

การสร้างและก่อล่อบอินเตอร์เพียร์มีเตอร์ยิดดิคทไว้แม่นและกริ่น



นาย ล่ยาม ชัยกัน

วิทยานิพนธ์นี้เป็นล้วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตร์ธรรมชาติ

ภาควิชาฟิสิกส์

คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2525

007539

CONSTRUCTION AND TEST OF TWYMAN AND GREEN INTERFEROMETER

Mr. Siam Choothin

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of Master of Science

Department of Physics

Graduate School

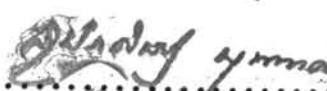
Chulalongkorn University

1982

หัวข้อวิทยานิพนธ์	การสร้างและทดสอบอินเดอร์เพิร์ฟอร์มัคทไวนเมเนและกรีน
โดย	นายสยาม ชูบิน
ภาควิชา	พลังส์
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กิญโญ เจริญกุล

---

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง  
ของการศึกษาความหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

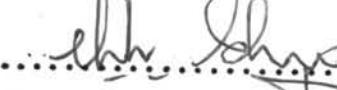
  
..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย  
(รองศาสตราจารย์ ดร.สุประดิษฐ์ บุนนาค)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

  
..... ประธานกรรมการ  
(ศาสตราจารย์ ดร.ระช ภาวีล)

  
..... กรรมการ  
(รองศาสตราจารย์ ดร. รชนี รักษ์ธรรม)

  
..... กรรมการ  
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประพนธ์ โชวะเจริญสุข)

  
..... กรรมการ  
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กิญโญ เจริญกุล)

ฉลิลสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หัวข้อวิทยานิพนธ์ การสร้างและทดสอบอินเตอร์เฟซมิตกไวน์แมกและการน  
 ชื่อนิสิต นายล่ยาม ชูภิญ  
 อาจารย์ที่ปรึกษา ผู้ช่วยค่าล่อมตราจารย์ ดร.วิญญู เจริญฤทธิ์  
 ภาควิชา พลิกกล์  
 ปีการศึกษา 2524

บทคัดย่อ



อินเตอร์เฟซมิตกไวน์แมกและการนี่ที่สร้างขึ้น บริการสร้างนั้น ได้ทำการออกแบบและ  
 สร้างที่ล้วมไล่กันอุปกรณ์ โดยให้ขั้นงานแต่ละขั้นล่างมาตามลำดับได้ และได้ผ่านมาตรฐานด้วยการเล่นผ่าคู่นักวิเคราะห์  
 5 เซนติเมตร จนมีความระบบรึน  $\pm \frac{\lambda}{4}$  ( $\lambda = 589.3$  นาโนเมตร) แต่ถ้าลดขนาดเล่นผ่าคู่นักวิเคราะห์ของ  
 คิวราบเป็น 4 เซนติเมตร ความระบบรุ่มเป็น  $\pm \frac{\lambda}{8}$  นอกจากนี้ ยังได้ออกแบบเพื่อที่จะฝังและทดสอบ  
 เลนส์รองคีลิก 2 ตัว และวัสดุประกอบเข้ากับที่ล้วมไล่กันอุปกรณ์ที่สร้างขึ้น เป็นอินเตอร์เฟซมิตกไวน์  
 มิตกไวน์แมกและการนี่ พร้อมทั้งได้ศึกษาการทำงานและการนำไปใช้ สำหรับอินเตอร์เฟซมิตกไวน์ที่  
 สร้างขึ้นนี้ มีความแม่นยำเป็น  $\pm \lambda$  ( $\lambda = 546.1$  นาโนเมตร) เมื่อยานาดเล่นผ่าคู่นักวิเคราะห์ของย่อ  
 เปิดเป็น 4 เซนติเมตร แต่ถ้าลดขนาดเล่นผ่าคู่นักวิเคราะห์ของย่อเปิดเป็น 2 เซนติเมตร ความแม่นยำ  
 จะรุ่มเป็น  $\pm \frac{3\lambda}{16}$  เมื่อแกนซูดเลนส์และกระชากที่ฝังเอง ด้วยชุดเลนส์และกระชากที่ซ้อมมา พบว่าความแม่น  
 ยำของอินเตอร์เฟซมิตกไวน์ไม่ตื้น ในการนำไปใช้ ถึงแม้ว่า อินเตอร์เฟซมิตกไวน์จะมีความคลาด  
 เชิงหน้าคสื่นเหลืออยู่ แต่ก็สามารถที่จะนำไปใช้ในการศึกษาคิวราบ และความไม่เป็นเสื้อเที่ยวกัน ของ  
 กันอุปกรณ์ที่ใช้ในห้องปฏิบัติการทางพลิกกล์ขั้นต้น ๆ ได้

