

การคัดแปลงแบบทดสอบความถนัดเชิงสัมพันธ์ การใช้เหตุผลเชิงกลและมิติสัมพันธ์
ของแบบทดสอบความถนัดทั่วไป



นางสาวนิตตา รัชย์แก้ว

001235

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาครุศาสตรมหาบัณฑิต

แผนกวิชาจิตวิทยา

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2514

AN ADAPTATION OF THE SUBTESTS CONCERNING CLERICAL SPEED AND
ACCURACY, MECHANICAL REASONING, AND SPACE RELATIONS
FROM THE DIFFERENTIAL APTITUDE TESTS

Miss Nitta Ruckkaew

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Education
Department of Psychology
Graduate School
Chulalongkorn University
1971

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยนี้เป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาค้นคว้าหลักสูตรปริญญาโทบัณฑิต

11/22/2563

คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

คณะกรรมการตรวจวิทยานิพนธ์

Dr. ... ประธานกรรมการ

... กรรมการ

... กรรมการ

... กรรมการ



อาจารย์ผู้ควบคุมการวิจัย อาจารย์โยชิบิ สันสนยุทธ

หัวข้อวิทยานิพนธ์ การดัดแปลงแบบทดสอบความถนัดเชิงสัมพันธ์ การใช้เหตุผลเชิงกลและมี
มิตีสัมพันธ์ของแบบทดสอบความถนัดทั่วไป

ชื่อ นางสาวนิตดา รัชแก้ว แผนกวิชา จิตวิทยา

ปีการศึกษา 2513

บทคัดย่อ



วัตถุประสงค์ของการวิจัย

เพื่อดัดแปลงแบบทดสอบความถนัด 3 ชุด คือแบบทดสอบมิตีสัมพันธ์ การใช้เหตุผลเชิงกล และความถนัดเชิงสัมพันธ์ ทั้งนี้เพื่อใช้ในการแนะแนวการศึกษาและแนะอาชีพแก่นักเรียนในระดับมัธยมศึกษาปีที่ 3 ถึงมัธยมศึกษาปีที่ 5 และศึกษาความเชื่อถือได้ ความแม่นยำรวมถึงประสิทธิภาพของแบบทดสอบแต่ละชุดในการทำนายสัมฤทธิ์ผลการเรียนวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง

วิธีวิจัย

แปลและดัดแปลงแบบทดสอบ 3 ชุด คือมิตีสัมพันธ์ การใช้เหตุผลเชิงกล และความถนัดเชิงสัมพันธ์ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแบบทดสอบ DAT Form L ของ George K. Bennett, Harold G. Seashore และ Alexander G. Wesman หลังจากนำแบบทดสอบไปทดลองสอบแล้ว ผู้วิจัยได้แก้ไขข้อบกพร่องและนำแบบทดสอบไปทดสอบนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4 สายอาชีพ จากโรงเรียนรัฐบาลในจังหวัดพระนครและธนบุรี โดยใช้แบบทดสอบแต่ละชุดกับนักเรียนแต่ละประเภทคือ ใช้แบบทดสอบมิตีสัมพันธ์กับนักเรียนช่างก่อสร้างจำนวน 348 คน แบบทดสอบการใช้เหตุผลเชิงกลกับนักเรียนประเภทช่างอุตสาหกรรมจำนวน 389 คน และแบบทดสอบความถนัดเชิงสัมพันธ์กับนักเรียนพาณิชย์การจำนวน 306 คน นำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์เพื่อหาความเชื่อถือได้ และความแม่นยำ รวมถึงประสิทธิภาพของแบบทดสอบในการทำนายสัมฤทธิ์ผลการเรียนวิชาชีพและวิชาสัมพันธ์

ผลการวิจัย

1. ค่าความเชื่อถือใจของแบบทดสอบมิติสัมพันธ์ การใจเหตุดลเชิงกล และความถนัดเชิงเส้นเป็น .8875, .7580 และ .7635 ตามลำดับ สำหรับแบบทดสอบความถนัดเชิงเส้น ค่าของความเชื่อถือใจเมื่อแยกเพศชายและหญิงเป็น .7395 และ .7695

2. ความแม่นยำของแบบทดสอบและประสิทธิภาพในการทำนายสัมฤทธิ์ผลการเรียนวิชาชีพและวิชาสัมพันธ์ มีดังนี้

2.1 แบบทดสอบมิติสัมพันธ์ มีความแม่นยำในการทำนายวิชาเขียนแบบและทำนบ ผลรวมของวิชาชีพและวิชาสัมพันธ์ได้สูง โดยมีค่าความแม่นยำเป็น .74 และ .35 และประสิทธิภาพในการทำนายเป็น 32.74 เปอร์เซ็นต์ และ 6.33 เปอร์เซ็นต์ตามลำดับ

