

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- 11 เดือน ผลิตรถทะลุล้านส่งออกเกินเป้า 4 แสนคัน. 2549. ยวดยาน 159 (มกราคม).
- กรมสรรพสามิต. 2548. ประมาณการรายได้ภาษีสรรพสามิต ประจำปีงบประมาณ 2548[Online]. แหล่งที่มา: <http://www.excise.go.th/stat2b5/forcast2548.html>[10 มกราคม 2550]
- กรุงเทพธุรกิจ. 2545. เบื้องหลังเปิดเขต1 หลายค่ายรถได้เฮ ชีไทยต้องชิงเม็ดเงินจากจีน-ฮอสซี-มาเลย์[Online]. แหล่งที่มา: http://www.thainr.com/news/data/automobile_02_2_th.html[15 มกราคม 2550]
- กวี วงศ์พุม. 2547. กรมสรรพากรปรับภาษีรถยนต์ ใครได้ใครเสีย. นิตยสารภาษีธุรกิจ 121: 45.
- กวี วงศ์พุม. 2547. กรมสรรพากรปรับภาษีรถยนต์ ใครได้ใครเสีย. นิตยสารภาษีธุรกิจ 11 (ตุลาคม): 43 - 45.
- กุลธิดา เดชโยธิน. 2539. ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดราคารถยนต์ในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต. วิทยาลัยปริญาฎามหาบัณฑิต. คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- เกรียงไกร เดชกานนท์ และ ธรรมวิทย์ เทอดอุดมธรรม. การถ่ายทอดเทคโนโลยีระดับวิศวกรรมผลิตภัณฑ์และการออกแบบในอุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ของไทย[Online]. แหล่งที่มา: http://www.nesdb.go.th/Portals/0/tasks/dev_ability/meeting/46/02.pdf[16 กุมภาพันธ์ 2550]
- แก้วคำ ไกรสรพงษ์. 2548. หลักนโยบายสาธารณะยุคใหม่. กรุงเทพมหานคร: โครงการตำราคณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- จิตติมา คุปตานนท์. 2536. การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างภาษีรถยนต์ยุครัฐบาลนายอานันท์ ปันยารชุน (มีนาคม 2534 - เมษายน 2535). ใน รังสรรค์ ณะพรพันธุ์ (บรรณาธิการ) ภาษีรถยนต์และอุตสาหกรรมรถยนต์, หน้า 6 , หน้า 11 และหน้า 16 - 17. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร.
- จุมพล นิมพานิช. 2545. กลุ่มผลประโยชน์กับการเมืองไทย. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช.

- ชลธาร วิศรุตวงศ์. 2546. ภาษีสรรพสามิตรถยนต์. วารสารภาษี บัญชี และกฎหมายธุรกิจ 9 (กุมภาพันธ์): 16 และ 21.
- ชลธาร วิศรุตวงศ์. 2546. ภาษีสรรพสามิตรถยนต์. วารสารภาษี บัญชี และกฎหมายธุรกิจ 9 (มีนาคม): 43 - 44.
- ชัยยศ จิรพฤกษ์ภิญโญ. 2540. บทบาทและการปรับตัวของภาครัฐ และภาคธุรกิจเอกชนไทยใน
อุตสาหกรรมรถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ ในทศวรรษ 1990. วิทยานิพนธ์ปริญญา
มหาบัณฑิต. คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ดวงดาว ชาวเจริญ. 27 กุมภาพันธ์ 2550. นักวิชาการอุตสาหกรรม 7 ว สำนักงานเศรษฐกิจ
อุตสาหกรรม. สัมภาษณ์.
- ทิพย์วรรณ วรรณโสภณ. 2543. มาตรการการค้าเสรีและการคุ้มครองทางการค้า : กรณีศึกษา
กฎระเบียบ นโยบาย เกี่ยวกับอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต.
คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ธัญวัฒน์ รัตนศักดิ์. 2546. นโยบายสาธารณะ. เชียงใหม่: คณิงนิจการพิมพ์.
- บิสิเนสไทย. ภาษีใหม่ จุดพล Eco Car[Online]. แหล่งที่มา:
http://bcm.arip.co.th/content.php?data=408791_Auto%20Mart[10 มกราคม 2549]
- ประกาศราชกิจจานุเบกษา ฉบับพิเศษ เล่ม 119 ตอนที่ 1 ลงวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2535.
- ประกาศราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 83 ง ลงวันที่ 27 กรกฎาคม
พ.ศ. 2547.
- ประชาชาติธุรกิจ. อุตสาหกรรมรถยนต์-อะไหล่ตัวเลขพุ่งฉิว 8เดือนดุคเงินเข้าประเทศกว่า2.2
แสนล.[Online]. แหล่งที่มา:
http://www.isit.or.th/news_detail.asp?ContentID=4273&CatID=0300000000[20
มกราคม 2550]
- ผู้จัดการออนไลน์. มีน!โตโยต้า-ฮิซุโศครแชมป์ปิกอัพตัวจริง?[Online]. แหล่งที่มา:
<http://www.manager.co.th/Motoring/ViewNews.aspx?NewsID=9500000003127>[2
0 มกราคม 2550]
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 7. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ.

