

บรรณานุกรม



หนังสือ

การขนส่งทางบก, กรม. การปรับปรุงค่าโดยสารรถยนต์โดยสารประจำทางส่วนกลาง พ.ศ.

๒๕๑๑ และ พ.ศ. ๒๕๑๔. เอกสารเผยแพร่การขนส่งทางบก กองวิชาการและวางแผน. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์ ร.ส.พ., ๒๕๑๖.

คมนาคม, กระทรวง. กรมการขนส่งทางบก. บันทึกการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่ง

ปี ๒๕๐๗-๒๕๑๒. นครหลวงกรุงเทพธนบุรี : โรงพิมพ์ ร.ส.พ., ๒๕๑๔.

คมนาคม, กระทรวง. กรมการขนส่งทางบก. บันทึกการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่ง

ปี ๒๕๑๓-๒๕๑๔. นครหลวงกรุงเทพธนบุรี : โรงพิมพ์ ร.ส.พ., ๒๕๑๕.

เดิมศักดิ์ กฤษณามระ และวิไล วีระปรีย. ทฤษฎีการบัญชี. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์

คุรุสภา, ๒๕๑๖.

ปัญญา ตันตยวงศ์. การบัญชีเพื่อการจัดการ. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์คุรุสภา, ๒๕๑๖.

เพ็ญแข สนิทวงศ์ ณ อยุธยา. การบัญชีต้นทุน. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์-

มหาวิทยาลัย, ๒๕๒๑.

บทความ

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. คณะรัฐศาสตร์. ศูนย์รัฐวิสาหกิจ. ปัญหาและอุปสรรคของรัฐวิสาหกิจ-

ไทย กรณีตัวอย่าง : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ. กล่าวถึงในสยามรัฐ (๑๑ ธันวาคม

๒๕๒๑) : ๔ ; (๑๒ ธันวาคม ๒๕๒๑) : ๕.

บัณฑิต ศรีนุรักษ์. "ความเห็นชาวบ้าน." สยามรัฐ (๑๑ ธันวาคม ๒๕๒๑) : ๕.

วีรวัฒน์ กาญจนดูล และ ชัยวิน จินตกานนท์. "นโยบายการแก้ปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร :

การพิจารณากรณีการปรับปรุงรถโดยสารประจำทาง." วารสารพัฒนาบริหารศาสตร์

๑๗ (มกราคม ๒๕๒๐) : ๔๒-๑๐๗.

เอกสารอื่น ๆ

ขนส่งมวลชนกรุงเทพ, องค์การ. "การเข่ารถยนต์โดยสารปรับอากาศชั่วคราว." กรุงเทพมหานคร : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, ๒๕๑๘.

ขนส่งมวลชนกรุงเทพ, องค์การ. "ข้อบังคับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับที่ ๕ ว่าด้วยการลาและการจ่ายเงินเดือนและค่าจ้างระหว่างลา." กรุงเทพมหานคร : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, ๒๕๑๘.

ขนส่งมวลชนกรุงเทพ, องค์การ. "ข้อบังคับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับที่ ๑๐ ว่าด้วยการจัดแบ่งส่วนงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ." กรุงเทพมหานคร : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, ๒๕๒๐.

ขนส่งมวลชนกรุงเทพ, องค์การ. "สัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร." กรุงเทพมหานคร : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, ๒๕๒๐.

ขนส่งมวลชนกรุงเทพ, องค์การ. "สัญญาเช่าทรัพย์สิน." กรุงเทพมหานคร : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, ๒๕๒๒.

ขนส่งมวลชนกรุงเทพ, องค์การ. "สัญญาจ้างเก็บค่าโดยสารรถปรับอากาศ." กรุงเทพมหานคร : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, ๒๕๒๒.

ธงชัย วรรณะพิศิษฐ์. "รถโดยสารประจำทางปรับอากาศในกรุงเทพมหานคร : ศึกษาถึงโครงสร้างและบทบาทในการสนองต่อความต้องการของประชาชน." รายงานประกอบการศึกษาวิชาสัมมนาปัญหาเมือง ระดับปริญญาโทบัณฑิต คณะรัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์, ๒๕๒๐.

สัมภาษณ์

ประชด ไกรเนตร. ผู้อำนวยการกองสวัสดิภาพการขนส่ง กรมการขนส่งทางบก. สัมภาษณ์,

๑๔ เมษายน ๒๕๒๓.

วิชัย คงเจริญ. ผู้จัดการเขตการเดินรถปรับอากาศ. สัมภาษณ์, ๒๐ มีนาคม ๒๕๒๓.
วิน อมรศักดิ์. หัวหน้ากองปฏิบัติการเดินรถ เขตการเดินรถปรับอากาศ. สัมภาษณ์, ๑๓
พฤศจิกายน ๒๕๒๒.

Book

Norton, Hugh S., and Johnson, Dewey H. Modern Transportation Economics.
2d ed. Columbus, Ohio : Charles E. Merrill Publishing Co.,
1971.

ภาคผนวก ก.

รายละเอียดเส้นทางการเดินรถ

รายละเอียดเส้นทางการเดินทางโดยสารประจำทางปรับอากาศ ในเขตกรุงเทพมหานคร

สายที่ ปอ.๑ ชื่อเส้นทาง คลองจั่น - ปากคลองตลาด (ถนนสุขุมวิท)

ผ่าน เริ่มต้นที่ทำการการเคหะแห่งชาติ ถนนสุขุมวิท ๒ ที่ทำการเขตบางกะปิ ถนนพระโขนง คลองตัน มหาวิทยาลัยรามคำแหง เลี้ยวขวาไปตามถนนสุขุมวิท ราชประสงค์ ปทุมวัน เลี้ยวซ้ายไปตามถนนพญาไท สามย่าน เลี้ยวขวาไปตามถนนพระราม ๔ หัวลำโพง เยวราช พาทูร์ดี สะพานมอญ สุดเส้นทางที่ปากคลองตลาด

สายที่ ปอ.๒ ชื่อเส้นทาง คลองจั่น - สีลม

ผ่าน เริ่มต้นที่ทำการการเคหะแห่งชาติ ถนนสุขุมวิท ๑ ที่ทำการเขตบางกะปิ ถนนลาดพร้าว - บางกะปิ ถนนพหลโยธิน สถานีขนส่งสายเหนือ สะพานควาย อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ถนนพญาไท ปทุมวัน สามย่าน เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระราม ๔ สวนลุมพินี เลี้ยวขวาเข้าถนนสีลม. สุด เส้นทางที่มุมถนนสีลม

