

## บรรณานุกรม

### หนังสือ

การยนลั่งทางบก, กรม. กองวิชาการและวางแผน. ถือการประกอบการยนลั่งด้วยรถบันต์โดยลาระประคากา. พระนคร : โรงเรียนพัฒนศิลป์ฯ ลั่งแห่งประเทศไทย, 2512

การยนลั่งทางบก, กรม. กองวิชาการและวางแผน. ความรู้เบื้องต้นการยนลั่ง, นครหลวงกรุงเทพมหานคร : โรงเรียนพัฒนศิลป์ฯ, 2515

การทางดีเดชแห่งประเทศไทย, กองวิชาการและวางแผน. ระบบการยนลั่งสำราญที่เหมาะสม สำหรับกรุงเทพมหานครในอนาคต. กรุงเทพมหานคร : โรงเรียนพัฒนศิลป์ฯ กรมการปกครอง, 2518

เติมศักดิ์ พฤฒามระ และริวัติ ชีระปริยะ. ทฤษฎีการปัญชี. กรุงเทพมหานคร : โรงเรียนคุณลักษณ์ภา, 2520

เพ็ญยอด พิทักษ์ ณ อุบรา. การปัญชีต้นทุน. กรุงเทพมหานคร : โรงเรียนคุณลักษณ์ภา, 2521

มณฑล พาหิระ. ทฤษฎีราคา. กรุงเทพมหานคร : โรงเรียนมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2515

สังเวียน ฉินทร์วิชัย. การปัญชีต้นทุน. กรุงเทพมหานคร : โรงเรียนมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2515

### บทความ

รีวิวนี้ กล่าวคุณอุล และอัศวิน จันทภานหตุ. "นโยบายการแก้ปัญหาการคุ้มครองในกรุงเทพฯ."

วารสารพัฒนบริหารค่าลัตร 17 (มกราคม 2520) : 92 - 107.

ล้มเหลว จุ้ยศิริ. "ตารางงานเดินรถโดยลาระ." วารสารลั่งเตือนลั่งเตือนลั่งเตือนลั่งเตือนลั่ง 4 (กันยายน 2512) : 3 - 21.

สุจินต์ สุยันนันท์. "การกำหนดและปรับปรุงเส้นทาง จำนวนรถจำนวนเที่ยวและอัตราค่าโดยสาร  
รถประจำทาง, " วารสารการขนส่ง 11 (มิถุนายน 2520) : 51 - 54

### เอกสารอื่น ๆ

ขนลั่งมวลยนกรุงเทพ, องค์การ. "ข้อบังคับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับที่ 10 ว่าด้วยการซื้อ  
แบ่งส่วนงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ." กรุงเทพมหานคร : องค์การขนส่ง  
มวลชนกรุงเทพ, 2520

ขนลั่งมวลยนกรุงเทพ, องค์การ. "ข้อบังคับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับที่ 38 ว่าด้วย  
สิทธิการของพนักงาน พ.ศ. 2522." กรุงเทพมหานคร : องค์การขนส่งมวลชน  
กรุงเทพ, 2523

ขนลั่งมวลยนกรุงเทพ, องค์การ." ข้อบังคับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับที่ 41 ว่าด้วย  
การเดียบต้าແเน່ງ ผู้ดัดแปลงสาย ผู้ช่วยผู้ดัดแปลงสาย และกำหนดอัตราเงินเดือน  
ผลประโยชน์ตอบแทนตามต้าແเน່ງ." กรุงเทพมหานคร : องค์การขนส่งมวลชน  
กรุงเทพ, 2523

ขนลั่งมวลยนกรุงเทพ, องค์การ. "ข้อบังคับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับที่ 49 ว่าด้วย  
การซื้อแบ่งส่วนงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ." กรุงเทพมหานคร : องค์การ  
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ, 2525

ขนลั่งมวลยนกรุงเทพ, องค์การ. "สัญญาเช่ารถโดยสารประจำภาค." กรุงเทพมหานคร :  
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, 2523

ขนลั่งมวลยนกรุงเทพ, องค์การ." "สัญญาค้างชำระและบำรุงรักษารถโดยสาร." กรุงเทพ  
มหานคร : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, 2523

รายงาน วรรณพิศิษฐ์ "รถโดยสารประจำทางประจำภาคในกรุงเทพมหานคร : ศึกษาฝึกอบรมสร้าง  
และบทบาทในการสื่อสารตอบต่อความต้องการของประชาชน." รายงานประกอบการศึกษา  
วิชาสัมนาปัญหาเมืองระดับปริญามหาบัณฑิต คณะรัฐประศาลาสัมภาสตร์ สถาบันปัตติม  
พัฒนบริการค่าสัตร, 2520

- ຮະເຕຍ ទົ່ວມຄລ. "ກາຮັກກາທີ່ຄົນຄຕິຍອງຜູ້ໃຫ້ຮັກກາເກື່ອງກັບກາຮັກກາໃຫ້ຮັກກາຍອງອົງຄົກກາຮັກສິ່ງມວລຢືນກຽງເກພ." ວິກຍາດິພນຮ່ປະຍຸງມາຫາບັດກີຕ ແຜນກວິຫາພາມີຍ່ຍຄ່າລ໌ຕຣ໌ ບັດກີຕວິກຍາສັບຊຸມີລັງກຮ້ມມາວິກຍາສັບ, 2521
- ກອງຈາກ ເກສືອງນວຄ. "ກາຮັກກາຮອຍນີ້ໂດຍລ່າຮປະສົກາງປັບອາກາດໃນເຂດກຽງເກພມຫານຄຣ." ວິກຍາດິພນຮ່ປະຍຸງມາຫາບັດກີຕ ແຜນກວິຫາພາມີຍ່ຍຄ່າລ໌ຕຣ໌ ບັດກີຕວິກຍາສັບ ຊຸມີລັງກຮ້ມມາວິກຍາສັບ, 2522
- ວະສັກຍົດ ຄໍ້າແກວ. "ຕັ້ງຖຸນຄໍາເນີນຈານບົກກາຮອຍນີ້ໂດຍລ່າຮປະສົກາງປັບອາກາດຂອງອົງຄົກກາຮັກສິ່ງມວລຢືນກຽງເກພ." ວິກຍາດິພນຮ່ປະຍຸງມາຫາບັດກີຕ ແຜນກວິຫາກາບໜູ້ຢືນ ບັດກີຕວິກຍາສັບ ຊຸມີລັງກຮ້ມມາວິກຍາສັບ, 2523



ภาคผนวก ก

สัญญา เย้ารอดโดยลารประสาททางปรัชญา

ສັນຍາເຢ້າຮໂຕບລາຮປະສາກງປຮບອກາຄ



ສັນຍາເຢ້າຮໂຕບລາຮປະສາກງປຮບອກາຄ ສຸປະກິດສັງເກົ່າ

1. ສັນຍາເຢ້າຮໂຕບລາຮປະສາກງປຮບອກາຄຈະມີລາຍໃຫ້ບັນດາຕໍ່ເມືອດໄດ້ມີການກໍາສົດສັນຍາຢ່າຍແມ່ນແລະປ່າງຮັກຮາຮໂຕບລາຮປະສາກງປຮບອກາຄທີ່ເຢົາຕາມສັນຍານີ້ ຮະຫວັງຜູ້ເຢ້າແລະບຣິຊ້ຜູ້ໃຫ້ເຢ້າຕໍ່ກັນແລ້ວ

2. ຜູ້ໃຫ້ເຢ້າຕົກລົງໃຫ້ເຢ້າເພາະຫຼວດໂຕບລາຮປະສາກງປຮບອກາຄ ດ້ວຍຈຳບັດ ທີ່ເກີຍວັດທະນາໃຫ້ປະໂບຍນັດໂຕບລາຮປະສາກງປຮບອກາຄທີ່ເຢົາເປັນກາຮະຮັດຂອບຂອງຜູ້ເຢ້າ

3. ສັນຍາເຢ້າມີກໍາທັນຕອງ 5 ປີ ນັບແຕ່ວັນທີໄດ້ເຮັ້ມຢ່າຮະຄໍາເຢ້າ ກ່ອນຄຽບກໍາທັນຕອງ  
ສັນຍາເຢ້າຫຼືມີຄຽບກໍາທັນຕອງສັນຍາເຢ້າແລ້ວ ພາກຜູ້ເຢ້າປະສົງຄົກຂະຍອດໂຕບລາຮປະສາກງປຮບອກາຄທີ່ເຢົານີ້ສັນໄດ້ສັນໜຶ່ງ  
ຫຼືກ້ັງໜົມ ຜູ້ໃຫ້ເຢ້າຕົກລົງຂາຍຕາມຮາຄານຸລຄໍາຄົງເຫັນວ່າຜູ້ໃຫ້ເຢ້າມີຄຽບກໍາທັນຕອງຂໍ້ຂາຍກັນ  
ການນີ້ຈະຍອດຕໍ່ອາຍສັນຍາເຢ້າ ເມື່ອເຖິງກໍາທັນຕອງອາຍຸກາຮົາເຢ້າ ຜູ້ໃຫ້ເຢ້າແລະຜູ້ເຢ້າຈະ  
ຕ້ອງກໍາກາຮະຕົກລົງກົນເອົກຮັງ

4. ຜູ້ໃຫ້ເຢ້າຕ້ອງລື່ມອບຮໂຕບລາຮປະສາກງປຮບອກາຄທີ່ເຢົາຕາມກໍາທັນຕະເວລາທີ່ຮະບູໄວ້ໃນສັນຍາເຢ້າ  
ໃນການນີ້ໄມ້ລໍາມາຮັດລື່ມອບຮໂຕບລາຮປະສາກງປຮບອກາຄໃຫ້ກໍາທັນຕະເວລາທີ່ຮະບູໄວ້ໃນສັນຍາເຢ້າໃຫ້  
ເປັນກໍຟ່ອນຜົນໃຫ້ໄດ້ ຜູ້ໃຫ້ເຢ້າຈະຕ້ອງບິນຍອມໃຫ້ຜູ້ເຢ້າປັບໃນວັນທີ 500 ບາທຕໍ່ວັນຕໍ່ສັນ ນັບຈາກນີ້  
ກໍາທັນຕອງລື່ມອບຈຸນກວ່າຈະລື່ມອບເລື້ອງສັນ ແລະຫາກເປັນຈົດສູດທ້າຍນອກຈາກຜູ້ໃຫ້ເຢ້າຈະບິນຍອມໃຫ້  
ຜູ້ເຢ້າປັບປຸງຕົກລ່າງແລ້ວ ຜູ້ໃຫ້ເຢ້າຈະຕ້ອງບິນຍອມໃຫ້ເສັກສັນຍາເຢ້ານີ້ໄດ້ຫາກຜູ້ໃຫ້ເຢ້າລື່ມອບຮໂຕບລາຮປະສໍາຍ້າ  
ເກີນກວ່າ 120 ວັນນັບແຕ່ວັນທີຕ້ອງລື່ມອບຕາມສັນຍາ