Thesis Title      Construction and test of Twyman and Green interferometer  
Name                Mr. Siam Choothin  
Thesis Advisor     Assistant Professor Pinyo Charoenkul  
Department        Physics  
Academic Year     1981

#### ABSTRACT

For a Twyman and Green interferometer the mountings of optical components were designed and constructed; all of which were made adjustable. The 5 centimeters diameter flat surfaces were ground and polished to about  $\pm \frac{\lambda}{4}$  ( $\lambda = 589.3$  nanometers). In case the surface area is reduced to 4 centimeters diameter, the flatness is increased to about  $\pm \frac{\lambda}{8}$ . Two achromatic lenses were also designed, ground and tested. The interferometer was then assembled; and its performance was studied. The accuracy of the interferometer was found to be  $\pm \lambda$  ( $\lambda = 546.1$  nanometers) for the beam of 4 centimeters diameter. The accuracy is increased to  $\pm \frac{3\lambda}{16}$  if the diameter of testing beam is reduced to 2 centimeters. Through replacing the constructed lens and mirrors with the imported ones, the interferometer showed no improvement in accuracy. Although there remains considerable amount of wavefront aberration, the constructed instrument is quite useful for the study of the surface flatness and inhomogeneity in optical materials as used in students' laboratories.



กิติกรรมประกาศ

ผู้เขียนขอทราบขอบเขตพะคุณอย่างสูง ในความกรุณาของผู้อวยค่าลัตราชารย์ ดร.วิญญา เครือญาล อาจารย์ที่ปรึกษาซึ่งสั่งสอน และชี้แนะในการแก้ปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นทั้งทางปฏิบัติและวิชาการ อันเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในงานวิจัยนี้ นอกจากนี้ยังได้รับความกรุณาจากคณาจารย์ในภาคี วิชาพิสิกส์ ตั้งต่อไปนี้ รองค่าลัตราชารย์ ดร.รชธ. รักวีระธรรม และผู้อวยค่าลัตราชารย์ ดร.ประพนร์ โขวะเครุณสุข ที่ได้ยิ่วຍແນະນາແລະຢ້ແນະກາຮັດປັບປຸງຫາຕ່າງໆ รองค่าลัตราชารย์ ถาวร สุกิจพงศ์ ที่ຢ້ວຍແປລງຈານພົມພັກພາກຜົ່ງເຄີສ່ຽງໃຫ້ແໜ່ຄົດທີ່ກວ້າງເຊັນ ผู้อวยค่าลัตราชารย์ ดร.วิญญา บุญยารุณ ที่ให้ความกรุณาໃຫ້ອຸປະກອດສໍາຮັບຈານດີວ ແລະຄວບຄຸມກາຮຈາບດ້ວຍຕ້ວເວົງ ສັງຕຽອງຂອບພະຄຸນໃນກວາມ ກຽມາ ໃ ທີ່ສໍາຮັບດ້ານກາຮສໍາຮັງອຸປະກອດ ຕ້ອງຂອຍຂອບຄຸນໃນກວາມຮ່ວມມືອ ຂອງໂຮງຈານຄະນະວິທະຍາคາລັດຮ ແລະໂຮງຈານກາຄວິชาพิสิกส์ ທີ່ຢ້ວຍກໍາແລະປະກອບເຂັ້ນຈານບາງອຍ່າງ ແລະຄຸນວຸດິພັງຜ ນິຍມັນກົດ ແທ່ງສັດບັນ ສົ່ງເລີຣິກາຮລ່ອນວິທະຍາคາລັດຮ ແລະເທັກໂນໂລຢີ ທີ່ຢ້ວຍໃຫ້ແໜ່ຄົດແລະແນະນາເທັກໂນໂລຢີໃນກາຮປັບປຸງກາຮ

