามเหลี่ยมความเร็วที่ใบพัดเครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่ง ความโค้งของใบพัดทำให้ความเร็วของน้ำ ณ จุดเข้าใบพัดทรงรัศมี  $r_1$  และจุดออกจากใบพัดทรงรัศมี  $r_2$  มีค่าต่าง ๆ [ 2, 7 ]

- $u$  คือ ความเร็วสัมผัสกับเส้นรอบวง (peripheral velocity)  
 $v$  คือ ความเร็วสัมบูรณ์ (absolute velocity)  
 $w$  คือ ความเร็วสัมพัทธ์ (relative velocity)



ก)



ข) จุดที่น้ำเข้า

ค) จุดที่น้ำออก

ภาพที่ 3.2 แสดงสามเหลี่ยมความเร็วของน้ำที่ใบพัดเครื่องสูบน้ำหอยโข่ง

ได้สมการของความเร็วทั้งสามว่า

$$\vec{v} = \vec{w} + \vec{u} \dots\dots\dots (3.3)$$

จากภาพที่ 3.2 ข) และ ค)

$$v_1 \cos \alpha_1 = u_1 - v_{r1} \cot \beta_1 \dots\dots\dots (3.4)$$

$$v_2 \cos \alpha_2 = u_2 - v_{r2} \cot \beta_2 \dots\dots\dots (3.5)$$

$$v_{r1} = v_1 \sin \alpha_1 = w_1 \sin \beta_1 \dots\dots\dots (3.6)$$

$$v_{r2} = v_2 \sin \alpha_2 = w_2 \sin \beta_2 \dots\dots\dots (3.7)$$

ในกรณีธรรมดาทั่วไป น้ำที่สูบเข้าจะเข้าสู่ใบพัดของเครื่องสูบน้ำในแนวตั้ง เห็นได้ชัดในกรณีเครื่องสูบน้ำจมน้ำ (Submerged pump) ดังนั้น เวกเตอร์ของ  $v$  จึงมีทิศตั้งฉากกับ  $u$  นั่นคือ  $\alpha = 90^\circ$  ตามภาพที่ 3.3

$$v_1 = w_1 \sin \beta_1 = u_1 \tan \beta_1 \dots\dots\dots (3.8)$$

จากภาพที่ 3.4 ใบพัดมีความหนา  $t_1$  และ  $t_2$  อีกทั้งใบพัดแต่ละใบห่างกัน  $p_1$  และ  $p_2$  ณ จุดน้ำเข้าใบพัดและออกใบพัดตามลำดับ  $b_1$  และ  $b_2$  เป็นความสูงของใบพัด ณ จุดน้ำเข้าใบพัดและออกใบพัดตามลำดับ

เมื่อกำหนด  $A_1, A_2$  เป็นพื้นที่ของช่องว่างระหว่างใบพัดที่รัศมี  $r_1, r_2$  ตามลำดับ

ได้ว่า 
$$A_1 = 2\pi r_1 b_1 \frac{p_1}{p_1 + t_1} = 2\pi r_1 b_1 \epsilon_1 \dots\dots\dots (3.9)$$

$$A_2 = 2\pi r_2 b_2 \frac{p_2}{p_2 + t_2} = 2\pi r_2 b_2 \epsilon_2 \dots\dots\dots (3.10)$$

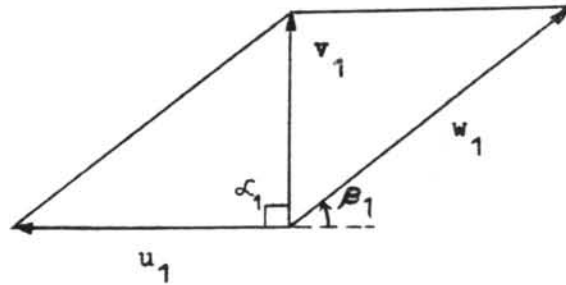
เมื่อ 
$$\epsilon_1 = \frac{p_1}{p_1 + t_1}, \quad \epsilon_2 = \frac{p_2}{p_2 + t_2} \dots\dots\dots (3.11)$$

ในกรณีอุดมคติ (Ideal case) ถือว่า  $t$  มีค่าน้อยมากเมื่อเทียบกับ  $p$  ดังนั้น  $t_1 \approx 0$  และ  $t_2 \approx 0$

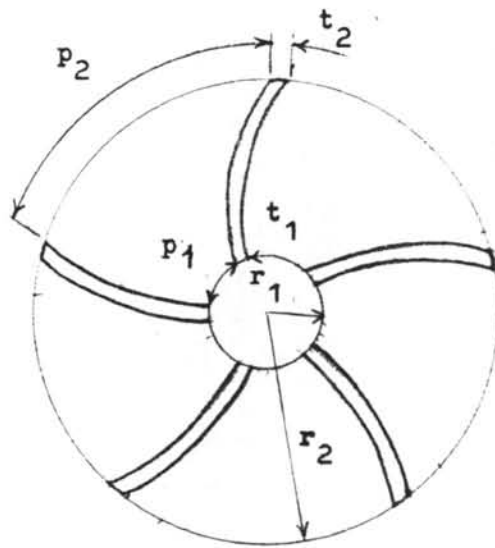
ย่อมได้ 
$$\epsilon_1 = 1, \quad \epsilon_2 = 1$$

และ

$$A_1 = 2\pi r_1 b_1 \quad , \quad A_2 = 2\pi r_2 b_2$$



ภาพที่ 3.3 แสดงเวกเตอร์ของความเร็วที่จุดน้ำเข้าใบพัดของเครื่องสูบน้ำ



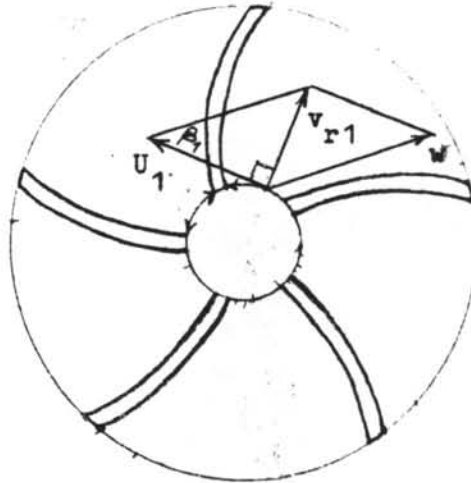
ภาพที่ 3.4 แสดงใบพัดของเครื่องสูบน้ำหยอโข่ง

- ให้
- Q คือ อัตราการไหลของน้ำ หน่วยเป็น  $m^3/วินาที$
  - A คือ พื้นที่ซึ่งน้ำไหลผ่าน หน่วยเป็น  $m^2$
  - V คือ ความเร็วที่น้ำไหลผ่านพื้นที่นั้น หน่วยเป็น  $m./วินาที$

ถ้า V ตั้งฉากกับ A จะได้ว่า

$$Q = AV \dots\dots\dots (3.12)$$

เมื่อพิจารณาที่จุดเข้าใบพัดของเครื่องสูบน้ำ ตามภาพที่ 3.5



ภาพที่ 3.5 แสดงสามเหลี่ยมความเร็ว ณ จุดน้ำเข้าใบพัด

อัตราการไหลของน้ำเข้าสู่ใบพัดมีค่า  $Q = A_1 v_{r1}$

จากสมการที่ (3.8) และ (3.9)

$$Q = 2\pi r_1 b_1 v_{r1}$$

$$Q = 2\pi r_1 b_1 u_1 \tan \beta_1$$

เนื่องจาก  $u_1 = \omega r_1$  ,

$$Q = \omega r_1^2 \times 2\pi b_1 \tan \beta_1 \dots\dots\dots (3.13)$$

แรงบิดที่เกิดขึ้นโดยใบพัดเพื่อกระทำต่อน้ำในเครื่องสูบน้ำ [2, 7] มีค่าเป็น  $M_s$   
ให้  $\rho$  คือ ความหนาแน่นของน้ำ (Density of water) หน่วยเป็น กิโลกรัม/ม<sup>3</sup>

$$M_s = \rho Q (r_2 v_2 \cos \alpha_2 - r_1 v_1 \cos \alpha_1) \dots \dots \dots (3.15)$$

จากสมการที่ (3.4) และ (3.5)

$$\left. \begin{aligned} v_1 \cos \alpha_1 &= \omega r_1 - v_{r1} \cot \beta_1 \\ v_2 \cos \alpha_2 &= \omega r_2 - v_{r2} \cot \beta_2 \end{aligned} \right\} \dots \dots \dots (3.16)$$

จากภาพที่ 3.5

$$\begin{aligned} Q &= A_1 v_{r1} \\ Q &= A_2 v_{r2} \\ v_{r1} &= \frac{Q}{A_1} = \frac{Q}{2\pi r_1 b_1} \\ v_{r2} &= \frac{Q}{A_2} = \frac{Q}{2\pi r_2 b_2} \end{aligned}$$