สายที่ ปอ.๓ ชื่อเส้นทาง รังสิต - สะพานพระปิ่นเกล้า

ผ่าน เริ่มต้นที่ตลาดรังสิต ถนนพหลโยธิน ดอนเมือง สะพานใหม่ หลักสี่ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กองทะเบียนกรมตำรวจ ปากทางลาดพร้าว สถานีขนส่งสายเหนือ สะพานควาย อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เลี้ยวขวาสี่แยกพญาไท ถนนศรีอยุธยา กรมทางหลวง วัดเบญจมบพิตร เลี้ยวซ้ายไปตามถนนราชดำเนินนอก กระทรวงศึกษาธิการ สนามมวยราชดำเนิน กระทรวงคมนาคม ข้ามสะพานผ่านฟ้าลีลาศ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย กรมประชาสัมพันธ์ สนามหลวง ข้ามสะพานพระปิ่นเกล้า เลี้ยวซ้ายไปตามถนนอรุณอมรินทร์ สุดเส้นทางที่สะพานอรุณอมรินทร์

สายที่ ปอ.๔ ชื่อเส้นทาง รังสิต - บางปะกอก

ผ่าน เริ่มต้นที่ตลาดรังสิต ถนนพหลโยธิน ไปตามถนนวิภาวดี - รังสิต

ท่าอากาศยานกรุงเทพ สะพานลอยลาดพร้าว โรงพิมพ์ไทยรัฐ สะพานลอยสุทธิสาร สามเหลี่ยม
ดินแดง เลี้ยวขวาไปตามถนนดินแดง เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราชปรารภ ประตูน้ำ ราชประสงค์
สวนลุมพินี เข้าถนนสีลม เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเจริญกรุง ยานนาวา องค์การสะพานปลา เลี้ยว
ขวาไปตามถนนมัทนุสรณ์ข้ามสะพานกรุงเทพ ไปตามถนนมไหสวรรค์ เลี้ยวขวาไปตามถนน
พระเจ้าตากสิน ดาวคนอง เลี้ยวซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ที่ ๒๗ สุดเส้นทางที่หน้าอำเภอ
ราษฎร์บูรณะ

สายที่ ปอ.๕ ชื่อเส้นทาง ปากเกร็ด - สีลม

ผ่าน เริ่มต้นที่ท่าหน้าปากเกร็ด ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ หัวแยกปากเกร็ด
สามแยกถนนทური เลี้ยวซ้ายเข้าถนนกรุงเทพ - นนทบุรี สามแยกเตาปูน สีแยกบางโพ
ไปตามถนนสามเสน เกียกกาย บางกระบือ เลี้ยวที่เทเวศน์ ผ่านท่าเนียบรัฐบาล เลี้ยวซ้าย
ถนนเพชรบุรีข้ามสะพานลอยยมราช โคสีเชื่อม ถนนเพชรบุรี ราชเทวี เลี้ยวขวาได้สะพาน
ลอยประตูน้ำ ไปตามถนนราชดำริ ถนนสีลม สุดเส้นทางที่สาทรใต้ หน้าโรงพยาบาลยาสูบ

สายที่ ปอ.๖ ชื่อเส้นทาง ปากเกร็ด - พระประแดง

ผ่าน เริ่มต้นที่ท่าหน้าปากเกร็ด ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ หัวแยกปากเกร็ด สาม
แยกถนนทური หอนาฬิกาจังหวัดนนทบุรี เลี้ยวขวาไปตามถนนพิบูลย์สงคราม เลี้ยวขวาไปตาม
ถนนวงศ์สว่าง ลอดใต้สะพานพระราม ๖ ไปตามถนนประชาราษฎร์สาย ๑ สีแยกบางโพ
เกียกกาย ถนนสามเสน บางกระบือ ศรียาน ถนนจักรพงษ์ บางลำภู ราชดำเนินกลาง
อ้อมอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย ถนนราชดำเนินใน สนามหลวง ถนนสนามไชย เลี้ยวซ้ายไป
ตามถนนพระพิพิธ พาหุรัด โรงเรียนสวนกุหลาบข้ามสะพานพระพุทธยอดฟ้า ถนนประชาธิปไตย
วงเวียนใหญ่ ถนนพระเจ้าตากสิน ถนนสุขสวัสดิ์ สุดเส้นทางที่หน้าพระประแดง

สายที่ ปอ.๗ ชื่อเส้นทาง บางแค - บางนา

ผ่าน เริ่มต้นที่ตลาดบางแค เลี้ยวซ้ายสามแยกท่าพระ ไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์

เลี้ยวขวาข้ามสะพานพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนราชดำเนินกลาง เลี้ยวขวาไปตามถนนมหาไชย
เลี้ยวซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง เยวราช เลี้ยวซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ อ้อมวงเวียน
๒๒ กรกฏา ไปตามถนนไมตรีจิต หัวลำโพง ตามถนนพระราม ๔ สามย่าน สวนลุมพินี
คลองเตย กลัวยน้ำไท เลี้ยวขวาถนนสุขุมวิท ข้ามสะพานพระโขนง สุดเส้นทางที่สี่แยกบางนา

สายที่ ปอ.๘ ชื่อเส้นทาง ปากน้ำ - ท่าราชวรดิษฐ์

ผ่าน เริ่มต้นตลาดปากน้ำ ไปตามถนนสุขุมวิท สำโรง พระโขนง เอกมัย
ราชประสงค์ ถนนเพลินจิต กรมตำรวจ สยามสแควร์ ปทุมวัน ไปตามถนนพระราม ๑ ข้าม
สะพานกษัตริย์ศึก เลี้ยวซ้ายไปตามถนนผดุงกรุงเกษม เลี้ยวขวาไปตามถนนหลวง โรงพยาบาล
กลาง เลี้ยวซ้ายไปถนนมหาไชย เลี้ยวขวาไปตามถนนเจริญกรุง เลี้ยวขวาถนนตีทอง
เลี้ยวซ้ายไปตามถนนบำรุงเมือง เลี้ยวซ้ายไปตามถนนอัษฎางค์ เลี้ยวขวาถนนเจริญกรุง
ถนนท้ายวัง เลี้ยวขวาไปตามถนนมหาราช สุดเส้นทางท่าราชวรดิษฐ์

สายที่ ปอ.๑๐ ชื่อเส้นทาง รางสิต - คลองสาน

ผ่าน เริ่มต้นตลาดรางสิต ไปตามถนนพหลโยธิน ถนนวิภาวดี - รางสิต ท่าอากาศยาน
กรุงเทพ เลี้ยวขวาใต้สะพานลอยลาดพร้าว ไปตามถนนพหลโยธิน สถานีขนส่งสายเหนือ
สะพานควาย อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เลี้ยวขวาไปตามถนนราชวิถี ซังฮี ข้ามสะพานกรุงธน
เลี้ยวซ้ายถนนจรัลสนิทวงศ์ เลี้ยวซ้ายสามแยกท่าพระไปตามถนนอินทพิทักษ์ วงเวียนใหญ่
เลี้ยวซ้ายไปตามถนนลาดหญ้า เลี้ยวขวาไปตามถนนเจริญนคร สุดเส้นทางที่ท่าหน้าคลองสาน