ຢ້າງກລ

ผู้เขียนขอขอบคุณ คุณวิໄລ ກຳແຈງໄລຍ ທີ່ຢ້ວຍພົມພັກພານິຫານຮັບປັບປຸງ ແລະຂອຍຂອບຄຸນຕ່ອງເປື່ອນ ແລະທີ່ ຖຸກຄນທີ່ມີລ່ວມຢ້ວຍເໜືອທັງກາງຕຽງແລະກາງວັນແຕ່ມີໄດ້ກ່າວເສີງ

## สารบัญ



หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย .....	๔
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ .....	๕
กิติกรรมประกาศ .....	๖
รายการตราสารประกอบ .....	๗
รายการรูปประกอบ .....	๘
<b>บทที่</b>	
<b>1      วินเตอร์เพียโนมิเตอร์ชีมิตกิไวยเมนและกรีน .....</b>	<b>1</b>
1 บทนำ .....	1
2 ความหมายและหลักการที่นำไปของวินเตอร์เพียโนมิเตอร์ .....	1
3 ขั้นตอนวินเตอร์เพียโนมิเตอร์ .....	2
3.1 วินเตอร์เพียโนมิเตอร์ชีมิตล่องลำแลง .....	2
3.2 วินเตอร์เพียโนมิเตอร์ชีมิตหลายลำแลง .....	3
3.3 วินเตอร์เพียโนมิเตอร์ชีมิตอื่น ๆ .....	3
4 วินเตอร์เพียโนมิเตอร์ชีมิตกิไวยเมนและกรีน .....	3
4.1 วินเตอร์เพียโนมิเตอร์ชีมิตไม่เคลสัน .....	4
4.1.1 หลักการ .....	4
4.1.2 ริวการแทรกล้อตที่เกิดขึ้น .....	5
4.2 วินเตอร์เพียโนมิเตอร์ชีมิตกิไวยเมนและกรีน .....	12
4.2.1 หลักและประวัติ .....	12
4.2.2 ริวการตัดแปลงของกิไวยเมนและกรีน .....	13
4.2.3 ริวการแทรกล้อตที่เกิดขึ้น .....	14
4.2.3.1 ริวการแทรกล้อตเมื่อยังไม่มีก้านอุปกรณ์ .....	14
4.2.3.2 ริวการแทรกล้อตเมื่อมีก้านอุปกรณ์ .....	17