จากสมการที่ (3.16) ทำให้สมการที่ (3.15) เปลี่ยนเป็น

$$M_s = \rho Q [r_2 (\omega r_2 - v_{r2} \cot \beta_2) - r_1 (\omega r_1 - v_{r1} \cot \beta_1)] \dots (3.17)$$

แทนค่า  $v_{r1}$  และ  $v_{r2}$  ในสมการที่ (3.17)

$$\text{ดังนั้น } M_s = \rho Q \left[ r_2 \left( \omega r_2 - \frac{Q \cot \beta_2}{2\pi r_2 b_2} \right) - r_1 \left( \omega r_1 - \frac{Q \cot \beta_1}{2\pi r_1 b_1} \right) \right] \dots (3.18)$$

แทนค่า  $Q$  จากสมการที่ (3.13) ลงในสมการที่ (3.18)

$$M_s = \rho Q \left[ r_2 \left( \omega r_2 - \frac{\omega r_1^2 \cdot 2\pi b_1 \tan \beta_1 \cot \beta_2}{2\pi r_2 b_2} \right) - r_1 \left( \omega r_1 - \frac{r_1^2 \cdot 2\pi b_1 \tan \beta_1 \cot \beta_1}{2\pi r_1 b_1} \right) \right]$$

$$= \rho Q \left[ \omega r_2^2 - \frac{\omega r_1^2 b_1 \tan \beta_1}{b_2 \tan \beta_2} \right]$$

$$M_s = \rho \omega r_1^2 2\pi b_1 \tan \beta_1 \left[ \omega r_2^2 - \frac{\omega r_1^2 b_1 \tan \beta_1}{b_2 \tan \beta_2} \right]$$

$$M_s = \rho \omega^2 r_1^2 2\pi b_1 \tan \beta_1 \left[ r_2^2 - \frac{r_1^2 b_1 \tan \beta_1}{b_2 \tan \beta_2} \right] \dots \dots \dots (3.19)$$

$$\text{กำหนดให้ } K_p = \rho r_1^2 2\pi b_1 \tan \beta_1 \left[ r_2^2 - \frac{r_1^2 b_1 \tan \beta_1}{b_2 \tan \beta_2} \right]$$

$K_p$  คือ ค่าคงที่ของเครื่องสูบน้ำ

จากสมการที่ (3.19)

$$M_s = \omega^2 \cdot K_p \dots \dots \dots (3.20)$$

เมื่อไม่คิดค่าความฝืดและความเฉื่อยของชุดมอเตอร์และเครื่องสูบน้ำ ย่อมได้ว่า

$$M_s = \frac{P}{\omega} \dots \dots \dots (3.21)$$

$P$  คือ กำลังงานเข้ามอเตอร์  $P = UI$  หน่วยเป็นวัตต์

$U$  คือ แรงดันจากแถวแผงเซลล์อาทิตย์

$I$  คือ กระแสจากแถวแผงเซลล์อาทิตย์

จากสมการที่ (3.20) และ (3.21)

$$M_s = \omega^2 K_p = \frac{P}{\omega} = \frac{UI}{\omega}$$

$$\omega = \sqrt[3]{P/K_p} = \sqrt[3]{UI/K_p} \dots \dots \dots (3.22)$$

จากสมการที่ (3.2) แทน  $\omega$  ลงไป

$$U = I_a R_a + K \sqrt[3]{P/K_p}$$

$$U = I_a R_a + \frac{K}{\sqrt[3]{K_p}} \sqrt[3]{UI_a} \dots \dots \dots (3.23)$$

ความสัมพันธ์ระหว่างหัว (head) และอัตราการไหลของน้ำ (flow rate)

จากสมการที่ (3.15) ค่ากำลังงานเนื่องจากแรงบิดมีค่า

$$P = M_s \omega = \rho Q \omega (r_2 v_2 \cos \alpha_2 - r_1 v_1 \cos \alpha_1) \dots \dots \dots (3.24)$$



โดยทั่วไปเครื่องสูบน้ำย่อมสูบน้ำเข้าที่จุดน้ำเข้าใบพัดมีเวกเตอร์ตั้งฉากที่ 3.3 นั่นคือ  $\alpha_1$  มีมุม  $90^\circ$  ดังนั้น จากสมการที่ (3.24) จึงกลายเป็น

$$P = M_s \omega = \rho Q \omega (r_2 v_2 \cos \alpha_2) \dots\dots\dots (3.25)$$

จากสมการที่ (3.16) และ  $v_{r2} = \frac{Q}{2\pi r_2 b_2}$  แทนลงในสมการที่ (3.25)

$$\begin{aligned} M_s \omega &= \rho Q \left[ \omega r_2 \left( \omega r_2 - \frac{Q \cot \beta_2}{2\pi b_2} \right) \right] \\ &= \rho Q \left[ (\omega r_2)^2 - \frac{Q \omega \cot \beta_2}{2\pi b_2} \right] \dots\dots\dots (3.26) \end{aligned}$$