สายที่ ปอ.๑๑ ชื่อเส้นทาง ปากน้ำ - บางลำภู

ผ่าน เริ่มต้นตลาดปากน้ำ ถนนสุขุมวิท พระโขนง เอกมัย เลี้ยวขวาสี่แยก-
ราชประสงค์ ไปตามถนนราชดำริ เลี้ยวซ้ายใต้สะพานลอยประตูน้ำ ไปตามถนนเพชรบุรีข้าม
สะพานลอยราชเทวี เลี้ยวซ้ายเชิงสะพานลอยยมราชไปตามถนนหลานหลวง สะพานขาว
ถนนราชดำเนินนอก ข้ามสะพานผ่านฟ้าลีลาศไปตามถนนราชดำเนินกลาง อนุสาวรีย์-

ประชาธิปไตย เลี้ยวขวาไปตามถนนประชาธิปไตย ข้ามสะพานวันชาติ เลี้ยวซ้ายเข้าถนน
วิสุทธิกษัตริย์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนสามเสน ถนนจักรพงษ์ บางลำพู สุดเส้นทางที่สะพาน
อรุณอัมรินทร์

สายที่ ปอ.๑๒ ชื่อเส้นทาง รามอินทรา - ปากคลองตลาด

ผ่าน เริ่มต้นอนุสาวรีย์ปราบกบฏ ไปตามถนนรามอินทรา เลี้ยวขวา ก.ม.๔
เข้าถนนสุขาภิบาล ๑ เลี้ยวขวาหน้าที่ทำการเขตบางกะปิ ไปตามถนนลาดพร้าว เลี้ยวซ้าย
ข้ามสะพานคลองแสนแสบ ไปตามถนนพระโขนง - คลองตัน มหาวิทยาลัยรามคำแหง เลี้ยว
ขวาเข้าถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ประตูนํ้า ถนนเพชรบุรี ยมราช เลี้ยวซ้ายไปตามถนนหลานหลวง
สะพานขาว ข้ามสะพานผ่านฟ้าลีลาศ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย
ข้ามสะพานผ่านพิภพลีลา สนามหลวง ตามถนนราชดำเนินใน เลี้ยวขวาไปตามถนนหน้าพระลาน
ไปตามถนนมหาราช ผ่าน สน.พระราชวัง ไปตามถนนสนามไชย เลี้ยวซ้ายไปตามถนนเจริญ
กรุง ไปตามถนนราชินี ปากคลองตลาด สุดเส้นทางที่บริเวณวังสราญรมย์

สายที่ ปอ.๑๓ ชื่อเส้นทาง ภูเขาสมิงพราย - รางสิต

ผ่าน เริ่มต้นที่ท่าเรือพระประแดง ผังกรุงเทพ ไปตามถนนภูเขาสมิงพราย
เลี้ยวซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท พระโขนง เอกมัย ราชประสงค์ เลี้ยวขวาไปตามถนนราชดำริ
ถนนราชปรารภ ประตูนํ้า เลี้ยวขวาเข้าถนนราชวิถี อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เลี้ยวซ้ายไปตาม
ถนนพหลโยธิน สะพานควาย สถานีขนส่งสายเหนือ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เลี้ยวซ้ายเข้า
ถนนศรีรับสุข เลี้ยวขวาไปตามถนนวิภาวดี - รางสิต สุดเส้นทางที่ตลาดรางสิต

ภาคผนวก ข.

รายละเอียดราคาโดยสาร

คลองจั่น

ตารางค่าโดยสารรถยนต์โดยสารประจำทางปรับอากาศ

สาย ปอ.๑ ชื่อเส้นทาง คลองจั่น - ปากคลองตลาด

๕															สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
๕	←														หอณาฬิกา
๕	←	←													โอสถสภา
๕	←	←	←												หมู่บ้านเสรี
๕	←	←	←	←											สี่แยกคลองตัน
๕	←	←	←	←	←										สามแยกปากซอย ๗๑
๕	←	←	←	←	←	←									แยกเอกรมย์
๕	←	←	←	←	←	←	←								สี่แยกอโศก
๑๐	←	←	←	←	←	←	←	←							แยกนานา
→	๑๐	←	←	←	←	←	←	←	←						สี่แยกราชประสงค์
→	→	๑๐	←	←	←	←	←	←	←	←					ปทุมวัน
→	→	→	๑๐	←	←	←	←	←	←	←	←				สามย่าน
→	→	→	→	๑๐	←	←	←	←	←	←	←	←			หัวลำโพง
→	→	→	→	→	๑๐	←	←	←	←	←	←	←	←		เขาวราช/เจริญกรุง
→	→	→	→	→	→	๑๐	←	←	←	←	←	←	←		พาหุรัด
→	→	→	→	→	→	→	๑๐	←	←	←	←	←	←		กระทรวงมหาดไทย
→	→	→	→	→	→	→	→	๑๐	←	←	←	←	←		ปากคลองตลาด

ตารางค่าโดยสารรถยนต์โดยสารประจำทางปรับอากาศ

สาย ปอ.๓ ชื่อเส้นทาง รังสิต - สะพานพระปิ่นเกล้า

ตลาดรังสิต

๕	←									วัดประชุมราษฎร์						
๕		←								กองบินยุทธการ						
๕			←							ร.พ.ภูมิพลฯ						
๕				←						สะพานใหม่						
๕					←					วัดพระศรีมหาธาตุ						
๕	๕					←				สามแยกเกษตร						
๕	๕	๕					←			สหกรณ์บางเขน						
๕	๕	๕	๕					←		ปากทางลาดพร้าว						
→	๑๐	๕	๕	๕					←	สถานีขนส่งสายเหนือ						
→		๑๐	๕	๕	๕					←	สะพานควาย					
→			๑๐	๕	๕	๕					←	อนุสาวรีย์ชัยฯ				
→				๑๐	๕	๕	๕					←	วัดเบญจมฯ			
→					๑๐	๕	๕	๕					←	ผ่านฟ้า		
→						๑๐	๕	๕	๕					←	สนามหลวง	
→							๑๐	๕	๕	๕					←	สะพานพระปิ่นเกล้า

ตารางค่าโดยสารถยนต์โดยสารประจำทางปรับอากาศ

สาย ปอ.๕ ชื่อเส้นทาง รังสิต - บางปะกอก

ตลาดรังสิต

๕																					โรงเรียนพรหมไทย	
๕	←																					ท่าอากาศยานกรุงเทพ
๕	←																					สนามกอล์ฟทหารอากาศ
๕	←																					สี่แยกหลักสี่
๕	←																					ร.ร.พลตำรวจบางเขน
๕	←																					สี่แยกเกษตร
๗	๕	←																				ร.ร.หอวัง
๙	๗	๕	←																			โรงเรียนพิมพ์ไทยรัฐ
๑๐	๙	๗	๕	←																		สี่แยกสุทธิสาร
→	๑๐	๙	๗	๕	←																	โรงพยาบาลทหารผ่านศึก
→	→	๑๐	๙	๗	๕	←																สามเหลี่ยมดินแดง
→	→	→	๑๐	๙	๗	๕	←															ประตูน้ำ
→	→	→	→	๑๐	๙	๗	๕	←														สวนจุมพินี
→	→	→	→	→	๑๐	๙	๗	๕	←													สีลม
→	→	→	→	→	→	๑๐	๙	๗	๕	←												วัดยานนาวา
→	→	→	→	→	→	→	๑๐	๙	๗	๕	←											ตราชองจันทร์
→	→	→	→	→	→	→	→	๑๐	๙	๗	๕	←										วัดราชสิงขร
→	→	→	→	→	→	→	→	→	๑๐	๙	๗	๕	←									สะพานกรุงเทพ
→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	๑๐	๙	๗	๕	←								ดาวคะนอง
→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	๑๐	๙	๗	๕	←							บางปะกอก