2.2 แบบทดสอบการใจเหตุดลเชิงกล มีความแม่นยำในการทำนายวิชาเขียนแบบช่างกลและวิชาปฏิบัติงานได้สูง โดยมีค่าความแม่นยำเป็น .33 และ .22 ประสิทธิภาพในการทำนายเป็น 5.60 และ 2.45 เปอร์เซ็นต์ นอกจากนี้ แบบทดสอบการใจเหตุดลเชิงกลยังมีความแม่นยำในการทำนายผลการเรียนในแผนกวิชาช่างยนต์และช่างไฟฟ้า โดยมีค่าความแม่นยำเป็น .33 และ .27 และประสิทธิภาพในการทำนายเป็น 5.61 และ 3.71 เปอร์เซ็นต์ตามลำดับ

2.3 แบบทดสอบความถนัดเชิงเส้น มีความแม่นยำในการทำนายวิชาพิมพ์ดีด และคะแนนรวมของนักเรียนชายได้สูง โดยมีค่าเป็น .65 และ .46 และประสิทธิภาพในการทำนายเป็น 24.01 และ 11.21 เปอร์เซ็นต์ และมีความแม่นยำในการทำนายวิชาบัญชีและธุรกิจทั่วไปของนักเรียนหญิงได้สูง ซึ่งค่าความแม่นยำเป็น .71 และ .65 ประสิทธิภาพในการทำนายเป็น 29.58 และ 24.01 เปอร์เซ็นต์ตามลำดับ

Thesis Title An Adaptation of the Subtests Concerning Clerical Speed and Accuracy, Mechanical Reasoning, and Space Relations from the Differential Aptitude Tests.

Name Miss Nitta Ruckkaew Department Psychology

Academic Year 1970

ABSTRACT

This study was designed to adapt the DAT subtests on Clerical Speed and Accuracy, Mechanical Reasoning and Space Relations to be used in educational and vocational counseling for secondary Thai students.

The subtests were translated, adapted, and pretested to the students in Mathayom Suksa 4 from Vocational Schools in Bangkok and Dhonburi. The Clerical Speed and Accuracy, Mechanical Reasoning, and Space Relations were administered to 306, 389 and 348 Commercial, Industrial Engineering, and Construction students respectively. The reliability, the validity, and the efficiency of each subtest in predicting the students' achievement were determined by the scores of the students.

Major findings:

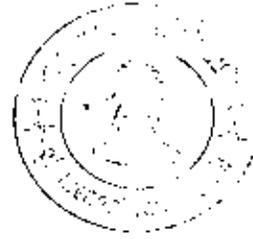
1. The reliability of the Clerical Speed and Accuracy, Mechanical Reasoning, and Space Relations are .7635, .7580 and .8875 respectively.

2. The validity of each subtest are as follow :-

2.1 The validity of the Clerical Speed and Accuracy test are .65 and .46 in predicting Typing and Grade Point Average for boys; .71, .65 in predicting Accounting and Business for girls; and the forecasting efficiency are 24.01 %, 11.21 %, 29.58 % and 24.01 % respectively.

2.2 The validity of the Mechanical Reasoning test are .33 and .22 in predicting Mechanical Drawing and Work Shop, and the forecasting efficiency are 5.60 % and 2.45 %. The validity in predicting Auto Mechanic and Electricity Division are .33 and .27.

2.3 The validity of the Space Relations test are .74 and .35 in predicting Drawing Design and Grade Point Average, and the forecasting efficiency are 32.74 % and 6.33 % respectively.



กิติกรรมประกาศ

การทำวิทยานิพนธ์เรื่องนี้ สามารถดำเนินงานไปได้ด้วยความเรียบร้อยและ
 ประสบผลสำเร็จด้วยดี เพราะได้รับความกรุณาจากผู้ช่วยศาสตราจารย์ประสาร
 มาลากุล ณ อยุธยา ที่ได้ให้คำปรึกษาเรื่องการเลือกหัวข้อวิทยานิพนธ์ อาจารย์โยธิน
 สันสนยุทธ อาจารย์ที่ปรึกษาและควบคุมการวิจัย อาจารย์โกวิท ทัศนิตเมฆ และ
 อาจารย์วัชร ทรัพย์มี ที่ได้กรุณาให้คำปรึกษาชี้แจงแนะนำและแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ
 ผู้วิจัยรู้สึกซาบซึ้งในความกรุณาของท่านอาจารย์ดังกล่าวเป็นอย่างยิ่ง จึงขอกราบขอบ
 พระคุณไว้ ณ ที่นี้ด้วย

นอกจากนี้ผู้วิจัยขอขอบพระคุณบรรดาอาจารย์ในโรงเรียนต่าง ๆ ที่ได้กรุณาให้
 ความร่วมมือและช่วยเหลือในการทดสอบ เพื่อการวิจัยครั้งนี้

นิศตา รัชแก้ว

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	๕
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	๑๑
กิตติกรรมประกาศ	๑๓
รายการตารางประกอบ	๒๑
รายการภาพประกอบ	๒๕