5. ການລື່ມອບຮໂຕບລາຮປະສາກງປຮບອກາຄທີ່ໃຫ້ເຢ້າ ໂຮດໂຕບລາຮປະສາກງປຮບອກາຄທີ່ຕ້ອງຍື່ນໃນສ່ວນພື້ນຕົງແຊີງແຮງ  
ທີ່ຈະນາໄປໃຫ້ປະໂບຍນັດໄດ້ ພາກນີ້ມີບຸ້ນໃນລົກພົມທີ່ຕໍ່ກໍາທັນຕະເວລາ ຜູ້ໃຫ້ເຢ້າຈະຕ້ອງຢ່ອມແຍ່ມຫຼືກ້າໄກໃຫ້  
ຖຸກຕ້ອງກາຍໃນຮະບະເວລາທີ່ຜູ້ເຢ້າກໍາທັນຕະເວລາທີ່ໄດ້ມີການກໍາທັນຕະເວລາ ຜູ້ໃຫ້ເຢ້າແລະກົວວ່າຜູ້ໃຫ້ເຢ້າມີໄດ້ລື່ມອບຮ  
ໂຕບລາຮປະສັນ

## 6. ປະເທດກຳເຢົາ

- 6.1 หัตตราค่าเช่ารถโดยสารร่วมละ 745 บาทต่อคืน

6.2 ในกรณีผู้เช่าไม่สามารถโดยสารออกஇிஜனโดยมีไข่ความเดินทางผู้ให้เช่า  
ผู้เช่าจะต้องชำระค่าเช่าตามปกติ

6.3 หากมีการยกยื่นเช่าไม่สำหรับพาหนะมันเชื้อเพลิงมาเดินรถโดยสาร ถ้าเป็น  
ผลให้รถโดยสารไม่สามารถใช้ปั๊มน้ำมันได้ ผู้ให้เช่ายินยอมรับค่าเช่า  
จากผู้เช่ารถยกตัวค่าน้ำมันเพียงครึ่งหนึ่งของหัตตราในข้อ 6.1 และ  
ให้ชำระส่วนที่เหลือยกครึ่งหนึ่ง เมื่อรถโดยสารได้ใช้ปั๊มน้ำมันได้แล้ว  
โดยสัญญา เช่าจะขยายไปอีกเท่ากับระยะเวลาที่คงไว้ปั๊มน้ำมันนั้น

6.4 ค่าเช่าจะเริ่มคิดตั้งแต่ผู้เช่านำรถโดยสารออกบริการ แต่ต้องไม่เกิน

7. กรรมสิทธิ์ของรถโดยสารรวมทั้งส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นของผู้ให้เช่า ผู้เช่ามีสิทธิตัดแผ่นป้ายโฆษณาเท่ากันไม่จำกัดความเสียหายแก่รถโดยสาร โดยได้รับความยินยอมจากผู้ให้เช่า รายได้ตังกล่าวหากเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้เช่า

8. ผู้เข้าจะต้องเป็นผู้เสียค่าธรรมเนียมและคำใจจ่ายต่าง ๆ เกี่ยวกับการตรวจสุภาพและการคัดgradeเป็นประจำปีโดยนั้น เลือกเป็นเจ้าของรถโดยสารนั่นเอง เพียงแต่ใช้ชื่อเจ้าของที่แท้จริงเท่านั้น

9. ในการนี้เกิดเหตุสูตรลับคนเป็นเหตุให้รถโดยสารคันใดเสียหายคนไม่อาจใช้ประโยชน์ได้ต่อต่อไป ผู้เข้าจะต้องชำระค่าเสียหายให้กับผู้ให้เช่าเท่ากับมูลค่าคงเหลือของรถโดยสารในวันถัดจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ หากรถโดยสารต้องกล่าวบังคับใช้ประโยชน์ต่อไปได้โดยต้องทำการซ่อม-แซมก่อน ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นจะนกกว่าจะเรียบร้อยเป็นหน้าที่ของผู้เช่า รวมทั้งต้องคำนึงถึงค่าเช่าเป็นปกติต่อไป

10. ผู้เข้ามีหน้าที่อุ้นรักษาสุขภาพโดยล่าร์ให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลาอย่างเป็นปกติ ค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการรักษาสุขภาพโดยล่าร์ให้อยู่ในสภาพดังนี้เป็นหน้าที่ของผู้เข้า

11. การกำหนดเงื่อนไขที่ต้องปฏิบัติ

- ผู้เข้ามีสิทธิใช้รถโดยสารรับส่งบุคคลทุกคนในเขตกรุงเทพมหานคร และระหว่างกรุงเทพมหานครกับสังหวัดใกล้เคียง เช่น สังหวัดนครปฐม สังหวัดนนทบุรี สังหวัดปทุมธานี สังหวัดลพบุรี ฯลฯ สำหรับการเดินทางกลับบ้าน แต่ต้องได้รับความยินยอมจากผู้ให้เช่า เป็นลายสักจะด้วยการ
- ผู้ให้เช่าต้องไม่ประโภคการยนต์โดยสารในสักษณะเป็นการแย่งชิงกัน ผู้เช่า หากฝ่าฝืนยินยอมให้ปรับในอัตราร้อยละ 2,500 บาทต่อคน หรือ นำรถที่ให้เช่าไปประโภคการยนต์ส่วนตัวของผู้เช่ามีสิทธิประโภคการยนต์ไม่ได้ จะต้องยินยอมให้ผู้เช่าปรับ 2,500 บาทต่อคน เช่นกัน

12. การลงมوبرถโดยสารเมื่อครบอายุสัญญาเช่า รถโดยสารนั้นต้องอยู่ในลักษณะเดียวกับเวลาที่รับมอบ เว้นแต่ความเสื่อมลักษณะเกิดจากภัยธรรมชาติ ภัยธรรมชาติของรถโดยสาร หากมีการชำรุดเสื่อมกว่าปกติ ผู้เช่าจะต้องซ่อมแซมให้อยู่ในลักษณะเดิม ภัยธรรมชาติที่ต้องซ่อมแซมค่าเสียหายให้เสร็จสิ้นภายใน 45 วัน หากยังคงสภาพเดิมต้องชำระค่าซ่อมแซมทุกประภัยละ 15 ต่อวันของมูลค่าเสียหายที่ยังคงชำระทั้งหมด

13. ในระหว่างอายุสัญญาเช่า หากรถโดยสารได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ไปให้บุคคลอื่นแล้ว และเจ้าของกรรมสิทธิ์ไม่ยินยอมผูกพันตนตามสัญญาเช่านี้ ผู้ให้เช่าต้องชดใช้ค่าเสียหายให้เว้นแต่กรณีเจ้าของกรรมสิทธิ์ใหม่ยินยอมผูกพันตนตามสัญญาเช่านี้ ผู้เช่าตกลงเช่ารถโดยสารศั้นนี้ต่อไปตามอายุสัญญาเช่าที่เหลือ

14. ในกรณีผู้ให้เช่าเห็นว่า พนักงานขับรถของผู้เช่าใช้รถโดยสารที่ให้เช่าตามสัญญานี้ หรือพนักงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับรถโดยสารที่เช่ามีคนใดปฏิบัติหน้าที่ไม่เหมาะสม ผู้ให้เช่ามีสิทธิแจ้งให้ผู้เช่าพิจารณาลงโทษได้



ภาคผนวก ย

รายละเอียดคำนวนรถ เส้นทางการเดินรถ และระยะทาง



รายละเอียดคำนวนรถ

ตารางที่

หน้า

1	รายละเอียดคำนวนรถร่วมบริการในแต่ละล้านบาท การเดินรถ (ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2525) ...	123
2	ล้านบาทการเดินรถ ระยะทาง และยอดรถประจำปี สหรัฐบดีโดยลาร์ประจำปีทางปรับอากาศที่เขตการ เดินรถปรับอากาศยังคงค่าธรรมเนียมรายล้านกรุงเทพมหานคร บริการแก่ประชาชนในปีกุบัน. ....	124



ตารางที่ 1

รายชื่อบริษัทเจ้าของรถร่วมบริการ ในแต่ละเส้นทางการเดินรถ (ฉบับที่ 28 ถุนภาพนร พ.ศ. 2525)

	<u>ลักษณะ</u>	<u>จำนวนรถ(คัน)</u>
1. ห้างหุ้นส่วนจำกัดไวท์เรดคาร์เรนท์	ปอ. 7	14
2. บริษัท ธรรมรัตน์ จำกัด	ปอ. 8	11
3. บริษัท เทพนคร จำกัด	ปอ. 11	20
4. บริษัท ศุภมงคลไม้ ล้ายลันนีน	ปอ. 12	17
	รวม	<u>62</u>

ตารางที่ 2

เลื่อนทางการเดินรถ ระยะทาง และยอดรถประจำวัน สำหรับรถยนต์โดยสารประจำทางปรับอากาศ ศึกษาเดินรถปรับอากาศค่าเบี้ยขององค์กรยนต์มวลชนกรุงเทพ ศักดิ์บริการแก่ประจำปีในปัจจุบัน

ลักษณะ	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ยอดรถประจำวัน (คัน)				รวม
			รถสองคัน	รถเข้า	รถร่วม		
ปอ. 1	แอบปี้แอลนด์-ปากคลองตลาด	30	6	27	-	33	
ปอ. 2	แอบปี้แอลนด์-สีลม	28	-	31	-	31	
ปอ. 3	รังสิต-สีลมพานพระบูรพา	36	6	34	-	40	
ปอ. 4	รังสิต-วิทยาลัยเทคโนโลยี	46	3	30	-	33	
ปอ. 5	ปากเกร็ด-สีลม	32	5	13	-	18	
ปอ. 6	ปากเกร็ด-พระประแดง	42	7	21	-	28	
ปอ. 7	สำโรง-ท่าน้ำมาเป๊ะเชรูญ	38	-	21	14	35	
ปอ. 8	ปากน้ำ-ท่าราชวรวิหาร	30	-	26	11	37	
ปอ. 9	ท่าน้ำนนทบุรี-หมู่บ้านเครื่องซูกิจ	48	6	23	-	29	
ปอ. 10	รังสิต-ตลาดโพธิ์ทอง	50	4	35	-	39	
ปอ. 11	ปากน้ำ-บางลำภู	30	5	23	20	48	
ปอ. 12	ตลาดอ.ต.ก. (ย่านพหลโยธิน)-ปากคลองตลาด	50	-	19	17	36	
ปอ. 13	รังสิต-ปูเจ้าล้มภิรัตน์	54	-	60	-	60	
ปอ. 14	ส่วนสบายน-ส่วนราชการใหญ่ก้อน้อย	34	12	9	-	21	
รถปรับอากาศลักษณะ 2	สำโรง-ปากคลองตลาด	26	40	-	-	40	
รถปรับอากาศลักษณะ 3	สีลมพานพระบูรพา-คลองล้ามบูรพา	30	19	4	-	23	
รถปรับอากาศลักษณะ 29	รังสิต-หัวลำโพง	34	15	13	-	28	
รถปรับอากาศลักษณะ 38	บางนา-วค.สัมภาร์เกษม	30	30	-	-	30	
รถปรับอากาศลักษณะ 44	ตลาดแอบปี้แอลนด์-ท่าเตียน	30	12	3	-	15	
รถปรับอากาศลักษณะ 67	ประชาธิเวศน์ 2 -วิทยาลัย						
	เทคโนโลยีกรุงเทพ	24	20	4	-	24	
รถปรับอากาศลักษณะ 126	นนทบุรี-ม.รามคำแหง	28	10	4	-	14	
	รวม		200	400	62	662	