ตารางค่าโดยสารรถยนต์โดยสารประจำทางปรับอากาศ
สาย ปอ.๖ ชื่อเส้นทาง ปากเกร็ด - พระประแดง

ปากเกร็ด

๕	วัดชลประทาน																			
๕	←	แยกกงามวงศ์วาน																		
๕	←	←	ทำนํ้านนทบุรี																	
๕	←	←	←	พระราม ๖																
๕	←	←	←	เคียกกาย																
๗	๕	←	สี่แยกชั่งฮี																	
๙	๗	๕	←	บางลำภู																
๑๐	๙	๗	๕	←	พาหุรัด															
→	๑๐	๙	๗	๕	←	วงเวียนใหญ่														
→	→	๑๐	๙	๗	๕	←	ดาวคะนอง													
→	→	→	๑๐	๙	๗	๕	←	สามแยกสุขสวัสดิ์												
→	→	→	→	๑๐	๙	๗	๕	←	สามแยกพระประแดง											
→	→	→	→	→	๑๐	๙	๗	๕	←	ทำนํ้าพระประแดง										

ตารางคำโดยสารรถยนต์โดยสารประจำทางปรับอากาศ

สาย ปอ.๗ ชื่อเส้นทาง บางแค - บางนา

หมู่บ้านเศรษฐกิจ

๕		ตลาดบางแค																			
๕	←	ที่ว่าการเขตภาษีเจริญ																			
๕	←		สามแยกท่าพระ																		
๕	←			สามแยกพาณิชยการธนบุรี																	
๕	←				ขนส่งสายใต้																
๗	๕	←			บางขุนนนท์																
๗	๕	←				สะพานพระปิ่นเกล้า (ฝั่งธน)															
๙	๗	๕	←				อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย														
๑๐	๙	๗	๕	←				สะพานเหล็ก													
	๑๐	๙	๗	๕	←				หัวลำโพง												
	→	๑๐	๙	๗	๕	←				สามย่าน											
		→	๑๐	๙	๗	๕	←				สวนลุมพินี										
			→	๑๐	๙	๗	๕	←				ท่าเรือคลองเตย									
				→	๑๐	๙	๗	๕	←				พระโขนง								
					→	๑๐	๙	๗	๕	←				สี่แยกบางนา							
						→	๑๐	๙	๗	๕	←				คลองปลัดเปรียง						
							→	๑๐	๙	๗	๕	←				หมู่บ้านทุ่งเศรษฐกิจ					

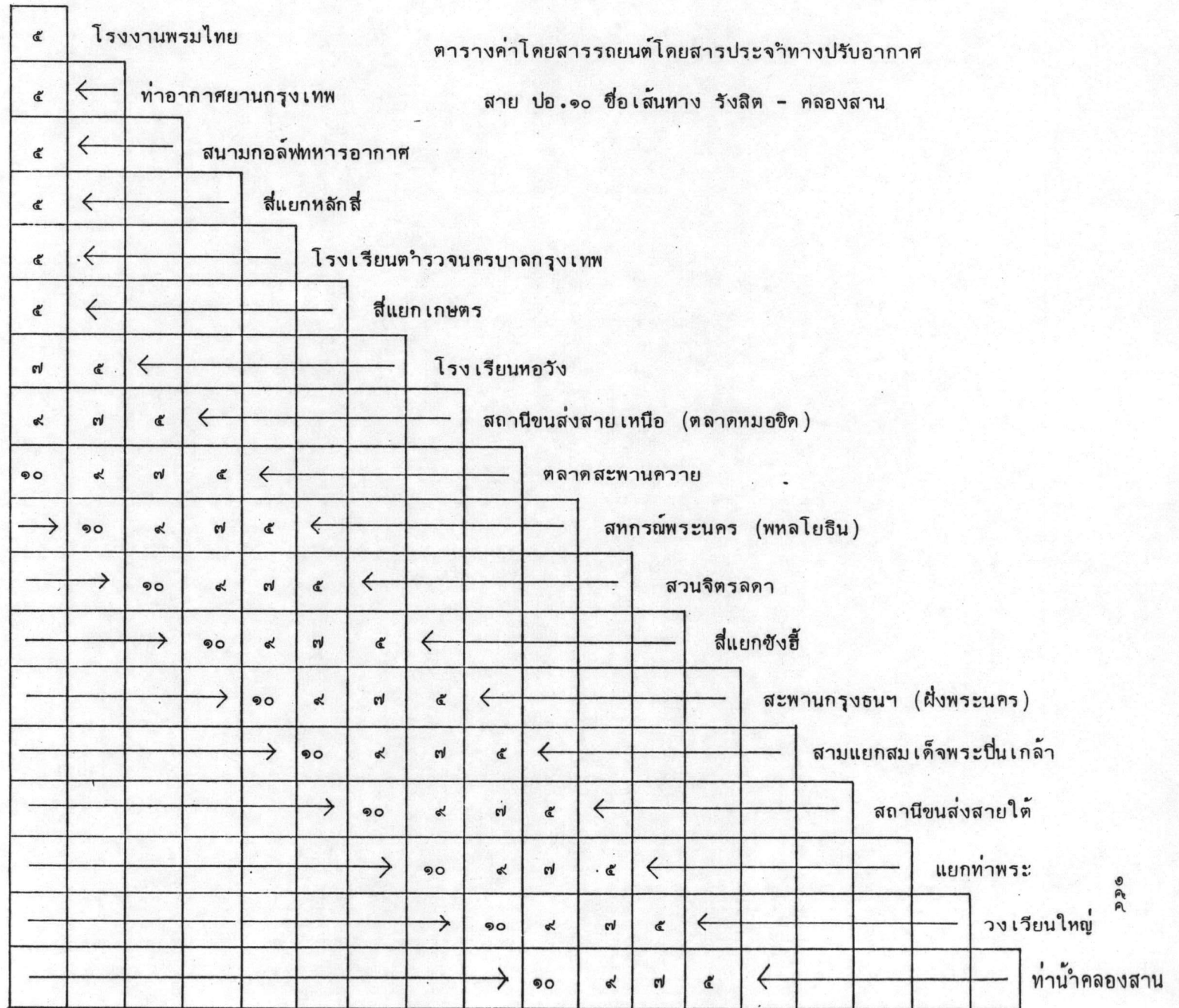
ตารางค่าโดยสารรถยนต์โดยสารประจำทางปรับอากาศ

