

การพิจารณาในการเลือกตั้ง เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมขนาดกลางที่จังหวัดปัตตานี

จังหวัดปัตตานีเป็นจังหวัดหนึ่งในภาคใต้ ที่ตั้งอยู่ริมฝั่งทะเลด้านทิศตะวันออกตอนใต้ของภาค ติดกับอ่าวไทย ห่างจากกรุงเทพฯ ๑,๒๐๐ กิโลเมตร มีประชากรมากเป็นอันดับที่ ๔ ของภาคและมีพื้นที่ใหญ่เป็นอันดับที่ ๑๓ ของภาค จังหวัดปัตตานีเป็นจังหวัดหนึ่งที่มีปัญหาเรื่องประชาชนมีความแตกต่างทางด้านเชื้อชาติ ศาสนา ภาษาพูดและขนบธรรมเนียมประเพณี ปัญหาดังกล่าวทำให้เกิดมีความเคลื่อนไหวทางด้านการเมือง ซึ่งเป็นปัญหาต่อความมั่นคงของชาติ ในจังหวัดปัตตานีอยู่เสมอ ทางราชการจึงได้พิจารณาให้จังหวัดปัตตานีเป็นจังหวัดหนึ่งที่อยู่ในพื้นที่พัฒนาพิเศษตามแผนพัฒนาจังหวัด เร่งรัดพัฒนาชายแดนภาคใต้*

๓.๑ สภาพโดยทั่วไปของจังหวัดปัตตานี

ก. สภาพทางภูมิศาสตร์

จังหวัดปัตตานีมีอาณาเขตทิศเหนือจดจังหวัดสงขลาและอ่าวไทย ทิศใต้จดจังหวัดนราธิวาส ทิศตะวันออกจดอ่าวไทย ทิศตะวันตกจดจังหวัดยะลา ภูมิประเทศส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่มแม่น้ำใหญ่ ๒ สาย คือ แม่น้ำปัตตานีและแม่น้ำสายบุรี พื้นที่ส่วนใหญ่มีภูเขาน้ำท่วมในฤดูฝน ซึ่งถ้าหากแก้ไขปัญหาด้านน้ำท่วมได้ ก็จะเป็นพื้นที่ซึ่งเหมาะแก่การปลูกข้าวแห่งหนึ่งของภาคใต้ ลักษณะพื้นที่จะลาดเอียงจากทิศใต้ไปยังทิศเหนือ สภาพดินทั่วไปเป็นดินเหนียวและดินร่วนปนทรายเสีย ๕๐% มีดินเค็มและดินทรายตามพื้นที่ชายทะเลทั่ว ๆ ไป ในฤดูฝน พื้นที่ชายฝั่งทะเลจะถูกน้ำเค็มไหลเข้ามา ทำให้สภาพดินชายฝั่งเค็ม ฝาด และมีความกระด้างสูง ภูเขาที่สำคัญคือ ภูเขาทรายขาวซึ่งอยู่ในเทือกเขาสันกาลาศิรี ทางด้านอำเภอโคกชนธิ์ นอกนั้นจะเป็นภูเขาเล็ก ๆ กระจายไปทั่วอยู่ทางทิศใต้ของจังหวัด

* จังหวัดเร่งรัดพัฒนาชายแดนภาคใต้ ประกอบด้วย ๔ จังหวัด คือ สงขลา สตูล ปัตตานี ยะลาและนราธิวาส



แบบภาพที่ 3.1
แบบที่ประเทศไทย.
68. จังหวัดปัตตานี.

๑. ลักษณะที่ดินและการใช้ดิน

ลักษณะที่ดินของจังหวัดปัตตานี ได้มีรายละเอียดอยู่ในแผนภาพที่ ๓.๔ สำหรับการใช่ประโยชน์ที่ดินสามารถจำแนกได้ดังนี้

พื้นที่ป่าไม้	๑๓๑,๓๒๔	ไร่ คิดเป็นร้อยละ ๑๑
พื้นที่ทำการเกษตร (พื้นที่นา ๓๔๖,๐๓๕ ไร่)	๕๘๘,๐๖๒	ไร่ คิดเป็นร้อยละ ๕๘
พื้นที่รกร้างว่างเปล่าและอื่น ๆ *	๕๑๖,๑๖๓	ไร่ คิดเป็นร้อยละ ๕๑
รวมพื้นที่ทั้งหมดของจังหวัดปัตตานี	๑,๒๓๕,๕๕๐	ไร่ (๑,๕๘๖.๘๘ - ตารางกิโลเมตร)

๒. ภูมิอากาศ

จังหวัดปัตตานีอยู่ภายใต้อิทธิพลของลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ พัดระหว่างเดือนเมษายนถึงตุลาคม และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือพัดระหว่างเดือนพฤศจิกายนถึงเดือนมีนาคม ซึ่งในช่วงเดือนพฤศจิกายน ถึงเดือนมกราคม จะมีคลื่นลมแรงในอ่าวไทยบริเวณน่านน้ำของจังหวัดปัตตานี ซึ่งจะมีผลต่อการเดินเรือขนาดเล็ก อากาศอบอุ่นตลอดปี อุณหภูมิเฉลี่ยต่ำสุด ๒๒.๕ องศาเซลเซียส อุณหภูมิเฉลี่ยสูงสุด ๓๒ องศาเซลเซียส มี ๒ ฤดูคือ ฤดูฝนและฤดูแล้ง ฤดูฝนเริ่มระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม ฝนตกหนักเดือนกันยายนถึงธันวาคม ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย ๑,๕๐๐ มม.ต่อปี ความชื้นเฉลี่ยร้อยละ ๘๔ สำหรับสถิติอุณหภูมิของจังหวัดปัตตานีอยู่ในตารางที่ ๓.๑

๓. สภาพทางเศรษฐกิจ

พื้นฐานที่สำคัญทางเศรษฐกิจของจังหวัดปัตตานีขึ้นอยู่กับ การเกษตร พาณิชยกรรม และอุตสาหกรรมตามลำดับ มูลค่าผลิตภัณฑ์รวมของจังหวัดปี พ.ศ. ๒๕๒๒ เท่ากับ ๓,๓๕๓ ล้านบาท ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๑๘ - ๒๕๒๑ อัตราการเพิ่มผลผลิตของจังหวัดปัตตานีเป็นร้อยละ ๑๕.๕๓ แต่อย่างไรก็ยังคงอยู่ในอัตราที่ต่ำมากเมื่อเปรียบเทียบกับจังหวัดอื่น ๆ ในภาคเดียวกัน

* หมายถึง แม่น้ำ ถนน คลอง บึง หนอง ห้วยน้ำและที่จำแนกไม่ได้

ตารางที่ ก.๑

อุณหภูมิของจังหวัด ปัตตานี

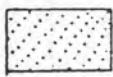
สถานีตรวจอากาศปัตตานี หน่วย : °C

ปี เดือน	๒๕๑๘			๒๕๑๙			๒๕๒๐			๒๕๒๑			๒๕๒๒		
	สูงสุด	ต่ำสุด	เฉลี่ย	สูงสุด	ต่ำสุด	เฉลี่ย	สูงสุด	ต่ำสุด	เฉลี่ย	สูงสุด	ต่ำสุด	เฉลี่ย	สูงสุด	ต่ำสุด	เฉลี่ย
มค.	๒๙.๕๕	๒๒.๕๐	๒๖.๐๓	๒๙.๕๐	๑๙.๙๘	๒๔.๗๔	๓๐.๕๒	๒๑.๓๑	๒๕.๙๒	๓๐.๘๗	๒๑.๘๔	๒๖.๓๕	๓๐.๙๔	๒๐.๖๔	๒๕.๗๙
กพ.	๓๐.๘๗	๒๑.๕๙	๒๖.๒๒	๓๑.๓๔	๒๐.๒๖	๒๕.๘๐	๓๐.๔๓	๒๑.๔๙	๒๕.๙๔	๓๒.๑๙	๒๑.๒๐	๒๖.๖๙	๓๒.๗๑	๒๑.๐๒	๒๖.๘๖
มีค.	๓๒.๒๓	๒๑.๗๔	๒๖.๙๘	๓๓.๑๙	๒๑.๑๓	๒๗.๑๖	๓๒.๑๒	๒๐.๕๖	๒๖.๓๔	๓๓.๖๗	๒๑.๙๑	๒๗.๗๙	๓๔.๔๗	๒๑.๖๑	๒๘.๐๔
เมย.	๓๓.๖๕	๒๒.๖๔	๒๘.๑๔	๓๔.๔๘	๒๒.๒๗	๒๘.๓๘	๓๔.๐๙	๒๒.๒๒	๒๘.๑๖	๓๔.๓๓	๒๒.๕๐	๒๘.๔๑	๓๔.๒๓	๒๓.๒๑	๒๘.๗๒
พค.	๓๒.๕๘	๒๓.๕๑	๒๘.๐๔	๓๓.๕๓	๒๓.๔๐	๒๘.๕๖	๓๔.๗๑	๒๓.๕๑	๒๙.๑๑	๓๓.๖๓	๒๓.๘๘	๒๘.๗๖	๓๓.๘๘	๒๓.๔๘	๒๘.๖๘
มิย.	๓๑.๙๓	๒๓.๔๙	๒๗.๐๔	๓๒.๔๖	๒๒.๙๐	๒๗.๖๘	๓๓.๐๒	๒๓.๕๕	๒๘.๓๑	๓๒.๖๙	๒๓.๓๗	๒๘.๐๓	๓๓.๒๐	๒๓.๒๗	๒๘.๒๔
กค.	๓๒.๕๗	๒๒.๖๙	๒๗.๖๓	๓๒.๗๐	๒๓.๑๘	๒๗.๙๔	๓๒.๓๐	๒๓.๔๔	๒๗.๘๗	๓๒.๖๗	๒๔.๕๓	๒๘.๖๐	๓๒.๖๑	๒๒.๘๑	๒๗.๗๑
สค.	๓๓.๒๗	๒๓.๑๒	๒๘.๑๙	๓๒.๖๑	๒๒.๙๑	๒๗.๘๐	๓๒.๐๖	๒๓.๕๙	๒๗.๖๗	๓๓.๐๒	๒๓.๓๓	๒๘.๑๗	๓๓.๐๑	๒๒.๘๐	๒๗.๙๐
กย.	๓๒.๑๓	๒๓.๐๑	๒๗.๕๙	๓๑.๙๙	๒๒.๙๗	๒๗.๔๘	๓๒.๐๖	๒๓.๓๕	๒๗.๗๑	๓๑.๗๔	๒๒.๗๘	๒๗.๒๖	๓๑.๗๖	๒๒.๘๖	๒๗.๓๑
ตค.	๓๑.๘๗	๒๓.๐๕	๒๗.๕๖	๓๑.๐๗	๒๓.๒๔	๒๗.๑๕	๓๑.๐๕	๒๓.๓๐	๒๗.๑๗	๓๑.๕๓	๒๒.๗๑	๒๗.๑๒	๓๑.๐๒	๒๒.๙๑	๒๖.๙๗
พย.	๒๙.๕๐	๒๓.๐๔	๒๖.๒๗	๒๘.๔๗	๒๒.๘๓	๒๕.๖๕	๒๙.๖๘	๒๒.๙๒	๒๖.๓๐	๒๙.๕๕	๒๒.๔๔	๒๕.๙๙	๒๙.๕๘	๒๒.๖๘	๒๖.๑๒
ธค.	๒๗.๙๐	๒๒.๖๐	๒๕.๒๘	๒๙.๕๑	๒๒.๔๕	๒๕.๙๘	๒๙.๖๑	๒๒.๕๕	๒๖.๐๘	๒๙.๘๖	๒๒.๐๕	๒๕.๙๖	๒๙.๘๒	๒๑.๖๑	๒๕.๗๐
เฉลี่ย	๓๑.๕๐	๒๒.๗๕	๒๗.๐๗	๓๑.๗๔	๒๒.๒๙	๒๗.๐๒	๓๑.๘๐	๒๒.๖๒	๒๗.๒๑	๓๒.๑๕	๒๒.๖๕	๒๗.๔๓	๓๒.๒๗	๒๒.๔๑	๒๗.๓๔