บทที่		หน้า
	4.2.3.2.1 รีวิวการแทรกสอดความการล่าช้าที่มิวย่องทัศนอุปกรณ์ . . . . .	17
	4.2.3.2.2 รีวิวการแทรกสอดที่เกิดจากลำแสงหนึ่งผ่านทัศนอุปกรณ์ . . . . .	18
	4.2.3.2.3 รีวิวการแทรกสอดที่เกิดจากลำแสงหนึ่งผ่านเลนส์ . . . . .	20
2	การออกแบบร่างอินเตอร์เฟซโดยใช้พื้นที่ทางกายภาพและกราฟิก . . . . .	22
1	1 งานเกี่ยวกับแหล่งกำเนิดแสง . . . . .	22
	1.1 แหล่งกำเนิดของแสง . . . . .	22
	1.2 การแบ่งประเภทของแหล่งกำเนิดแสง . . . . .	22
	1.3 การเลือกแหล่งกำเนิดแสงที่ใช้ในงาน . . . . .	23
	1.4 การออกแบบที่ไม่หลอกลวง . . . . .	23
	2 งานทางปัจจุบัน . . . . .	24
	3 งานทางทัศน์ . . . . .	33
	3.1 การทำให้ได้รูปที่ต้องการอย่างหยาบ . . . . .	33
	3.2 การฝึกวิวทัศน์ทัศน์ . . . . .	34
	3.2.1 ใช้การฝึกวิวทัศน์ทัศน์ . . . . .	34
	3.2.2 ขั้นตอนของการฝึกแบบตามรัลลุคที่ใช้ฝึก . . . . .	36
	3.2.3 ขั้นตอนการฝึก . . . . .	37
	3.2.3.1 การฝึกอย่างหยาบ . . . . .	37
	3.2.3.2 การฝึกอย่างละเอียด . . . . .	38
	3.2.3.3 การซัดไล่ . . . . .	40
	3.3 การฝึกวิราบและการทดสอบ . . . . .	41
	3.3.1 การฝึกวิราบ . . . . .	42
	3.3.2 การทดสอบวิราบ . . . . .	42
	3.3.3 การตีความจากการรีวิวการแทรกสอด . . . . .	44
	3.3.4 การสังเกต_rีวิวการแทรกสอด . . . . .	46
	3.3.5 ข้อพึงระวังในการทดสอบ . . . . .	46
	3.3.6 การซัดแก้ให้ได้วิราบ . . . . .	46

บทที่		หน้า
	3.3.5.1 การเตรียมแผนกิจชีพ .....	46
	3.3.6.2 วิธีการซัด .....	47
	3.3.7 ขั้นงานที่ทำ .....	48
3	3.4 การออกแบบและฝันเลนล์อรังค์ .....	50
	3.4.1 การออกแบบ .....	50
	3.4.2 การดำเนินงานการฝันเลนล์ .....	55
	3.4.3 การประกอบเลนล์ .....	56
3	3 การฉบับผิวและการทดสอบล้อบเลนล์ .....	57
	1 การฉบับผิว .....	57
	2 วิธีการฉบับผิว .....	57
	3 การฉบับผิวโดยการทำให้โลหะกล้ายเป็นไอในสูญญากาศ .....	58
	3.1 หลักการ .....	58
	3.2 วิธีการฉบับ .....	59
	3.3 ตัวให้ความร้อนและโลหะที่จะใช้ฉบับ .....	60
	3.4 องค์ประกอบที่มีผลต่อคุณลักษณะของฟิล์มบางที่ได้จากการฉบับ .....	60
4	4 การทดสอบล้อบเลนล์ที่ผ่านขั้น .....	61
	4.1 ขนาดและความหนาของเลนล์ .....	61
	4.2 การหารักมีความโค้งของแต่ละผิวของเลนล์ .....	62
	4.2.1 การหารักมีความโค้งของเลนล์ทั้ง .....	63
	4.2.2 การหารักมีความโค้งของผิวเว้าของเลนล์เว้า .....	63
	4.2.3 การหารักมีความโค้งของผิวเทือบร้าของเลนล์เว้า .....	64
	4.2.4 ผลกระทบล้อบ .....	65
	4.3 การหาความยาวไฟฟ้าล้อของเลนล์อรังค์ .....	75
	4.3.1 หลักการ .....	75
	4.3.2 วิธีการและผลการหาความยาวไฟฟ้าล้อโดยการณาภัย .....	77

บทที่		หน้า
	4.4 การทดสอบเพื่อพิจารณาคุณภาพของเลนล์ .....	80
	4.4.1 พิจารณาความคลาดของเลนล์โดยการแกะรอยรังสี .....	80
	4.4.1.1 วิธีการ .....	82
	4.4.1.2 ผลการแกะรอยรังสี .....	83
	4.4.2 พิจารณาความคลาดของเลนล์โดยการทดสอบ .....	89
	4.4.2.1 โดยวิธีอาร์ตแมน .....	89
	4.4.2.2 การทดสอบด้วยคอมมีด .....	93
	4.4.2.3 การทดสอบโดยใช้เกรตติงของรองเท้า .....	97
	5 การทดสอบเลนล์ก็อป .....	101
	5.1 การวัดความยาวโฟฟล์ .....	101
	5.2 ศึกษาความคลาดโดยวิธีอาร์ตแมน .....	104
	5.3 ศึกษาความคลาดโดยวิธีคอมมีด .....	104
	5.4 ศึกษาความคลาดโดยใช้เกรตติงของรองเท้า .....	104
	6 สู่รูปผลการทดสอบเลนล์ .....	108
4	ความแม่นยำของอินเตอร์เฟซໂรมมิเตอร์ที่สร้างและการนำไปใช้งาน .....	110
	1 การจัดเตรียมอุปกรณ์ขั้นแรก .....	110
	2 ความแม่นยำของการแทรกสอด .....	112
	3 การถ่ายภาพรับการแทรกสอดจากอุปกรณ์ .....	114
	4 ความแม่นยำของอินเตอร์เฟซໂรมมิเตอร์ที่สร้าง .....	114
	5 การนำอินเตอร์เฟซໂรมมิเตอร์ที่สร้างขึ้นไปใช้งาน .....	116
	5.1 การศึกษาคุณภาพของกระดาษที่ข้อมากและผ่านเมือง .....	117
	5.2 การศึกษาความบกพร่องภายในของแก้ว .....	121
	5.3 การศึกษาความบกพร่องภายในของปริซึม .....	122
5	สู่รูปและข้อเล่นอ่อนนา .....	126
	1 สู่รูป .....	126
	2 ข้อเล่นอ่อนนา .....	126

บทที่		หน้า
เอกสารอ้างอิง	.....	130
ภาคผนวก ก	.....	132
ภาคผนวก ข	.....	133
ประวัติ	.....	137

## รายการตารางประกอบ

ตารางที่	หน้า
3.1 แล้วตงความหมายและขนาดเลี้นถ่าอุ่นบิกลาของเลนล้อรังค์ทั้งส่องชุด ..... .... ....	61
3.2 แล้วตงการหารักมีความโถ้งของผิวที่ 1 ของเลนล้อรังค์ที่ 1 โดยวิธีวงแหวนของผิวตัน...	67
3.3 แล้วตงการหารักมีความโถ้งของผิวที่ 2 ของเลนล้อรังค์ที่ 1 โดยวิธีวงแหวนของผิวตัน...	68
3.4 แล้วตงการหารักมีความโถ้งของผิวழนอ้างอิง $R_2$ โดยวิธีวงแหวนของผิวตัน ..... ....	69
3.5 แล้วตงการหารักมีความโถ้งของผิวที่ 3 ของเลนล้อรังค์ที่ 1 เทียบกับผิวழนอ้างอิง $R_2$ โดยวิธีวงแหวนของผิวตัน ..... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... ....	70
3.6 แล้วตงการหารักมีความโถ้งของผิวที่ 1 ของเลนล้อรังค์ที่ 2 โดยวิธีวงแหวนของผิวตัน...	71
3.7 แล้วตงการหารักมีความโถ้งของผิวที่ 2 ของเลนล้อรังค์ที่ 2 โดยวิธีวงแหวนของผิวตัน...	72
3.8 แล้วตงการหารักมีความโถ้งของผิวที่ 3 ของเลนล้อรังค์ที่ 2 เทียบกับผิวழนอ้างอิง $R_2$ โดยวิธีวงแหวนของผิวตัน ..... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... ....	73
3.9 แล้วตงรักมีความโถ้งของผิวต่าง ๆ ของเลนล้อรังค์ทั้งส่องชุด ..... .... .... ....	74
3.10 การหาความยาวไฟฟ้าของเลนล้อรังค์ที่ 1 โดยพิจารณาภำสังขยาย ..... .... ....	78
3.11 การหาความยาวไฟฟ้าของเลนล้อรังค์ที่ 2 โดยพิจารณาภำสังขยาย ..... .... ....	79
3.12 การแกะรอยรังสีของเลนล้อรังค์ที่ 1 ..... .... .... .... .... .... .... .... .... .... ....	84-85
3.13 การแกะรอยรังสีของเลนล้อรังค์ที่ 2 ..... .... .... .... .... .... .... .... .... .... ....	86-87
3.14 ผิวปุ่มการคำนวณค่า ส.ป.ส. ความคลาดต่าง ๆ ของเลนล้อรังค์ที่ปุ่มขึ้น โดยการ แกะรอยรังสี.... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... ....	88
3.15 แล้วตงความคลาดทรงกลมเชิงรังสีของเลนล้อรังค์ที่ปุ่มขึ้นเอง โดยการแกะรอยรังสี.....	88
3.16 แล้วตงผลการหาตำแหน่งของจุดไฟฟ้า ของรังสีจากโซนต่าง ๆ ของเลนล้อรังค์ที่ 1 โดยวิธีอาร์ตแมน ..... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... ....	91
3.17 แล้วตงผลการหาตำแหน่งของจุดไฟฟ้า ของรังสีจากโซนต่าง ๆ ของเลนล้อรังค์ที่ 2 โดยวิธีอาร์ตแมน ..... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... .... ....	92