ในกรณีอุดมคติ ซึ่ง  $\epsilon_1 = 1$  ,  $\epsilon_2 = 2$  และไม่คิดความฝืดของเครื่องสูบน้ำ ค่ากำลังงานเข้ามอเตอร์ P ซึ่ง  $P = M_s \omega$

$$P = \rho Q \left[ (\omega r_2)^2 - \frac{Q \omega \cot \beta_2}{2\pi b_2} \right]$$

เป็นกำลังงานที่ใช้สูบน้ำให้ได้ หัวทางอุดมคติ  $H_{id}$  และอัตราการไหล Q

$$\text{กำลังงานน้ำ } P_w = r Q H_{th} \dots\dots\dots (3.27)$$

$$\text{กรณียูคมคติ } P_w = P$$

$$\begin{aligned} \therefore r Q H_{id} &= \rho Q \left[ (\omega r_2)^2 - \frac{Q \omega \cot \beta_2}{2\pi b_2} \right] \\ H_{id} &= \frac{\rho}{r} \left[ (\omega r_2)^2 - \frac{Q \omega \cot \beta_2}{2\pi b_2} \right] \dots\dots\dots (3.28) \end{aligned}$$

เนื่องจาก  $\rho = \frac{r}{g} \dots\dots\dots (3.29)$

- เมื่อ  $\rho$  คือ ความหนาแน่นของน้ำ (Density) กิโลกรัม/ม<sup>3</sup>
- $r$  คือ น้ำหนักจำเพาะของน้ำ (specific weight) หน่วยเป็น นิวตัน/ม<sup>3</sup>
- $g$  คือ อัตราเร่งเนื่องจากความโน้มถ่วงของโลก มีค่า 9.807 ม./วินาที<sup>2</sup>

จำนวนใบพัดของเครื่องสูบน้ำ (z) และค่าของ  $\beta_2$  ,  $r_1$  และ  $r_2$  มีผลต่อ อัตราการไหลของน้ำ ( Q ) ซึ่งจะส่งผลถึงค่าหัวทางอุดมคติ ( $H_{id}$ ) ทำให้หัวทางอุดมคติ

มีค่าลดลงด้วย ตัวคูณ  $\epsilon_p$  ซึ่งเรียกว่า ตัวคูณแก้ไขหัวของน้ำ (water head correction)

[ 2 ]

$$\epsilon_p = \frac{1}{1+P_p} \dots\dots\dots (3.30)$$

เมื่อ  $P_p$  คือ Pfleiderer correction

$$P_p = \frac{1.2}{z} \times \frac{1 + \sin \beta_2}{1 - (r_1/r_2)^2} \dots\dots\dots (3.31)$$

ค่าหัวทางอุทกคคติ เมื่อถูกคูณด้วย  $\epsilon_p$  จะกลายเป็นค่าหัวทางทฤษฎี (theoretical head)

$$\begin{aligned} H_{th} &= \epsilon_p H_{id} \\ &= \frac{\epsilon_p}{g} \left[ (\omega r_2)^2 - \frac{Q \omega}{2\pi b_2 \tan \beta_2} \right] \dots\dots\dots (3.32) \end{aligned}$$

เมื่อคิดค่าความฉีกของเครื่องสูบน้ำด้วย ค่าหัวทางทฤษฎีจะลดลงไปเป็นค่าหัวจริง (actual head) ที่ได้จากเครื่องสูบน้ำ

$$H = H_{th} - H_{fr} \dots\dots\dots (3.33)$$

โดย  $H$  คือ ค่าหัวจริง  
 $H_{fr}$  คือ ค่าหัวสูญเสียเนื่องจากความฉีก

ค่าหัวสูญเสียเนื่องจากความฉีกแปรค่าตามกำลังสองของอัตราการไหล  $Q$

$$H_{fr} = (1 - \eta_h) \cdot H_{th} \cdot Q^2 \cdot K_k \dots\dots\dots (3.34)$$