หมายเหตุ ยอดรถประจำวันเป็นยอด ณ วันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2525

ภาคผนวก ๓



รายชื่อคู่ชื่อมและสถานศึกษาที่ได้รับรางวัล  
พระราชทาน

## รายรื่นจ่ายและสถานคดครกโดยล่ารประศ้างปรับอากาศ

### 1. อุบัติเหตุ

อยู่ที่ถนนวิภาวดีรังสิต เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร มีเนื้อที่ประมาณ 7.8 ไร่ เสียค่าเย่าล้านคดครกเป็นเงินเดือนละ 100,000 บาท และเย่าล้านที่เป็นลักษณะเป็นเงินค่าเย่าเดือนละ 15,000 บาท ใช้เป็นคดครกโดยล่ารธรรมชาติจำนวน 80 ศัน และรถโดยล่ารปรับอากาศรีกเป็นจำนวน 30 ศัน ต่อส้าย ปอ.3 จำนวน 8 ศัน ส้าย ปอ.5 จำนวน 5 ศัน ส้าย ปอ.6 จำนวน 4 ศัน ส้าย ปอ.9 จำนวน 6 ศัน และส้าย ปอ.15 จำนวน 7 ศัน

### 2. อุบัติเหตุ

อยู่ที่ถนนเทพารักษ์ ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี มีเนื้อที่ประมาณ 10 ไร่ เสียค่าเย่าล้านคดครกเป็นเงินเดือนละ 100,000 บาท และค่าเย่าล้านที่เป็นลักษณะเป็นเงินเดือนละ 5,000 บาท ใช้เป็นล้านที่คดครกโดยล่ารธรรมชาติจำนวน 70 ศัน และรถโดยล่ารปรับอากาศจำนวน 60 ศัน ต่อส้าย ปอ.7 จำนวน 7 ศัน ปอ.8 จำนวน 7 ศัน ส้าย ปอ.11 จำนวน 6 ศัน และส้าย ปอ.13 จำนวน 40 ศัน

### 3. อุบัติเหตุ

อยู่ที่ถนนวิภาวดีรังสิต เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร มีเนื้อที่ประมาณ 7 ไร่ 1 งาน 58 ตารางวา เสียค่าเย่าล้านคดครกเป็นเงินเดือนละ 175,500 บาท ใช้เป็นล้านที่คดครกโดยล่ารปรับอากาศทั้งสิ้นจำนวน 136 ศัน ต่อส้าย ปอ.1 จำนวน 30 ศัน ส้าย ปอ.2 จำนวน 32 ศัน ส้าย ปอ.6 จำนวน 17 ศัน ส้าย ปอ.9 จำนวน 20 ศัน ส้าย ปอ.12 จำนวน 19 ศัน ส้าย ปอ.14 จำนวน 12 ศัน และส้าย ปอ.15 จำนวน 6 ศัน

### 4. อุบัติเหตุ

อยู่ที่ถนนบางพลู อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี มีเนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ เสียค่าเย่าทั้ง

ล้านค่าตอบแทนและส่วนักงานค่าเช่าเดือนละ 20,000 บาท ใช้เป็นสถานที่ค่าตอบแทนโดยล่ารับอากาศ  
ห้องสัมมนาวน 90 ศูนย์ ศูนย์ ล้าย ปอ.3 จำนวน 20 ศูนย์ ล้าย ปอ.4 จำนวน 20 ศูนย์ ล้าย ปอ.10  
จำนวน 30 ศูนย์ และล้าย ปอ.13 จำนวน 20 ศูนย์

นอกจากห้องทั้ง 4 ห้องกล่าวแล้ว องค์การยังลงมือขยายเพิ่มห้องครัวสำหรับต่อเช่า  
สถานที่เชิง 3 แห่งศูนย์

- ชุมชนภายใน ใช้เป็นที่ค่าตอบแทนโดยล่ารับอากาศล้าย ปอ.3 ล้าย ปอ.4 และ  
ล้าย ปอ.5 จำนวนห้องสัมมนา 44 ศูนย์

- ชุมชนประกอก ใช้เป็นที่ค่าตอบแทนโดยล่ารับอากาศ จำนวน 25 ศูนย์ ศูนย์ ล้าย  
ปอ.4 จำนวน 5 ศูนย์ ล้าย ปอ.6 จำนวน 5 ศูนย์ ล้าย ปอ.7 จำนวน 5 ศูนย์ และล้าย ปอ.10  
จำนวน 10 ศูนย์

- ชุมพรบารมายศ ใช้เป็นที่ค่าตอบแทนโดยล่ารับอากาศจำนวน 65 ศูนย์ ศูนย์ล้าย ปอ.  
7 จำนวน 16 ศูนย์ ล้าย ปอ.8 จำนวน 29 ศูนย์ และล้าย ปอ.11 จำนวน 20 ศูนย์

ชั้นทั้ง 3 ชุมชนได้มีการนำสัญญาตกลงค่าเช่าอย่างแน่นอน ดังข้อกล่าวเป็นเพียงสังเขป  
เท่านั้น

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2524

ภาคผนวก ๔

รายละเอียดผลักดันการดำเนินการโดยส่วนราชการประจำปี  
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดเชียงใหม่

รายละเอียดเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทางปรับอากาศของ  
องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

สาย ปอ.1 ชื่อเส้นทางแอปเปิ้ลเคนต์-ปากคลองตลาด

ผ่าน เริ่มต้นที่แอปเปิ้ลเคนต์ ผ่านการเคหะแห่งชาติ ถนนสุขุมวิท 2 ฟื้นฟูการ-  
เขตบางกะปี ถนนพระโขนง-คลองตัน มหาวิทยาลัยรามคำแหง เสี้ยววัวไปตามถนนสุขุมวิท  
ราชประสงค์ ปทุมวัน เสี้ยวข้าวไปตามถนนพญาไท สามย่าน เสี้ยววัวไปตามถนนพระราม 4  
หัวลำโพง เยาวราช พาชรัตน์ สีลมอนมอย อุดเส้นทางที่ปากคลองตลาด มีระยะทางตลอดสาย  
30 กิโลเมตร

สาย ปอ.2 ชื่อเส้นทางแอปเปิ้ลเคนต์-สีลม

ผ่าน เริ่มต้นที่แอปเปิ้ลเ肯ต์ ผ่านการเคหะแห่งชาติ ถนนสุขุมวิท 1 ฟื้นฟูการ-  
เขตฯ ถนนลาดพร้าว-บางกะปี ถนนพหลโยธิน สถาบันสิ่งล่ายเหมือง สีพานควาย อนุสาวรีย์-  
ชัยลัมรภูมิ ถนนพญาไท ปทุมวัน สามย่าน เสี้ยวข้าวเข้าถนนพระราม 4 สวนสุนทรี เสี้ยววัว  
เข้าถนนสีลม อุดเส้นทางที่มุ่มน้ำสีลม มีระยะทางตลอดสาย 28 กิโลเมตร

สาย ปอ.3 ชื่อเส้นทางรังสิต-สีพานพระบูนเกล้า

ผ่าน เริ่มต้นที่คลต.รังสิต ถนนพหลโยธิน ตอนเมือง สีพานใหม่ หลักสี่ มหาวิทยา-  
ลัยเกษตรศาสตร์ กองทะเบียนกรมศุลกากร ปากทางลาดพร้าว สถาบันสิ่งล่ายเหมือง สีพานควาย  
อนุสาวรีย์ชัยลัมรภูมิ เสี้ยววัวสีแยกพญาไท ถนนตีร้อยburyaya กรมทางหลวง วัดเบญจมบพิตร เสี้ยว  
ข้าวไปตามถนนรายค่าเดินนอก กระทรวงศึกษาธิการ สำนักระยะค่าเดิน กระทรวงคมนาคม  
ข้ามสีพานผ่านฟ้าสีลาด ไปตามถนนรายค่าเดินกลาง อนุสาวรีย์ประชาธิปก กรมประชาสัมพันธ์

ສ່ານາມທລວງ ຂໍາມສະພານພະບົນເກລົາ ເສັ້ວຍໜ້າໄປຕາມຄົນອຽກເມື່ອນຫຼາຍ໌ ອຸດເລັ້ນກາງກີສະພານ  
ອຽກເມື່ອນຫຼາຍ໌ ມີຮະບຍທາງທຄດລ້າຍ 36 ກິໂລເມຕຣ

#### ສ່າຍ ປ.4 ສູ່ເລັ້ນກາງຮັງສຶກ-ວິກາຍາສັບເກດໂນໂລຢີ

ຜ່ານ ເຮັມຕັ້ນກີທຄາຕຮັງສຶກ ຄົນກົມໂຄຣິນ ໄປຕາມຄົນວິກາວທີຮັງສຶກ ທໍາອາກາຄີບານ  
ກຽງເຫັນ ສະພານຄອບລາດພຣວ້າວ ໂຮງຈົບພ້ໄທບ້ຮູ້ ສະພານຄອບຄຸກທີ່ສ້າງ ສ້າມເໝື່ອມດີນແຕ່ງ  
ເສັ້ວຍໜ້າໄປຕາມຄົນດີນແຕ່ງ ເສັ້ວຍໜ້າເຂົ້າຄົນຮາຍປະຮາກ ປະຫຼຸນ້າ ຮາຍປະລົງຄໍ ສ້ານຄຸມໃນ  
ເຂົ້າຄົນສຶກມ ເສັ້ວຍໜ້າເຂົ້າຄົນເຈົ້າຍົກກຽງ ບານນາວາ ອົງກໍາກີສະພານປົກາ ເສັ້ວຍໜ້າໄປຕາມຄົນ  
ມັກທຸນສູ່ຮົດໆ ຂໍາມສະພານກຽງເຫັນ ໄປຕາມຄົນແມໄຫລວຮົບຄໍ ເສັ້ວຍໜ້າໄປຕາມຄົນພະບະເຈົ້າຕາກສິນ  
ສະພານຄອບດາວກນອງ ສະພານຄອບປາງປະແກ້ວ ອນາມຍັງບາງປະກອກ ອຸດເລັ້ນກາງກີສ້ານຮຸຮັມບໍ  
ມີຮະບຍທາງທຄດລ້າຍ 46 ກິໂລເມຕຣ