สูงสุดเฉลี่ย = ๓๑.๘๘°C ต่ำสุดเฉลี่ย = ๒๒.๕๔°C อุณหภูมิเฉลี่ย ๕ ปี = ๒๗.๒๑°C

๖๖๗ น ภาพที่ 3.4

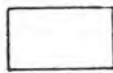
ลักษณะที่ดินของจังหวัดปัตตานี.



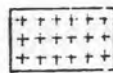
บริเวณชายหาด ป่าชายเลน ดินเป็นดินเค็มเค็ม เป็นแหล่งบ่อน้ำตามดินมีลักษณะเป็นหนอง บึง เป็นแหล่งรังสัตว์เล็ก ๆ เช่น กุ้ง ไม่เหมาะแก่การปลูกพืช ยกเว้นบางบริเวณเล็ก ๆ ควรปรับปรุงเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ปลา กุ้ง ลากทำการปลูกมะพร้าวได้



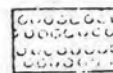
บริเวณภูเขาการเกษตรที่สูง พื้นที่ลาดชันประกอบด้วยหินหลายชนิด รวมทั้งหินที่พ่นขึ้นใกล้ผิวดิน ไม่เหมาะแก่การปลูกพืชล้มลุก ชาวปลูกยางได้



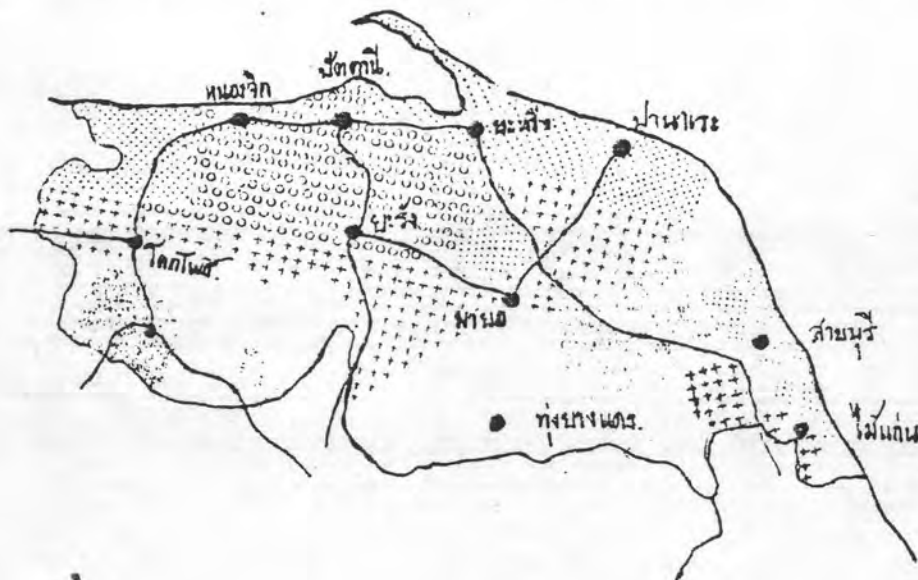
ดินร่วนถึงดินเหนียวการระบายน้ำดี เป็นดินเค็มชนิดที่เกิดใหม่หรือเกิดที่ใหม่ หรือเค็มเนื่องมาจากดินเค็มชนิด พื้นที่เหมาะแก่การปลูกยางที่ขึ้นง่ายโดยการปลูกพืชไร่ที่ขึ้น ปัจจุบันทำไร่เลื่อนลอย ชาวทำไร่โดยการทำไร่แบบขั้นบันได

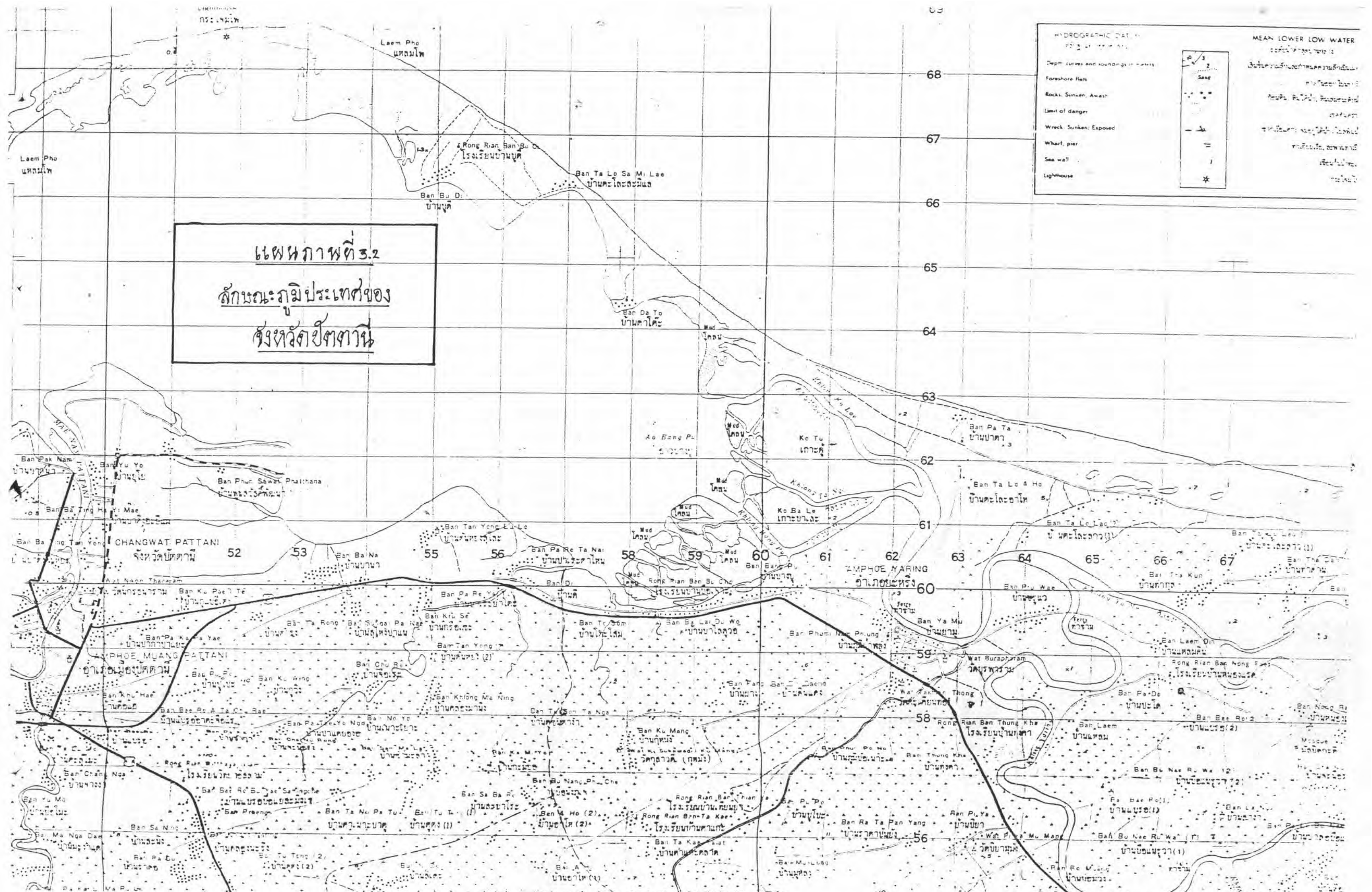


ดินร่วนระบายน้ำเร็ว เหมาะแก่การปลูกยางซึ่งขึ้นง่ายในการปลูกข้าว แต่ไม่เหมาะแก่การปลูกพืชไร่ ปัจจุบันส่วนใหญ่ปลูกข้าว มีพืชไร่เล็กน้อย มีประสิทธิภาพในการเจริญผลผลิตปานกลาง ควรมีการชลประทาน ปลูก พืชสวน ปลูกพืชไร่



ดินร่วนดินเหนียวการระบายน้ำเร็ว พบบริเวณดินเค็มของน้ำเค็มและบริเวณดินเค็มของน้ำกร่อย เหมาะแก่การปลูกข้าวถ้ามีน้ำพอปลูกได้ ปละ ๒ ครั้ง พืชล้มลุกข้าว มีประสิทธิภาพในการเจริญผลผลิตสูง ควรปรับปรุงการชลประทาน ปลูก พืชสวน ปลูกพืชไร่

