

ต้นทุนโลจิสติกส์อุตสาหกรรมผลไม้แปรรูปส่งออก

นายณัฐวัชร จงกลณี

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต  
สาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์ (สหสาขาวิชา)  
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย  
ปีการศึกษา 2550  
ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



4 8 8 9 0 7 4 0 2 0

LOGISTICS COST OF PROCESSED FRUITS EXPORT

Mr. Nattawach Jongkolnee

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements  
for the Degree of Master of Science Program in Logistics Management

(Interdisciplinary Program)

Graduate School

Chulalongkorn University

Academic Year 2007


Copyright of Chulalongkorn University

502083

หัวข้อวิทยานิพนธ์                      ต้นทุนโลจิสติกส์อุตสาหกรรมผลไม้แปรรูปส่งออก  
โดย    นายณัฐวัชร จงกลณี  
สาขาวิชา                                      การจัดการด้านโลจิสติกส์  
อาจารย์ที่ปรึกษา                              ศาสตราจารย์ ดร.กมลชนก สุทธิวาหนฤพุมิ

---

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยรับนี้เป็น  
ส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

.....  ..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย  
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ม.ร.ว.กัลยา ดิงศภทิพย์)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

.....  ..... ประธานกรรมการ  
(รองศาสตราจารย์ ดร. พุทธกาล รัชชร)

.....  ..... อาจารย์ที่ปรึกษา  
(ศาสตราจารย์ ดร.กมลชนก สุทธิวาหนฤพุมิ)

.....  ..... กรรมการ  
(รองศาสตราจารย์ ดร. สุธล ดุงศ์วัฒนา)

ณัฐวัชร จงกลณี : ต้นทุนโลจิสติกส์อุตสาหกรรมผลไม้แปรรูปส่งออก (LOGISTICS COST OF PROCESSED FRUITS EXPORT) อ. ที่ปรึกษา: ศ. ดร.กมลชนก สุทธิวาทนฤพุฒิ, 88 หน้า.

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์หลักคือการศึกษาต้นทุนโลจิสติกส์ในองค์กรเป็นกรณีศึกษา เพื่อให้ทราบถึงโครงสร้างต้นทุนโลจิสติกส์ ความสัมพันธ์และลักษณะความสัมพันธ์ของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขาย โดยอาศัยเทคนิคทางสถิติ นอกจากนี้การวิจัยฉบับนี้ได้นำผลการศึกษาความสัมพันธ์ของต้นทุนดังกล่าวเสนอแนวทางการพัฒนาต้นทุนโลจิสติกส์ตามแนวคิดทฤษฎีด้านการจัดการ โลจิสติกส์ และชี้ให้เห็นถึงผลกระทบของต้นทุนโลจิสติกส์ต่ออัตรากำไรขององค์กร

ผลการศึกษาพบว่า ต้นทุนโลจิสติกส์ในกรณีศึกษานี้อยู่ในระดับต่ำกว่าต้นทุนโลจิสติกส์ในอุตสาหกรรมเดียวกัน แสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพของการจัดการด้านต้นทุนโลจิสติกส์ขององค์กร นอกจากนี้สัดส่วนของต้นทุนโลจิสติกส์ในแต่ละกิจกรรมพบว่า ต้นทุนค่าขนส่งสินค้า นำเข้าและต้นทุนค่าขนส่งสินค้าส่งออกเป็นต้นทุนที่มีสัดส่วนสูงที่สุด ซึ่งสอดคล้องกับต้นทุนโลจิสติกส์ของหลายๆ ประเทศที่ทำการศึกษา

การพัฒนาต้นทุนโลจิสติกส์โดยการปรับเปลี่ยนกระบวนการทางด้านโลจิสติกส์ทำให้ต้นทุนโลจิสติกส์มีการเปลี่ยนแปลงที่ลดลง ในขณะที่เดียวกันส่งผลให้อัตรากำไรเพิ่มขึ้น

ภาควิชา การจัดการด้าน โลจิสติกส์  
ปีการศึกษา 2550

ลายมือชื่อนิสิต.....  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....

## 4889074020 : MAJOR LOGISTICS MANAGEMENT

KEY WORD: LOGISTICS / COST / PROCESSED FRUITS EXPORT

NATTAWACH JONGKOLNEE: LOGISTICS COST OF PROCESSED FRUITS

EXPORT. THESIS ADVISOR: PROF. KAMOLCHANOK

SUTHIWATHANARUEPUTHI, Ph.D., 88 pp.

The purpose of this thesis is to study in logistics cost to find the structure of logistics cost and correlations of these costs to export sales. Moreover to generate and advise on how to improve logistics cost for making more profit margin in organization by using statistical techniques.

The result show that logistics cost now is lower than other manufacturers in the industry by average. Meaning to say this organization is logistics cost efficiency. The majors logistics cost are on import transportation and export transportation when compare to total logistics cost related to logistics cost in other countries.

When changing the logistics flow it reflects to total logistics cost, cost go down and increase organization's profit margin as well.