#### ສ່າຍ ປ.5 ສູ່ເລັ້ນກາງປາກເກຣີດ-ສຶກມ

ຜ່ານ ເຮັມຕັ້ນກີທໍານັ້ນປາກເກຣີດ ໄປຕາມຄົນແຈ້ງວິດທະນະ ຫ້າແຍກປາກເກຣີດ ສ້າມແຍກນາຫຼຸງ  
ເສັ້ວຍໜ້າເຂົ້າຄົນກຽງເຫັນ-ນາຫຼຸງ ສ້າມແຍກເຕາປຸນ ສີແຍກບາງໂພ ໄປຕາມຄົນລ້າມເລັ່ນ ເກີກກາຍ  
ບາງກະປູ້ ເສັ້ວຍໜ້າໄປຕາມຄົນນາຍືບຕີ ເສັ້ວຍໜ້າເຂົ້າຄົນສີມໂລກ ສ້ານສີຕຣຄາ ເສັ້ວຍໜ້າ  
ຄົນເພຍ່ອງຫຼຸງ ຂໍາມສະພານຄອບຍໍາຮາຍ ໂຄສີເຊີ່ມ ຄົນເພຍ່ອງຫຼຸງ ຮາຍເທິງ ເສັ້ວຍໜ້າໃຫ້ສະພານ  
ຄອບປະຫຼຸນ້າ ໄປຕາມຄົນຮາຍຄໍາວິ ຄົນສຶກມ ອຸດເລັ້ນກາງກີສ້າງຮູ້ໃຫ້ໜັກໂຮງພຍາບາລຸຍາສູ່ບໍ ມີຮະບຍ  
ທາງທຄດລ້າຍ 32 ກິໂລເມຕຣ

#### ສ່າຍ ປ.6 ສູ່ເລັ້ນກາງປາກເກຣີດ-ພະປະແຕ່ງ

ຜ່ານ ເຮັມຕັ້ນກີທໍານັ້ນປາກເກຣີດ ໄປຕາມຄົນແຈ້ງວິດທະນະ ຫ້າແຍກປາກເກຣີດ ສ້າມແຍກນາຫຼຸງ  
ທອນາສີກາສັງຫວັດນາຫຼຸງ ເສັ້ວຍໜ້າໄປຕາມຄົນປົງລົບໆລ້ຳຄຣາມ ເສັ້ວຍໜ້າໄປຕາມຄົນວົງຄໍລ້ວ່າງ ລອດ  
ໃຫ້ສະພານພະຮາມ 6 ໄປຕາມຄົນປະຫຼາມຢູ່ລ້າຍ 1 ສີແຍກບາງໂພ ເກີກກາຍ ຄົນລ້າມເລັ່ນ  
ບາງກະປູ້ ຕ່ຽງໜ້າ ເກເວົ້ານ໌ ຄົນສັກຮັງຈີ້ ບາງສ່າງ ຮາຍຄໍາເມີນກລາງ ອັມອຸ້ນລ້າວຮັບປະກິບໄທຍ

ถนนรายค่าเดินใน สันมหหลวง ถนนสันนามไชย เป็นเส้นทางไปตามถนนพระพิมิตร พาหุรัต โรงแรม ส่วนภูเขา ข้ามลํะพานพระพุทธยอดฟ้า ถนนประชารักษ์ปก วงเวียนใหญ่ ถนนพระเจ้าตากสิน ถนน อุยล์วัลล์ส์ ลํามแยกพระประแตง อุตสีนทางที่กําหนดพระประแตง มีระยะทางตลอดสาย 42 กิโลเมตร

#### สาย ปอ.7 ชือเส้นทางส้าโรจ-ทําน้ำภาซีเชริญ

ผ่าน เริ่มต้นส้าโรจ ลํامแยกบางนาไปตามถนนอุ่นุมวิท ข้ามลํะพานพระโขน เส้นทาง ไปตามพระราม 4 กลับยังน้ําไทย คลองเตย ล้วนคุณพิมิ ลํามบ้าน หัวลำโพง เยาวราช พาหุรัต กรมการรักษาดินแดน เส้นทางวิ่งไปทางสันมหหลวง เส้นทางข้ามลํะพานพระปืนเกล้า เส้นทาง ไปตามครั้ลสีหิวังค์ จนลํงสายใต้ ลํامแยกกําพะฯ อุตสีนทางที่กําหนดน้ำภาซีเชริญ มีระยะทางตลอด สาย 38 กิโลเมตร

#### สาย ปอ.8 ชือเส้นทางปากน้า-ทํารายวารดีษฐ์

ผ่าน เริ่มต้นที่ตลาดปากน้า ไปตามถนนอุ่นุมวิท ส้าโรจ พระโขน เอกมัย ราชประสังค์ ถนนเพสินธิ กรมศ่าวรุค ลํามลัคแควร์ ปทุมวัน ไปตามถนนพระราม 1 ข้ามลํะพานกษัตริย์สีก เส้นทางวิ่งไปตามถนนผดุงกรุงเกษม เส้นทางวิ่งไปตามถนนหลัง โรงแรมพาลาส เส้นทาง ตามถนนมหาไชย เส้นทางวิ่งถนนเชริญกรุง เส้นทางวิ่งถนนทีทอง เส้นทางวิ่งไปตามถนนปารุสเมือง เส้นทางวิ่งไปตามถนนธีบูรักษ์ เส้นทางวิ่งถนนเชริญกรุง ถนนท้าววงศ์ เส้นทางวิ่งไปตามถนนมหาราชน อุตสีนทางที่กําหารดีษฐ์ มีระยะทางตลอดสาย 30 กิโลเมตร

#### สาย ปอ.9 ชือเส้นทางหมู่บ้านเครร์ชร์กิจ-ทําน้ำงามหยก

ผ่าน เริ่มต้นที่หอน้ำพิกานนทบุรี ผ่านแคลเบย์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ไปตามถนน พหลโยธิน จนลํงสายเหนือ สํะพานควาย อุบลารักษ์สีลมรุภิ อ้อมอนุลารักษ์ไปทางโรงแรม โรงแรมกุฎุกเกล้า เส้นทางวิ่งไปตามถนนพระราม 6 โรงแรมรามาธิบดี เส้นทางวิ่งกําหนดทางหลวง เส้นทางวิ่งผ่านโรงแรมนายร้อย คป. เส้นทางวิ่งไปตามถนนราชค่าเดินกลาง สันมหหลวง ข้าม-ลํะพานพระปืนเกล้า เส้นทางวิ่งถนนครั้ลสีหิวังค์ ลํามแยกลํงสายใต้ ลํامแยกกําพะฯ เส้นทาง

ถนนเพชรเกษม บางแค ถัดทางที่ชุมบ้านค่าราษฎร์ ระยะทางตลอดสาย 48 กิโลเมตร

สาย ปอ.10 ชื่อเล่นทางรังสิต-คลาดโพธิ์ทอง

ผ่าน เริ่มต้นที่คลาดรังสิต ถนนเพชรบุรีน ทำทางคู่บานกรุงเทพฯ สีพานครอบคลาด-พร้าว ลักษณะล่งล่ายเหมือน สีพานควาย อนุลักษณ์ยั่งยืนและภูมิ เสี้ยววาระไปตามถนนราชวิถี ชั้นชั้น ข้ามสีพานกรุงธน เสี้ยวชัยถนนครลลักษณ์ ลักษณะล่งล่ายใต้ เสี้ยวชัยล่างแยกก้าพระ ไปตามถนนวินทรพิทักษ์ วงเวียนใหญ่ ล้ำเรือ ดาวคะนอง เสี้ยววาระไปตามถนนอนุรุธ-ปากก่อ ถัดเล่นทางที่คลาดโพธิ์ทอง ระยะทางตลอดสาย 50 กิโลเมตร

สาย ปอ.11 ชื่อเล่นทางปากน้ำ-บางสาน

ผ่าน เริ่มต้นคลาดปากน้ำ ถนนสุขุมวิท พระโขนง เอกมัย เสี้ยววาระแยกราชประสุต ไปตามถนนราชดำเนิน เสี้ยวชัยใต้สีพานครอบประตูน้ำ ไปตามถนนเพชรบุรี ข้ามสีพานครอบราชเทวี เสี้ยวชัยเดิมสีพานครอบบรมราช ไปตามถนนหลานหลวง สีพานขาว ถนนราชดำเนินนอก ข้ามสีพานผ่านฟ้าสีลาศ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง อนุลักษณ์ประชาธิปไตย เสี้ยววาระไปตามถนนประชาธิปไตย ข้ามสีพานรัตน์ เสี้ยวชัยเข้าถนนวิสุทธิกษัตริย์ เสี้ยวชัยเข้าถนนล้านเล่น ถนนศักรพงษ์ บางสาน ถัดเล่นทางที่สีพานอุดมสมิทธิ์ ระยะทางตลอดสาย 30 กิโลเมตร

สาย ปอ.12 ชื่อเล่นทาง อ.ต.ก. (บ้านเพชรบุรี) - ปากคลองคลาด

ผ่าน เริ่มต้นคลาด อ.ต.ก. บ้านศินค้าเพชรบุรี ถนนสีพานควาย ขันล่งล่ายเหมือน ปากทางคลาดพร้าว มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เสี้ยววาระไปตามถนนรามอินทรา เสี้ยววาระ ก.ม.8 เข้าถนนสุขุมวิท 1 เสี้ยววาระหน้าที่ทำการเขตบางกะปิ ไปตามถนนคลาดพร้าว เสี้ยวชัยข้ามสีพานคล่องแล่นแล็บ ไปตามถนนพระโขนง-คล่องตัน มหาวิทยาลัยรามคำแหง เสี้ยววาระเข้าถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ประตูน้ำ ถนนเพชรบุรี ยมราช เสี้ยวชัยไปตามถนนหลานหลวง สีพานขาว ข้ามสีพานผ่านฟ้าสีลาศ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง อนุลักษณ์ประชาธิปไตย ข้ามสีพานผ่านพิภพสีลา ล้านมหลวง ตามถนนราชดำเนินใน เสี้ยววาระไปตามถนนหน้าพระลาน ไปตามถนน-

มหาราช ผ่านสภานิติธรรมพระราษฎร์ ไปตามถนนล่นนามไชย เสื้อเข้ายาไปตามถนนเจริญกรุง ไปตามถนนราชดำเนิน ปากคลองตลาด สุคเล้นทางที่บริเวณรั้งตราชุมบัญ ฝรั่งเศษทางตลอดสาย 50 กิโลเมตร

#### ล้าย ปอ.13 ชื่อเล้นทางปู่เจ้าล่มภัยพราย-รังสิต

ผ่าน เริ่มต้นที่ก้าวเรือพระประแตงฝั่งกรุงเทพฯ ไปตามถนนปู่เจ้าล่มภัยพราย เสื้อเข้ายาไปตามถนนสุขุมวิท พระโขนง เอกมัย ราชปราราม เสื้อขาวฯ ไปตามถนนราชดำเนิน ถนนราช-ปราสาท ประตูน้ำ เสื้อขาวฯ เข้าถนนราชดำเนิน อนุสาวรีย์สันมฤกต เสื้อเข้ายาไปตามถนนพหลโยธิน ลະพาน coward ล่มภัยชั่งล่ายเหมือน มหาราชยาสีบกษาค่าสัตต์ เสื้อเข้ายาเข้าถนนศรีรัชอุบล เสื้อขาวฯ ไปตามถนนวิภาวดี-รังสิต สุคเล้นทางที่ตลาดรังสิต ฝรั่งเศษทางตลอดสาย 54 กิโลเมตร

#### ล้าย ปอ.14 ชื่อเล้นทางล้วนลี่ยาม - สภานิติรถไฟบางกอกน้อย

ผ่าน เริ่มต้นที่ล้วนลี่ยาม ผ่านลักษณะพัฒนาบริหารค่าสัตต์ ที่ทำการเขตบางกะปิ ถนนพระโขนง - คลองตัน มหาราชยาสีบรามคำแหง เสื้อขาวฯ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ปากซอยสุขุมวิท อนุสาวรีย์-ชัยสันมฤกต เสื้อเข้ายาไปราชเทวี วิทยาลัยปัจจุบัน กรมประชาสัมพันธ์ บางขุนนท์ ลามแยกไฟฉาย สุคเล้นทางที่ลักษานิติรถไฟบางกอกน้อย ฝรั่งเศษทางตลอดสาย 34 กิโลเมตร

#### รถปรับอากาศล้าย 2 ชื่อเล้นทางสำโรง-ปากคลองตลาด

ผ่าน เริ่มต้นสำโรง สีแยกบางนาไปตามถนนสุขุมวิท ข้ามลະพานพระโขนง เอกมัย เสื้อขาวฯ แยกราชดำเนิน ไปตามถนนราชดำเนิน เสื้อเข้ายาให้ลະพานลอยประชุมน้ำ ไปตามถนนเพชรบุรี ข้ามลະพานลอยราชเทวี เสื้อเข้ายาเชิงลະพานลอยยมราช ไปตามถนนหลานหลวง ลະพานยว ถนนราชดำเนินนอก ข้ามลະพานผ่านฟ้าสีลาด ไปตามถนนราชดำเนินกลาง อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย บริษัทไม้ดัดไทย สำโคต สุคเล้นทางที่ปากคลองตลาด ฝรั่งเศษทางตลอดสาย 26 กิโลเมตร

รถปรับอากาศล้าย 3 ชื่อเล่นทางสีพานลอยหลักสี-คลองล้านรัตสุวรรณ

ผ่าน เริ่มต้นลักษณะลอยหลักสี โรงเรียนพศศาราช ลักษณะลอยเกย์ตรา สีขาวมันล้วง  
ล้ายเหลือง ลักษณะสวยงาม สีแยกประดิษฐ์ สีแยกเกียกกาบ ศรีบ้าน สีเลาร์เทเว่นน์ ตลาดบางส่วน  
ถนนมหาวิทยุ วช.เรียนใหญ่ สุดเล่นทางที่คลองล้านรัตสุวรรณ มีระยะทางตลอดล้าย 30 กิโลเมตร

รถปรับอากาศล้าย 29 ชื่อเล่นทางรังสิต-หัวลำโพง

ผ่าน เริ่มต้นที่ตลาดรังสิต ถนนพหลโยธิน ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ ลักษณะลอยคลาพร้าว  
สีขาวมันล้วงล้ายเหลือง ลักษณะสวยงาม อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ สามย่าน เสี้ยววัวไปตามถนนพระราม 4  
สุดเล่นทางที่หัวลำโพง มีระยะทางตลอดล้าย 34 กิโลเมตร

รถปรับอากาศล้าย 38 ชื่อเล่นทางบางนา-วค.ศัมภร์เกjm

ผ่าน เริ่มต้นที่บางนา ถนนดุษฎีบุนนาค พะโยนง เอกมัย ลักษณะลอยโคลก ประกายฟ้า  
เสี้ยววัวเข้าถนนรายวิถี อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เสี้ยววัวไปตามถนนพหลโยธิน ลักษณะสวยงาม  
สีขาวมันล้วงล้ายเหลือง เสี้ยววัวถนนคลาพร้าว-บางกะปิ สุดเล่นทางที่วิทยาลัยศักดิ์ศรีศัมภร์เกjm  
มีระยะทางตลอดล้าย 30 กิโลเมตร

รถปรับอากาศล้าย 44 ชื่อเล่นทางตลาดแอปเปิ้ลแลนด์-ท่าเตียน

ผ่าน เริ่มต้นที่ตลาดแอปเปิ้ลแลนด์ ถนนลาดพร้าว-บางกะปิ ถนนพหลโยธิน สีขาว  
มันล้วงล้ายเหลือง ลักษณะสวยงาม แฟลตทองลีลาวดี กรมทางหลวง ลักษณะผ่านท้าวสีลา ไปตาม  
ถนนรายตัวเดินกลาง อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย ข้ามลักษณะผ่านศิริสุชาติ ถนนมหาวิทยุ ตาม  
ถนนรายตัวเดินใน สุดเล่นทางที่ท่าเตียน มีระยะทางตลอดล้าย 30 กิโลเมตร

รถปรับอากาศล้าย 67 ชื่อเล่นทางประชาธิเวศน์2-วิทยาลัยเทคโนโลยีกรุงเทพ

ผ่าน เริ่มต้นที่ประชาธิเวศน์2 สีแยกตลาดพังซีเพชร ตลาดประชาธิเวศน์1  
ถนนแบดมินตันประชาธิเวศน์ สโนมส์ราหารอากาศบางซื่อ ถนนพระราม 6 โรงพยาบาลรามาธิบดี  
เชริญผล เสี้ยวชัยไปตามถนนพระราม 4 สามย่าน สีแยกวิทยุ ถนนสุธรรม เสี้ยวชัยซอยล้วนพูล  
สุดเล่นทางที่วิทยาลัยเทคโนโลยีกรุงเทพ มีระยะทางตลอดล้าย 24 กิโลเมตร

รถปรับอากาศค่าล้าย 126 ถือเลี้นทางนนทบุรี-มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ผ่าน เริ่มต้นที่ก้านน้ำนนทบุรี ลามแยกแคลาย ทางแยกจามวงศ์วาน ลามแยกเกษตร  
เสียบข้ายไปตามถนนลาดพร้าว-บางกะปิ วิทยาลัยครุศัณทร์เกษม ถนนพระโขนง-คลองตัน ถึง  
เลี้นทางที่มหาวิทยาลัยรามคำแหง ระยะทางตลอดล้าย 28 กิโลเมตร



ສາຄົມວຸກ ຈ

ທາງການປ່ອຍຮັດ

## ตารางการป้องขัด

ชุดที่นับ	ความถี่ในการเดินทาง (นาที/ชม)					
	05.45-06.00	06.00-09.00	09.00-15.00	15.00-18.00	18.00-20.00	20.00-20.30
<u>ค่านบ. 1</u>						
แม่น้ำแม่แคว	-	8	10	8	10,12	-
แม่น้ำแม่กลอง	-	8	10	8	10,12	-
<u>ค่านบ. 2</u>						
แม่น้ำแม่แคว	15	5	7-5	6	10	-
แม่น้ำ	15	6	7-5	6	8	-
<u>ค่านบ. 3</u>						
แม่น้ำ	-	6	7-8	10	8-10	-
แม่น้ำเจ้าพระยา	-	8	10	10	6-8	-
<u>ค่านบ. 4</u>						
แม่น้ำ	-	8-10	12-15	10	10	-
แม่น้ำเจ้าพระยา	-	8-10	12-15	8-10	10-12	-
<u>ค่านบ. 5</u>						
แม่น้ำเจ้าพระยา	-	8-10	10-15	10-12	-	-
แม่น้ำ	-	10-12	12-15	8-10	10	-
<u>ค่านบ. 6</u>						
แม่น้ำเจ้าพระยา	-	15,10	15	10	12	-
แม่น้ำป่าสัก	-	15,10,12	15	10	12	-
<u>ค่านบ. 7</u>						
แม่น้ำ	-	10,7,5	10,15	8,10	15	-
แม่น้ำเจ้าพระยา	-	8,12	10,15	10,7,5	12	-
<u>ค่านบ. 8</u>						
แม่น้ำ	-	6,7	10,15	6	10	-
แม่น้ำเจ้าพระยา	-	7,5	8,10	6	10	10
<u>ค่านบ. 9</u>						
แม่น้ำเจ้าพระยา	-	10,12	15,10	10	-	-
แม่น้ำเจ้าพระยา	-	8,10,12	15,12	10,12	15	-
<u>ค่านบ. 10</u>						
แม่น้ำ	-	7-8	10-12	8-10	10-12	-
แม่น้ำเจ้าพระยา	-	7-8	10-12	7-8	10-12	-
<u>ค่านบ. 11</u>						
แม่น้ำ	-	8,6	7,8	10	10	-
แม่น้ำเจ้าพระยา	-	7,8	10	7	7	-
<u>ค่านบ. 12</u>						
แม่น้ำเจ้าพระยา	-	8,6	7,8	10	10	-
แม่น้ำแม่กลอง	-	7,5	10	7	7	-
<u>ค่านบ. 13</u>						
แม่น้ำเจ้าพระยา	-	5	10,8	7,5	8,10	-
แม่น้ำ	-	7,5	8,10	7,5	-	-

หมาย: 1. เกณฑ์การเดินทางเป็นทางการ 2. ไม่เกณฑ์การเดินทางที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย

ກາຄົມວັດ ຂ

ອັດຮາຄ່າໂຕຍລ່າຮ

2	1
4	2
6	3
8	4
10	5
11	6
14	7
16	8
18	9
20	10
22	11
24	12
26	13
28	14
30	15

รายงานฯ ที่ ๒ ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

แบบปั๊มแลนค์

5	5	0. นางสาว
5	5	๙. ไทยน้ำทิพย์
5	5	๘. รามคำแหงฯ
5	5	๗. คลองกัน (ภูมิภาคกลาง)
7	5	๖. ชัยภูมิ
7	7	๕. ป่าห้วยพะโขง
9	7	๔. ห้องน้ำจัตุรัส
9	9	๓. กบเชือดหัวใจฯ
11	9	๒. ธรรมโรงเรียนมาตรฐานวิถี
11	11	๑. โรงเรียนมา雁្ឌូរកែវី
13	11	๐. ปัฒนาโรงเรียนนักเรียน
13	13	๑. โรงเรียนเยนคานิน
15	13	๒. หัวลำโพง
15	5	๓. ไยดาวรัช (เจ็คสัน)
15	15	๔. ปากคลองตลาด