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 6. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ.

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 3. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ.

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 2. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ.

พรหมมินทร์ งามจันทร์. (6 มกราคม 2549). ยานยนต์ไทยยุคล้านคัน บันไดขั้นแรกสู่ตีทรอยด์แห่งเอเชีย. กรุงเทพธุรกิจ.

พฤทธิสถาน ชุมพล, ม.ร.ว. 2544. ประชาธิปไตยแบบรัฐสภาในอังกฤษ. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

พัชรี สิโรต. 2540. รัฐไทยกับธุรกิจใต้อุตสาหกรรมยานยนต์. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

ราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 117 ตอนพิเศษ 15 ง ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2543.

วีรพล นิตชากร. 2544. ศักยภาพของการพัฒนาชิ้นส่วนยานยนต์ไทย. ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

เศรษฐพร ศรีดิพันธ์. 23 พฤศจิกายน 2549. เจ้าหน้าที่บริหารงานสรรพสามิต 7 กรมสรรพสามิต. สัมภาษณ์.

สถาบันยานยนต์. ตารางแสดงจำนวนการผลิตรถยนต์ (1990-2005)[Online]. แหล่งที่มา: http://www.thaiauto.or.th/Records/Records_Main.asp[15 มกราคม 2549]

สถาบันยานยนต์. สถานะอุตสาหกรรมและชิ้นส่วนยานยนต์ ปี 2549[Online]. แหล่งที่มา: <http://www.thaiauto.or.th/Research/document/status06/status0612.pdf>[16 กุมภาพันธ์ 2550]

สถาบันยานยนต์. สถานะอุตสาหกรรมและชิ้นส่วนยานยนต์ ปี 2548[Online]. แหล่งที่มา: <http://www.thaiauto.or.th/Research/document/status05/status0512.pdf>[10 พฤศจิกายน 2549]

สถาบันยานยนต์. สถานะอุตสาหกรรมและชิ้นส่วนยานยนต์ ปี 2547[Online]. แหล่งที่มา:

<http://www.thaiauto.or.th/Research/document/status04/status0412.pdf>[10 พฤศจิกายน 2549]

สถาบันยานยนต์. สภาวะอุตสาหกรรมและชิ้นส่วนยานยนต์ ปี 2546[Online]. แหล่งที่มา:

<http://www.thaiauto.or.th/Research/document/status03/status0312rev1.pdf>[10 พฤศจิกายน 2549]

สถาบันยานยนต์. สภาวะอุตสาหกรรมและชิ้นส่วนยานยนต์ ปี 2545[Online]. แหล่งที่มา:

<http://www.thaiauto.or.th/Research/document/Reportautomotive2002.pdf>[10 พฤศจิกายน 2549]

สถาบันยานยนต์[Online]. แหล่งที่มา: <http://www.thaiauto.or.th>[16 กุมภาพันธ์ 2550]

สภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. สรุปผลการประชุมของภาคเอกชนกับนายกรัฐมนตรี. วันศุกร์ที่ 14 กุมภาพันธ์ 2546[Online]. แหล่งที่มา:

http://www.nesdb.go.th/Portals/0/tasks/dev_ability/meeting/46/02.pdf[16 กุมภาพันธ์ 2550]

สมชนก ภาสกรจรัส. 2548. ยุทธศาสตร์บริหารนโยบายการนำเข้าในอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทย. จุฬาลงกรณ์วารสาร 67(เมษายน – มิถุนายน): 22.