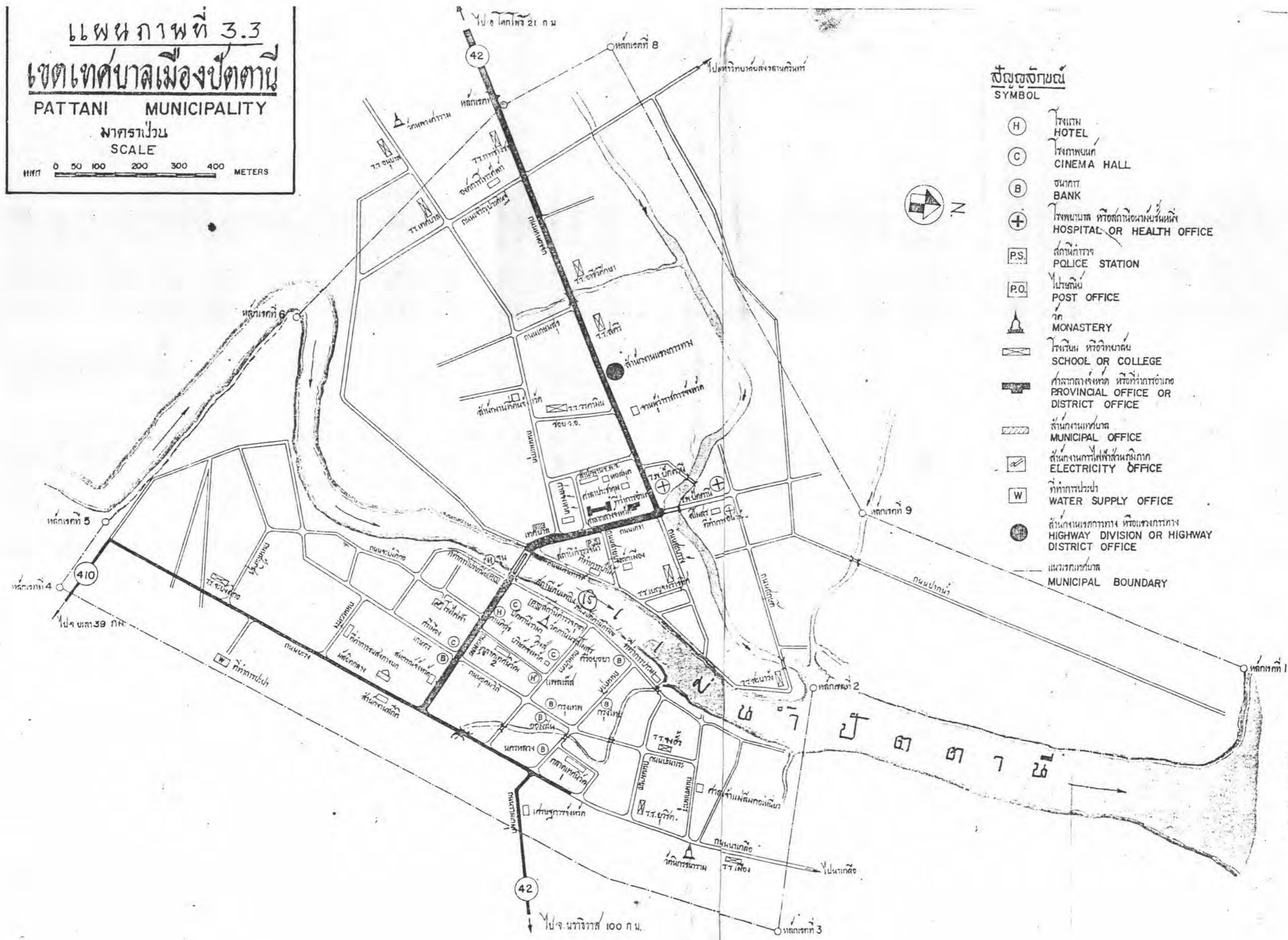




แผนที่ที่ 3.2
ลักษณะภูมิประเทศของ
จังหวัดปัตตานี

HYDROGRAPHIC DATA	MEAN LOWER LOW WATER
Depth curves and soundings in meters	สัญลักษณ์แสดงความลึกน้ำ
Foreshore flats	พื้นที่ชายฝั่ง
Rocks, Sunken, Awaft	หิน, เรือจม, สิ่งกีดขวาง
Limit of danger	เขตอันตราย
Wreck, Sunken, Exposed	ซากเรือจม, เรือจม, สิ่งกีดขวาง
Wharf, pier	ท่าเรือ, สะพาน
Sea wall	กำแพงกันน้ำ
Lighthouse	маяк

แผนที่ 3.3
เขตเทศบาลเมืองปัตตานี
PATTANI MUNICIPALITY
 มาตราส่วน
 SCALE
 0 50 100 200 300 400 METERS



- สัญลักษณ์**
SYMBOL
- (H) โรงแรม HOTEL
 - (C) โรงภาพยนตร์ CINEMA HALL
 - (B) ธนาคาร BANK
 - (+) โรงพยาบาล หรือสถานอนามัย HOSPITAL OR HEALTH OFFICE
 - [P.S.] สถานีตำรวจ POLICE STATION
 - [P.O.] ไปรษณีย์ POST OFFICE
 - [Monastery Symbol] วัด MONASTERY
 - [School Symbol] โรงเรียน หรือวิทยาลัย SCHOOL OR COLLEGE
 - [Government Office Symbol] ศาลากลางจังหวัด หรือที่ทำการอำเภอ PROVINCIAL OFFICE OR DISTRICT OFFICE
 - [Municipal Office Symbol] สำนักงานเทศบาล MUNICIPAL OFFICE
 - [Electricity Office Symbol] สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ELECTRICITY OFFICE
 - [W] ที่ทำการประปา WATER SUPPLY OFFICE
 - [Highway Office Symbol] สำนักงานเขตการทาง หรือเขตการทาง HIGHWAY DIVISION OR HIGHWAY DISTRICT OFFICE
 - แนวเขตเทศบาล MUNICIPAL BOUNDARY

๑. เกษตรกรรม

พืชที่สำคัญของจังหวัดปัตตานี นอกจากข้าวแล้วยังมีการปลูกยางพารา ซึ่งใช้เนื้อที่ในการเพาะปลูกเท่า ๆ กับการปลูกข้าวคือประมาณ ๓๔๖,๐๐๐ ไร่ ส่วนพื้นที่ที่ใช้ในการเกษตรรองลงมาได้แก่การปลูกมะพร้าว และผลไม้ ซึ่งรายละเอียดของพืชเศรษฐกิจที่สำคัญของจังหวัดปัตตานี และเนื้อที่เพาะปลูกมีอยู่ในตารางที่ ๓.๒ สำหรับการประมง มีประชาชนแถบชายฝั่งทะเลประมาณ ๑๔,๐๐๐ คนยึดเป็นอาชีพหลัก ซึ่งลักษณะของการประกอบอาชีพทางการประมงสามารถจำแนกประเภทของเครื่องมือที่ใช้และขนาดบรรทุกของเรือได้ตามตารางที่ ๓.๓ แต่ในความเป็นจริงนั้นมักมีเรือจากจังหวัดต่าง ๆ มาทำการประมงและเข้าเทียบท่าเรือในจังหวัดปัตตานีเป็นจำนวนมาก ในแต่ละปีจะมีประมาณ ๓,๐๕๐ ลำ โดยเป็นเรือขนาดต่ำกว่า ๑๐ ตัน ประมาณ ๒,๕๕๐ ลำ และขนาดเกินกว่า ๑๐ ตัน ประมาณ ๕๐๐ ลำ

มูลค่าผลิตภัณฑ์รวมทางด้านเกษตรกรรมในปี พ.ศ. ๒๕๒๑ เท่ากับ ๑,๓๒๐ ล้านบาท ปี พ.ศ. ๒๕๒๒ เท่ากับ ๑,๕๔๕ ล้านบาท ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๑๘ - ๒๕๒๑ มีอัตราการผลิตทางด้านเกษตรกรรมเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๖.๖๓

๒. อุตสาหกรรม

กิจการอุตสาหกรรมในจังหวัดปัตตานี ประมาณร้อยละ ๗๔ เป็นอุตสาหกรรมแปรรูปจากผลิตผลทางการเกษตร เช่น การสีข้าว การสกัดน้ำมันจากมะพร้าว ผลิตภัณฑ์จากยางพารา การผลิตปลากระป๋อง ปลาบ่น ส่วนที่เหลือร้อยละ ๒๒ เป็นอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือ ซ่อมเครื่องยนต์ ทำอิฐ ทำกระเบื้องและน้ำแข็ง เป็นต้น มูลค่าผลิตภัณฑ์รวมทางด้านอุตสาหกรรมของปี พ.ศ. ๒๕๒๑ เท่ากับ ๕๐๐ ล้านบาท ปี พ.ศ. ๒๕๒๒ เท่ากับ ๕๕๒.๕ ล้านบาท ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๑๘ - ๒๕๒๑ อัตราการเพิ่มของมูลค่าผลิตภัณฑ์ทางอุตสาหกรรมเท่ากับร้อยละ ๑๘.๗๕ ค่าเฉลี่ยของการเพิ่มขึ้นของจำนวนโรงงานอุตสาหกรรมในระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๒๐ - ๒๕๒๓ เท่ากับร้อยละ ๑๕.๕๓ ตารางที่ ๓.๔ แสดงถึงรายละเอียดโดยเฉลี่ยของอุตสาหกรรมในจังหวัดปัตตานี (ยกเว้นโรงสีข้าว)

ตารางที่ ๓.๒

ข้อมูลการปลูกพืชเศรษฐกิจที่สำคัญของจังหวัดปัตตานี ปี พ.ศ. ๒๕๒๒ - ๒๕๒๓

ลำดับที่	ชื่อพืช	เนื้อที่เพาะปลูก	ผลผลิตเฉลี่ย (กก./ไร่)	ผลผลิตรวม (ตัน)	มูลค่าประเมิน (บาท)
๑	ยางพารา	๒๔๓,๙๐๓	๓๑๔	๗๗,๑๕๕.๕	๑๔.๕๗ ล้านบาท
๒	มะพร้าว	๗๐,๘๓๔	๑๓๔	๙,๔๖๖.๖	๗๘,๗๗๒,๘๐๐
๓	ไม้ผล	๒๐,๗๘๕	๙๓	๑,๙๓๓	-
๔	ข้าว (นาปี)	๓๑๐,๘๗๔	๓๐๐	๘๙,๗๘๙	๒๖๙,๒๗๗,๐๐๐
๕	ข้าว (นาครั้งที่ ๒)	๓,๒๖๐	๔๐๐	๑,๕๘๐	๔,๒๖๖,๐๐๐
๖	ข้าวโพดหวาน	๕,๗๘๗	๓,๕๐๐ ฟีก	๒๐,๒๔๔,๕๐๐	๑๐,๑๒๗,๒๕๐
๗	ถั่วลิสง	๓,๓๐๓	๑๘๐	๕๘๐	๕,๒๒๐,๐๐๐
๘	ถั่วเขียว	๒๔,๐๒๙	๑๒๐	๒,๘๘๘	๒๐,๙๑๖,๐๐๐
๙	มันเทศ	๕,๒๗๖	๑,๕๐๐	๗,๙๑๔	๑๙,๗๕๗,๕๐๐
๑๐	แตงโม	๙๕๐	๑,๕๐๐	๑,๔๒๕	๑,๗๘๑,๒๕๐
๑๑	พืชไร่อื่น ๆ	๒,๐๗๐	๒๕๐	๓๐๗	๙๒๑,๐๐๐
๑๒	พืชผักอื่น ๆ	๓,๑๐๐	๕๐๐	๑,๕๒๒	๔,๕๖๖,๐๐๐

ที่มา : ร่างแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม จังหวัดปัตตานี พ.ศ. ๒๕๒๔ - ๒๕๒๙