ตารางที่	หน้า
3.18 แลดูผลการหาความยาวไฟกีล ของเลนล้อรังค์ที่ข้อมา โดยวิธีพิจารณาກำลังขยาย ..	103
3.19 แลดูผลการหาตัวแหน่งของจุดไฟกีลของรังสีจากโซนต่าง ๆ ของเลนล้อรังค์ที่ข้อมา โดยวิธีการตั้งแม่น ..... .	105
3.20 สูตรผลการทดลองเลนล้อรังค์ที่ผ่านเข้มแข็ง โดยวิธีต่าง ๆ กัน.... .	108
3.21 สูตรผลการทดลองเลนล้อรังค์ที่ข้อมา โดยวิธีต่าง ๆ กัน .. .	109
4.1 สูตรผลการทดลองดิวราบที่ผ่านเข้มแข็ง ก่อนที่จะสถาปัตย์เป็นมิวลั่ห์ก้อนแล่งโดยใช้แผ่นราบ มาตรฐาน กับ ผลการทดลองดิวราบที่ผ่านเข้มแข็ง เมื่อสถาปัตย์เป็นมิวลั่ห์ก้อนแล่งแล้ว โดยใช้อินเตอร์เพียโนมิเตอร์ที่สร้างขึ้น .. .	119

## รายการขับประกอบ

ขบก	หน้า
1.1 วินเตอร์เพียโรมิเตอร์ชีพิตไม้เคลสัน .....	4
1.2 รีวการแทรกล้อตเมื่อกระตก $M_1$ และกระตกเล้มีอน $M'_2$ ขณะกัม ณ ตำแหน่ง ต่าง ๆ กัน .. ....	6
1.3 รีวการแทรกล้อตเมื่อกระตก $M_1$ และกระตกเล้มีอน $M'_2$ เวียงท่ามุกันเสิกน้อย .....	6
1.4 ระยะทางที่คัน 2t ระหว่างจุดกำเนิดแหล่งอาทันร์เล้มีอน $S_1$ และ $S$ ในแหล่ง <sup>ก</sup> กำเนิดแหล่งเล้มีอน $M_1$ และ $M'_2$ ซึ่งจะมีค่าเปลี่ยนความดำเนินการ .. .... ของจุดกำเนิด แหล่งเล้มีอนอยู่ต่าง ๆ กัน .. ....	8
1.5 วินเตอร์เพียโรมิเตอร์ชีพิตไม้เคลสัน .. ....	13
1.6 วินเตอร์เพียโรมิเตอร์ชีพิตทัวแมนและกรีน .. ....	13
1.7 การเก็บรีวการแทรกล้อตจากคลื่นนาน .. ....	15
1.8 การสัดอุปกรณ์ส้าหรับตรวจสอบล้อบดิวราบลังห้อนแหลง $M$ .. ....	17
1.9 รีวการแทรกล้อตที่ได้จากการตรวจสอบล้อบดิวราบลังห้อนแหลง $M$ .. ....	17
1.10 การสัดอุปกรณ์ส้าหรับตรวจสอบเนื้องของแผ่นแก้วใส .. ....	19
1.11 การสัดอุปกรณ์ส้าหรับตรวจสอบเนื้องของปริซีม .. ....	19
1.12 การสัดอุปกรณ์ส้าหรับตรวจสอบความคลาดของเลนล์ $L$ .. ....	21
2.1 แหล่งกำเนิดแหลงที่ใช้ในอุปกรณ์ส้าร้างชั้น .. ....	24
2.2 ภาพฉายล่วงบนแหลงแบบที่ไวไปของอุปกรณ์ .. ....	27
2.3 ภาพถ่ายวินเตอร์เพียโรมิเตอร์ชีพิตทัวแมนและกรีนส้าร้าง .. ....	27
2.4 แหลงชั้นงานหมายเลข (1) - (5) .. ....	28
2.5 แหลงชั้นงานหมายเลข (6) และ (6') .. ....	29
2.6 แหลงชั้นงานหมายเลข (7) .. ....	30
2.7 แหลงชั้นงานหมายเลข (8) .. ....	31
2.8 แหลงชั้นงานหมายเลข (9) .. ....	32