สรุปผลการประชุมของภาคเอกชนกับนายกรัฐมนตรี[Online]. แหล่งที่มา:

http://www.nesdb.go.th/Portals/0/tasks/dev_ability/meeting/46/02.pdf[18 กุมภาพันธ์ 2550]

สักกรินทร์ นิยมศิลป์. อุตสาหกรรมรถยนต์ไทยหลังวิกฤตเศรษฐกิจ : สูญคทุนนิยมเสรีข้ามชาติ [Online]. แหล่งที่มา:

<http://www.bangkokbiznews.com/2006/special/bizNes/Sakkarin/Sakkarin.pdf>[16 กุมภาพันธ์ 2550]

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ฉบับที่ 1 ระยะที่ 1 พ.ศ. 2504 – 2508[Online]. แหล่งที่มา:

http://www.nesdb.go.th/plan/data/plan1_1/data/Ma1_2.doc[30 มกราคม 2550]

สำนักงานนโยบายภาษี. ภาษีสรรพสามิต[Online]. แหล่งที่มา: <http://e-fpo.fpo.go.th/e-tax/excise/index.asp>[10 มกราคม 2550]

- สำนักนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม. รายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์ โครงการจัดทำแผนแม่บทอุตสาหกรรมรายสาขา (สาขายานยนต์) พ.ศ. 2545 – 2549[Online]. แหล่งที่มา: <http://www.oie.go.th/policy7/4.html>[5 กุมภาพันธ์ 2550]
- หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ. "ฟอร์ด"บุกหนักหวังแชมป์ตลาด "เอสยูวี" ส่ง "เอสเคป"หัวหอกเน้นเครื่อง 2 ลิตร[Online]. แหล่งที่มา: http://www.thainr.com/news/data/automobile_04_1_th.html[20 เมษายน 2550]
- หนังสือพิมพ์วอยเดียน. โตโยต้าทิ้งทวน 2 โมเดลสุดท้าย IMV[Online]. แหล่งที่มา: http://www.grandprixgroup.com/new/magazine/yuadyan/detail.asp?Detail_Id=1700&Column_Name=Market[26 เมษายน 2550]
- หนังสือพิมพ์วอยเดียน. ฮอนด้าเผยโฉมซีอาร์-วีใหม่ ราคาพิเศษก่อนปรับภาษี[Online]. แหล่งที่มา: http://www.grandprixgroup.com/new/magazine/yuadyan/detail.asp?Detail_Id=1705&Column_Name=Market[26 เมษายน 2550]
- องอาจ พงศ์กิจวรสิน. 19 ธันวาคม 2549. เลขาธิการของกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย. สัมภาษณ์.
- อดิศักดิ์ โรหิตสุน. 26 เมษายน 2550. รองประธานกรรมการบริหารอาวุโส บริษัท เอเชียนฮอนด้ามอเตอร์ จำกัด. สัมภาษณ์.
- อนุสรณ์ ลีมนณี. 2542. รัฐ สังคม และ การเปลี่ยนแปลง : การพิจารณาในเชิงอำนาจ นโยบาย และ เครือข่ายความสัมพันธ์. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์ เดือนตุลา.
- อุตสาหกรรมยานยนต์ไทย การเติบโตที่ไม่หยุดยั้ง. 2548. ผู้ส่งออก 423 (ปีกร์หลังมีนาคม): 10 – 11.
- เอก ตั้งทรัพย์วัฒนา. 2546. Power. ใน สิริพรรณ นกสวน และ เอกตั้งทรัพย์วัฒนา (บรรณาธิการ) คำและความคิดในรัฐศาสตร์ร่วมสมัย. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- เอก ตั้งทรัพย์วัฒนา. 2548. โลกาภิวัตน์ บรรษัทข้ามชาติ บรรษัทภิบาล ความรับผิดชอบต่อสังคมของบรรษัท. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- เอก ตั้งทรัพย์วัฒนา. 2549. การศึกษาการเมืองการปกครองเปรียบเทียบแนวทางรัฐและสังคม. ใน การเมืองการปกครองเปรียบเทียบ. หน้า 122. นนทบุรี: มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช.