ตารางที่ ๓.๓

เรือประมงในจังหวัดปัตตานีจำแนกตามขนาดบรรทุกและชนิด เครื่องมือ ปี ๒๕๒๕

หน่วย : ลำ

ขนาดบรรทุก ของเรือ (ตัน)	ชนิดเครื่องมือ					รวม	
	อวนลอย	อวนรุน	อวนลาก	อวนดำ	เบ็ดราว		อวนซั้งและ อื่น ๆ
๑ - ๑๐	-	๖๓	๒๓๖	-	๗	๓	๓๐๙
๑๑ - ๒๐	-	-	๑๗๓	๒๐	๑๙	๑๕	๒๒๗
๒๑ - ๕๐	๑๕	-	๒๕๑	๑๖๑	๖	๑๐	๕๔๓
๕๑ - ๖๐	๕	-	๒๔	๕๖	-	๒	๑๒๗
๖ - ๘๐	-	-	๒	๗	-	-	๙
๘๑ - ๑๐๐	-	-	๓	๑	-	-	๔
๑๐๑ - ๑๒๐	-	-	๓	-	-	-	๓
รวม	๒๐	๖๓	๖๙๙	๒๘๘	๓๒	๓๐	๑,๑๒๓

ที่มา : สำนักงานประมง จังหวัดปัตตานี

ตารางที่ ๓.๔

ประเภทและจำนวนโรงงานอุตสาหกรรมในจังหวัดปัตตานี (ยกเว้นโรงสีข้าว)

ประเภทอุตสาหกรรม	ทุนดำเนินการ (๑,๐๐๐บาท)*	กำลังเครื่องจักร(แรงม้า)*	จำนวนคนงาน (คน)*	จำนวนโรงงาน (โรง)
๑ ใสไม้	๗๐๖.๒๔	๔๘	๒๐	๒
๒ เครื่องเรือน	๑๗๑.๕๓	๑๕	๖	๑๕
๓ สิ่งไม้	๖๗.๕๐	๑๑	๖	๒๖
๔ โรงพิมพ์	๑๔๘.๗๕	๔	๖	๕
๕ ยางแท่ง	๓,๓๐๒.๐๐	๓๔๑	๖๕	๕
๖ อีเอ็ม	๕๓.๐๑	๓๘	๖	๕๐
๗ ภาชนะโลหะ	๑,๐๕๐.๐๐	๕๐	๑๕	๑
๘ ประดูเหล็ก	๒๐๑.๐๕	๕๐	๕	๕
๙ ซ่อมเครื่องยนต์	๑๕๐.๕๐	๒๖	๕	๕๕
๑๐ โรงกลึง	๕๘.๖๐	๑๘	๓	๕
๑๑ ซ่อมอุปกรณ์ไฟฟ้า	๒๓.๐๐	๓	๕	๑
๑๒ ซ่อมเรือ	๕๕๐.๗๐	๓๓	๑๐	๖
๑๓ ซ่อมจักรยานยนต์	๒๔.๖๐	๑๐	๕	๕
๑๔ ปะยางรถยนต์	๓๒.๕๐	๗	๕	๒
๑๕ บรรจุปลาใส่ลัง	๕๗๐.๐๐	๑๑	๑๒	๒
๑๖ ท้องเย็น	๔,๕๙๔.๐๐	๓๕๐	๒๒	๕
๑๗ อาหารกระป๋อง	๑๑,๕๐๐.๐๐	๕๕๕	๑๓๗	๒
๑๘ น้ำมันพืช	๖๘๕.๘๓	๑๕๐	๗	๖
๑๙ ขนบับ	๕๕.๕๐	๕	๖	๕

ตารางที่ ๓.๔ (ต่อ)

ประเภทอุตสาหกรรม	ทุนดำเนินการ (๑,๐๐๐บาท)*	กำลังเครื่องจักร(แรงม้า)*	จำนวนคนงาน (คน)*	จำนวนโรงงาน (โรง)
๒๐ อาหารจากแป้ง	๒๒๘.๒๕	๒๒	๓	๕
๒๑ คั่วกาแฟ	๘๕.๘๓	๕	๕	๖
๒๒ ปลาน้ำ	๓,๕๕๖.๐๐	๕๕๘	๖๕	๓
๒๓ น้ำแข็ง	๕,๗๒๒.๒๒	๖๗๕	๑๒	๕
รวม	๓๓,๒๕๖.๕๒	๓,๓๑๒	๕๕๓	๒๒๗
ค่าเฉลี่ย	๑,๕๕๗.๖๗	๑๕๕	๒๐	

ที่มา : สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดปัตตานี

หมายเหตุ * ค่าเฉลี่ย

๓. พณิชยกรรมและการบริการ

ศูนย์กลางของพณิชยกรรมและการบริการจะอยู่ตามแหล่งชุมชนและเมืองต่าง ๆ ของจังหวัด มูลค่าผลผลิตทางพณิชยกรรมและการบริการเป็นอันดับสองของจังหวัดเท่ากับ ๖๒๒.๕ ล้านบาท หรือเท่ากับร้อยละ ๒๕.๗๒ ของมูลค่าผลผลิตทั้งหมดในปี พ.ศ. ๒๕๒๑ การเพิ่มผลผลิตทางพณิชยกรรมและการบริการอยู่ในอัตราต่ำกว่าสาขาอื่น กล่าวคือ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๑๕ - ๒๕๒๑ อัตราการเพิ่มเป็นร้อยละ ๑๒.๐๕

๔. รายได้ของประชากร

ในปี พ.ศ. ๒๕๒๓ รายได้เฉลี่ยต่อคนต่อปีของประชากรในจังหวัดปัตตานี เท่ากับ ๗,๕๕๑ บาท ซึ่งเป็นอัตราที่ต่ำเมื่อเปรียบเทียบกับจังหวัดอื่น ๆ ในภาคเดียวกันและภาคอื่น ๆ ยกเว้นภาคเหนือและภาคอีสาน และต่ำกว่าอัตราเฉลี่ยของระดับชาติในจังหวัดปัตตานี ผู้มีรายได้ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ บาท ต่อคนต่อปี มีประมาณ ๓๕,๐๐๐ ครอบครัว คือประมาณครึ่งหนึ่งของประชากรทั้งหมด

ค. สภาพทางสังคม

๑. ประชากร

ในเดือนธันวาคม ปี พ.ศ. ๒๕๒๒ จังหวัดปัตตานีมีประชากรทั้งหมด ๔๔๕,๓๐๐ คน โดยเฉลี่ยมีครอบครัวละ ๕.๗ คน มีทั้งหมด ๗๖,๔๖๗ ครัวเรือน อัตราการเพิ่มของประชากรในจังหวัดปัตตานี ตามรายงานสถิติของจังหวัดปรากฏว่ายังมีอัตราส่วนสูงคือร้อยละ ๒.๗๑ ความแน่นของประชากรในเขตเทศบาลเมืองปัตตานี (มีพื้นที่ ๔.๗๘ ตารางกิโลเมตร) เท่ากับ ๖,๒๑๕.๐๔ คนต่อตารางกิโลเมตร ตารางที่ ๓.๕ แสดงถึงการคาดคะเนจำนวนประชากรของจังหวัดปัตตานี โดยไม่ได้คำนึงถึงผลของการจัดตั้งเขตส่งเสริมฯ

๒. ศาสนา

ในจังหวัดปัตตานีมีผู้นับถือศาสนาอิสลามประมาณร้อยละ ๗๗ ศาสนาพุทธประมาณร้อยละ ๒๒.๗ ส่วนศาสนาอื่น ๆ มีประมาณร้อยละ ๐.๓

๓. การศึกษา

จังหวัดปัตตานีเป็นจังหวัดที่มีการศึกษาทุกระดับ กล่าวคือ ระดับประถมศึกษา มัธยมศึกษา ศึกษา มัธยมศึกษาตอนปลายสายสามัญและสายอาชีพ วิทยาลัยเทคนิคและระดับอุดมศึกษา

ประชาชนในจังหวัดปัตตานีมีพื้นฐานความรู้อยู่ในเกณฑ์ต่ำ ส่วนใหญ่อ่านพูดและเขียนภาษาไทยไม่ได้ประมาณร้อยละ ๔๐ ประชาชนที่นับถือศาสนาอิสลามมีความเคร่งครัดต่อศาสนามาก พยายามอบรมให้เด็กนักเรียนและเด็กทั่ว ๆ ไป เรียนทางศาสนาตั้งแต่ในวันเรียนควบคู่ไปกับการเรียนในโรงเรียนประถมศึกษา ซึ่งมีผลทำให้การเรียนวิชาสามัญของนักเรียนมีความรู้อ่อนมาก นอกจากนี้ส่วนที่ทำให้คุณภาพทางการศึกษาดำรงก็คือ การใช้ภาษามลายูเขียนท้องถิ่นในชีวิตประจำวัน เมื่อนักเรียน

ตารางที่ ๓.๔

การคาดคะเนจำนวนประชากรของจังหวัดปัตตานีระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๒๔ - ๒๕๓๐

(โดยใช้อัตราเพิ่มร้อยละ ๒.๗๑)

ปี	ชาย (ร้อยละ ๕๐.๐๒)	หญิง (ร้อยละ ๔๙.๙๘)	รวม
๒๕๒๔	๒๓๐,๘๓๐	๒๓๐,๖๕๖	๔๖๑,๔๘๖
๒๕๒๕	๒๓๗,๐๘๖	๒๓๖,๘๙๖	๔๗๓,๙๘๒
๒๕๒๖	๒๔๓,๕๑๑	๒๓๓,๓๑๖	๔๗๖,๘๒๗
๒๕๒๗	๒๕๐,๑๑๐	๒๔๕,๙๑๐	๔๙๖,๐๒๐
๒๕๒๘	๒๕๖,๘๘๘	๒๕๖,๖๘๒	๕๑๓,๕๗๐
๒๕๒๙	๒๖๓,๘๘๘	๒๖๓,๖๘๕	๕๒๗,๕๗๓
๒๕๓๐	๒๕๗,๕๕๔	๒๕๗,๒๘๕	๕๑๔,๘๓๙

ที่มา : ร่างแผนพัฒนาจังหวัดปัตตานี พ.ศ. ๒๕๒๔ - ๒๕๒๕

เลิกเรียนแล้วกลับบ้านก็มีโอกาสใช้ภาษาไทยน้อยมาก ผู้ปกครองนักเรียนส่วนใหญ่ยังไม่เห็นคุณค่าทางการศึกษาภาษาไทยเท่าที่ควร ไม่ให้ความช่วยเหลือเด็กกระหว่างเรียนที่มีปัญหา และเมื่อจบประถมศึกษาแล้วก็ไม่นิยมส่งให้เรียนในระดับสูงกว่านี้