สาย ปอ.๘ ชื่อเส้นทาง ปากน้ำ - ท่าราชวรดิษฐ์

ปากน้ำ

๕	วิทยาลัยเกริก									
๕	←	สำโรง								
๕	←	บางนา								
๕	←	พระโขนง								
๗	๕	←	เอกมัย							
๙	๖	๕	←	อโศก						
๑๐	๙	๖	๕	←	นานา					
๑๐	๙	๖	๕	๕	←	แยกราชประสงค์				
→	๑๐	๙	๖	๕	←	ปทุมวัน				
→	๑๐	๙	๖	๕	←	สะพานกษัตริย์ศึก				
→	→	๑๐	๙	๖	๕	←	แยกแมนศรี			
→	→	๑๐	๙	๖	๕	←	เสาชิงช้า			
→	→	→	๑๐	๙	๖	๕	←	กระทรวงมหาดไทย		
→	→	→	→	๑๐	๙	๖	๕	←	ท่าราชวรดิษฐ์	

ตลาดรังสิต



ตารางค่าโดยสารรถยนต์โดยสารประจำทางปรับอากาศ

สาย ปอ.๑๑ ชื่อเส้นทาง ปากน้ำ - บางลำภู

ปากน้ำ										
๕										วิทยาลัยเกริก
๕	←									สำโรง
๕	←									บางนา
๕	←									พระโขนง
๕	๕	←								เอกมัย
๕	๕	๕	←							อโศก
๑๐	๕	๕	๕	←						นานา
๑๐	๕	๕	๕	←						แยกราชประสงค์
→	๑๐	๕	๕	๕	←					ประตูน้ำ
→	๑๐	๕	๕	๕	←					ราชเทวี
→	→	๑๐	๕	๕	๕	←				จตุพงษ์
→	→	๑๐	๕	๕	๕	←				สะพานขาว
→	→	→	๑๐	๕	๕	๕	←			ผ่านฟ้า
→	→	→	→	๑๐	๕	๕	๕	←		บางลำภู

อนุสาวรีย์ปราบกบฏ

๕	สนามกอล์ฟ ทบ.														ตารางค่าโดยสารรถยนต์โดยสารประจำทางปรับอากาศ
๕	←	กองบินกรมตำรวจ												สาย ปอ.๑๒ ชื่อเส้นทาง รามอินทรา - ปากคลองตลาด	
๕	←	←	หมู่บ้านรามอินทรา												
๕	←	←	←	ปฐวิกรณ์ (หมู่บ้าน)											
๕	←	←	←	←	อุ้มฉ่องจั่น										
๕	←	←	←	←	←	แฮปปี้แลนด์									
๕	←	←	←	←	←	←	ที่ว่าการเขตบางกะปิ								
๕	←	←	←	←	←	←	←	รามคำแหง							
๑๐	←	←	←	←	←	←	←	←	สถานีรถไฟคลองตัน						
→	๑๐	←	←	←	←	←	←	←	←	สมาคมนักเรียนเก่าอังกฤษ					
→	→	๑๐	←	←	←	←	←	←	←	←	ประตูน้ำ				
→	→	→	๑๐	←	←	←	←	←	←	←	←	จรัลพงษ์			
→	→	→	→	๑๐	←	←	←	←	←	←	←	←	สะพานขาว		
→	→	→	→	→	๑๐	←	←	←	←	←	←	←	ผ่านฟ้า		
→	→	→	→	→	→	๑๐	←	←	←	←	←	←	←	กรมประชาสัมพันธ์	
→	→	→	→	→	→	→	๑๐	←	←	←	←	←	←	←	ปากคลองตลาด

พระประแดง															
๕	สำโรง														
๕	←	บางนา													
๕	←	พระโขนง													
๕	←	เอกมัย													
๗	๕	←	อโศก												
๙	๗	๕	←	นานา											
๙	๗	๕	←	แยกราชประสงค์											
๑๐	๙	๗	๕	←	ประตูน้ำ										
→	๑๐	๙	๗	๕	←	อนุสาวรีย์ชัยฯ									
→	→	๑๐	๙	๗	๕	←	สะพานควาย								
→	→	→	๑๐	๙	๗	๕	←	ปากทางลาดพร้าว							
→	→	→	→	๑๐	๙	๗	๕	←	สหกรณ์พระนคร						
→	→	→	→	→	๑๐	๙	๗	๕	←	แยกเกษตร					
→	→	→	→	→	→	๑๐	๙	๗	๕	←	วัดพระศรีมหาธาตุ				
→	→	→	→	→	→	→	๑๐	๙	๗	๕	←	แยกหลักสี่ ซุปเปอร์ไฮเวย์			
→	→	→	→	→	→	→	→	๑๐	๙	๗	๕	←	ตลาดใหม่ คอนเมือง		
→	→	→	→	→	→	→	→	→	๑๐	๙	๗	๕	←	โรงงานพรมไทย	
→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	๑๐	๙	๗	๕	←	ตลาดรังสิต

ตารางค่าโดยสารรถยนต์โดยสารประจำทางปรับอากาศ
สาย ปอ.๑๓ ชื่อเส้นทาง รังสิต - ปุเจ้าสมิงพราย

ภาคผนวก ค.

รายละเอียดจำนวนรถ เส้นทางรถโดยสาร และระยะทาง

รายการตารางประกอบ

ตารางที่		หน้า
๑.	แสดงจำนวนรถเช่า แบ่งตามบริษัทผู้ให้เช่า และเส้นทางเดินรถ	๑๖๐
๒	แสดงเส้นทาง การเดินรถซึ่งองค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพได้รับอนุญาตให้ประกอบการขนส่งด้วย รถยนต์โดยสารประจำทางปรับอากาศ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๑๙	๑๖๑
๓	แสดงเส้นทาง การเดินรถ ระยะทาง และยอดรถ ประจำการ ซึ่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จัดบริการรถยนต์โดยสารประจำทางปรับอากาศ ในปัจจุบัน	๑๖๒

ตารางที่ ๑

จำนวนรถเช่า แบ่งตามบริษัทผู้ให้เช่า และเส้นทางเดินรถ

	<u>สาย</u>	<u>ยอดเต็ม</u>	<u>อะไหล่</u>	<u>วิ่ง</u>
๑. บริษัทประภาพร ทัวร์ จำกัด	ปอ. ๑	๒	-	๒
๒. บริษัทลุมพินีบัสทัวร์ จำกัด	ปอ. ๑	๒	-	๒
๓. บริษัทลาดกระบัง จำกัด	ปอ. ๑	๖	-	๖
๔. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไวท์เรดคาร์เรนท์	ปอ. ๑	๑๐	๑	๙
๕. บริษัทเทพนคร จำกัด	ปอ. ๑	๑๓	-	๑๓
๖. บริษัทสยามโค๊ช จำกัด	ปอ. ๒	๓๐	๒	๒๘
๗. บริษัทแหลมทองทัวร์ จำกัด	ปอ. ๕	๗	๑	๖
๘. บริษัทเจพีเอ็มรีโปรดักชั่น จำกัด	ปอ. ๕	๒	๑	๑
๙. บริษัทเทพนคร จำกัด	ปอ. ๕	๒	-	๒
๑๐. ห้างหุ้นส่วนจำกัด รุ่งเรืองเซอร์วิส	ปอ. ๕	๓	๑	๒
๑๑. บริษัทบางกอกสยามการท่องเที่ยว จำกัด	ปอ. ๕	๑	-	๑
๑๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด คณะบุคคล พี.ซี.	ปอ. ๕	๖	๑	๕
๑๓. บริษัทแหลมทองทัวร์ จำกัด	ปอ. ๖	๒๔	๒	๒๒
๑๔. บริษัทระถะยาน จำกัด	ปอ. ๘	๒๒	๓	๑๙
๑๕. บริษัท คุณดอกไม้ สายสนั่น	ปอ. ๑๒	๒๗	-	๒๗
	รวม	<u>๑๕๗</u>	<u>๑๒</u>	<u>๑๔๕</u>