รูปที่	หน้า
2.9 การตัดแก้วโดยใช้โลหะบางชุปกรุงกระบอก .....	34
2.10 สักขะการฝนโดยกดแท่นฝนอย่างเดียว .....	35
2.11 สักขะการฝนโดยสื่อนแท่นฝนไปมา .....	35
2.12 การฝนดิวัชนโดยใช้หัวชุดกากเพชร .....	39
2.13 การฝนดิวเว้าโดยใช้หัวชุดกากเพชร .....	39
2.14 แท่นฝนที่ใช้ฝนฝาแบบต่าง ๆ .....	40
2.15 การสืดอุปกรณ์ล้ำหรับตรวจสอบล้อบความราบในโรงงาน .....	43
2.16 การสืดอุปกรณ์ล้ำหรับตรวจสอบล้อบความราบในห้องปฏิบัติการ .....	43
2.17 การตีความรู้จากการแทรกลอด .....	44
2.18 การหาล่วงโคงที่ปังเนสือญี่ .....	45
2.19 แท่นพิเศษแบบต่าง ๆ ที่ใช้ในการซัดแก้ให้ได้มาตรฐาน .....	46
2.20 แท่นพิเศษรูปวงแหวน .....	47
2.21 รู้จากการแทรกลอดจากผ้าที่ฝันขึ้นเอง เทียบกับผ้าราบมาตรฐาน .....	49
2.22 เลนล้อรงค์ .....	51
2.23 เลนล้อบางในอากาศ .....	52
2.24 แล็ตตงแกนมุขย์ลักษณะของเลนล้อม ซึ่งเป็นเล้นตรงที่ผ่านจุด $C_1$ และ $C_2$ .....	55
2.25 แท่นยืดในการประกอบเลนล้อ .....	56
3.1 อุปกรณ์ล้ำรับลากฝา .....	59
3.2 ชุดลักษณะต่าง ๆ ของศัวให้ความร้อน .....	60
3.3 การหาค่ารักมีความโค้ง โดยวิธีวงแหวนของผ้าดินน .....	62
3.4 การตรวจสอบล้อบความราบโดยใช้แผ่นราบมาตรฐาน .....	64
3.5 การหาความยาวไฟฟ้าล็อตโดยพิจารณาภารกิจลังขยาย .....	75
3.6 การหักเหของรังสีกล้อง ผ่านผ้าหักเห 2 ผืน .....	80
3.7 รังสีที่ใช้ในการแกะรอยรังสีเพื่อพิจารณาความคลาด .....	83
3.8 การทดสอบเลนล้อโดยวิธีการตั้ง .....	89
3.9 คำแนะนำไฟฟ้าล้อของรังสีจากโซนต่าง ๆ ของเลนล้อรงค์ที่ 1 .....	93
3.10 คำแนะนำไฟฟ้าล้อของรังสีจากโซนต่าง ๆ ของเลนล้อรงค์ที่ 2 .....	93

หัวที่	หน้า
3.11 ภาพแลดงผลการทดสอบล้อบเลนล้อร่องค์ที่ 1 โดยใช้คอมมิวต์ .....	95
3.12 ภาพแลดงผลการทดสอบล้อบเลนล้อร่องค์ที่ 2 โดยใช้คอมมิวต์ .....	96
3.13 การตีความภาพ 3.9 ในเชิงรังสี .....	97
3.14 การตีความภาพ 3.10 ในเชิงรังสี .....	97
3.15 การเกิดร้าวจากเกรตติิงของรองชี โดยวิธีทางเรขาคณิตของเจนท์ .....	98
3.16 ภาพแลดงผลการทดสอบล้อบเลนล้อร่องค์ที่ 1 โดยใช้เกรตติิงของรองชี .....	102
3.17 ภาพแลดงผลการทดสอบล้อบเลนล้อร่องค์ที่ 2 โดยใช้เกรตติิงของรองชี .....	102
3.18 ภาพแลดงผลการทดสอบล้อบเลนล้อร่องค์ที่ 1 ที่ซ้อมมาโดยใช้คอมมิวต์ .....	106
3.19 ภาพแลดงผลการทดสอบล้อบเลนล้อร่องค์ที่ 2 ที่ซ้อมมาโดยใช้คอมมิวต์ .....	106
3.20 ภาพแลดงผลการทดสอบล้อบเลนล้อร่องค์ที่ 1 ที่ซ้อมมาโดยใช้เกรตติิงของรองชี .....	107
3.21 ภาพแลดงผลการทดสอบล้อบเลนล้อร่องค์ที่ 2 ที่ซ้อมมาโดยใช้เกรตติิงของรองชี .....	107
4.1 การหาตัวแหน่งไฟกัลของ เลนล้อโดยวิธีรินอน-ปราาแลกท์ .....	111
4.2 ภาพแลดงร้าวการแทรกล้อตจากอินเตอร์เพียโรมิเตอร์ที่ล้อร้าง เมื่อใช้ชุดเลนล้อและกระฉก อุตสาห ฯ กัน .....	113
4.3 ความคลาด เชิงหน้ากลืนบวก .....	116
4.4 ความคลาด เชิงหน้ากลืนลบ .....	116
4.5 ภาพร้าวการแทรกล้อตจากอินเตอร์เพียโรมิเตอร์ที่ล้อร้าง เมื่อใช้ทุกกล้อบดิวกระฉกต่าง ฯ ..	118
4.6 ภาพร้าวการแทรกล้อตจากอินเตอร์เพียโรมิเตอร์ที่ล้อร้าง เมื่อใช้ทุกกล้อบความบกพร่องภายใน ของแก้วழดต่าง ฯ ..	123
4.7 ก. การสั่นอุปกรณ์ เพื่อตรวจสอบความบกพร่องภายในของบริชิม 60 องศา .....	124
4.7 ข. ร้าวการแทรกล้อต ที่ได้จากการตรวจสอบบริชิม 60 องศา วันหนึ่ง ที่ໄย์ในห้องปฏิบัติการ ..	124
4.8 ก. การสั่นอุปกรณ์ เพื่อตรวจสอบความบกพร่องภายในของบริชิม 45 องศา .....	124
4.8 ข. ร้าวการแทรกล้อต ที่ได้จากการตรวจสอบบริชิม 45 องศา วันหนึ่ง ที่ໄย์ในห้องปฏิบัติการ ..	124
5.1 ภาพร้าวการแทรกล้อต เมื่อลดป้องเปิดหน้าเลนล้อ ให้มีขนาดเล็กผ่านยักษ์กลางเป็น 2 เซนติเมตร เมื่อกระชากกันเสียบ แล้ว เมื่อกระชากตึงจากกันจนรั้ง ฯ โดยใช้ชุดกระฉกและเลนล้อ <sup>ค่า</sup> ฯ กัน .....	128