๔. สาธารณสุข

จังหวัดปัตตานีมีโรงพยาบาล ๕ แห่ง เป็นของเอกชน ๑ แห่ง มีเตียงผู้ป่วยรวม ๓๒๔ เตียง สถานีอนามัย ๗๔ แห่ง สำนักงานสาธารณสุข ๓๓ แห่ง มีแพทย์ ๑๔ คน ทันตแพทย์ ๓ คน เภสัชกร ๔ คน พยาบาล ๓๔ คน ผู้ช่วยพยาบาล ๑๐๔ คน พนักงานอนามัย ๒๑๖ คน มีร้านขายยาทั้งแผนโบราณและแผนปัจจุบัน ๔๔ ร้าน

๕. การปกครอง

จังหวัดปัตตานีแบ่งเขตการปกครองออกเป็น ๘ อำเภอ ๒ กิ่งอำเภอ ๑๐๗ ตำบล ๕๕๖ หมู่บ้าน ดังนี้คือ

๑. อำเภอเมืองปัตตานี	มี	๑๓	ตำบล	๖๒	หมู่บ้าน
๒. อำเภอสายบุรี	มี	๑๔	ตำบล	๗๒	หมู่บ้าน
๓. อำเภอหนองจิก	มี	๑๒	ตำบล	๖๔	หมู่บ้าน
๔. อำเภอโคกโพธิ์	มี	๑๐	ตำบล	๕๔	หมู่บ้าน
๕. อำเภอยะรัง	มี	๑๒	ตำบล	๖๔	หมู่บ้าน
๖. อำเภอยะหริ่ง	มี	๑๗	ตำบล	๗๒	หมู่บ้าน
๗. อำเภอปะนาเระ	มี	๑๐	ตำบล	๕๔	หมู่บ้าน
๘. อำเภอมายก	มี	๑๓	ตำบล	๕๔	หมู่บ้าน
๙. กิ่งอำเภอไม้แก่น	มี	๒	ตำบล	๑๒	หมู่บ้าน
๑๐. กิ่งอำเภอทุ่งยางแดง	มี	๔	ตำบล	๑๗	หมู่บ้าน

มีหน่วยราชการบริหารส่วนภูมิภาค ซึ่งเป็นหน่วยงานอยู่ในบังคับบัญชาของผู้ว่าราชการจังหวัดรวม ๒๖ หน่วยงาน และหน่วยงานอื่น ๆ ที่มีได้ขึ้นตรงต่อผู้ว่าราชการจังหวัดอยู่ในสายบังคับบัญชาจากส่วนกลางโดยตรง ๒๓ หน่วยงาน

๖. การคมนาคม

จังหวัดปัตตานีจัดว่าเป็นจังหวัดที่มีการคมนาคมสมบูรณ์แบบจังหวัดหนึ่งของประเทศไทย กล่าวคือ มีทั้งการคมนาคมทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ

ก. ทางบก จังหวัดปัตตานีมีถนนตัดผ่านหลายสายทั้งทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงจังหวัด ที่สำคัญคือ ทางหลวงแผ่นดินเชื่อมกับยะลา นราธิวาส สงขลา และหาดใหญ่ ซึ่งเป็นถนนราดยางแอสฟัลต์สามารถใช้เป็นเส้นทางการคมนาคมได้ทุกกาลเวลาและทุกสภาวะอากาศ สำหรับทางรถไฟที่ตัดผ่านจังหวัดปัตตานีนั้นสามารถที่จะผ่านตัวจังหวัดได้สองทางคือ สถานีโคกโพธิ์ และสถานีนาประจู่

ข. ทางน้ำ จังหวัดปัตตานีมีแม่น้ำที่สำคัญไหลผ่าน ๔ สายคือ แม่น้ำปัตตานี แม่น้ำสายบุรี แม่น้ำยะหริ่ง และแม่น้ำหนองจิก ที่บริเวณปากแม่น้ำปัตตานีมีเรือที่จอดเทียบท่าทั้งเรือประมงและเรือสินค้าที่เดินระหว่าง กรุงเทพ-สงขลา-ปัตตานี-มาเลเซีย-สิงคโปร์

ค. ทางอากาศ จังหวัดปัตตานีมีสนามบินพาณิชย์ตั้งอยู่ที่ตำบลบ่อทอง อำเภอหนองจิก ตรงข้ามค่ายอิงคยุทธบริหาร ห่างจากตัวจังหวัด ๑๔ กิโลเมตร

๗. ความมั่นคงและปลอดภัย

เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ของจังหวัดปัตตานี (ประมาณร้อยละ๘๐) มีความแตกต่างจากชาวไทยส่วนใหญ่ในด้าน ศาสนา ภาษา ขนบธรรมเนียมประเพณี กอปรกับความยากจนและความไม่รู้หนังสือของประชาชนส่วนใหญ่ จึงได้ถูกกลุ่มบุคคลซึ่งสูญเสียอำนาจ และต้องการอำนาจเพิ่มขึ้นทำการแบ่งแยกจังหวัดปัตตานีออกเป็นรัฐอิสระจากประเทศไทย หยิบยกเอาความแตกต่างดังกล่าวมาอุบายให้ประชาชนเกิดความรู้สึกว่ารัฐบาลไม่ได้มีความจริงใจหรือสนใจในการบำบัดทุกข์บำรุงสุขแก่ประชาชนชาวไทยที่นับถือศาสนาอิสลาม อย่างไรก็ตามทางรัฐบาลก็ได้ตระหนักถึงภัยเงียบที่คุกคามความรู้สึกของประชาชนอยู่เสมอ ดังนั้นทางรัฐบาลจึงได้ดำเนินการต่าง ๆ เพื่อสร้างทัศนคติที่ถูกต้องแก่ประชาชน เช่น โครงการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ จัดวิทยาสังคมและด้านการปกครอง ทั้งนี้เพื่อให้ประชาชนเกิดความเชื่อมั่นว่าจะสามารถยึดทางราชการเป็นที่พึ่งได้เมื่อประสบปัญหาข้อเดือดร้อนต่าง ๆ ซึ่งในความเป็นจริงแล้ว ชาวปัตตานีส่วนใหญ่ต้องการอยู่ร่วมกันอย่างสงบสุข

๓.๒ ความเหมาะสมของการจัดตั้งเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมขนาดกลางที่จังหวัดปัตตานี

ก. ทางด้านกายภาพ

๑. ทางด้านภูมิศาสตร์

บริเวณที่จะจัดตั้งเป็นเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมขนาดกลาง ตั้งอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ ๘ ตำบลบานา อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี เป็นที่ดินบริเวณที่แม่น้ำปัตตานีไหลลงสู่ทะเลหลวง บริเวณอ่าวดาซี ลักษณะที่ดินเกิดจากการตกตะกอนทับถมกันของแม่น้ำปัตตานี และบริเวณทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือของเขตส่งเสริมฯ ติดกับทะเลด้านในของอ่าวดาซี ซึ่งมีแหลมงอบโค้งโอบล้อมรอบไว้ ทำให้บริเวณอ่าวดาซีปลอดภัยจากคลื่นลม ตามปกติแล้ว เมื่อถึงช่วงที่ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือพัดแรงในช่วงเดือน พฤศจิกายน ถึงมกราคม ก็จะมี เรือทั้งขนาดเล็กและขนาดใหญ่มาจอดเพื่อกำบังลมในอ่าวดาซีเป็นจำนวนมาก

ถ้าหากทำเทียบเรือชายฝั่งของจังหวัดปัตตานี ซึ่งสร้างติดบริเวณด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือของเขตส่งเสริมฯ แล้วเสร็จสามารถเข้ามาจอดที่เทียบเรือ เพื่อขนถ่ายสินค้าของเขตส่งเสริมฯ ได้ทุกกาลเวลา

๒. ด้านการคมนาคม

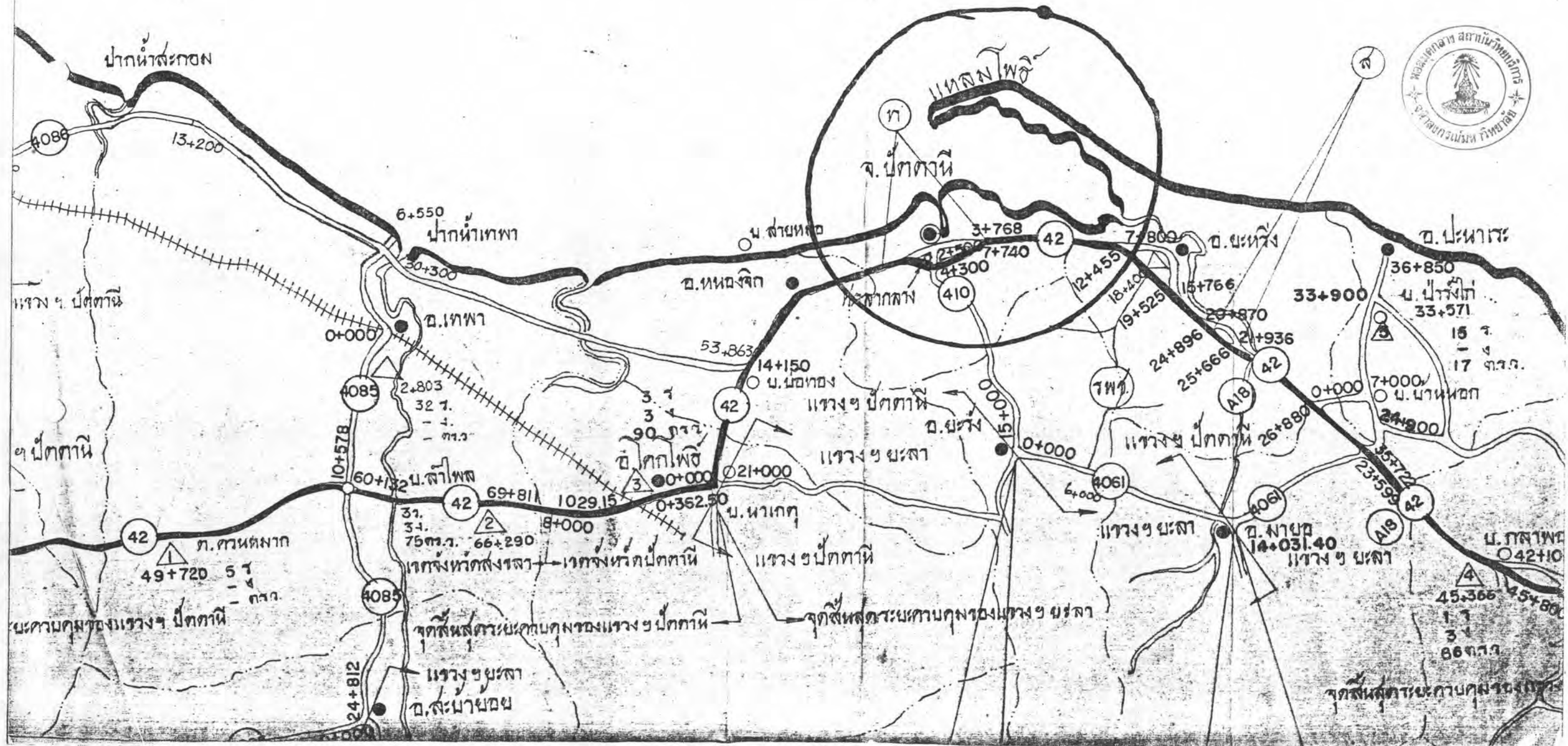
หากพิจารณาจากแผนที่แสดงการคมนาคม จะพบว่า จังหวัดปัตตานีจะเป็นทางผ่านของเส้นทางการเรือ รถไฟ และทางรถยนต์ที่จะไปยังจังหวัดยะลาและนราธิวาส ดังนั้นในการติดกับสองจังหวัดดังกล่าว หรือการขนส่งวัตถุดิบต่าง ๆ จากจังหวัดยะลาและจังหวัดนราธิวาสไปยังส่วนอื่น ๆ ของประเทศ ก็จะต้องผ่านจังหวัดปัตตานี เส้นทางการคมนาคมที่สำคัญของจังหวัดปัตตานี มีดังนี้คือ