๑
บทที่

1. บทนำ	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
การวิจัยอันที่เกี่ยวข้อง	16
วัตถุประสงค์	30
ขอบเขตของการวิจัย	30
ประโยชน์ที่จะได้รับจากการวิจัย	32
วิธีที่จะดำเนินการวิจัย	33
คำจำกัดความ	34
2. วิธีดำเนินการวิจัย	35
ตัวอย่างประชากร	35
เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย	39
การเก็บรวบรวมข้อมูล	42
การวิเคราะห์แบบทดสอบ	47
3. ผลของการวิเคราะห์ข้อมูล	50
การอภิปรายผลการศึกษาวิจัย	62
4. สรุปการวิจัยและข้อเสนอแนะ	66

รายการตารางประกอบ

ตารางที่	หน้า
1. รายชื่อโรงเรียนและวิทยาลัย จำนวนนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4 ทั้งหมดและจำนวนนักเรียนที่ได้รับเลือกเป็นตัวอย่างประชากร เพื่อทดสอบแบบทดสอบความถนัดเชิงสัมพันธ์	36
2. รายชื่อโรงเรียนและวิทยาลัย จำนวนนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4 ทั้งหมดและจำนวนนักเรียนที่ได้รับเลือกเป็นตัวอย่างประชากร เพื่อทดสอบแบบทดสอบการใช้เหตุผลเชิงกล	37
3. รายชื่อโรงเรียน จำนวนนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4 ทั้งหมด และจำนวนนักเรียนที่ได้รับเลือกเป็นตัวอย่างประชากร เพื่อทดสอบแบบทดสอบมิติสัมพันธ์	38
4. จำนวนนักเรียนที่ได้รับเลือกเป็นตัวอย่างและจำนวนที่ได้รับการทดสอบจริงจากโรงเรียนประเภทต่าง ๆ	44
5. คะแนนเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของคะแนนจากแบบทดสอบมิติสัมพันธ์ การใช้เหตุผลเชิงกลและความถนัดเชิงสัมพันธ์	50
6. ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ (r_{xy}) ระหว่างคะแนนข้อคู่และข้อคี่ และค่าความเชื่อถือได้ (r_{ctt}) ของแบบทดสอบมิติสัมพันธ์และการใช้เหตุผลเชิงกล	51
7. ค่าความเชื่อถือได้ของแบบทดสอบความถนัดเชิงสัมพันธ์โดยแบ่งแยกตามเพศ	52
8. ค่าความแม่นยำและประสิทธิภาพของแบบทดสอบมิติสัมพันธ์ในการทำนายสัมฤทธิ์ผลการเรียนวิชาชีวและวิชาสัมพันธ์ทั้งที่เป็นรายวิชาและเป็นคะแนนเฉลี่ยของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4	53
9. ค่าความแม่นยำและประสิทธิภาพของแบบทดสอบการใช้เหตุผลเชิงกลในการทำนายสัมฤทธิ์ผลการเรียนวิชาชีวและวิชาสัมพันธ์ ทั้งที่เป็นรายวิชาและเป็นคะแนนเฉลี่ย	54

10.	ค่าความแม่นยำและประสิทธิภาพของแบบทดสอบการใช้ เหตุผลเชิงกลในการทำนายสัมฤทธิ์ผลการเรียนวิชาชีวะและ วิชาสัมพันธ์ของนักเรียนแผนกต่าง ๆ โรงเรียนช่างกล พระนครเหนือ	56
11.	ค่าความแม่นยำและประสิทธิภาพของแบบทดสอบการใช้ เหตุผลเชิงกลในการทำนายสัมฤทธิ์ผลการเรียนวิชาชีวะและวิชา สัมพันธ์ของนักเรียนแผนกต่าง ๆ จากวิทยาลัยเทคนิคพระ- นครเหนือ	57
12.	ค่าความแม่นยำและประสิทธิภาพของแบบทดสอบการใช้ เหตุผลเชิงกลในการทำนายสัมฤทธิ์ผลการเรียนวิชาชีวะและ วิชาสัมพันธ์ของนักเรียนแผนกต่าง ๆ โรงเรียนประเภท ช่างอุตสาหกรรม	58
13.	ค่าความแม่นยำและประสิทธิภาพของแบบทดสอบการใช้ เหตุผลเชิงกลในการทำนายสัมฤทธิ์ผลการเรียนของ แผนกวิชาต่าง ๆ ในโรงเรียนประเภทช่างอุตสาหกรรม ...	59
14.	ค่าความแม่นยำและประสิทธิภาพของแบบทดสอบความ ถนัดเชิงเส้นี้นในการทำนายสัมฤทธิ์ผลการเรียนของ นักเรียนจากโรงเรียนประเภทฝึกหัดการ (เฉพาะชาย) ...	60
15.	ค่าความแม่นยำและประสิทธิภาพของแบบทดสอบความ ถนัดเชิงเส้นี้นในการทำนายสัมฤทธิ์ผลการเรียนของ นักเรียนจากโรงเรียนประเภทฝึกหัดการ (เฉพาะหญิง) ...	61

รายการภาพประกอบ

ภาพที่

หน้า

1.	รูป 3 มิติแสดงทฤษฎีองค์ประกอบของกิจกรรม	
	ทางสมอง	7
2.	ระดับชั้นขององค์ประกอบของความฉลาด	
	ทางสมอง	8