ที่มา : เขตการเดินรถปรับอากาศ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ตารางที่ ๒

เส้นทาง การเดินรถซึ่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับอนุญาตให้ประกอบ
การขนส่งด้วยรถยนต์โดยสารประจำทางปรับอากาศเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๑๔

<u>เส้นทางที่</u>	<u>ชื่อเส้นทาง</u>	<u>ระยะทาง (กม.)</u>
๑	คลองจั่น - ปากคลองตลาด	๒๓
๒	คลองจั่น - สีลม	๒๔
๓	ดอนเมือง - สะพานพระปิ่นเกล้า	๓๗
๔	ดอนเมือง - ท่าเรือคลองเตย	๒๗
๕	ปากเกร็ด - ลุมพินี	๓๐
๖	นนทบุรี - กรมที่ดิน	๑๔
๗	บางแค - สีเสนาเทเวศร์	๒๑
๘	ปากน้ำ - ท่าราชวรดิษฐ์	๓๗
๙	วงกลมสีเสนาเทเวศร์	
	วนซ้าย	๑๖
	วนขวา	๑๖
๑๐	วงกลมเพลินจิตต์	
	วนซ้าย	๑๖
	วนขวา	๑๖
๑๑	พระประแดง - สุโขทัย	๒๒

ตารางที่ ๓

เส้นทางเดินรถ ระยะทาง และยอดรถประจำการ

ซึ่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจัดบริการรถยนต์โดยสารประจำทางปรับอากาศในปัจจุบัน

สาย	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ยอดรถประจำการ (คัน)	
			วอลโว่	รถเช่า
ปอ. ๑	คลองจั่น - ปากคลองตลาด	๒๘	-	๓๓
ปอ. ๒	คลองจั่น - สีลม	๒๗.๕	-	๓๐
ปอ. ๓	รังสิต - สะพานพระปิ่นเกล้า	๓๗.๕	๓๐	-
ปอ. ๔	รังสิต - บางปะกอก	๔๗	๓๐	-
ปอ. ๕	ปากเกร็ด - สีลม	๓๒	-	๒๑
ปอ. ๖	ปากเกร็ด - พระประแดง	๔๑	-	๒๔
ปอ. ๗	หมู่บ้านเศรษฐกิจ - หมู่บ้านทุ่งเศรษฐี	๔๗	๒๐	-
ปอ. ๘	ปากน้ำ - ท่าราชวรดิษฐ์	๓๐	๑๕	๒๒
ปอ. ๑๐	รังสิต - คลองสาน	๔๒	๓๐	-
ปอ. ๑๑	ปากน้ำ - บางลำภู	๓๑	๓๕	-
ปอ. ๑๒	รามอินทรา - ปากคลองตลาด	๓๔	-	๒๗
ปอ. ๑๓	รังสิต - ปู่เจ้าสมิงพราย	๕๒	๔๐	-

- หมายเหตุ
๑. จำนวนรถที่ใช้วิ่งในแต่ละเส้นทาง ลงเป็นตัวเลขโดยประมาณ ทั้งนี้เนื่องจาก
 - ๑.๑ มีการเปลี่ยนแปลงของจำนวนรถ เช่น รถเสีย หรือทางบริษัทผู้ให้เช่าไม่สามารถนำรถมาวิ่งให้ได้ เป็นต้น
 - ๑.๒ เขตการเดินรถปรับอากาศ จะได้รับรถที่เช่าใหม่จำนวน ๒๐๐ คัน ที่ทยอยส่งมาเรื่อย ๆ จึงมีการเปลี่ยนแปลงปรับปรุงจำนวนรถในแต่ละเส้นทางอยู่เสมอ
 ๒. องค์การ ฯ เปิดเส้นทางเดินรถใหม่เมื่อวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๒๓ คือ สาย ปอ.๘ วิ่งระหว่างหมู่บ้านเศรษฐกิจ - มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ระยะทางยาวประมาณ ๒๔ กม. มียอดรถประจำการ เป็นรถวอลโว่จำนวนประมาณ ๒๕ คัน

ภาคผนวก ง.

รายละเอียดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

รายการตารางประกอบ

ตารางที่	หน้า
๑. แสดงการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๒๒- ๒๕๒๓	๑๖๕
๒. แสดงการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถเช่าปรับอากาศปี พ.ศ. ๒๕๒๑ ..	๑๖๖
๓. แสดงการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถเช่าปรับอากาศปี พ.ศ. ๒๕๒๒ ..	๑๖๗
๔. แสดงการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์โดยสารประจำทางปรับ อากาศขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพปี พ.ศ. ๒๕๒๑	๑๖๘
๕. แสดงการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์โดยสารประจำทางปรับ อากาศขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพปี พ.ศ. ๒๕๒๒	๑๖๙

ตารางที่ ๑

การเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๒๒-๒๕๒๓

วันที่	ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วต่อลิตร (บาท)			
	เชลล์	เอสโซ่	การปิโตรเลียม แห่งประเทศไทย	สถานีบริการน้ำมัน เอกชน
ก่อน ๓๑ มี.ค. ๒๒	๒.๕๒๘	๒.๕๒๘	๒.๕๕๕	๒.๖๔
๓๑ มี.ค. ๒๒	๒.๕๒๓	๒.๕๒๓	๒.๕๕๕	๓.๐๓
๑๓ มิ.ย. ๒๒	๔.๗๗๘	๔.๘๗๘	๔.๘๐๕	๔.๘๘
๔ ก.พ. ๒๓	๗.๓๔	๗.๓๓๔	๗.๒๕๕	๗.๓๔

ที่มา : แผนกธุรการเดินรถ เขตการเดินรถปรับอากาศ

หมายเหตุ รัฐบาลได้ประกาศปรับราคาน้ำมันครั้งหลังสุดเมื่อ ๑๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๒๓ โดยลด
ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลงเหลือลิตรละ ๖.๕๔ บาท