ก. ทางหลวงแผ่นดิน

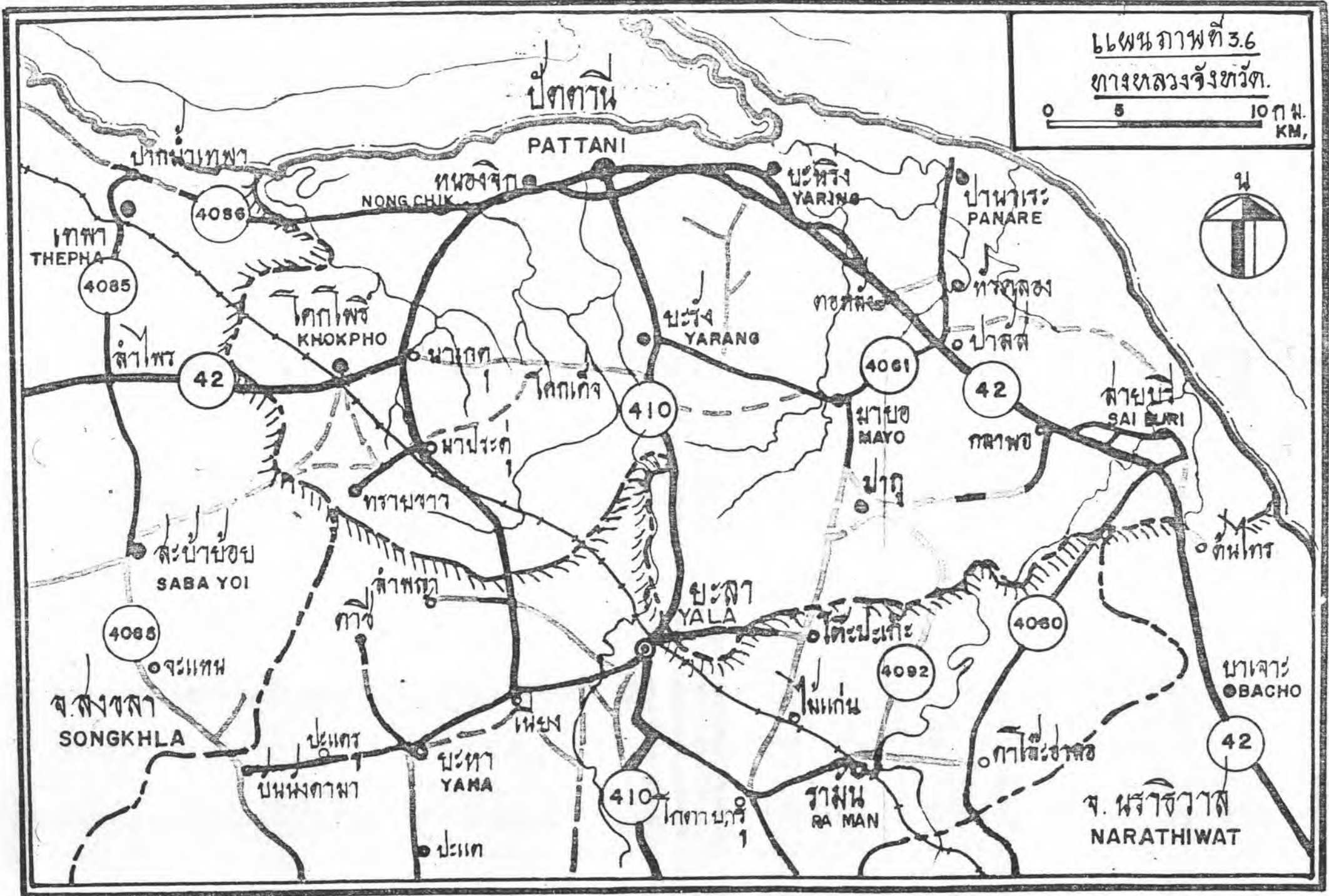
๑. สายปัตตานี - ยะลา	ระยะทาง	๓๔	กม.
๒. สายปัตตานี - ยะลา(ผ่านอ.โคกโพธิ์)	ระยะทาง	๕๘.๕	กม.
๓. สายปัตตานี - นราธิวาส	ระยะทาง	๑๐๐	กม.
๔. สายปัตตานี - สงขลา	ระยะทาง	๑๓๑	กม.
๕. สายปัตตานี - หาดใหญ่	ระยะทาง	๑๓๖	กม.

แผนภูมิชุมชนเวียน แขวงการทางปัตตานี

แบบภาพที่ 3.5
ทางหลวงแผ่นดิน



๒๒ แผนที่ 3.6
ทางหลวงจังหวัด.



ข. ทางหลวงจังหวัด

๑. สายปะนาเระ - มายอ - ยะรัง	ระยะทาง	๓๖ กม.
๒. สายนาประจู่ - ทรายขาว อ.โคกโพธิ์	ระยะทาง	๗.๗๔ กม.
๓. สายสายบุรี - รือเสาะ	ระยะทาง	๔๐ กม.
๔. สายตลาดนัดป่าเรไร - รามัน	ระยะทาง	๓๔ กม.

ทั้งทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงจังหวัดเป็นถนนอยู่ในสภาพดี ใช้เป็นเส้นทางคมนาคมได้ทุกกาลเวลา

ค. ทางรถไฟ

การคมนาคมทางรถไฟกับเขตสงเสริมฯ สามารถกระทำได้สองสถานี คือ สถานีรถไฟโคกโพธิ์ ซึ่งอยู่ห่างจากเขตสงเสริมฯ ๓๔ กม. และสถานีรถไฟนาประจู่ ซึ่งอยู่ห่างจากเขตสงเสริมฯ ๓๗ กม. และเส้นทางรถยนต์ที่เชื่อมระหว่างเขตสงเสริมกับสถานีรถไฟทั้งสองอยู่ในสภาพดี สามารถใช้เป็นเส้นทางคมนาคมได้ทุกกาลเวลา

ง. ทางอากาศ

ปัจจุบันการใช้การคมนาคมทางอากาศ เพื่อการพาณิชย์ของจังหวัดปัตตานี จะมีน้อยมาก แต่ต่อไปในอนาคตเมื่อเขตสงเสริมฯ ถูกจัดตั้งขึ้นและกิจการอุตสาหกรรมมีการขยายตัวมากขึ้น การคมนาคมทางอากาศก็จะเป็นสิ่งจำเป็น ซึ่งทางจังหวัดปัตตานีมีสนามบินพาณิชย์ตั้งอยู่ที่ตำบลบ่อทอง อำเภอนงจิก ตรงข้ามค่ายอภัยุทธบริหาร ห่างจากเขตสงเสริมฯ ๒๓ กม.

จ. ทางน้ำ

จังหวัดปัตตานีจะมีแม่น้ำไหลผ่าน ๔ สาย คือ แม่น้ำปัตตานี (มีความยาว ๑๒๐ กม.) แม่น้ำสายบุรี (มีความยาว ๑๐๐ กม.) แม่น้ำยะรัง (มีความยาว ๔๐ กม.) และแม่น้ำหนองจิก (มีความยาว ๔๐ กม.) แต่การคมนาคมตามลำน้ำเหล่านี้ใช้ประโยชน์ได้ไม่มากนัก เพราะน้ำเชี่ยวในฤดูฝนและน้ำแห้งในฤดูแล้ง จะมีการคมนาคมตามลำน้ำนี้บ้างก็เฉพาะปลายลำน้ำของแม่น้ำปัตตานี บริเวณที่ผ่านเขตสงเสริมฯ ทั้งนี้เพราะช่วงนี้ของแม่น้ำปัตตานีความกว้างและลึก เรือที่สามารถเข้าออกบริเวณนี้จะเป็นเรือที่กินน้ำลึกไม่เกิน ๓ เมตร ซึ่งมีระวางบรรทุกประมาณ ๓๐๐ ตัน แต่ถ้า

หากโครงการขุดลอกร่องน้ำปัดตานีเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๒๗ ขนาดของเรือที่จะเข้ามาเทียบท่าของ เขตส่งเสริมฯ ก็จะมีขนาดใหญ่ขึ้นมาก คือ เป็นเรือที่กินน้ำลึกไม่เกิน ๕๕ เมตร หรือมีระวางบรรทุก ประมาณ ๑,๐๐๐ ตัน

ปัจจุบันมีเรือสินค้าเดินระหว่างกรุงเทพ-สงขลา-ปัดตานี-นราธิวาส-มาเลเซีย-สิงคโปร์ จอดเทียบท่าบริเวณปากน้ำปัดตานี สำหรับเรือขนาดใหญ่ที่ไม่สามารถเข้ามาได้ ก็จะใช้เรือขนาดเล็กขนถ่ายสินค้าเข้ามาอีกที ซึ่งถ้าโครงการขุดลอกร่องน้ำและโครงการสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่งของจังหวัด ปัดตานีแล้วเสร็จ ปัญหาเหล่านี้ก็จะหมดไป เพราะเรือที่เข้ามาเทียบท่ามีขนาดใหญ่ขึ้นและอยู่ใกล้กับ วัตถุประสงค์หรือสินค้าที่จะขนถ่าย จะมีเฉพาะเรือขนาดใหญ่เท่านั้นที่จะยังคงต้องใช้วิธีการขนถ่ายผ่านเรือ เล็กอย่างเดิม

ข. ทางด้านเศรษฐกิจและการเมือง

เนื่องจากจังหวัดปัดตานีและจังหวัดใกล้เคียงคือยะลาและนราธิวาส มีพลเมืองส่วนใหญ่ เป็นชาวไทยมุสลิม ชาวไทยมุสลิมเหล่านี้ได้ยึดถือข้อบังคับของศาสนาเป็นหลักปฏิบัติโดยเคร่งครัดและ ถือเป็นขนบธรรมเนียมไปในตัว บางครั้งชาวไทยมุสลิมเหล่านี้ได้ใช้อิทธิพลทางศาสนามาเป็นเครื่องมือ ในการดำเนินการให้มีการรวมตัวขึ้นเพื่อเรียกร้องสิทธิต่าง ๆ แก่ฝ่ายรัฐบาล ซึ่งในบางอย่างรัฐบาล ไม่สามารถยินยอมให้ได้ ปัจจุบันได้มีกลุ่มอิทธิพลต่าง ๆ ที่ก่อความไม่สงบในพื้นที่บริเวณนี้ ๓ กลุ่มคือ ขบวนการโจรก่อการร้าย ผู้ก่อการร้ายคอมมิวนิสต์ และโจรจีนคอมมิวนิสต์ ซึ่งสาเหตุของปัญหา เหล่านี้เกิดจากสภาพสังคมที่แตกต่างกันและสภาพทางเศรษฐกิจที่ด้อยพัฒนา ที่เห็นได้ชัดก็คือความเข้าใจผิดในการนำเอาศาสนา ภาษาและขนบธรรมเนียมประเพณีมาเป็นสิ่งกำหนดชาติ ประชาชนมีรายได้ ต่ำ อ่านเขียนภาษาไทยได้น้อย อีกทั้งการว่างงานที่มีทั้งปรากฏเด่นชัดและการว่างงานแฝง ทั้งนี้ เป็นเพราะในฤดูฝน ประชาชนก็จะไม่สามารถกรีดยางได้ อีกทั้งปัญหาด้านน้ำท่วมทำให้ที่ดินเพื่อการ เกษตรลดน้อยลงไปมาก เมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนประชากร การพัฒนาการเพื่อเพิ่มผลผลิตทางการ การเกษตรจึงทำได้ไม่เต็มที่ ดังนั้นการพัฒนาอุตสาหกรรมจึงเป็นการยกระดับฐานะทางด้าน เศรษฐกิจ และสังคมให้แก่ชาวจังหวัดปัดตานีและบริเวณใกล้เคียงได้มากที่สุด เพราะจะเป็นการใช้ประโยชน์ของ ทรัพยากรที่มีอยู่ได้มากขึ้น อีกทั้งยังเป็นการสร้างงานและเป็นตลาดใหญ่แก่วัตถุประสงค์ให้แก่บริเวณนี้ด้วย

ค. ทางด้านแรงงาน

จังหวัดปัตตานีเป็นจังหวัดหนึ่งที่มีปัญหาเรื่องจำนวนคนว่างงานสูง จากสถิติของสำนักงานแรงงานจังหวัดปัตตานีในรอบปีที่ผ่านมา (๒๕๑๙-๒๕๒๕) ปรากฏว่ามีแรงงานเข้าสู่ตลาดแรงงานประมาณ ๒๒,๐๐๐ - ๒๗,๐๐๐ คน และในช่วงปี ๒๕๒๕/๒๕๒๕ ก็จะมีแรงงานเข้าสู่ตลาดแรงงานอีกปีละ ๔,๐๐๐ - ๕,๕๐๐ คน ซึ่งสามารถจำแนกการใช้แรงงานได้ดังนี้

การสำรวจแรงงานปี พ.ศ. ๒๕๒๓

แรงงานรวมของจังหวัดปัตตานี (ยกเว้นเกษตรกรและชาวประมง)

แรงงานในสาขา อุตสาหกรรม	๒,๖๖๓ คน คิดเป็นร้อยละ	๑๕.๘๘
พาณิชย์กรรมและบริการ	๔,๑๔๖ คน คิดเป็นร้อยละ	๒๔.๗๒
อื่น ๆ	๑,๕๗๕ คน คิดเป็นร้อยละ	๑๑.๘๐
รวมแรงงานเข้าสู่ตลาดแรงงาน	๘,๓๘๔ คน คิดเป็นร้อยละ	๕๒.๔๐
แรงงานว่างงาน	๗,๕๘๓ คน คิดเป็นร้อยละ	๔๗.๖๐

(รวมแรงงานว่างงานปี พ.ศ. ๒๕๒๒ เท่ากับ ๗,๘๑๕ คน)

ที่มา : สำนักงานแรงงานจังหวัดปัตตานี

นอกจากการว่างงานปกติแล้ว การว่างงานแฝงในช่วงเดือนกันยายนถึงธันวาคม ซึ่งเป็นช่วงที่ฝนตกชุก (ชาวสวนไม่สามารถกรีดยางพาราได้) ก็จะทำให้อัตราการว่างงานสูงขึ้นมาก การจัดตั้งเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมขึ้นในจังหวัดปัตตานีก็จะไม่มีปัญหาทางด้านแรงงานอีก ทั้งยังจะเป็นการเพิ่มตลาดแรงงานและแก้ไขปัญหาการว่างงานในจังหวัดปัตตานีอีกด้วย

ง. ทางด้านสาธารณสุข

๑. โทรศัพท์

ในปัจจุบันชุมสายโทรศัพท์แห่งประเทศไทย จังหวัดปัตตานี สามารถให้บริการแก่ประชาชนในเขต ๓ อำเภอ คืออำเภอเมือง อำเภอโคกโพธิ์ และอำเภอสายบุรี โดยมีขีดความสามารถการให้บริการเกินกว่าปริมาณความต้องการของผู้ขอรับบริการที่เป็นผู้ขอเช่าอรรถมา ดังนี้คือ

- อำเภอเมือง สามารถให้บริการได้ ๘๐๐ หมายเลข มีผู้ขอรับบริการเพียง ๗๗๘ หมายเลข
- อำเภอโคกโพธิ์ สามารถให้บริการได้ ๖๐๐ หมายเลข มีผู้ขอรับบริการเพียง ๒๓ หมายเลข
- อำเภอสายบุรี สามารถให้บริการได้ ๒๐๐ หมายเลข มีผู้ขอรับบริการเพียง ๖๘ หมายเลข

นอกจากนี้ทางชุมสายโทรศัพท์แห่งประเทศไทย จังหวัดปัตตานี ยังมีโครงการขยายขีดความสามารถการให้บริการภายในเขตอำเภอเมือง สำหรับผู้เช่าธรรมดาของเครื่องชุมสายระบบอัตโนมัติ โดยโครงการนี้เริ่มต้นมาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๒๒ และเมื่อสิ้นสุดโครงการในปี พ.ศ. ๒๕๒๗ ก็จะสามารถให้บริการประเภทนี้ได้ ๑,๘๐๐ เลขหมาย ซึ่งความต้องการภายในเขตสงเสริมฯ มีเพียง ๑๕๐ - ๒๕๐ เลขหมายเท่านั้น ดังนั้นปัญหาทางด้านโทรศัพท์จึงคาดว่าจะไม่มี

ตารางที่ ๓.๖

จำนวนเลขหมายของเครื่องชุมสายระบบอัตโนมัติในเขตอำเภอเมืองปัตตานีปี ๒๕๒๓

ประเภทผู้ใช้บริการ	จำนวน เลขหมาย
๑. ผู้เช่าธรรมดา	๖๒๒
๒. หน่วยราชการทั่วไป	๔๗
๓. ตู้สาขา	๑๘
๔. เครื่องฟ่งพิเศษ	๖๗
๕. โทรศัพท์สาธารณะ	๕
รวมเลขหมายของเครื่องชุมสายระบบอัตโนมัติ	๘๐๔

ที่มา : ชุมสายโทรศัพท์แห่งประเทศไทย จังหวัดปัตตานี

๒. ไฟฟ้า

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เกินประมาณความต้องการรวมสูงสุดของเขตจังหวัดภาคใต้มาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๒๓ และคาดว่าจะเกินเป็นเช่นนี้ตลอดไป แม้ว่าจะมีความต้องการเพิ่มขึ้นอันสืบเนื่องมาจากการจัดตั้ง เขตส่งเสริมฯ ขึ้นก็ตาม (การประมาณการอยู่ในตารางที่ ๓.๗)

กำลังการผลิตติดตั้งปัจจุบันในเขตจังหวัดภาคใต้ (๒๕๒๓)

ก. กำลังผลิตติดตั้งในปัจจุบัน

	หน่วย	รวมกำลังผลิตติดตั้ง (เมกกะวัตต์)
๑. โรงไฟฟ้าลิกไนท์ กระบี่	๓	๖๐
๒. โรงไฟฟ้าไอน้ำ สุราษฎร์ธานี	๑	๓๐
๓. โรงไฟฟ้าแก๊สเทอร์ไบน์ สุราษฎร์ธานี	๕	๗๕
๔. โรงไฟฟ้าแก๊สเทอร์ไบน์ หาดใหญ่	๓	๔๕
๕. โรงไฟฟ้าดีเซล ภูเก็ต	๔	๑๐.๖
๖. โรงไฟฟ้าดีเซล นครศรีธรรมราช	๒	๒
๗. สายส่ง ๑๑๕ เควี เชื่อมโยงภาคกลาง-ภาคใต้		๔๐
๘. สายส่ง ๑๑๕/๑๓๒ เควี เชื่อมโยง ไทย-มาเลเซีย		๓๐
รวมทั้งสิ้น		<u>๒๙๒.๖</u>

ข. โครงการที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง

	หน่วย	กำลังผลิตติดตั้ง (เมกกะวัตต์)	กำหนดแล้วเสร็จ
๑. โครงการโรงไฟฟ้าไอน้ำบนเรือ	๑	๗๔	มีนาคม ๒๕๒๔
๒. โครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนปัตตานี	๓	๗๒	ตุลาคม ๒๕๒๔
๓. โครงการสายส่ง ๒๓๐ เควี บ้านโป่ง ๒ - ประจวบคีรีขันธ์	-	๑๐๐	เมษายน ๒๕๒๖
รวมทั้งสิ้น		๒๔๗	

ค. โครงการที่จะดำเนินการต่อไป

๑. โครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนหลังสวน	๓	๑๓๕	ตุลาคม ๒๕๒๔
๒. โครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนเชี่ยวหลาน	๓	๒๔๐	มกราคม ๒๕๒๕
๓. โครงการโรงไฟฟ้าไอน้ำ		๑๘๐	พฤศจิกายน ๒๕๓๐
รวมทั้งสิ้น		๕๕๕	

