

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- การเคหะแห่งชาติ. ผลกระทบของการพัฒนาตึกปัญหาที่อยู่อาศัยผู้มีรายได้น้อยในเขตชานนวด และความเป็นไปได้ในการแก้ปัญหา. ศูนย์วิชาการที่อยู่อาศัยและการตั้งถิ่นฐานมนุษย์, 2526.
- จารึก ประพันธ์พจน์. การศึกษาสภาพการเดินทางของนักเรียนเพื่อเป็นแนวทางประกอบกรนั้ไขปัญหาการจราจรของกรุงเทพมหานคร : กรณีศึกษาเขตชั้นในฝั่งพระนคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาามหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2533.
- ฉัตรชัย พงศ์ประยูร. การศึกษาลักษณะเฉพาะและพัฒนาการของโครงข่ายการสัญจรและพื้นที่ปลูกสร้างในบริเวณนครเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ปริญญาามหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2533.
- พิษณุโรจน์ พลับรู้การ. การจราจรและการขนส่ง. หนังสือประกอบการบรรยายวิชาการจราจรและการขนส่ง. ภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2536.
- ไพฑูริย์ เกียรติกำจร. การศึกษาโครงข่ายและศักยภาพของปฏิสัมพันธ์ทางพื้นที่. วิทยานิพนธ์ปริญญาามหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532.
- ลำดวน ศรีศักดิ์. วิศวกรรมทางหลวง. คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2527 : 15-18.
- วิมลศรี ลิ้มธนากุล. ผลกระทบจากระบบเมืองสมัยใหม่ที่มีต่อระบบย่านของคนในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาามหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. 2537.
- สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก. โครงการปรับแผนแม่บทเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล. กรุงเทพมหานคร, 2537.
- อิสรา กันแดง. การศึกษาลักษณะเฉพาะและพัฒนาการของโครงข่ายการสัญจร และพื้นที่ปลูกสร้างในบริเวณนครเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ปริญญาามหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2533.

ภาษาอังกฤษ

- Abernti, Leone Batista. Ten Book Architecture. Tiranti. London, 1955 : p.162.
- Abler, Adams and Gould. Spatial Organization The Geographical View of the World. New York, 1971: p. 256.

- Buchanan, C. Traffic In Town. The Special Shortened Edition of the Buchana Report , Penguin Hermond Sworthy, 1963.: pp. 55-57.
- Cadwallader, Martin T. Analytical Urban Geography. Spatial Patterns and Theories. Prentice-Hall. New Jersey, 1985.
- Chaplin. Jr, F, Stuart. Urban Land Use Planning. Illinoise Press, 1965.
- Chapman, Keith. People, Pattern and Process An Introduction to Human Geography. Halsped Press. 1980.
- Clarence A'Perry. Neighbourhood Theory. New York Regional Survey of N.Y. & its Environment, 1929. : p.500.
- C.S. Stein & Henry Wright. Toward New Towns for Ameica, New York : Van Nostrand Reinhold., 1957.: p. 504.
- De Chiara, Joseph. Urban Planning and Design criteria. 2nd edition. New York : Van Nostrand Reinhold., 1975.
- Dickey, John W. Metropolitan Transportation Planning. TaTa McGraw Hill Publishing , 1975.
- F.H Kock KG , RHEIN - RUHR - ING - GMBM and Consulting Engineers. Bangkok Transport Study. Final Report . Vol 2 Report, 1975.
- Gans, Harbut. People & Plans. Basic Books. New York, 1968. : p. 19.
- Garrison, William L., & Marts, Marison E. Influence of Highway Improvement on Urban Land Use. : A Graphic Summary. Washington : University of Washington, 1958.
- Garrison, W.U. and Marble, D.F. "Graph Theoretic Concepts"; In Transportation Geography, McGraw Hill book , 1974. : pp.58-92.
- Gehl, Jan. Using Public pace. New York. Van Nostrand Reinhold (UK) Princeton, 1987.
- Gutman, Robert. The Street Generation. In on Street. MIT Press, Cambridge, Mass, 1986.
- Haggett, Peter and Richard Chorley. Network Analysis in Geography. St Martin's Press, 1969.
- Halcrow Fox and associates, PPK & AEC. Seventh Plan Urban & Regional Transport, 1991.
- Jacob, Jane. The Death & Life of Great American Cities. Penguin Hermond Sworthy, 1965 : pp. 39-41.
- Japan International Cooperation Agency. The Study on Medium to Long Term Improvement / Management Plan of Road and road Transport in Bangkok, 1990.

- Kenedy, Norman ; Kell, James H. ; Homburger, Wolfgang S. Fundamentals of Traffic Engineering. 6th Edition, The Institution of Traffic Engineering, University of California, 1990.
- Le Corbusier. The Urban Pattern Copyright, 1963D. Van Nostrand Reinhold (UK.), 1925, : p. 507.
- Moughtin Crifford. Urban Design : Street and Square. Department of Architecture & planning. University of Nottingham, 1992 : p. 127.
- Needham, B. How City Work An Introduction. Oxford : Pergamon Press, 1977 : p.132.
- Northam, Ray. M. Urban Geographic, 2nd.ed. New York. : John Wiley & Sons, 1979.
- Owen, Wilfred. The Accessible City. Brookings Institution, 1972.
- Palladio, Andrea. The Four Books of Architecture. Third Book New York, 1965: p.58-60.
- Pignataro L.J. Traffic Engineering ; Theory and Practice. New York : Prentice Hall, 1973.
- Simpson, Barry, J. City Centre Planning and Public Transport : Case studies from Britain, West Germany and France. Van Nostrand Reinhold (UK), 1988.
- Smithson, A. Urban Structuring. Studio Vista. London, 1967 : pp. 15,22.
- Vance, James E. "Labour Shed, Employment Field." Economic Geography, (36 June. 1960) : pp.189-200.
- Wheeler, James O. Trip Purpose & Urban Activity Linkage. Annals of the Association of American Geographers, 62 (December 1972), : pp 641-654.

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ประวัติผู้เขียน

นางสาวสุจินดา ศรีอรุณลักษณ์ เกิดวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2515 ที่อำเภอบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในปีการศึกษา 2536 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรการวางแผนภาคและเมืองมหาบัณฑิต ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2537



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย