

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- กนกนาถ สง่าเนตร. 2541. การเปิดรับข่าวสารที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจซื้อเครื่องสำอางในระบบขายตรง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. สาขาวิชาบริหารธุรกิจ. บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- กรมการขนส่งทางบก, กระทรวงคมนาคม. 2546. จำนวนรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 [online]. แหล่งที่มา: http://www.dlt.go.th/statistics_web/statistics.html[11/10/48].
- กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน, กระทรวงพลังงาน. 2549. กำลังผลิตเอทานอลในปัจจุบัน [online]. แหล่งที่มา :<http://www.dede.go.th/dede/index.php?id=172>[11/10/48 ก].
- กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน, กระทรวงพลังงาน. 2549. การจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ [online]. แหล่งที่มา:<http://www.dede.go.th/dede/index.php?id=173>[11/10/48 ข].
- กรุงเทพมหานคร. 2546. ประวัติ กทม. [online]. แหล่งที่มา: <http://www.bma.go.th/html/knownbma.html>[11/11/48].
- กัลยา วานิชย์บัญชา. 2548. การวิเคราะห์สถิติขั้นสูงด้วย SPSS for Windows. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพมหานคร: ธรรมสาร.
- กัลยา วานิชย์บัญชา. 2549. การใช้ SPSS for Windows ในการวิเคราะห์ข้อมูล. พิมพ์ครั้งที่ 8. กรุงเทพมหานคร: ธรรมสาร.
- กฤษณพงศ์ พุทธระกูล. 2544. ความรู้และพฤติกรรมของตำรวจกองปราบปรามในการประหยัดพลังงานไฟฟ้า. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. สาขาวิชาสิ่งแวดล้อมศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล.
- กฤษณา เพ็ชรเจริญ. 2543. แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครต่อการอุปโภคบริโภคภัณฑ์หลากหลาย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. สาขาวิชาเทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล.
- เกตุร ชิวหากาญจน์ . 2541. การเปิดรับข่าวสาร ความรู้ ทัศนคติเกี่ยวกับการป้องกันยาเสพติด ของกลุ่มผู้ใช้แรงงานในโรงงานอุตสาหกรรมในจังหวัดสมุทรปราการ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. สาขาวิชาบริหารธุรกิจ. บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

- เกษม กิตติธัชมากุล. 2525. บทบาทของสื่อและปัจจัยที่มีผลต่อการยอมรับระบบสื่อสารทาง
โทรสาร: ศึกษาเฉพาะผู้ใช้บริการโทรสารสาธารณะระหว่างประเทศ. วิทยานิพนธ์ปริญญา
มหาบัณฑิต. ภาควิชาประชาสัมพันธ์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- คณะกรรมการการพลังงาน สภาผู้แทนราษฎร. 2545. พลังงานทดแทน: เอทานอลและไบโอดีเซล.
กรุงเทพมหานคร: คณะกรรมการ.
- จารียา อรรถอนุชิต. 2541. เรื่องการเปิดรับข่าวสารด้านพลังงาน การรับรู้ประโยชน์และการยอมรับ
การใช้พลังงานแสงอาทิตย์ในอนาคตของประชาชน ในเขตกรุงเทพมหานครและเขต
จังหวัดเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต. ภาควิชาการประชาสัมพันธ์ บัณฑิต
วิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- จารุภัทร ดาวโรฤทธิ์. 2544. ศึกษาการเปรียบเทียบการเปิดรับข่าวสาร ความรู้ ทักษะคติ และการมี
ส่วนร่วมในการฟื้นฟูสภาพป่าไม้และแหล่งต้นน้ำ ระหว่างชาวเขาเผ่าลีซอบ้านห้วยน้ำดัง
ชาวเขาเผ่าลีซอบ้านห้วยรูดคอยสามหมื่น กับชาวไทยพื้นราบบ้านแม่เถา อ.แม่แตง
จ.เชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต. สาขาวิชานิติศาสตร์พัฒนาการ คณะนิติศ
าสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- เฉลิมศักดิ์ บุญนำ. 2544. การมีส่วนร่วมของกลุ่มเกษตรกรสวนยางไม้เรียงในการพัฒนาชุมชน.
วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต. สาขาวิชาสังคมวิทยา ภาควิชาสังคมวิทยาและ
มานุษยวิทยา คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ชนินทร์ ต่วนชะเอม. 2541. การเปิดรับข่าวสาร ความรู้ ทักษะคติและการมีส่วนร่วมในโครงการ “รัก
ไทยให้ถูกทาง” ของนิสิต นักศึกษามหาวิทยาลัยรัฐบาลและเอกชนในเขตกรุงเทพมหานคร.
วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต. สาขาวิชานิติศาสตร์พัฒนาการ บัณฑิตวิทยาลัย
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ชลดา ทองสุกนอก. 2540. การเปิดรับสื่อ ความรู้ ทักษะคติ ความตระหนักและการมีส่วนร่วมในการ
อนุรักษ์พลังงานของเจ้าของอาคารและโรงงานควบคุม. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต.
สาขาวิชานิติศาสตร์พัฒนาการ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ชัยยุทธ โยธามาตย์. 2539. การมีส่วนร่วมของประชาชนในการกำจัดขยะมูลฝอย: ศึกษาเฉพาะกรณี
เทศบาลตำบลพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี. ภาควิชาปริญญามหาบัณฑิต.
สาขาวิชาพัฒนาสังคม บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์.
- จัทธนา แสงอร่าม. 2542. การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับ “โครงการน้ำประปาดื่มได้” ความรู้ ทักษะคติ
และพฤติกรรมการบริโภคน้ำดื่มของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์
ปริญญามหาบัณฑิต. สาขาวิชานิติศาสตร์พัฒนาการ คณะนิติศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

- ณัฐนันท์ เกลิมวงสาเวช. 2535. ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการยอมรับการอยู่อาศัยในคอนโดมิเนียมของชาวกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. ภาควิชาประชาสัมพันธ์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ดวงตา พิริยานนท์. 2540. การเปิดรับข่าวสาร ความรู้ และทัศนคติของประชาชนกับการยอมรับการทิ้งมูลฝอยแยกประเภทในเขตทดลองโครงการณรงค์แยกประเภทมูลฝอย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. สาขาวิชานิติศาสตร์พัฒนาการ คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- คานินทร์ กิจนิชี. 2540. การเปิดรับข่าวสาร ความรู้ ทัศนคติ และการอนุรักษ์พลังงานในโครงการรวมพลังหารสองของประชาชนในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. สาขาวิชานิติศาสตร์พัฒนาการ คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- คาราวรรณ ศรีสุกใส. 2542. การเปิดรับข่าวสารการประชาสัมพันธ์โครงการรถไฟฟ้าบีทีเอสที่มีต่อความรู้ ทัศนคติ และการใช้รถไฟฟ้าบีทีเอสของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. สาขาวิชานิติศาสตร์พัฒนาการ คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ทรงพล แสงประกาย. 2544. พฤติกรรมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของประชาชนในท้องถิ่น: กรณีศึกษาบึงบอระเพ็ด จังหวัดนครสวรรค์. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. สาขาวิชาสิ่งแวดล้อมศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล.
- ทแก้ว เฉลิมคำรงค์. 2538. พฤติกรรมการอนุรักษ์แม่น้ำแม่กลองของประชาชนในเขตเทศบาลเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. สาขาวิชาสิ่งแวดล้อมศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล.
- เทียนฉาย กิระนันท์ และคณะ. 2527. พฤติกรรมการใช้พลังงานในครัวเรือนของชาวกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร: โครงการเผยแพร่ผลงานวิจัย ฝ่ายวิจัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ธวัช ทองมณี. 2539. ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับการตัดสินใจยอมรับนวัตกรรมเกษตรยั่งยืน: กรณีศึกษาเทคนิคการปลูกผักปลอดสารพิษ ตำบลบางเหริ่ง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. สาขาวิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา. คณะสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- ธงชัย มั่นคง. 2534. กระบวนการยอมรับและปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อกระบวนการยอมรับการทำหมันของคนในโรงงานอุตสาหกรรม. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. สาขาวิชาประชากรศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล.

- ธารทิพย์ สาณะเสน. 2542. เรื่องปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับความสนใจและการเข้าร่วมกิจกรรมสโมสร
พนักงานของพนักงานในหน่วยงานราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ. วิทยา นิพนธ์
ปริญญาโทบริหารบัณฑิต. สาขาวิชานิติศาสตร์พัฒนากการ คณะนิติศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- นริศรา พึ่งโพธิ์สก. 2545. การแยกประเภทขยะมูลฝอยของประชาชนในชุมชนบางกะปิ
กรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารบัณฑิต. สาขาวิชาประชากรศาสตร์
วิทยาลัยประชากรศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- นිරนุช วลัยช้เสถียร. 2545. การใช้ไฟฟ้าอย่างเหมาะสมของพนักงานการไฟฟ้านครหลวง.
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารบัณฑิต. สาขาวิชาประชากรศาสตร์ วิทยาลัยประชากรศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ปกิจ พรหมายน. 2530. ความรู้และการปฏิบัติตนในการป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจรของผู้ขับขี่
รถยนต์ส่วนบุคคลในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารบัณฑิต.
สาขาวิชาสิ่งแวดล้อมศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล.
- ปรารธนา มงคลธวัช. 2541. เอกลักษณ์ทางวัฒนธรรมและการเปลี่ยนแปลงทางวัฒนธรรมของ
ชาวเขาเผ่าม้งบ้านห้วยน้ำไซ อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก. วิทยานิพนธ์ปริญญา
โทบริหารบัณฑิต. สาขาวิชาสังคมวิทยา ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา คณะรัฐศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ปุลณจันทร วัฒนวงษ์. 2540. การเปิดรับสื่อ การรับรู้ประโยชน์และความไม่ฝืนที่เกี่ยวข้องกับการ
เข้าเรียนวิชาทหารรักษาดินแดนของนักศึกษาวิชาทหารหญิง. วิทยานิพนธ์ปริญญา
โทบริหารบัณฑิต. ภาควิชาการประชาสัมพันธ์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ผองสุข เนียมประดิษฐ์. 2542. ความสนใจเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมของประชากรไทย.
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารบัณฑิต. สาขาวิชาประชากรศาสตร์ วิทยาลัยประชากรศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ผุสดี ทรัพย์สาร. 2527. คุณลักษณะของนวัตกรรมที่มีผลมากที่สุดต่อการยอมรับของกลุ่มเป้าหมาย :
ศึกษาเฉพาะกรณีการยอมรับประดิษฐ์ผลิตภัณฑ์ผักตบชวาของกลุ่มสตรีประดิษฐ์ผลิตภัณฑ์
ผักตบชวาบ้านสันป่าม่วง ตำบลบ้านต้อม อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา. วิทยานิพนธ์
ปริญญาโทบริหารบัณฑิต. สาขาวิชานิติศาสตร์พัฒนากการ คณะนิติศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- พรศักดิ์ ผ่องแผ้ว. 2545. ศาสตร์แห่งการวิจัยทางการเมืองและสังคม. พิมพ์ครั้งที่ 5.
กรุงเทพมหานคร: สมาคมรัฐศาสตร์แห่งประเทศไทย.

- พัฒนาวิ ชูโต และวิไล วงศ์สืบชาติ. 2548. โลกาภิวัตน์กับการเปลี่ยนแปลงในสังคมไทย แนวทาง
สู่การศึกษาทางนิเวศวิทยามนุษย์. วารสารประชากรศาสตร์ 2 (กันยายน): 59.
- พิทยา ศรีเมือง. 2543. พฤติกรรมการประหยัดค่าน้ำของนักศึกษาด้านสาธารณสุขในภาค
ตะวันออกเฉียงเหนือ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. สาขาวิชาสิ่งแวดล้อมศึกษา
บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล.
- พีระนันท บรูณะโสภณ. 2538. พฤติกรรมการเปิดรับสาร ความรู้ ทัศนคติและการมีส่วนร่วมในการ
ใช้ผลิตภัณฑ์อนุรักษ์สิ่งแวดล้อมของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์
ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. ภาควิชาการประชาสัมพันธ์ คณะนิเทศศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- พันพร โชติพฤษ์ชุกกุล. 2539. ปัจจัยที่มีผลต่อความรู้ ทัศนคติและพฤติกรรมการใช้น้ำอย่างประหยัด
ภายในครัวเรือนของแม่บ้านในเขตเทศบาลเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง. วิทยานิพนธ์ปริญญา
โทบริหารธุรกิจ. สาขาวิชาเทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม บัณฑิตวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยมหิดล.
- เพ็ญพร ชีระสวัสดิ์ และคนอื่นๆ. 2536. คู่มือการวางแผนแบบการวิจัยปฏิบัติการด้านการวางแผน
ครอบครัว. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ภาวนา วัชรเสถียร. 2545. การประหยัดพลังงานไฟฟ้าในสำนักงานของบุคลากรใน
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. สาขาวิชาสิ่งแวดล้อมศึกษา
บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล.
- ภัทริรา ชีระสวัสดิ์. 2546. เรื่องการเปิดรับข่าวสารด้านพลังงานและปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการยอมรับ
การใช้แก๊สโซฮอล์เพื่อทดแทนน้ำมันเชื้อเพลิงของประชาชนในเขตกรุงเทพและปริมณฑล.
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. สาขาวิชานิเทศศาสตร์พัฒนาการ คณะนิเทศศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ภาสกร สุภาพงษ์. 2544. การเปรียบเทียบความสนใจต่อปัญหาสิ่งแวดล้อมของประชากรไทยในปี
พ.ศ.2536 และ พ.ศ.2541. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. สาขาวิชาประชากรศาสตร์
วิทยาลัยประชากรศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ภิญญาภรณ์ เพ็ญภินันท์. 2544. เรื่องการเปิดรับข่าวสาร ความรู้ ความตระหนัก ทัศนคติและการมี
ส่วนร่วมในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมของประชาชนในเขตอุตสาหกรรมบางปู จังหวัด
สมุทรปราการ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. สาขาวิชานิเทศศาสตร์พัฒนาการ
คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ยศ สันตสมบัติ. 2537. มนุษย์กับวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

- รัชดา ตูวิพันธ์. 2538. ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการยอมรับเทคโนโลยีใหม่ทางการเกษตรของชาวนาอำเภอท่าช้าง จังหวัดสิงห์บุรี. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- วรรณฎี ลือวรรณ. 2543. ประสิทธิผลโครงการห้องเรียนสีเขียว. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาวิชานิเทศศาสตร์พัฒนาการ คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- วารรัตน์ ดริชนวัต. 2544. ศักยภาพกับการมีส่วนร่วมของประชาชนในการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลตั้งแต่ปากแม่น้ำเพชรบุรี จ.เพชรบุรีถึงปากแม่น้ำปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาวิชานิเทศศาสตร์พัฒนาการ คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- วัชรารณณ์ เอี่ยมสะอาด. 2538. ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับการมีส่วนร่วมของสตรีในการพัฒนาท้องถิ่น อำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาวิชาการศึกษาผู้ใหญ่และการศึกษาต่อเนื่อง ภาควิชาการศึกษานอกโรงเรียน บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร.
- วาสนี วงศ์สัมพันธ์ชัย. 2544. พฤติกรรมการประหยัดพลังงานไฟฟ้าของนักศึกษาระดับปริญญาตรีที่อยู่ในหอพักของมหาวิทยาลัยรัฐ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาวิชาสิ่งแวดล้อมศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล.
- วิธินี วรรณสกล. 2542. การเปิดรับข่าวสารการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวเกี่ยวกับพฤติกรรมการท่องเที่ยวในสถานะวิกฤติเศรษฐกิจ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาวิชานิเทศศาสตร์พัฒนาการ คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- วิไล วงศ์สืบชาติ และพัฒนาวิ ชูโต. 2538. การแพร่กระจายนวัตกรรมการวางแผนครอบครัวในประเทศไทย. วารสารประชากรศาสตร์ 2 (กันยายน).
- วีรวัฒน์ พึ่งเจริญ. 2539. องค์ประกอบที่สัมพันธ์กับการยอมรับนวัตกรรมทางเทคโนโลยีการศึกษาของครูโรงเรียนประถมศึกษาสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการประถมศึกษาแห่งชาติ เขตการศึกษา 5. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. ภาควิชา โสตทัศนศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ศรีหญิง ศรีคชา. 2544. การเปิดรับและการแสวงหาข่าวสารการท่องเที่ยวในประเทศไทยบนสื่ออินเทอร์เน็ตของนิสิตนักศึกษา. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาวิชานิเทศศาสตร์พัฒนาการ คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ศิริรัตน์ อุปทินเกตุ. 2544. พฤติกรรมการประหยัดพลังงานไฟฟ้าของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 ในเขตเทศบาลนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาวิชาประชากรศาสตร์ วิทยาลัยประชากรศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

- ศิริไล กุลรัตน์มณีพร. 2545. ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการบริโภคสิ่งเสพติดของประชาชนจังหวัดกาญจนบุรี. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. สาขาวิชาประชากรศาสตร์ วิทยาลัยประชากรศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- สมศักดิ์ ศรีสันติสุข. 2518. ความทันสมัยในเขตเมืองที่กำลังขยายตัว ณ จังหวัดอุบลราชธานี. กรุงเทพมหานคร: แผนกวิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- สมฤทัย ทศานนท์. 2547. การใช้น้ำมันรถยนต์ของบุคลากรจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. สาขาวิชาพัฒนามนุษย์และสังคม (สหสาขาวิชา) บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา. 2548. สถาบันอุดมศึกษา 139 แห่ง [online]. แหล่งที่มา: http://www.mua.go.th/universitylink/html/public_university1.htm[27/2/49].
- สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา. 2548. ข้อมูลจำนวนบุคลากร [online]. แหล่งที่มา: <http://www.mua.go.th/personal.php> [4/2/50].
- สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน, กระทรวงพลังงาน. 2540. ส่วนที่ 3 สถานการณ์และแนวโน้มพลังงานไทยปี 2547-2548 [online]. แหล่งที่มา: <http://www.eppo.go.th/doc/report-2547/part-3.html>[11/10/48 ก].
- สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน, กระทรวงพลังงาน. 2540. ส่วนที่ 2 สถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิง [online]. แหล่งที่มา: <http://www.eppo.go.th/doc/report-2547/part-2.html>[11/10/48 ข].
- สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน, กระทรวงพลังงาน. 2540. อนุรักษ์พลังงาน FACT SHEET – น้ำมันแก๊สโซฮอล์, ปรับปรุง 1 ต.ค. 48 [online]. แหล่งที่มา: <http://www.eppo.go.th/encon/gasohol/gasohol->[11/10/48 ค].
- สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน, กระทรวงพลังงาน. 2540. รายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเมื่อ 6 พฤศจิกายน 2549 เวลา 10.00-12.00 น. [online]. แหล่งที่มา: <http://www.eppo.go.th/nepc/kpc-25491106.pdf>[15/11/49].
- สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน, กระทรวงพลังงาน. 2548. สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนสิงหาคม 2548. จดหมายข่าว สนพ.. 43 (กันยายน) 4.
- สำลี ทองธิว. 2526. กลวิธี การเผยแพร่นวัตกรรมทางการศึกษาสำหรับผู้บริหารและครูก้าวหน้า. กรุงเทพมหานคร: อักษรสัมพันธ์. อ้างถึงในอภิญา ซอหะซัน. 2537. องค์ประกอบที่สัมพันธ์กับการยอมรับนวัตกรรมทางเทคโนโลยีการศึกษา ของครูสอนศาสนาอิสลาม เขตการศึกษา 5. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. ภาควิชาโสตทัศนศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

- สุชาติ ประสิทธิ์รัฐสินธุ์. 2546. ระเบียบวิธีการวิจัยทางสังคมศาสตร์. พิมพ์ครั้งที่ 12.
กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์เฟื่องฟ้า พรินติ้ง จำกัด.
- สุรวิทย์ โยนจอหอ. 2540. ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการใช้รถยนต์ส่วนตัวในกรุงเทพมหานคร.
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาวิชาสังคมวิทยา ภาควิชาสังคมวิทยาและ
มานุษยวิทยา คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- อภิญา ซอหะซัน. 2537. องค์ประกอบที่สัมพันธ์กับการยอมรับนวัตกรรมทางเทคโนโลยีการศึกษา
ของครูสอนศาสนาอิสลาม เขตการศึกษา 5. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. ภาควิชา โสต
ทัศนศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- อัญชญา บุญเรือง. 2540. การศึกษาเปรียบเทียบพฤติกรรมการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของหญิงและ
ชายในองค์กรธุรกิจ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาวิชานิเทศศาสตร์พัฒนาการ
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- อำนวยการ แดงรอด. 2540. การเปิดรับข่าวสารการประหยัด ประโยชน์จากข่าวสารกับการซื้อสินค้า
ฟุ่มเฟือยต่างประเทศในภาวะวิกฤตเศรษฐกิจของวัยรุ่นในกรุงเทพมหานคร.
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาวิชานิเทศศาสตร์พัฒนาการ บัณฑิตวิทยาลัย
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ภาษาอังกฤษ

- Andrew Fisher, John Laing and John Stoeckel. 1983. Handbook for family Planning Operations
Research Design. New York: The Population Council. แปลโดยเพ็ญพร ชีระสวัสดิ์
และคนอื่นๆ. 2536. คู่มือการวางแผนแบบการวิจัยปฏิบัติการด้านการวางแผนครอบครัว.
กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร:
โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- Alex Inkeles and David Horton Smith. 1982. Becoming modern: Individual Change in Six
Developing Countries. London: Harvard University Press.
- Blalock, Hubert M., Jr. 1972. Social Statistics. Tokyo: McGraw-Hill Kogakusham.
- Everett M. Rogers. 1995. Diffusion of Innovation. New York: The Free Press.
- Everett M. Rogers. 1983. Diffusion of Innovation. New York: The Free Press. อ้างถึงใน
วิไล วงศ์สืบชาติ และพัฒนาดี ชูโต. 2538. การแพร่กระจายนวัตกรรมการวางแผน
ครอบครัวในประเทศไทย. วารสารประชากรศาสตร์ 2 (กันยายน).

- Marquette, C.M. and R. Bilsborrow. 1994. Population and the Environment in Developing Countries : Literature Survey and Research Bibliography. Preliminary , unedited version prepared for the Population Division of the Department for Economic and Social Information and Policy Analysis, United Nations Secretariat. อ้างถึงใน พัฒนาวดี ชูโต และวิไล วงศ์สืบชาติ. 2548. โลกาวัดณ์กับการเปลี่ยนแปลงในสังคมไทย แนวสู่การศึกษาทางนิเวศวิทยามนุษย์. วารสารประชากรศาสตร์ 2 (กันยายน): 59.
- Rogers and F.Floyed Shoemaker. 1971. Communication of Innovation. New York: The Free Prees.
- Rogers, E.M. with Svenning, L. 1969. Modernization among peasants. New York: Holt, Rinehart and Winston, Inc. อ้างถึงในฉันทน์นันทน์ เกลิมวงศาเวช. 2535. ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการยอมรับการอยู่อาศัยในคอนโดมิเนียมของชาวกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต. ภาควิชาประชาสัมพันธ์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

การตรวจสอบคุณภาพของเครื่องมือ

ในการศึกษาครั้งนี้ ผู้วิจัยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบคุณภาพเครื่องมือ ดังนี้

1. การทดสอบหาความยากง่ายและค่าอำนาจจำแนกรายข้อ

เครื่องมือที่ใช้เก็บรวบรวมข้อมูลจะต้องมีความยากง่ายเหมาะสมกับผู้ตอบ ถ้าข้อคำถามยากหรือง่ายเกินไปจะทำให้ไม่สามารถใช้วัดสิ่งที่ต้องการได้ และเครื่องมือต้องมีอำนาจในการแบ่งแยกสิ่งที่ต้องการวัดออกเป็นกลุ่มหรือประเภทได้อย่างชัดเจน โดยแยกผู้รู้กับผู้ที่ไม่รู้ ออกจากกันได้ ซึ่งเกณฑ์ข้อคำถามที่ดีควรมีค่าความยากง่าย (P) อยู่ระหว่าง 0.2 ถึง 0.8 และควรมีค่าอำนาจจำแนก (R) ตั้งแต่ 0.2 ขึ้นไป (บุญธรรม กิจปรีดาบริสุทธิ, 2534: 86) ผลการทดสอบค่าความยากง่ายและค่าอำนาจจำแนกของข้อคำถามด้านความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์จำนวน 7 ข้อ พบว่าทุกข้อคำถามผ่านเกณฑ์ดังกล่าวทั้งหมด ผู้วิจัยจึงยอมรับทุกข้อคำถามให้เป็นคำถามในการศึกษาครั้งนี้ (ตารางที่ 23)

ตารางที่ 23 การทดสอบค่าความยากง่ายและค่าอำนาจจำแนกของข้อคำถามด้านความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ	PH	PL	PH+PL	PH-PL	ค่าความ	ค่าอำนาจ
					ยากง่าย	จำแนก
					$P = \frac{PH+PL}{2n}$	$r = \frac{PH-PL}{n}$
1	133	34	167	99	0.61	0.55
2	94	4	98	90	0.36	0.50
3	82	3	85	79	0.31	0.44
4	151	5	156	146	0.57	0.81
5	127	10	137	117	0.50	0.65
6	128	8	136	120	0.50	0.67
7	128	14	142	114	0.52	0.63

PH หมายถึง จำนวนผู้ตอบถูกในกลุ่มสูง

PL หมายถึง จำนวนผู้ตอบถูกในกลุ่มต่ำ

n หมายถึง จำนวนผู้ตอบทั้งหมดในกลุ่มสูงหรือกลุ่มต่ำ

2. การทดสอบค่าความเชื่อมั่น

เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลจะต้องมีความเชื่อมั่นสูง โดยหากวัดซ้ำหลายๆครั้งจะให้ผลที่เหมือนกันหรือสอดคล้องกัน การปรับปรุงแบบสอบถามให้มีความเชื่อมั่นสูงยิ่งขึ้นโดยใช้วิธีการหาค่าสัมประสิทธิ์อัลฟาของ Cronbach ซึ่งหากค่าอัลฟามีค่าตั้งแต่ 0.70 ขึ้นไป ถือว่ามีค่าความเชื่อมั่นค่อนข้างสูง (สุชาติ ประสิทธิ์รัฐสินธุ์ 2546: 261) ผลการทดสอบค่าความเชื่อมั่นของข้อคำถามด้านทัศนคติเกี่ยวกับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์จำนวน 8 ข้อ พบว่ามีค่าความเชื่อมั่นรวมเท่ากับ 0.681 แต่ถ้าไม่นับรวมข้อคำถามข้อที่ 3 จะทำให้ค่าความเชื่อมั่นเพิ่มขึ้นเป็น 0.714 ผู้วิจัยจึงตัดข้อคำถามข้อที่ 3 ออกจากการวิเคราะห์ คงเหลือข้อคำถามด้านทัศนคติเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ทั้งหมด 7 ข้อ คือข้อ 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8 (ตารางที่ 24)

ตารางที่ 24 ค่าความเชื่อมั่นของข้อคำถามด้านทัศนคติเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อคำถามด้านทัศนคติเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์	ค่าความเชื่อมั่นเมื่อไม่นับข้อคำถาม	
	ก่อนตัดข้อคำถาม	หลังตัดข้อคำถาม
ข้อ 1	0.629	0.664
ข้อ 2	0.625	0.661
ข้อ 3	0.714	X
ข้อ 4	0.619	0.655
ข้อ 5	0.680	0.722
ข้อ 6	0.642	0.672
ข้อ 7	0.662	0.715
ข้อ 8	0.627	0.674
ค่าความเชื่อมั่นรวม	0.681	0.714

ภาคผนวก ข

ตารางที่ 25 ร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับความทันสมัย

คุณลักษณะประจำตัว	ใช่	ไม่ใช่	ไม่ตอบ	รวม (จำนวน)
1.* ท่านวางแผนในการดำเนินชีวิตของท่านเป็นประจำ	82.4	17.4	0.2	100 (546)
2.* ท่านพร้อมที่จะเปิดรับประสบการณ์ใหม่ๆอยู่เสมอ	94.0	5.5	0.5	100 (546)
3. ท่านเชื่อว่าโชคชะตามีผลต่อการดำเนินชีวิตของท่าน (-)	49.8	48.5	1.6	100 (546)
4.* ท่านคิดว่าการเปลี่ยนแปลงทางสังคมเป็นเรื่องน่าท้าทาย	74.5	24.5	0.9	100 (546)
5.* ท่านสนใจหาความรู้เกี่ยวกับวิทยาศาสตร์สมัยใหม่อยู่เสมอ	76.7	22.7	0.5	100 (546)
6. บ่อยครั้งที่ท่านปล่อยเวลาให้หมดไปโดยเปล่าประโยชน์ (-)	57.9	41.9	0.2	100 (546)
7.* ท่านติดตามข่าวสารความเป็นไปของสังคมอยู่เสมอ	89.7	9.7	0.5	100 (546)
8.* ท่านเชื่อในสิ่งที่พิสูจน์ได้เท่านั้น	59.3	39.9	0.7	100 (546)

หมายเหตุ: * หมายถึง ข้อคำถามเชิงบวก

ตารางที่ 26 ร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการประสบปัญหาค่าใช้จ่ายเรื่องน้ำมันด้านต่างๆ

ผลกระทบจากราคาน้ำมัน	บ่อยครั้ง	นานๆ ครั้ง	ไม่ เคย	ไม่ ตอบ	รวม (จำนวน)
1. ท่านลดการเดินทางโดยรถยนต์ของท่านลง	50.2	36.8	12.3	0.7	100 (546)
2. ท่านหันมาใช้บริการรถสาธารณะ เช่น รถแท็กซี่ รถไฟฟ้า รถประจำทาง ฯลฯ แทนการใช้รถยนต์ของท่าน	42.7	39.4	17.0	0.9	100 (546)
3. ท่านประหยัดค่าใช้จ่ายด้านอื่นเพื่อนำเงินมาจ่ายเป็นค่า น้ำมันที่สูงขึ้น	46.2	30.2	22.5	1.1	100 (546)
4. ท่านมีการวางแผนเส้นทางการเดินทางก่อนออกเดินทาง	81.5	14.1	3.3	1.1	100 (546)
5. หากครอบครัวของท่านเดินทางไปในเส้นทางเดียวกันจะ โดยสารรถไปด้วยกัน	82.8	13.0	3.3	0.9	100 (546)
6. ท่านกำจัดของที่ไม่จำเป็นในรถยนต์ของท่านให้หมดไป	66.7	25.3	6.8	1.3	100 (546)
7. ท่านทำความสะอาดไส้กรองรถยนต์ของท่าน	54.8	37.2	6.0	2.0	100 (546)
8. ท่านเติมลมยางรถยนต์ให้พอเหมาะ	72.2	23.4	3.1	1.3	100 (546)

ตารางที่ 27 ร้อยละของพฤติกรรมการสื่อสารของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามประเภทของสื่อ

ประเภทของสื่อ	บ่อยครั้ง	นานๆครั้ง	ไม่ได้รับ	รวม (จำนวน)
<u>สื่อมวลชน</u>				
1. โทรทัศน์	64.5	30.0	5.5	100.0 (546)
2. วิทยุ	31.5	44.1	24.4	100.0 (546)
3. หนังสือพิมพ์	30.2	51.8	17.9	100.0 (546)
4. นิตยสาร/วารสาร	11.9	43.2	44.9	100.0 (546)
<u>สื่อบุคคล</u>				
5. สมาชิกในครอบครัว	28.9	41.4	29.7	100.0 (546)
6. ญาติ	17.2	46.5	36.3	100.0 (546)
7. เพื่อน/เพื่อนบ้าน/เพื่อนร่วมงาน	30.4	44.9	24.7	100.0 (546)
8. ช่างซ่อมรถยนต์	14.7	35.2	50.2	100.0 (546)
<u>สื่อเฉพาะกิจ</u>				
9. แผ่นพับ/ใบปลิว/คู่มือ	12.1	42.9	45.1	100.0 (546)
10. ป้ายโฆษณาประชาสัมพันธ์	28.6	46.5	24.9	100.0 (546)
11. อินเทอร์เน็ต	16.3	40.8	42.9	100.0 (546)
12. นิทรรศการ	6.8	39.4	53.8	100.0 (546)

ภาคผนวก ก

ตารางที่ 28 ค่าอัตราส่วนโอกาสจากการวิเคราะห์ความถดถอยโลจิสติกแบบทวิภาคของการใช้น้ำมัน
แก๊สโซฮอล์ของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามปัจจัยต่างๆ ในแบบจำลองที่ 2

ตัวแปร	ความถดถอย	ความถดถอย	ความถดถอย	
	โลจิสติก อย่างง่าย	โลจิสติก เชิงพหุ	โลจิสติก เชิงพหุแบบขั้นตอน	
			odds ratio	R ²
ปัจจัยทางประชากร				
1. เพศ				
1.1 เพศชาย	1.117	0.877	-	-
1.2 เพศหญิง	-----	-----	-	-
2. อายุ	0.977*	X	X	X
3. สถานภาพสมรส				-
3.1 สมรส	1.247	1.389	-	-
3.2 หม้าย/หย่า/แยกกันอยู่	0.952	1.651	-	-
3.2 โสด	-----	-----	-	-
4. ขนาดของครัวเรือน	1.175*	1.222*	1.213*	0.231 ⁴
ปัจจัยทางสังคม				
5. ประเภทของสถาบันอุดมศึกษาของบุคลากร				
5.1 สถาบันอุดมศึกษาของรัฐ	0.846	0.801	-	-
5.2 สถาบันอุดมศึกษาของเอกชน	-----	-----	-	-
6. ประเภทสายงานของบุคลากร				
6.1 สายวิชาการ	0.912	0.919	-	-
6.2 ธุรกิจ/บริการและอื่นๆ	-----	-----	-	-
7. การศึกษา				
7.1 สูงกว่าปริญญาตรี	0.903	0.930	-	-
7.2 ปริญญาตรี	0.857	1.004	-	-
7.3 ต่ำกว่าปริญญาตรี	-----	-----	-	-
8. ระดับความทันสมัย	1.178*	1.141	-	-

(มีต่อ)

ตารางที่ 28 (ต่อ)

ตัวแปร	ความถดถอย	ความถดถอย	ความถดถอย	
	โลจิสติก อย่างง่าย	โลจิสติก เชิงพหุ	โลจิสติก เชิงพหุแบบขั้นตอน	
			odds ratio	R ²
<u>ปัจจัยทางเศรษฐกิจ</u>				
9. รายได้ส่วนบุคคล	1.000	1.000	-	-
10. การประสบปัญหาค่าใช้จ่ายเรื่องน้ำมัน	1.093*	1.056	-	-
<u>ปัจจัยเกี่ยวกับการใช้รถ</u>				
11. ระยะเวลาการใช้รถยนต์	1.008	1.013	-	-
12. อายุการใช้งานรถยนต์คันปัจจุบัน	0.974	0.968	-	-
<u>ปัจจัยทางพฤติกรรมกรรมการสื่อสาร</u>				
13. การรับข่าวสารเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ จากสื่อมวลชน	1.220*	1.072	-	-
14. การรับข่าวสารเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ จากสื่อบุคคล	1.255*	1.119	1.175*	0.210 ³
15. การรับข่าวสารเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ จากสื่อเฉพาะกิจ	1.270*	1.005	-	-
<u>ปัจจัยทางการรับรู้ที่เกี่ยวข้องกับนวัตกรรม</u>				
16. การรับรู้คุณสมบัติของน้ำมันแก๊สโซฮอล์	1.349*	1.328*	1.369*	0.133 ¹
17. การรับรู้การเข้าถึงน้ำมันแก๊สโซฮอล์	1.507*	1.546*	1.473*	0.180 ²
18. ความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์	1.092	0.875	0.877*	0.241 ⁵
19. ทศนคติเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์	1.081*	1.018	-	-
จำนวนตัวอย่างที่ใช้ในการวิเคราะห์	-	442	442	
Log likelihood	-	499.623	-	-
R ²	-	0.280	-	-

หมายเหตุ: ===== หมายถึง กลุ่มอ้างอิง

* หมายถึง มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

R² หมายถึง ค่าที่บอกสัดส่วนหรือร้อยละที่สามารถอธิบายความแปรผันของการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์

X หมายถึง ไม่มีการวิเคราะห์ความถดถอยโลจิสติกเชิงพหุและการวิเคราะห์ความถดถอยโลจิสติก
เชิงพหุแบบขั้นตอน

1, 2, 3, 4, 5 หมายถึง การอธิบายการแปรผันของการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เป็นอันดับที่ 1-5 ตามลำดับ

ภาคผนวก ง

หมายเลขแบบสอบถาม

[III]

แบบสอบถาม

เรื่อง

การใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ของบุคลากรในสถาบันอุดมศึกษาในกรุงเทพมหานคร

คำชี้แจง ในการตอบแบบสอบถาม

1. แบบสอบถามนี้ใช้ประกอบการทำวิทยานิพนธ์เรื่องการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ของบุคลากรในสถาบันอุดมศึกษาในกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาระดับปริญญาโท สาขาประชากรศาสตร์ วิทยาลัยประชากรศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
2. ขอความกรุณาท่านตอบแบบสอบถามตามความเป็นจริงและครบทุกข้อ โดยข้อมูลที่ได้อาจถือเป็นความลับ และไม่มีภาระระบุชื่อของท่านในวิทยานิพนธ์แต่อย่างใด
3. แบบสอบถามประกอบด้วย 7 ส่วน ดังนี้
 - ส่วนที่ 1 เป็นคำถามเกี่ยวกับปัจจัยทางประชากร สังคม เศรษฐกิจและปัจจัยเกี่ยวกับการใช้รถ
 - ส่วนที่ 2 เป็นคำถามเกี่ยวกับการรับรู้คุณสมบัติของน้ำมันแก๊สโซฮอล์
 - ส่วนที่ 3 เป็นคำถามเกี่ยวกับความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์
 - ส่วนที่ 4 เป็นคำถามเกี่ยวกับทัศนคติเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์
 - ส่วนที่ 5 เป็นคำถามเกี่ยวกับการรับรู้การเข้าถึงน้ำมันแก๊สโซฮอล์
 - ส่วนที่ 6 เป็นคำถามเกี่ยวกับพฤติกรรมการสื่อสาร
 - ส่วนที่ 7 เป็นคำถามเกี่ยวกับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์

ชื่อมหาวิทยาลัย.....

คณะ/สถาบัน/หน่วยงานสังกัด (โปรดระบุ).....

ตำแหน่ง (โปรดระบุ).....

กรุณานำส่งที่ คุณ.....

วันนำส่งแบบสอบถาม วันที่.....เดือน.....พ.ศ. 2549 เวลา.....

วันรับแบบสอบถามกลับ วันที่.....เดือน.....พ.ศ. 2549 เวลา.....

คำชี้แจง กรุณาเขียนคำตอบหรือเครื่องหมาย X ลงในช่องว่างและ/หรือเขียนข้อความลงในช่องว่างที่กำหนดให้อย่างชัดเจนและตรงกับความเป็นจริงในทุกส่วนของแบบสอบถาม

ส่วนที่ 1 ปัจจัยทางประชากร สังคม เศรษฐกิจและปัจจัยเกี่ยวกับการใช้รถ

1. เพศ

ชาย หญิง

2. ท่านเกิด เดือน.....ปี พ.ศ.

 ท่านมีอายุ (ระบุอายุเต็ม).....ปี

3. ท่านมีสถานภาพสมรส

โสด

สมรส

หม้าย หย่า หรือแยกกันอยู่

4. ปัจจุบันครัวเรือนของท่านมีจำนวนสมาชิกที่อาศัยอยู่ประจำ (รวมตัวท่านด้วย)คน

5. ท่านมีรายได้ต่อเดือน (รวมเงินเดือน ค่าเช่า ค่าจ้างหรือสิ่งตอบแทนอื่นๆที่สามารถประเมินค่าเป็นตัวเงินได้) เป็นจำนวน.....บาท

6. ท่านเรียนจบการศึกษาสูงสุด (ระบุชั้นหรือวุฒิการศึกษาที่จบ).....

7. ท่านมีประสบการณ์ในการขับขีรถยนต์มาเป็นระยะเวลา.....ปี

8. ท่านขับขีรถยนต์คันปัจจุบัน (คันที่ใช้ประจำ) มาเป็นระยะเวลา.....ปี

9. ท่านคิดว่าคุณลักษณะเหล่านี้สอดคล้องกับตัวท่านหรือไม่

คุณลักษณะประจำตัว	ใช่	ไม่ใช่
9.1 ท่านวางแผนในการดำเนินชีวิตของท่านเป็นประจำ		
9.2 ท่านพร้อมที่จะเปิดรับประสบการณ์ใหม่ๆอยู่เสมอ		
9.3 ท่านเชื่อว่าโชคชะตามีผลต่อการดำเนินชีวิตของท่าน		
9.4 ท่านคิดว่าการเปลี่ยนแปลงทางสังคมเป็นเรื่องน่าทำทนาย		
9.5 ท่านสนใจหาความรู้เกี่ยวกับวิทยาศาสตร์สมัยใหม่อยู่เสมอ		
9.6 บ่อยครั้งที่ท่านปล่อยให้หมดไปโดยเปล่าประโยชน์		
9.7 ท่านติดตามข่าวสารความเป็นไปของสังคมอยู่เสมอ		
9.8 ท่านเชื่อในสิ่งที่พิสูจน์ได้เท่านั้น		

10. จากราคาน้ำมันที่สูงขึ้นในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา ทำให้ท่านมีการปฏิบัติคนต่อไปนี้บ้างหรือไม่ และบ่อยครั้งเพียงใด

ผลกระทบจากราคาน้ำมัน	บ่อยครั้ง	นานๆครั้ง	ไม่เคย
10.1 ท่านลดการเดินทางโดยรถยนต์ของท่านลง			
10.2 ท่านหันมาใช้บริการรถสาธารณะ เช่น รถแท็กซี่ รถไฟฟ้า รถประจำทาง ฯลฯ แทนการใช้รถยนต์ของท่าน			
10.3 ท่านประหยัดค่าใช้จ่ายด้านอื่นเพื่อนำเงินมาจ่ายเป็นค่าน้ำมันที่สูงขึ้น			
10.4 ท่านมีการวางแผนเส้นทางการเดินทางก่อนออกเดินทาง			
10.5 หากครอบครัวของท่านเดินทางไปในเส้นทางเดียวกันจะโดยสารรถไปด้วยกัน			
10.6 ท่านกำจัดของที่ไม่จำเป็นในรถยนต์ของท่านให้หมดไป			
10.7 ท่านทำความสะอาดไส้กรองรถยนต์ของท่าน			
10.8 ท่านเติมลมยางรถยนต์ให้พอเหมาะ			

ส่วนที่ 2 คำถามเกี่ยวกับคุณสมบัติของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ขอให้ท่านตอบตามความคิดเห็นของท่านเกี่ยวกับคุณสมบัติของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

รายการ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่ทราบ
1. ถึงแม้ว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์จะมีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซิน แต่ไม่ได้ทำให้ประหยัดเงินค่าน้ำมันขึ้น			
2. การใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เป็นการประหยัดน้ำมันของประเทศ			
3. น้ำมันแก๊สโซฮอล์สามารถเติมผสมกับน้ำมันเบนซินได้โดยไม่ต้องรอให้น้ำมันหมดถึง			
4. การใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ทำให้เกิดมลพิษมากกว่าการใช้น้ำมันเบนซิน			
5. การใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เป็นการสร้างรายได้ให้กับเกษตรกรที่ปลูกพืชจำพวกแป้งและน้ำตาล (อ้อย ข้าวโพดและมันสำปะหลัง)			
6. ในการเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์จำเป็นต้องติดตั้งอุปกรณ์ใหม่ (ถังน้ำมัน)			

รายการ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่ทราบ
7. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ไม่สามารถเติมสลับกับน้ำมันเบนซินได้			
8. การใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ช่วยลดการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากต่างประเทศได้			
9. รถที่เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์จะวิ่งได้เทียบเท่ากับรถที่เติมน้ำมันเบนซิน			

ส่วนที่ 3 คำถามต่อไปนี้นี้เป็นข้อมูลเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ขอให้ท่านตอบว่าถูกหรือผิดในแต่ละรายการ

รายการ	ถูก	ผิด	ไม่ทราบ
1. น้ำมันแก๊สโซฮอล์เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดหนึ่งที่ใช้ทดแทนน้ำมันดีเซล			
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 มีส่วนประกอบเป็นเอทานอลบริสุทธิ์ร้อยละ 99.5 ผสมกับน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ในอัตราส่วน น้ำมันเบนซิน 9 ส่วน และเอทานอล 1 ส่วน			
3. น้ำมันแก๊สโซฮอล์มีส่วนประกอบเป็นเอทานอลจึงก่อวัสดุประเภทยางหรือพลาสติก ทำให้เกิดปัญหากับอุปกรณ์ภายในระบบท่อน้ำมัน			
4. การใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ควรใช้กับรถยนต์เบนซินที่มีระบบเชื้อเพลิงแบบหัวฉีด			
5. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ไม่ควรใช้กับรถยนต์รุ่นเก่าที่มีระบบฉีดเชื้อเพลิงแบบคาร์บูเรเตอร์			
6. การเผาไหม้ของเอทานอลที่เป็นส่วนผสมของน้ำมันแก๊สโซฮอล์จะส่งผลให้เกิดมลพิษกับสิ่งแวดล้อม			
7. รัฐบาลได้วางเป้าหมายให้วันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2550 เป็นวันที่มีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ทั่วประเทศ และยกเลิกน้ำมันเบนซินออกเทน 95			

ส่วนที่ 4 คำถามต่อไปนี้เกี่ยวกับทัศนคติของท่านต่อน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ขอให้ท่านตอบว่าเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วยอย่างน้อยเพียงใด

รายการ	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	เฉยๆ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง
1. ท่านคิดว่าคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ไม่ได้ดี อย่างที่โฆษณา					
2. ท่านคิดว่าการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์อาจทำให้ เครื่องรถยนต์เสื่อมสภาพเร็วขึ้น					
3. การใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์จะช่วยรักษาสีแกวเคลือบ					
4. ใครจะไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ก็ได้ ถ้าเขามีเงิน จ่ายค่าน้ำมันที่แพงขึ้น					
5. หากท่านเป็นเพียงคนเดียวที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ก็ไม่มีผลต่อการประหยัดน้ำมัน					
6. ถ้าไม่เกิดวิกฤตน้ำมันแพง ก็ไม่จำเป็นต้องใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ทดแทนน้ำมันเบนซิน					
7. การรณรงค์ของรัฐบาลให้ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ทดแทนน้ำมันเบนซินเป็นสิ่งที่เหมาะสม					
8. ท่านคิดว่าจะแนะนำให้ผู้อื่นใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ทดแทนน้ำมันเบนซิน					

ส่วนที่ 5 คำถามต่อไปนี้เกี่ยวกับการเข้าถึงน้ำมันแก๊สโซฮอล์ในปัจจุบัน ขอให้ท่านตอบตามความคิดเห็นของท่านในแต่ละรายการ

รายการ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่ทราบ
1. สถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์มีไม่เพียงพอกับความต้องการใช้ของผู้ ขับขี้อยนต์			
2. บนเส้นทางที่ท่านใช้เป็นประจำมีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ตั้งอยู่			
3. ปริมาณน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่มีในสถานีบริการน้ำมัน ไม่เพียงพอกับความ ต้องการของผู้ใช้รถ			

ส่วนที่ 6 ภายในระยะเวลา 6 เดือน ที่ผ่านมาท่านได้รับข่าวสารเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์จากแหล่ง
ต่อไปนี้มากน้อยเพียงใด

ประเภทของสื่อ	บ่อยครั้ง	นานๆ ครั้ง	ไม่ได้รับ
สื่อมวลชน			
1. โทรทัศน์			
2. วิทยุ			
3. หนังสือพิมพ์			
4. นิตยสาร/วารสาร			
สื่อบุคคล			
5. สมาชิกในครอบครัว			
6. ญาติ			
7. เพื่อน/เพื่อนบ้าน/เพื่อนร่วมงาน			
8. ช่างซ่อมรถยนต์			
9. อื่นๆ(ระบุ).....			
สื่อเฉพาะกิจ			
10. แผ่นพับ/ใบปลิว/คู่มือ			
11. ป้ายโฆษณาประชาสัมพันธ์			
12. อินเทอร์เน็ต			
13. นิทรรศการ			
14. อื่นๆ(ระบุ).....			

ส่วนที่ 7 คำถามเกี่ยวกับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์

1. ปกติท่านใช้เชื้อเพลิงชนิดใด (ตอบได้เพียง 1 ตัวเลือก)

- น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยเริ่มใช้ในปี (พ.ศ.)..... (หากท่านตอบตัวเลือกนี้ กรุณาข้ามไปตอบข้อ 3)
- น้ำมันเบนซิน 95
- น้ำมันเบนซิน 91
- ก๊าซ LPG
- ก๊าซ NGV
- อื่นๆ (ระบุ).....

2. ท่านเคยใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์หรือไม่

- เคยใช้ ไม่เคยใช้เลย เพราะอะไร (ตอบได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)



- คิดว่าน้ำมันจะหมดเร็ว
- คิดว่ารถอาจเร่งไม่ขึ้น
- คิดว่ารถจะออกตัวช้า
- คิดว่ารถอาจวิ่งไม่เร็ว
- มีคนแนะนำไม่ให้ใช้
- กลัวเครื่องยนต์พัง
- ไม่มั่นใจในคุณภาพน้ำมันแก๊สโซฮอล์
- อื่นๆ (ระบุ).....

จบแบบสอบถาม

3. ในรอบ 6 เดือนที่ผ่านมา ท่านใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์บ้างหรือไม่

- ใช้เป็นประจำ เพราะอะไร (ตอบได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)
- ราคาถูกทำให้ประหยัดเงิน ช่วยลดมลพิษที่เกิดกับสิ่งแวดล้อม
- รถยังคงวิ่งได้ดีเทียบเท่ากับการใช้น้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ไม่ได้ทำให้เครื่องยนต์เสียหาย
- ประหยัดทรัพยากรน้ำมันของโลก อื่นๆ (ระบุ).....

นานๆครั้ง เพราะอะไร

(ตอบได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

- คิดว่าน้ำมันจะหมดเร็ว คิดว่ารถอาจเร่งไม่ขึ้น
- คิดว่ารถจะออกตัวช้า มีคนแนะนำไม่ให้ใช้
- คิดว่ารถอาจวิ่งไม่เร็ว กลัวเครื่องยนต์พัง
- ไม่มั่นใจในคุณภาพน้ำมันแก๊สโซฮอล์
- อื่นๆ (ระบุ).....

ไม่ใช้เลย เพราะอะไร

♠♠♠♠♠ ขอขอบคุณในความร่วมมือค่ะ ♠♠♠♠♠

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นางสาวสุภาภรณ์ คำเรืองฤทธิ์ เกิดเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ.2524 ที่จังหวัดเพชรบูรณ์ จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลายจาก โรงเรียนสตรีนครสวรรค์เมื่อปีการศึกษา 2543 จากนั้นได้เข้าศึกษาต่อในระดับอุดมศึกษาและได้รับพระราชทานปริญญาบัตรเศรษฐศาสตรบัณฑิต สาขาแรงงานและทรัพยากรมนุษย์ จากคณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยในปีการศึกษา 2547 เมื่อจบการศึกษาในระดับปริญญาตรีแล้วได้เข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาโทและสำเร็จการศึกษาหลักสูตรปริญญาศิลปศาสตรมหาบัณฑิตในปีการศึกษา 2549 สาขาวิชาประชากรศาสตร์ จากบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ขณะที่ยังศึกษาอยู่ได้เข้าทำงานเป็นเลขานุการ โครงการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาการดำเนินนโยบายสาธารณะระดับท้องถิ่นเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต ของศูนย์ศึกษานโยบายเพื่อการพัฒนา คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในช่วง พ.ศ.2548 – 2549