ที่มา : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

๓. ประปา

ในช่วงระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๒๐ - ๒๕๒๓ การผลิตน้ำประปาของกองการประปาเทศบาลเมืองปัตตานี มีปริมาณไม่เพียงพอแก่ความต้องการของประชาชน โดยในบางเขตต้องจ่ายน้ำในช่วงเวลา ๒๑.๐๐ น. - ๐๔.๐๐ น. ซึ่งปริมาณการผลิตและการใช้น้ำประปาอยู่ในตารางที่ ๓.๕ เมื่อปลายปี พ.ศ. ๒๕๒๓ กองการประปาเทศบาลเมืองปัตตานีได้เสนอโครงการขยายกำลังการผลิตโดยให้กรมโยธาเทศบาลเป็นผู้ออกแบบ ซึ่งโครงการนี้ได้รับการอนุมัติงบประมาณในลักษณะเงินกู้ ในปี พ.ศ. ๒๕๒๔ ดังมีรายละเอียดในตารางที่ ๓.๕

ตารางที่ ๓.๗

กำลังผลิตติดตั้งและความต้องการไฟฟ้าสูงสุดในเขตภาคใต้ ระหว่างปี ๒๕๒๓-๒๕๓๐

หน่วย : เมกกะวัตต์

ปี โครงการ-กำลังผลิตติดตั้ง	๒๕๒๓	๒๕๒๔	๒๕๒๕	๒๕๒๖	๒๕๒๗	๒๕๒๘	๒๕๒๙	๒๕๓๐
	<u>รวมกำลังผลิตติดตั้งปัจจุบัน</u>	๒๔๒.๖	๒๔๒.๖	๓๖๗.๖	๔๓๙.๖	๕๓๗.๖	๓๕๙.๖	๖๗๔.๖
๑. โรงไฟฟ้าพลังไอน้ำบนเรือ		๗๕						
๒. โรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนปัตตานี			๗๒					
๓. สายส่ง ๒๓๐-เควี บ้านโป่ง ๒ - ประจวบคีรีขันธ์				๑๐๐				
๔. โรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนหลังสวน						๑๓๕		
๕. โรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนเชี่ยวหลาน							๒๕๐	
๖. โรงไฟฟ้าพลังไอน้ำ								๑๘๐
รวมกำลังผลิตติดตั้งทั้งสิ้น	๒๔๒.๖	๓๖๗.๖	๔๓๙.๖	๕๓๙.๖	๕๓๗.๖	๖๗๔.๖	๙๑๔.๖	๑,๐๙๔.๖
ความต้องการไฟฟ้าสูงสุดของเขต ภาคใต้	๑๘๔	๒๑๗	๒๕๐	๒๗๙	๓๑๗	๓๑๖	๔๑๒	๔๕๔
ความต้องการกำลังไฟฟ้าสูงสุดของ เขตสงขลา	-	-	-	-	-	๑๙	๔๘	๔๘
รวมความต้องการกำลังไฟฟ้าสูงสุด	๑๘๔	๒๑๗	๒๕๐	๒๗๙	๓๑๗	๓๓๕	๔๖๐	๕๐๒

ที่มา : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ : ความต่างศักย์ปกติของการส่งกำลังไฟฟ้าในภาคใต้เท่ากับ ๒๒ KV.

จากการเปรียบเทียบปริมาณการผลิตและปริมาณความต้องการปกติและความต้องการอันสืบเนื่องมาจากการจัดตั้งเขตส่งเสริมฯ ปรากฏว่าในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๒๕ - ๒๕๒๙ การบริการน้ำประปาของกองการประปา เทศบาลเมืองปัตตานีสามารถกระทำได้ในระดับร้อยละ ๖๒.๕ ของกำลังการผลิตเต็มที่

ตารางที่ ๓.๘

สถิติการใช้น้ำประปาในเขตเทศบาลเมืองปัตตานี

พ.ศ.	พลเมืองในเขตเทศบาล	พลเมืองที่ใช้น้ำประปา	เฉลี่ยการใช้น้ำ (ลบ.ม./วัน)	อัตราการใช้น้ำ ลิตร/คน/วัน
๒๕๒๑	๒๙,๗๒๗	๑๖,๓๕๐	๓,๔๓๔	๒๑๐
๒๕๒๒	๓๐,๕๒๒	๑๗,๘๘๐	๓,๘๔๔	๒๑๔
๒๕๒๓	๓๒,๐๒๐	๑๙,๗๒๗	๔,๓๔๐	๒๒๐

ที่มา : กองการประปา เทศบาลเมืองปัตตานี

ตารางที่ ๓.๔

รายละเอียดของการขยายปริมาณการผลิตน้ำประปา (พ.ศ. ๒๕๒๔ - ๒๕๒๕)

ประเภทของค่าใช้จ่าย	งบประมาณ
๑. ระบบน้ำดิบ	๒,๔๑๐,๐๐๐
๑.๑ ท่าเจาะน้ำบาดาล	๑,๔๘๐,๐๐๐
๑.๒ เครื่องสูบน้ำ	๑,๑๕๐,๐๐๐
๑.๓ อาคารโรงสูบน้ำบาดาล	๒๘๐,๐๐๐
๒. ระบบผลิตกรองน้ำ	๘๒๐,๐๐๐
๒.๑ โรงเก็บจ่ายน้ำ	๒๕๐,๐๐๐
๒.๒ ค่าติดตั้งเครื่องจ่ายน้ำยาเคมี	๑๒๐,๐๐๐
๒.๓ ค่าวางท่อประสานพร้อมอุปกรณ์	๔๕๐,๐๐๐
๓. ระบบจ่ายน้ำ	๔,๖๐๐,๐๐๐
๓.๑ ค่าติดตั้งมาตรวัดน้ำ	๑๘๐,๐๐๐
๓.๒ ค่าติดตั้งท่อซีเมนต์ไยหิน	๔,๔๒๐,๐๐๐
๔. ระบบอื่น ๆ	
๔.๑ ค่าไฟฟ้า	๔๕๐,๐๐๐
๔.๒ รั้ว ถนน ถมดิน ฯลฯ	๑,๒๔๐,๐๐๐
๔.๓ ค่าท่อซีเมนต์ไยหิน	๑๕๐,๐๐๐
รวม	๑๐,๑๗๐,๐๐๐

ที่มา : กองการประปา เทศบาลเมืองปิตทาม

จ. ทางการศาสนา

ในจังหวัดชายแดนภาคใต้ของไทย ๕ จังหวัด คือ สงขลา สตูล ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส เป็นจังหวัดที่มีประชาชนนับถือศาสนาอิสลามอยู่เป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง จังหวัดตอนใต้สุดของภาคคือ ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส มีประชาชนนับถือศาสนาอิสลามประมาณ ๘๐ % ของประชาชนทั้งหมดใน ๓ จังหวัด ซึ่งการที่ประชาชนส่วนใหญ่นับถือศาสนาอิสลามนี้เอง ทำให้ชนบทรวมนิยมประเพณีและหลักปฏิบัติทั้งในทางกิจวัตรประจำวันและในทางศาสนา ผิดแผกแตกต่างไปจากชาวไทยส่วนใหญ่ สำหรับศูนย์กลางของศาสนาที่เรียกกันว่า มัสยิดกลาง แล้วในประวัติศาสตร์ จังหวัดปัตตานียังเป็น เมืองใหญ่ที่มีความเจริญรุ่งเรืองและเป็นมณฑลศูนย์กลางของหัว เมืองตอนใต้ของไทย

ปัจจุบันจังหวัดปัตตานีก็ยัง เป็นศูนย์กลางของการเคลื่อนไหวทางด้านศาสนาอิสลาม ในหลาย ๆ ด้าน เช่น การศึกษาศาสนา การประกอบพิธีสำคัญทางศาสนา ตลอดจนการเคลื่อนไหวของชาวมุสลิม ในด้านการเมือง การจัดตั้งเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมขนาดกลางที่จังหวัดปัตตานี จึงเป็นการดึงดูดความสนใจจากนักลงทุนอุตสาหกรรมชาวมุสลิมได้เป็นอย่างดี

ฉ. ทางการทหาร

แม้ว่าในเขต ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้อันประกอบด้วย จังหวัดปัตตานี ยะลา และนราธิวาส จะถูกจัดให้เป็นพื้นที่พัฒนาพิเศษและเป็นจังหวัดเร่งรัดพัฒนาชายแดนภาคใต้มาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๒๐ ก็ตาม แต่ก็ยังมีการเคลื่อนไหวทางการเมืองที่เป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศชาติอยู่เสมอ เช่น การเรียกค่าคุ้มครองจากผู้ประกอบอาชีพการทำสวนยาง การจับตัวเรียกค่าไถ่ การวางระเบิดสถานที่ต่าง ๆ ตลอดจนการปะทะด้วยอาวุธโดยตรงกับทางตำรวจและทหาร ซึ่งทั้งหมดนี้เป็นการดำเนินการของกลุ่มใหญ่ ๆ ๓ กลุ่ม คือ ผู้ก่อการร้ายคอมมิวนิสต์ (ผกค.) ขบวนการโจรก่อการร้าย (ขจก.) และโจรจีนคอมมิวนิสต์ (จคม.) ในปัจจุบันการควบคุมสถานการณ์และการแก้ไขปัญหาทั้งทางด้านการเมืองและการทหารได้ดำเนินอยู่อย่างต่อเนื่อง ซึ่งพื้นที่ที่มีการเคลื่อนไหวทางกองกำลังติดอาวุธรุนแรงที่สุดได้แก่จังหวัดยะลา และจังหวัดนราธิวาส ทั้งนี้เป็นเพราะจังหวัดปัตตานีไม่มีอาณาเขตติดกับประเทศมาเลเซียและมีพื้นที่เป็นป่าเขาน้อย การปฏิบัติการก่อการร้ายในจังหวัดปัตตานีจึงไม่รุนแรง

มากนัก อีกทั้งจังหวัดปัตตานียังเป็นที่ตั้งของศูนย์กลางของกองกำลังทางทหารที่ปฏิบัติการอยู่ใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ดังนั้นจึงทำให้จังหวัดปัตตานีมีความมั่นคงและปลอดภัยจากการก่อการร้ายมากกว่าจังหวัดยะลา และจังหวัดนราธิวาส

สรุป

จังหวัดปัตตานีเป็นจังหวัดที่มีขีดความสามารถในการให้บริการทางด้านสาธารณสุขที่จำเป็นต่อกิจการอุตสาหกรรมสูง อีกทั้งยังมีโครงการที่จะขยายขีดความสามารถเพิ่มขึ้นอีกในอนาคตอันใกล้ นี้ นอกจากนี้ตัวจังหวัดปัตตานียังเป็นศูนย์กลางทางด้านเศรษฐกิจ การเมือง การศาสนา และการทหารของ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่มีชาวไทยมุสลิมอยู่ถึง ๘๐ % ของประชากรทั้งหมด

ดังนั้นการจัดตั้งเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมขนาดกลางที่จังหวัดปัตตานี จึงมีความเหมาะสมเป็นอย่างยิ่ง และนอกจากจะเป็นการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัดปัตตานีแล้ว ก็ยังจะเป็นการแก้ปัญหาทางด้านต่าง ๆ ของภูมิภาคแถบนี้อีกด้วย