อัตราค่าโดยสาร (บาท)

ทุกรายการโดยสารประจำทางปรับอากาศ  
เส้นทางเดินรถ สาย บ่อ.๑  
ชื่อเส้นทาง แบบปั๊มแลนค์ - ปากคลองตลาด  
ระยะทางตลอดสาย ๓๐ กิโลเมตร



2	1
4	2
6	3
8	4
10	5
12	6
14	7
16	8
18	9
20	10
22	11
21	12
26	13
28	14

แบบจำลอง

5	บางกะปิ
5	วัฒนธรรมทาง (วัฒนา)
5	ชุมชนภาคไทย 2
5	ชุมชนภาคไทย 2
5	ร.ร.สุรินทร์ทัศนีฯ
7	ทรงชามชูยิ่ง 4
7	ทรงชามวิชาการยุ้งช้าง เด่น
9	ป่าหอบะดาดล้อม
9	ทรงคุณสมบูรณ์
11	ชนาการออมสิน (สะพานความ)
11	ทาง ไช. วาย. ที
13	อาภาวีร์ฯ
13	โรงภาคพยุนทรเพรสเซนท์
15	สำนักฯ
15	ดีม

อัตราค่าโดยสาร (บาท)

ค่าวงค์ค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ  
เส้นทางเดินรถ ส้าย บ่อ.2  
ชุมชนทาง แยกปีแลนก - สีลม  
ระยะทางตลอดสาย 28 กิโลเมตร

รัฐวิ

2	1
4	2
6	3
8	4
10	5
12	6
14	7
16	8
18	9
20	10
22	11
24	12
26	13
28	14
30	15
32	16
34	17
36	18

( ก.ม.)

ระยะทางที่ต้องเดินทาง ( ก.ม.)

ระยะทางที่ต้องเดินทาง ( ก.ม.)

โดยครัว

แยกภารกิจ

ชื่อ ๓๙

โรงเรียนบ้านดอนสูตี้ ๗

สะแกนไทร

หนาบำรุงบางเมือง

วัดบางน้ำ

พระบรมราชโถด ๒.๘๖๒๔

โรงเรียนสกสววนนาด

บุณย์ศรีษะเหนือ

ธนาคารออมสิน ( แม่ )

ไทย. วาย. ที.

อนส่าวรีย์ ๑( พงหลี )

กรมทางหลวง

กรมชุมชนเรียนนายร้อย ๒๒.

ไม อุดไทย

พาระพันธ์

สะพานของรัชชินทร์

อัตราค่าโดยสาร ( บาท )

ทุ่งค่ายสารรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ

เส้นทางเดินรถ สาย ปอ.๓

ชื่อเส้นทาง รังสิต - สะพานพระปิ่นเกล้า

ระยะทางตลอดสาย ๓๖ กิโลเมตร



## ตารางจัดตั้ง

2. 1	5 5 อิชชุกุน
4. 2	5 5 5 5 กายกุนวาก
6. 3	5 5 5 5 หูบุนธินทร์
6. 4	5 5 5 5 หัวอากาหยานกุงเทหา
10. 5	7 5 5 5 คลังน้ำมันหัวรากกาศ
12. 6	7 7 5 5 5 สะพานดอยหลักสี่
14. 7	9 7 7 5 5 5 โรงเรียนพลทรวช.
16. 8	9 9 7 7 5 5 5 สะพานดอยเกษฐ์
18. 9	11 9 9 7 7 5 5 5 หมังสือพิมพ์ป่านเนือง
20. 10	11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 โรงเรียนหอดัง
22. 11	13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 สวนน้ำไฟฟ้ายอย
24. 12	15 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 โรงเรียนสรีศักดิ์มนตรี
26. 13	15 13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 หน้าคลาดถ่ายหยก
28. 14	15 15 13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 โรงประทุมฯ
30. 15	15 15 15 13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 สวนลุมพินี
32. 16	15 15 15 15 13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 โรงพยาบาลเดิลิน
34. 17	15 15 15 15 15 13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 วัดยานนาวาฯ
36. 18	15 15 15 15 15 13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 โรงงานยสูบ
38. 19	15 15 15 15 15 15 13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 สะพานดอยคาวะคนอง
40. 20	15 15 15 15 15 15 15 13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 สะพานดอยบางปะแวง
42. 21	15 15 15 15 15 15 15 15 13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 อาบันยนางปะกอก
44. 22	15 15 15 15 15 15 15 15 13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 ป่ามหาดอยแสง
46. 23	15 15 15 15 15 15 15 15 15 13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 วิทยาลัยเทคโนโลยีฯ

อัตราค่าโดยสาร (บาท)

ตารางคำนวณค่าโดยสารประจำทางชั่วคราว  
เส้นทางสาย ม. 4

ชื่อเส้นทาง รังสิต - วิทยาลัยเทคโนโลยีฯ  
ระยะทางตลอดสาย 46 กม.

2	1
4	2
6	3
8	4
10	5
12	6
14	7
16	8
18	9
20	10
22	11
24	12
26	13
28	14
30	15

ปักเก็ต

5	วัดชลประทาน
5	กรุงเทพมหานครบริการทาง
5	โรงพยาบาลท่าวังอกุญแจสาย
5	สามแยกดีวนนาร
7	สามแยกวังสวาย
7	กรุงเทพมหานครเชิงหวาย
9	สีลมกษัตริย์
9	เกียกกาย
11	ศรีราน
11	สีเสาเทเวศน์
13	สำนักงาน กพ.
13	กรุงเทพมหานครไทย
13	ราชดำเนินนอก
15	ศาลาแดง
15	สีลม

อัตราค่าโดยสาร (บาท)

คูรังค์โดยสารโดยสารประจำทางปรับอากาศ  
ถนนทุ่งเคนธ สาย ป/o.5  
ชื่อเส้นทาง ปักเก็ต - สีลม  
ระยะทางตลอดสาย 32 กิโลเมตร



ทวีรังค์ค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ  
 สถานที่สัญญาณ ปอ.๖  
 ชื่อเส้นทาง ปากเกร็ด - พะเพาะแคง  
 ระยะทางคลองส้าย 42 กิโลเมตร

ท่านผู้น้ำค่าโดยสาร

1-2	5 ๕.๐ ชลประทาน
2-4	5 ๕ ๑ ภารมีลาภิการ
3-6	5 ๕ ๕ ๑ รพ.หร旺อก
4-8	5 ๕ ๕ ๕ ๑ สามแยกวิภาวดี
5-10	7 ๕ ๕ ๕ ๕ ๑ ้านนาหนห
6-12	7 ๗ ๕ ๕ ๕ ๕ ๑ วัดป่ากน่า
7-14	9 ๗ ๗ ๕ ๕ ๕ ๕ ๑ สำนัมแยกบงไช
8-16	9 ๙ ๗ ๗ ๕ ๕ ๕ ๕ ๑ แยกกุฎายกกาย
9-18	11 ๙ ๙ ๗ ๗ ๕ ๕ ๕ ๕ ๑ ศรีษะ
10-20	11 ๑ ๑ ๙ ๕ ๗ ๗ ๕ ๕ ๕ ๕ ๑ สีเตาเทเวศน์
11-22	13 ๑ ๑ ๑ ๙ ๙ ๗ ๗ ๕ ๕ ๕ ๕ ๕ ๑ ตลาดน้ำบางลำภู
12-24	13 ๑ ๓ ๑ ๑ ๑ ๙ ๙ ๗ ๗ ๕ ๕ ๕ ๕ ๕ ๑ สำนัมหลวง
13-26	15 ๑ ๓ ๑ ๓ ๑ ๑ ๙ ๙ ๗ ๗ ๕ ๕ ๕ ๕ ๕ ๑ พาหุรัด
14-28	15 ๑ ๕ ๑ ๓ ๑ ๓ ๑ ๑ ๙ ๙ ๗ ๗ ๕ ๕ ๕ ๕ ๕ ๑ วงเวียนใหญ่(สะพานลอด)
15-30	15 ๑ ๕ ๑ ๕ ๑ ๓ ๑ ๑ ๑ ๙ ๙ ๗ ๗ ๕ ๕ ๕ ๕ ๕ ๑ ล่าแหง(สะพานลอด)
16-32	15 ๑ ๕ ๑ ๕ ๑ ๕ ๑ ๓ ๑ ๓ ๑ ๑ ๑ ๙ ๙ ๗ ๗ ๕ ๕ ๕ ๕ ๕ ๑ ดาวคนอง(สะพานลอด)
17-34	15 ๑ ๕ ๑ ๕ ๒ ๑ ๕ ๑ ๓ ๑ ๓ ๑ ๑ ๑ ๙ ๙ ๗ ๗ ๕ ๕ ๕ ๕ ๕ ๑ นางปะแก้ว(สะพานลอด)
18-36	15 ๑ ๕ ๑ ๕ ๒ ๑ ๕ ๑ ๓ ๑ ๓ ๑ ๑ ๑ ๙ ๙ ๗ ๗ ๕ ๕ ๕ ๕ ๕ ๑ สำมัญกุ้งส่วนตัว
19-38	15 ๑ ๕ ๑ ๕ ๒ ๑ ๕ ๑ ๓ ๑ ๓ ๑ ๑ ๑ ๙ ๙ ๗ ๗ ๕ ๕ ๕ ๕ ๕ ๑ วาตัน
20-40	15 ๑ ๕ ๒ ๑ ๕ ๑ ๕ ๑ ๓ ๑ ๓ ๑ ๑ ๑ ๙ ๙ ๗ ๗ ๕ ๕ ๕ ๕ ๕ ๑ สำมัญกระโดด
21-42	15 ๑ ๕ ๒ ๑ ๕ ๒ ๑ ๕ ๑ ๓ ๑ ๓ ๑ ๑ ๑ ๙ ๙ ๗ ๗ ๕ ๕ ๕ ๕ ๕ ๑ พระบรมราชโอง

อัตราค่าโดยสาร ( บาท )

ที่ ๑๒  
ศูนย์กลางการค้าฯ

ที่ ๓๔ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๙ โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘  
ที่ ๓๕ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘

ที่ ๓๖ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘

ที่ ๓๗ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘

ที่ ๓๘ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘

ที่ ๓๙ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘

ที่ ๓๑ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘

ที่ ๓๒ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘

ที่ ๓๓ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘

ที่ ๓๔ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘

ที่ ๓๕ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘

ที่ ๓๖ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘

ที่ ๓๗ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘

ที่ ๓๘ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘

ที่ ๓๙ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘

ที่ ๓๑ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘

ที่ ๓๒ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘

ที่ ๓๓ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘

ที่ ๓๔ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘

ที่ ๓๕ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘

ที่ ๓๖ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘

ที่ ๓๗ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘

ที่ ๓๘ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘

ที่ ๓๙ ถนนสุนัขภัต โทร. ๐๘๕-๗๗๗๖๗๘๘

จำนวนผู้ติดเชื้อ

2	1
4	2
6	3
8	4
10	5
12	6
14	7
16	8
18	9
20	10
22	11
24	12
26	13
28	14
30	15
32	16
34	17
36	18
38	19

ต้นแบบแบบฟอร์ม

นักเข้า

๒ ๑	
๔ ๒	
๖ ๓	
๘ ๔	
๑๐ ๕	
๑๒ ๖	
๑๔ ๗	
๑๖ ๘	
๑๘ ๙	
๒๐ ๑๐	
๒๒ ๑๑	
๒๔ ๑๒	
๒๖ ๑๓	
๒๓ ๑๑	
๓๐ ๑๕	

จำนวนผู้เข้าร่วม (ห้ามซ้ำ)

5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

กรรมการฝ่ายสื่อสารมวลชนประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๓

นายกานต์ ใจดี อ.