ตารางที่ ๒

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถเช่าปรับอากาศปี พ.ศ. ๒๕๒๑

เดือน	จำนวน น้ำมันที่ใช้ (ลิตร)	จำนวนเงิน ค่าน้ำมัน (บาท)	จำนวน รถวิ่ง (คัน)	อัตราการใช้ น้ำมัน (ลิตร/วัน/คัน)	จำนวนเงิน ค่าน้ำมัน (บาท/วัน/คัน)
มกราคม	๔๘๐,๑๔๑.๕	๑,๒๑๓,๗๘๗.๗๑	๔,๒๔๐	๑๑๓.๒๔	๒๘๖.๒๗
กุมภาพันธ์	๔๐๖,๒๒๗.๔	๑,๐๒๖,๘๔๒.๘๗	๓,๖๔๐	๑๑๑.๖๐	๒๘๒.๑๓
มีนาคม	๕๙๓,๕๑๑.๒	๑,๕๐๐,๓๙๖.๓๑	๓,๘๒๒	๑๕๕.๒๙	๓๙๒.๕๗
เมษายน	๕๐๕,๗๔๙.๑	๑,๒๗๘,๕๓๓.๗๒	๓,๖๔๒	๑๓๘.๘๗	๓๕๑.๐๕
พฤษภาคม	๕๐๔,๑๕๘.๕	๑,๒๗๔,๕๑๒.๖๙	๓,๘๖๖	๑๓๑.๐๙	๓๓๑.๓๙
มิถุนายน	๕๓๒,๕๗๐.๒	๑,๓๔๖,๓๓๗.๔๗	๓,๖๔๕	๑๔๖.๑๑	๓๖๙.๓๗
กรกฎาคม	๕๐๓,๖๒๔.๗	๑,๒๗๓,๑๖๓.๒๔	๓,๘๖๖	๑๓๐.๖๑	๓๓๐.๑๘
สิงหาคม	๕๒๙,๐๗๘.๐	๑,๓๓๗,๕๐๙.๑๘	๓,๙๑๓	๑๓๕.๒๑	๓๕๑.๘๑
กันยายน	๕๓๐,๐๑๑.๖	๑,๓๓๙,๘๖๙.๓๒	๓,๘๗๘	๑๓๖.๖๗	๓๕๕.๕๑
ตุลาคม	๕๔๒,๙๓๓.๖	๑,๓๗๒,๕๓๖.๑๔	๔,๐๐๘	๑๓๕.๔๖	๓๕๒.๔๕
พฤศจิกายน	๓๒๘,๕๕๗.๖	๘๓๐,๕๙๓.๖๑	๓,๗๕๒	๘๗.๕๗	๒๒๑.๓๗
ธันวาคม	๕๔๓,๐๑๗.๔	๑,๓๗๒,๗๔๗.๙๙	๓,๘๑๘	๑๔๒.๒๓	๓๕๙.๕๕
รวม	๕,๙๙๙,๕๘๐.๘	๑๕,๑๖๖,๙๔๐.๒๕	๔๖,๐๖๐	๑,๕๖๓.๙๕	๓,๙๕๓.๖๕
เฉลี่ย/วัน	๑๖,๔๓๗.๒๑	๔๑,๕๕๓.๒๖	๑๒๖.๑๙	๑๓๐.๒๖	๓๒๙.๒๙

- ที่มา : ๑. แผนกธุรการเดินรถ เขตการเดินรถปรับอากาศ
๒. สำนักงานวิเคราะห์และระบบงาน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ตารางที่ ๓

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถเข้าปรับอากาศปี พ.ศ. ๒๕๒๒

เดือน	จำนวน น้ำมันที่ใช้ (ลิตร)	จำนวนเงิน ค่าน้ำมัน (บาท)	จำนวน รถวิ่ง (คัน)	อัตราการใช้น้ำมัน (ลิตร/วัน/คัน)	จำนวนเงิน ค่าน้ำมัน (บาท/วัน/คัน)
มกราคม	๕๖๔,๓๐๖.๕	๑,๔๒๗,๑๙๙.๓๓	๔,๐๑๘	๑๔๐.๕๔	๓๕๕.๒๐
กุมภาพันธ์	๕๐๓,๔๓๑.๘	๑,๔๗๔,๒๐๖.๑๕	๓,๕๙๒	๑๔๐.๑๕	๔๑๐.๔๑
มีนาคม	๕๕๓,๔๔๐.๘	๑,๖๑๙,๒๘๔.๒๔	๓,๙๕๙	๑๓๙.๗๙	๔๐๙.๐๑
เมษายน	๕๒๐,๙๑๓.๓	๑,๕๒๓,๙๘๓.๖๐	๓,๖๐๕	๑๔๔.๕๐	๔๒๒.๗๔
พฤษภาคม	๕๑๒,๓๔๕.๙	๑,๕๐๐,๙๑๑.๕๐	๓,๕๖๐	๑๔๓.๙๒	๔๒๑.๖๐
มิถุนายน	๔๘๖,๑๑๘.๙	๑,๔๒๕,๑๔๕.๐๒	๓,๔๒๑	๑๔๒.๑๐	๔๑๖.๕๙
กรกฎาคม	๔๘๖,๗๘๔.๑	๑,๙๘๙,๓๘๑.๕๐	๓,๕๘๘	๑๓๕.๖๗	๕๕๔.๔๕
สิงหาคม	๕๒๓,๓๙๕.๑	๒,๕๓๖,๔๔๑.๓๗	๓,๘๖๐	๑๓๕.๕๙	๖๕๗.๑๑
กันยายน	๕๓๙,๘๘๒.๑	๒,๖๑๘,๓๗๗.๘๑	๓,๘๒๓	๑๔๑.๒๒	๖๘๔.๙๐
ตุลาคม	๕๖๔,๑๓๕.๗	๒,๗๓๓,๗๓๐.๐๔	๔,๐๗๓	๑๓๘.๕๑	๖๗๑.๑๘
พฤศจิกายน	๔๘๔,๙๐๖.๙	๒,๓๓๙,๔๗๕.๗๖	๓,๘๒๒	๑๒๖.๘๗	๖๑๒.๑๑
ธันวาคม	๕๒๗,๔๐๖.๙	๒,๕๔๒,๙๐๕.๗๑	๔,๖๕๑	๑๑๓.๕๐	๕๔๖.๗๔
รวม	๖,๒๖๗,๐๖๘.๐	๒๓,๗๓๑,๐๔๑.๙๓	๔๕,๙๗๒	๑,๖๔๒.๑๖	๖,๑๖๒.๐๔
เฉลี่ย/วัน	๑๗,๑๗๐.๐๕	๖๕,๐๑๖.๕๕	๑๒๕.๙๕	๑๓๖.๓๒	๕๑๖.๒๑

ที่มา : ๑. แผนกธุรการเดินรถ เขตการเดินรถปรับอากาศ

๒. สำนักงานวิเคราะห์และระบบงาน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ตารางที่ ๔

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ของรถยนต์โดยสารประจำทางปรับอากาศขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ปี พ.ศ. ๒๕๒๑