โดย  $\eta_h$  คือ ประสิทธิภาพทางของไหล (hydraulic efficiency)  
 $K_k$  คือ สัมประสิทธิ์ความฉีก (friction coefficient)

$$R_b = (1 - \eta_h) \cdot K_k \dots\dots\dots (3.35)$$

$$H_{fr} = H_{th} \cdot Q^2 \cdot R_b \dots\dots\dots (3.36)$$

จากสมการที่ (3.33)

$$H = H_{th} - H_{th} \cdot Q^2 \cdot R_b$$

$$= H_{th} (1 - Q^2 \cdot R_b) \dots \dots \dots (3.37)$$

$$H = \frac{\epsilon_p}{g} \left[ (\omega r_2)^2 - \frac{Q \omega}{2\pi b_2 \tan \beta_2} \right] [1 - Q^2 \cdot R_b] \dots (3.38)$$

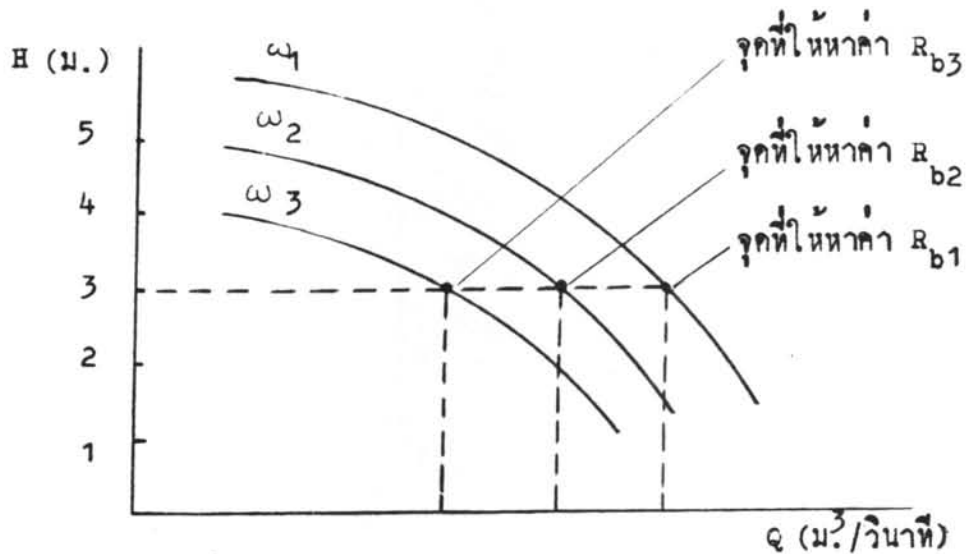
การหาค่า  $R_b$  [ 2 ]

โดยการทดลองให้เครื่องสูบน้ำทำงานที่ความเร็วเชิงมุมต่าง ๆ ถ้ากำลังงานเข้ามอเตอร์มีค่า  $P$  คงที่ และค่าคงที่ของเครื่องสูบน้ำเป็น  $K_p$

ดังนั้น จากสมการที่ (3.22)  $\omega = \sqrt[3]{P/K_p}$  มีค่าคงที่

พิจารณาให้  $R_b$  มีค่าคงที่ เมื่อ  $\omega$  มีค่าคงที่ ดังนั้นจากสมการที่ (3.38) ตัวแปรก็คือ  $H$  กับ  $Q$

ที่  $\omega_1$  หากการทดลองปรับค่า  $H$  และ  $Q$  นำไปเขียนเส้นความสัมพันธ์ระหว่าง  $H$  กับ  $Q$  ดังภาพที่ 3.6



ภาพที่ 3.6 ผลการทดลองหาค่า  $R_b$

ที่ความเร็ว  $\omega_1$  ทดลองได้ค่า  $Q = Q_1$  ที่  $H = 3$  ม. นำค่า  $Q_1$  และ  $H = 3$  ไปแทนในสมการที่ (3.38) หาค่า  $R_{b1}$

$$R_b = \left\{ 1 - \left[ \frac{H \cdot g}{\epsilon_p \left[ (\omega r_2)^2 - \frac{Q \omega}{2\pi b_2 \tan \beta_2} \right]} \right] \right\} \div Q^2$$

ที่ความเร็ว  $\omega_2$  ทดลองได้  $Q_2$  ที่  $H = 3$  ม. หา  $R_{b2}$  ได้

ที่ความเร็ว  $\omega_3$  ทดลองได้  $Q_3$  ที่  $H = 3$  ม. หา  $R_{b3}$  ได้

จากนั้น นำค่า  $R_b$  มาหาความสัมพันธ์กับ  $\omega$  ให้อยู่ในรูปของ

$$R_b = f(\omega)$$

เพื่อใช้ในการวิเคราะห์หาค่า  $H$  และ  $Q$  ในสมการที่ (3.38) เมื่อทราบค่า  $\omega$  ดังจะให้เห็นจากตัวอย่างที่แสดงในบทที่ 4