จังหวัดเชียงใหม่ - มหาวิทยาลัย

ระยะเวลาจัดทำ ๓๐ กิจกรรม

ตัวอย่าง (ข้อ ๑)

ราชบูรณะ 48 กีลเมตร

2	1
4	2
6	3
8	4
10	5
12	6
14	7
16	8
18	9
20	10
22	11
24	12
26	13
28	14
30	15
32	16
34	17
36	18
38	19
40	20
42	21
44	22
46	23
48	24

พืชป่าในเขตเมือง

5	จงเจ็บป่ายทำกราด
5	ป่าคงอุดมด้วยบาน
5	คงชุมน้ำเมือง
5	หมามานุสกุรรณะ
7	5 5 5 5 5 สะพายคล่องทางเดิน
7	7 5 5 5 5 หมายวัดน้ำประปาต้น
9	7 7 5 5 5 5 ป่ากษัตริย์สมิทวิถี
8	9 7 7 5 5 5 สามแยกทางเดิน
11	9 9 7 7 5 5 5 ป่าซอบหุ้นเชิงการอนุรักษ์
11	11 9 9 7 7 5 5 5 คงชุมชนลงสถาปัตย
15	11 11 9 9 7 7 5 5 5 อาณาจักรของมนุษย์
13	13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 ภูเขาดอก
15	13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 ๗.๗.นายชล งาม
15	15 13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 ๗.๘.นางสาว วงศ์
15	15 15 15 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 ๗.๙.นราธิรัตน์ (๑๗.๗.ปูนเหล็ก)
15	15 15 15 15 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 ๗.๙.เอารีบ
15	15 15 15 15 15 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 ๗.๙.นายปีรุสชาติ (ฉะกาญจน์)
15	15 15 15 15 15 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 ๗.๙.นางวนิดาลงจันทร์เนื่อง
15	15 15 15 15 15 15 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 ๗.๙.นายรุ่งรัตน์งาม
15	15 15 15 15 15 15 15 11 11 9 9 7 7 5 5 5 ๗.๙.นฤทธิ์ภัณฑ์
15	15 15 15 15 15 15 15 11 11 9 9 7 7 5 5 5 ๗.๙.นฤทธิ์รัตน์
15	15 15 15 15 15 15 15 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 ๗.๙.นฤทธิ์รัตน์
15	15 15 15 15 15 15 15 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 ๗.๙.นฤทธิ์รัตน์
15	15 15 15 15 15 15 15 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 ๗.๙.นฤทธิ์รัตน์
15	15 15 15 15 15 15 15 15 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 ๗.๙.นฤทธิ์รัตน์
15	15 15 15 15 15 15 15 15 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 ๗.๙.นฤทธิ์รัตน์

ผู้รายงานข้อมูล (ลาย)



การวางแผนการอนุรักษ์ป่าธรรมชาติในประเทศไทย

ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๐

ชื่อเดิมทางบัญชี: \_\_\_\_\_ นามสกุล: \_\_\_\_\_

ระยะทางตลอดสาย 48 กิโลเมตร

ระยะทาง (กม.)

2	1
4	2
6	3
8	4
10	5
12	6
14	7
16	8
18	9
20	10
22	11
24	12
26	13
28	14
30	15
32	16
34	17
36	18
38	19
40	20
42	21
44	22
46	23
48	24
50	25

- ระยะทาง (กราฟส์ระยะ 2 กม.)

รังสิก  
5 ชั่วโมง

5 5 5 เมืองภูรีวุฒิ

5 5 5 5 หมู่บ้านโนนห้วย

5 5 5 5 หมู่บ้านสูตานครสุราษฎร์ฯ

7 5 5 5 หมู่บ้านน้ำตกพืชชาติ

7 7 5 5 หมู่บ้านละหุยหลักอี้

7 7 7 5 5 5 หมู่บ้านน้ำตกสำราญ

9 9 7 7 5 5 5 หมู่บ้านน้ำตกเชียง

11 9 9 7 7 5 5 5 หมู่บ้านพันท้ายนาโนปีวะ

11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 หมู่บ้านเรือนหิน

13 11 11 9 3 7 7 5 5 5 5 หมู่บ้านกาบเมือง

13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 หมู่บ้านกาลเมือง (อ.กาล)

15 13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 5 หมู่บ้านท่า (อ.ท่าเรียน)

15 15 13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 5 หมู่บ้านภารียา (ร.พ.ภารียา)

15 15 15 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 5 หมู่บ้านกิน

15 15 15 13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 5 หมู่บ้านหนองเต่า (หนองเต่า)

15 15 15 15 15 15 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 หมู่บ้านกันเงือกตึก

15 15 15 15 15 15 13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 หมู่บ้านหนองเขียว

15 15 15 15 15 15 13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 หมู่บ้านสูตานครสุราษฎร์ฯ

15 15 15 15 15 15 13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 หมู่บ้านอุจุนทราย

15 15 15 15 15 15 15 15 13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 หมู่บ้านแมอกหาระ

15 15 15 15 15 15 15 15 13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 หมู่บ้านเจียนใหญ่

15 15 15 15 15 15 15 15 13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 หมู่บ้านเสนา

15 15 15 15 15 15 15 15 13 13 11 11 9 9 7 7 5 5 5 5 หมู่บ้านหนองบัว

15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 หมู่บ้านหนองบัว (หนองบัว ปากพอก)

อัตราค่าโดยสาร (บาท)

ค่าวรุ่งค่ำโดยสารรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ

ใบอนุญาตเดินรถ สาย ปอ.10

ข้อเสนทาง รังสิก - คลองโพธิ์ทอง

ระยะทางตลอดสาย 50 กิโลเมตร



2	1
4	2
6	3
8	4
10	5
12	6
14	7
16	8
18	9
20	10
22	11
24	12
26	13
28	14
30	15

รายงานผลการ (ช่วงเวลาประมาณ 2 เดือน)

5	ร.ร.นายเรือ
5	วิทยาลัยเกริก
5	สหกรณ์สานักรัง
5	ทรงชามสมานกีฬาราชนาวี
5	ทรงชามชัยอุคณสูร
7	ทรงชามศุภลักษณ์จ่าฯ
9	ทรงชามศุภลักษณ์โขน
9	ทรงพานิชลักษณ์
11	ทรงชามโนรันดร์วัฒ
11	โรงเรียนมาสเตอร์
13	ทรงนฤทธิ์เจต (ประถม)
13	ทรงนฤทธิ์เจต (ประถม)
15	ทรงพงษ์ (สมานศักดิ์ไทย)
15	โรงเรียนคเฉวิทไทย
15	นางลำภู

อัตราค่าโดยสาร (บาท)

ตารางค่าโดยสารไว้สำหรับประจำทางปรับอากาศ

เส้นทางสายที่ ป. 11

ชื่อเส้นทาง ปักบ้ำ - บางลำภู

ระยะทางเดินทาง 30 กม.

ปักบ้ำ

แบบฟอร์ม (บัญชีรายรับรายจ่าย)

2	1
4	2
6	3
8	4
10	5
12	6
14	7
16	8
18	9
20	10
22	11
24	12
26	13
28	14
30	15
32	16
34	17
36	18
38	19
40	20
42	21
44	22
46	23
48	24
50	25

ป้ากคลองก่อตอก

5	กองสลากร
5	เดลินิวส์
5	สมานธนศุภรัตน์ไทย
5	กรุงขันโรงภาคยนตร์เมืองไทย
7	นุยอกนักดูแล (รถใหม่)
7	เชิงสะพานอิสก (โรงเรียนสบายน)
9	ป้ากชุมชนบัวจันทร์
9	สัญญาณคลองกัน
11	บ.รามคำแหงฯ
11	บ.ไหยาพาณิช
13	ตลาดน้ำบางกะปิ
13	แม่น้ำแม่นก
15	บ.วิถรฯ
15	หมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศ 2
15	กองทัค ค.ม.8
15	ร.ร.สายอักษร
15	กองทัค ก.ม.4
15	ชอยลากปลาเค้า
15	เชียงทางเรือ
15	วัดบางม้า
15	บ.เกษครา
15	ป้ากท่าข้อต่อฟาร์มา
15	ถนนส้ายเหนือ
15	สีพานควาย
15	กองทัค อ.ก.ก.บ้านสินค้าแม่สูง - ใหญ่ชัน

อัตราค่าโดยสาร (บาท)

รายงานการสำรวจ (ตามภูมิศาสตร์)

2	1
4	2
6	3
8	4
10	5
12	6
14	7
16	8
18	9
20	10
22	11
24	12
26	13
28	14
30	15
32	16
34	17
36	18
38	19
40	20
42	21
44	22
46	23
48	24
50	25
52	26
54	27

รวมทั้งหมด (ทางละประมาณ 2 กม.)