Field of study Logistics management  
Academic year 2007

Student's signature.....*Nattawach J.*.....  
Advisor's signature.....*[Signature]*.....

## กิตติกรรมประกาศ

ข้าพเจ้าขอกราบขอบพระคุณศาสตราจารย์ ดร.กมลชนก สุทธิวาทีนฤพุฒิ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นอย่างสูง ที่ท่านได้เมตตาให้คำแนะนำให้การทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี รวมทั้ง รองศาสตราจารย์ ดร.พุทธกาล รัชชกร ประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ และรองศาสตราจารย์ ดร.สุพล คุรงค์วัฒนา กรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ในครั้งนี้

ข้าพเจ้าระลึกถึงบุญคุณแห่งสถาบันการศึกษาแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และสถาบันการขนส่งที่ได้ให้โอกาสข้าพเจ้าได้เข้าศึกษาหาความรู้ในสาขาการจัดการ โลจิสติกส์ เพื่อเป็นประโยชน์ในการทำงานและสร้างองค์ความรู้ให้เกิดขึ้นในอุตสาหกรรม โลจิสติกส์แห่งประเทศไทย และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าองค์ความรู้ที่เป็นผลสำเร็จแห่งการค้นคว้าวิทยานิพนธ์ฉบับนี้จะเป็นประโยชน์แก่ผู้ที่สนใจศาสตร์แห่งโลจิสติกส์และ โดยเฉพาะการศึกษาต้นทุน โลจิสติกส์

ขอกราบระลึกถึงบุญคุณแห่งบิดา มารดา เพื่อนร่วมรุ่นทุกท่านที่ใช้ชีวิตอยู่ร่วมกันในช่วงเวลาแห่งการศึกษานี้ และ โดยเฉพาะอย่างยิ่งนายชนะชวล อิมอุคม กัลยาณมิตรที่มีส่วนให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

## สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
กิตติกรรมประกาศ.....	ฉ
สารบัญ.....	ช
บทที่ 1    บทนำ.....	1
1.1    ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2    ภาพรวมของอุตสาหกรรมอาหาร.....	3
1.3    นโยบายรัฐบาลในการพัฒนาระบบ โลจิสติกส์และอุตสาหกรรมอาหาร.....	7
1.4    วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	11
1.5    ขอบเขตการวิจัย.....	11
1.6    กรอบแนวคิดการวิจัย.....	12
1.7    ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	13
บทที่ 2    เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	14
2.1    แนวคิดและทฤษฎี.....	14
2.2    การจัดการด้านการตลาดและต้นทุน โลจิสติกส์.....	18
2.3    แนวคิดและทฤษฎีทาง โลจิสติกส์.....	20
2.4    ต้นทุน โลจิสติกส์.....	24
บทที่ 3    วิธีดำเนินการวิจัย.....	33
3.1    ประชากร.....	33
3.2    เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย.....	33
3.3    การเก็บรวบรวมข้อมูล.....	33
3.4    การวิเคราะห์ข้อมูล.....	33
ส่วนที่ 1 การวิเคราะห์สถิติเชิงพรรณนา.....	33
ส่วนที่ 2 การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ของต้นทุน โลจิสติกส์ต่อยอดขาย และต่อต้นทุนรวม โลจิสติกส์.....	33
ส่วนที่ 3 การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ของปริมาณส่งออกต่อยอดขาย.....	35
บทที่ 4    ผลการวิเคราะห์ข้อมูล.....	37
ส่วนที่ 1 การวิเคราะห์สถิติเชิงพรรณนา.....	37

	ส่วนที่ 2 การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ของต้นทุนรวม โลจิสติกส์ต่อยอดขาย...38
	ส่วนที่ 3 การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ของปริมาณส่งออกต่อยอดขาย.....43
	ส่วนที่ 4 ผลการวิเคราะห์ทางสถิติและปัจจัยในการพิจารณาปรับปรุงต้นทุน.43
4.1	แนวทางการพัฒนากระบวนการ โลจิสติกส์.....44
บทที่ 5	สรุปผลการวิจัย อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ.....49
5.1	ต้นทุนโลจิสติกส์.....49
5.2	สัดส่วนต้นทุน โลจิสติกส์ต่อต้นทุน โลจิสติกส์รวม.....49
5.3	ความสัมพันธ์ของต้นทุน โลจิสติกส์แต่ละกิจกรรมต่อต้นทุน โลจิสติกส์รวม...50
5.4	ต้นทุนโลจิสติกส์รวมต่อต้นทุนโลจิสติกส์แต่ละกิจกรรมโดยวิเคราะห์สมการ ถดถอย.....51
5.5	ต้นทุนโลจิสติกส์รวมต่อยอดขาย.....52
5.6	การพยากรณ์ยอดขายโดยใช้ปริมาณการส่งออก.....53
5.7	อภิปรายผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ.....54
	รายการอ้างอิง.....58
	ภาคผนวก.....60
	ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์.....88