เดือน	จำนวน น้ำมันที่ใช้ (ลิตร)	จำนวนเงิน ค่าน้ำมัน (บาท)	จำนวน รถวิ่ง (คัน)	อัตราการใช้ น้ำมัน (ลิตร/วัน/คัน)	จำนวนเงิน ค่าน้ำมัน (บาท/วัน/คัน)
มกราคม	๑๖๑,๗๓๖.๑	๔๐๘,๘๖๘.๘๖	๑,๖๕๘	๙๗.๕๕	๒๔๖.๖๐
กุมภาพันธ์	๒๒๕,๖๕๖.๓	๕๗๐,๔๕๙.๑๓	๒,๒๑๖	๑๐๑.๘๓	๒๕๗.๔๓
มีนาคม	๒๖๕,๖๓๓.๑	๖๗๑,๕๒๐.๔๘	๓,๓๙๔	๗๘.๒๗	๑๙๗.๘๖
เมษายน	๓๖๘,๙๐๕.๓	๙๓๒,๕๙๒.๖๐	๓,๙๙๙	๙๒.๒๕	๒๓๓.๒๑
พฤษภาคม	๓๙๓,๑๙๖.๑	๙๙๓,๙๙๙.๗๔	๔,๗๑๔	๘๓.๔๑	๒๑๐.๘๖
มิถุนายน	๕๐๖,๑๔๓.๑	๑,๒๗๙,๕๒๙.๗๖	๕,๑๕๖	๙๘.๓๖	๒๔๘.๖๕
กรกฎาคม	๖๔๗,๑๗๗.๒	๑,๖๓๖,๐๖๓.๙๖	๕,๖๕๘	๑๑๔.๕๙	๒๘๙.๖๗
สิงหาคม	๖๕๐,๒๙๓.๔	๑,๖๔๓,๙๔๑.๗๒	๕,๕๐๘	๑๑๘.๐๖	๒๙๘.๔๖
กันยายน	๖๓๐,๑๗๓.๓	๑,๕๙๓,๐๗๘.๑๐	๕,๔๔๗	๑๑๕.๖๙	๒๙๒.๔๗
ตุลาคม	๖๔๗,๕๔๒.๕	๑,๖๓๖,๙๘๗.๔๔	๕,๔๓๔	๑๑๙.๑๖	๓๐๑.๒๕
พฤศจิกายน	๗๕๒,๒๓๒.๑	๑,๙๐๑,๖๔๒.๗๕	๕,๘๙๘	๑๕๓.๕๘	๓๘๘.๒๕
ธันวาคม	๕๓๑,๒๖๙.๘	๑,๓๔๓,๐๕๐.๐๕	๕,๓๐๐	๑๒๓.๕๕	๓๑๒.๓๔
รวม	๕,๗๗๙,๙๕๘.๓	๑๔,๖๑๑,๗๓๔.๕๙	๕๒,๓๖๒	๑,๒๙๖.๓๐	๓,๒๗๗.๐๕
เฉลี่ย/วัน	๑๕,๘๓๕.๕๐	๔๐,๐๓๒.๑๕	๑๔๓.๔๖	๑๑๐.๓๘	๒๗๙.๐๕

- ที่มา : ๑. แผนกธุรการเดินรถ เขตการเดินรถปรับอากาศ
๒. สำนักงานวิเคราะห์และระบบงาน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ตารางที่ ๕

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ของรถยนต์โดยสารประจำทางปรับอากาศขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๒๒

เดือน	จำนวน น้ำมันที่ใช้ (ลิตร)	จำนวนเงิน ค่าน้ำมัน (บาท)	จำนวน รถวิ่ง (คัน)	อัตราการใช้ น้ำมัน (ลิตร/วัน/คัน)	จำนวนเงิน ค่าน้ำมัน (บาท/วัน/คัน)
มกราคม	๕๘๕,๘๔๐.๒	๑,๕๐๑,๘๒๙.๑๗	๔,๗๔๓	๑๒๓.๕๒	๓๑๖.๖๔
กุมภาพันธ์	๖๐๔,๖๑๔.๙	๑,๗๙๑,๗๕๘.๐๑	๔,๗๑๖	๑๒๘.๒๑	๓๓๙.๙๓
มีนาคม	๖๔๓,๐๒๕.๘	๑,๙๐๒,๔๐๒.๐๑	๕,๑๘๗	๑๒๓.๙๗	๓๖๖.๗๖
เมษายน	๖๗๓,๖๒๘.๕	๑,๙๙๐,๘๓๘.๒๐	๕,๐๓๐	๑๓๓.๙๒	๓๔๕.๗๙
พฤษภาคม	๖๗๐,๒๘๖.๗	๑,๙๘๓,๒๕๓.๙๘	๕,๑๐๖	๑๓๑.๒๗	๓๘๘.๕๒
มิถุนายน	๖๒๓,๓๘๑.๖	๑,๘๔๖,๘๔๖.๑๖	๔,๗๐๔	๑๓๒.๕๒	๓๙๒.๖๑
กรกฎาคม	๖๔๙,๑๑๓.๔	๒,๖๒๐,๙๔๘.๓๑	๔,๖๗๕	๑๓๘.๘๕	๕๖๐.๖๓
สิงหาคม	๖๗๕,๖๕๑.๙	๓,๒๕๔,๘๙๑.๔๙	๔,๙๘๐	๑๓๕.๖๗	๖๕๓.๕๙
กันยายน	๕๘๙,๑๕๗.๔	๒,๘๓๗,๓๐๕.๓๖	๔,๗๔๘	๑๒๔.๐๙	๕๙๗.๕๘
ตุลาคม	๖๑๓,๓๘๓.๐๖	๒,๙๕๓,๗๙๘.๘๕	๔,๗๑๔	๑๓๐.๑๒	๖๒๖.๖๐
พฤศจิกายน	๖๔๔,๑๐๒.๓	๓,๑๑๑,๑๖๙.๕๔	๔,๗๗๐	๑๓๕.๐๓	๖๕๒.๒๔
ธันวาคม	๖๙๗,๘๖๖.๔	๓,๓๗๐,๕๑๓.๗๒	๔,๘๖๕	๑๔๓.๔๕	๖๙๒.๘๑
รวม	๗,๖๗๐,๐๕๒.๑๖	๒๙,๑๖๕,๕๕๔.๘๐	๕๘,๒๓๘	๑,๕๘๐.๖๒	๖,๐๒๓.๖๐
เฉลี่ย/วัน	๒๑,๐๑๓.๘๔	๗๙,๙๐๕.๖๓	๑๕๙.๕๖	๑๓๑.๗๐	๕๐๐.๘๐

- ที่มา : ๑. แผนกธุรการเดินรถ เขตการเดินรถปรับอากาศ
๒. สำนักงานวิเคราะห์และระบบงาน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ประวัติผู้เขียน

นางสาววรลักษณ์ ถ้ำแก้ว สำเร็จการศึกษาปริญญาบัญชีบัณฑิต เกียรตินิยมอันดับสอง จากคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีการศึกษา ๒๕๑๘ ปัจจุบันรับราชการอยู่ ณ สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินภูมิภาคที่ ๑ จังหวัดอยุธยา ตำแหน่ง พนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ๓