จ้าสมิงพราย

5	โรงงานบล็อกอย่างไฟฟ้าโภค
5	วัฒนาวงศ์
5	สหกรณ์สุริวงศ์
5	กรุงขานสุนนามกีฬาระดับชาติ
7	กรุงขานสุนนามกีฬาระดับชาติ
7	กรุงขานสุนนามกีฬาคนงานจาก
9	กรุงขานสุนนามกีฬากระไฟฟ้า
9	ทองฟ้าจำลอง
11	กรมอุตุนิยมวิทยา
11	กองช่างโรงเรียนชั่วคราว
13	โรงเรียนมหามงคล
13	ประชุมน้ำโรงเรียนอินทนิล
15	อนุสาวรีย์รัชดา (ปัฐมวัย)
15	พระอารามสมเด็จพระป
15	ภาคพื้นที่ (สะพานคล้าย)
15	ทุ่งขันนนชส.สายเหนือ
15	กรุงขานโรงเรียนสกอร์วันนาด
15	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
15	ภาคบางบัว
15	วัดพระศรีมหาธาตุ
15	หลักสูตร
15	หลังบ้านบ้านทุ่ง
15	กรุงขานมหาศาลาศยานกธุ่งเทพบุตร
15	หมู่บ้านชนบทรัตน์
15	แยกวิภาวดี
15	ชื่อชัย
15	รังสิต

ที่ว่าการอำเภอวัดไทร  
ถนนท่าเคียนรุ่ง สาย บ่อ.13  
ซอยเสนาทาง บ้านจ้าสมิงพราย - รังสิต  
ระยะทางตลอดสาย 54 กิโลเมตร





ภาคผนวก ย

รายได้และสินทรัพย์ประจำปีงบประมาณ

รายได้และสิทธิผลประโยชน์ของพนักงาน

ตารางที่		หน้า
1	รายได้ของพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสาร ระบบประจำรายเดือน .....	154
2	รายได้ของพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสาร ระบบประจำรายวัน .....	155
3	อัตราค่าจ้างของพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสารในระหว่างทดลองปฏิบัติงาน และเมื่อได้รับ <sup>การบรรดุ</sup> .....	157



รายละเอียดรายได้ของพนักงานชั่วคราวและพนักงานเก็บค่าโดยสาร

ตารางที่ 1

รายได้ของพนักงานชั่วคราวและพนักงานเก็บค่าโดยสารระบบประจำเดือน

พนักงาน 1 คน	พนักงานชั่วคราว		พนักงานเก็บค่าโดยสาร	
	ต่อ (บาท)	สัปดาห์ (บาท)	ต่อ (บาท)	สัปดาห์ (บาท)
1. เงินเดือน	1,850.-	4,140.-	1,435.-	2,360.-
2. เป็นส่วนประคำ(ทำงาน 8 ชั่วโมง) ชั่วโมง		40.-		28.-
3. เป็นส่วนพิเศษ(ทำงานเกินกว่า- ชั่วโมงทำงานปกติ 8 ชั่วโมง) ได้รับชั่วโมงละ		11.-		7.-
4. เป็นยืน (ต่อ 1 เดือน)		150.-		150.-
ตามหลักเกณฑ์จะได้รับเป็นยืน เมื่อพนักงานผู้นั้นได้ปฏิบัติงาน เต็มรูปแบบอย่างกว่าเดือนละ 22 ชั่วโมงทำงานปกติ สังคมจะได้รับเป็น ขึ้นต่อเดือน				
5. ค่าครองชีพ (ต่อ 1 เดือน)				
- ผู้มีอัตราเงินเดือนตั้งแต่ 3,030 บาท ถึงมา		400.-		400.-
- ผู้มีอัตราเงินเดือนสูงกว่า 3,030 บาทขึ้นไป		300.-		300.-

ที่มา : องค์กรยนลั่งมวลชนกรุงเทพ

ตารางที่ 2

รายได้ข้องพนักงานชั่วคราวและพนักงานเก็บค่าโดยสารระบบประจำวัน

พนักงาน 1 คน	พนักงานชั่วคราว	พนักงานเก็บค่าโดยสาร		
	ต่อสัปดาห์ (บาท)	ต่อสัปดาห์ (บาท)	ต่อสัปดาห์ (บาท)	ต่อสัปดาห์ (บาท)
1. ค่าจ้างรายวัน(ทำงานครบ 8 ชั่วโมง)	75.-	165.-	65.-	141.-
- หัตราชค่าจ้างนี้หากพนักงานทำงาน-ไม่ครบ 8 ชั่วโมงทำงาน ให้คิด ค่าจ้างลดตามส่วน และถ้ามีเศษ - ต่ำกว่า $\frac{1}{2}$ ชั่วโมงลงมาให้คิดเป็น $\frac{1}{2}$ ชั่วโมง - เกินกว่า $\frac{1}{2}$ ชั่วโมงขึ้นไป ให้คิด เป็น 1 ชั่วโมง (เว้นแต่ผู้บังคับบัญชาจะสั่งให้หยุด หรือเลิกงานเพื่อประโยชน์ของ องค์กรฯ ดังให้คิดเป็นชั่วโมง ทำงานครบ 8 ชั่วโมง)				
2. เงินล่วงเบร์(เบอร์เงินตัวคาก- คากโดยสาร) คิดเป็นร้อยละของ รายได้คากคากโดยสารที่เพิ่มขึ้น แต่ละระดับเมื่อทำงานเกินกว่า 8 ชั่วโมง ตั้งแต่ (ต่อ 1 วัน) รายได้ 1-2,000 บาท (2,000 บาท) รายได้ 2,000 บาทขึ้นไป		5%		3%
3. ค่าพาหนะ (ต่อวัน) มีลิตร์ได้รับ ค่าพาหนะเหมาค่ายตั้งแต่ - พนักงานที่เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ 04.30-05.30 น. และໄດ້ ทำงานติดต่อ กัน เกินกว่า 8 ชั่วโมง - พนักงานที่ปฏิบัติงานติดต่อ กัน เกินกว่า 8 ชั่วโมง แล้ว เลิกงานในระหว่างเวลา 20.00-22.00 น. 22.00 น. ขึ้นไป-เลิก		6%		4%
		10.-		5.-
		10.-		5.-
		12.-		7.-

## ตารางที่ 2 (ต่อ)

พนักงาน 1 คน	พนักงานชั่วคราว		พนักงานประจำค่าวัสดุคลัง	
	ตัวสูตร (บาท)	สูงสุด (บาท)	ตัวสูตร (บาท)	สูงสุด (บาท)
- พนักงานที่ปฏิบัติงานครบ 8 ชั่วโมง โดยล่วงหน้าเกิน 8 ชั่วโมง อยู่ในช่วงเวลา 20.00-22.00 น. และปฏิบัติงานต่อเนื่องไปจนถึงช่วง 22.00 น. ขึ้นไป		22.-		12.-
4. เบี้ยยังพักราชบัณฑิต (ต่อเดือน)		100.-		50.-
ภาระงานเต็มวัน(8 ชั่วโมง) รวม 22วัน		150.-		75.-
ภาระงานเต็มวัน(8 ชั่วโมง) รวม 26วัน		400.-		400.-
5. ค่าครองชีพ (ต่อเดือน)				

ที่มา : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ



ตารางที่ 3

อัตราค่าจ้างของพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสารในระหว่างทดลอง  
ปฏิบัติงาน และเมื่อได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงานประจำรายวัน

ตำแหน่ง	อัตราค่าจ้าง ระหว่างทดลอง ปฏิบัติงาน	บาท/วัน/คน															
		อัตราค่าจ้างพนักงานประจำรายวัน															
		ขั้นต้นของตำแหน่ง - ขั้นสูงสุด															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
พนักงานขับรถ	55	75	81	87	93	99	105	112	117	123	129	135	141	147	153	159	165
พนักงานเก็บค่าโดยสาร	45	65	70	75	81	87	93	99	105	111	117	123	129	135	141		

หมาย : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ



รายละเอียดแล้วระเบียบทาง คำย่อและนามและบำรุงรักษา<sup>๔</sup>  
ของสถาบันศึกษา และสถาปัตยกรรม

รายละเอียดแล็ตตรายบทาง ค่าเชื้อมแซมและบำรุงรักษา

ตารางที่

หน้า

1	แล็ตตรายบจำนวนรายทางที่ได้รับสั่งผู้โดยสารของรถโดยสาร ประจำทางปรับอากาศ เฉพาะเส้นทางที่เป็นรถขององค์ กรฯ และรถเข้า ระหว่างเดือนมิถุนายน พ.ศ.2523 - เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2524.....	160
2	ค่าเชื้อมแซมและบำรุงรักษาต่อ กม เมตรของรถโดยสาร ประจำทางปรับอากาศ เฉพาะเส้นทางที่เป็นรถของ องค์กรฯ และรถเข้า.....	161





ตารางที่ 1

จำนวนรายทางที่รับสั่งผู้โดยลารของรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ เนพะเล็นทาง  
ที่เป็นรถขององค์กรฯ และรถเข้า ระหว่างเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2523 - เดือน พฤษภาคม  
พ.ศ. 2524

เส้นทางการเดินรถ	ระยะทางที่รับสั่งผู้โดยลาร (กิโลเมตร)		
	รถองค์กรฯ	รถเข้า	รวม
สายปอ. 1	-	1,626,056.50	1,626,056.50
สายปอ. 2	-	2,091,126.50	2,091,126.50
สายปอ. 3	1,195,243.-	968,396.-	2,163,639.-
สายปอ. 4	1,314,746.-	922,012.-	2,236,758.-
สายปอ. 5	30,629.-	1,693,711.-	1,724,340.-
สายปอ. 6	939,043.-	605,308.-	1,544,351.-
สายปอ. 9	849,851.-	470,463.-	1,320,314.-
สายปอ. 10	-	2,953,558.-	2,953,558.-
สายปอ. 13	1,052,548.-	2,544,052.-	3,596,600.-

หมาย : แผนกสิทธิเคราะห์และระบบงาน เขตการเดินรถปรับอากาศ

ตารางที่ 2

ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาต่อ กิโลเมตรของรถโดยสารประจำทางปัจจุบัน เฉพาะเส้นทางที่เป็นรถขององค์กรฯ และรถเข้า

เส้นทาง การเดินรถ	ระยะทางที่รับส่งผู้โดยสาร กม.		ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาฯ (บาท) **		ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาต่อ กม. (บาท)	
	รถองค์กรฯ	รถเข้า	รถองค์กรฯ	รถเข้า	รถองค์กรฯ	รถเข้า
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)÷(1)	(6)=(4)÷(2)	
ล้ายปอ. 1	-	1,626,056.5	-	6,599,692.25	-	4.06
ล้ายปอ. 2	-	2,091,126.5	-	7,688,728.96	-	3.68
ล้ายปอ. 3	1,195,243.-	968,396.-	4,753,410.80	3,724,417.50	3.98	3.85
ล้ายปอ. 4	1,314,746.-	922,012.-	5,035,482.51	3,672,850.-	3.83	3.98
ล้ายปอ. 5	30,629.-	1,693,711.-	606,340.26	6,525,536.50	19.80	3.85
ล้ายปอ. 6	939,043.-	605,308.-	4,091,648.68	2,211,674.25	4.36	3.65
ล้ายปอ. 9	849,851.-	470,463.-	4,096,782.55	1,932,557.50	4.82	4.11
ล้ายปอ.10	-	2,953,558.-	-	10,511,932.86	-	3.56
ล้ายปอ.13	1,052,548.-	2,544,052.-	4,489,836.64	8,518,429.-	4.27	3.35

\* หมายเหตุ ภาคผนวก ช. ตารางที่ 1

\*\* กองบัญชีและการเงิน เขตการเดินรถปรับอากาศ

ประวัติผู้เขียน

น.ส. อรุณรัตน์ ตั้งใจดี  
เมื่อวันที่ 5 เมษายน พ.ศ. 2494 ที่สังฆาราม  
อ่างทอง สำเร็จการศึกษาปညาเป็นเกียรติภูมิยมอันดับสอง จากวิทยาลัยการค้า ในปีการศึกษา  
2517 บัดกรุณารับรายการอยู่ที่สำนักงานภาครัฐราชการเลขที่ 2 กรมศุลกากร ในตำแหน่ง  
หัวหน้างานก้าหนดรายรับ