เอก ตังทรัพย์วัฒนา. 2549. รัฐศาสตร์กับธุรกิจ. ใน สหวิทยาการทางรัฐศาสตร์. หน้า 6-20 ถึง 6-21. นนทบุรี: มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช.

ภาษาอังกฤษ

- Abdulsomad, K. 1998. Promoting Industrial and Technological Development Under Contrasting Industrial Policies : The Automotive Industry in Malaysia and Thailand. in K.S. Jomo, G. Felker and R. Rasiah (eds.) Industrial Technology Developments in Malaysia. Cited in Jason P. Abbott. 2003. Developmentalism and Dependency in Southeast Asia : the case of the automotive industry. London: Routledge, p. 120.
- Axford, B. 2002. Politics : An Introduction. London: Routledge.
- Ball, A. R. 1986. Pressure Politics in Industrial Societies. London: Macmillan.
- Greenwald, C. S. 1977. Group Power. New York: Praeger Publishers.
- Lehne, R. 1993. Industry and Politics : United States in Comparative Perspective. New Jersey: Prentice – Hall.
- Lukes, S. 1980. Power : A Radical View. Hong Kong: The Macmillan Press.
- Newton, K. and Van Deth, J. W. 2005. Foundation of Comparative Politics. Cambridge: Cambridge University Press.
- Office of Industrial Economics. 2002. Automotive Industry in Thailand. Bangkok: Office of Industrial Economics Ministry of Industry.
- Smith, M. J. 1993. Pressure, power and policy. London: Harvester Wheatsheaf.
- Tarrow, S. 1998. Power in Movement : Social Movements and Contentious Politics. New York: Cambridge University Press.
- Toyota Motor Corporation. Toyota Plans Global Vehicle-and-parts Supply Network (IMV Project)[Online]. Available from : <http://www.toyota.co.jp/en/news/02/0919.html>[16 February 2007]

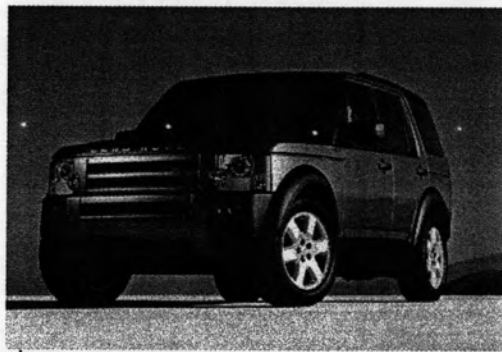
ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

ประเภทของรถยนต์รูปแบบต่างๆที่กล่าวถึงในวิทยานิพนธ์



รถยนต์นั่ง



รถยนต์นั่งตรวจการณ์ (Off-road Passenger Vehicle: OPV)



รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle: PPV)



รถยนต์นั่งที่มีกระบะ (Double Cab)



รถยนต์กระบะ



ภาคผนวก ข

ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต

(ฉบับที่ 27)

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2534 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิก

- (1) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต ลงวันที่ 17 ธันวาคม พ.ศ. 2527
- (2) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 2) ลงวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2529
- (3) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 8) ลงวันที่ 13 ตุลาคม พ.ศ. 2530
- (4) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 11) ลงวันที่ 1 กันยายน พ.ศ. 2532
- (5) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 14) ลงวันที่ 4 พฤษภาคม พ.ศ. 2533
- (6) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 16) ลงวันที่ 4 มิถุนายน พ.ศ. 2533
- (7) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 21) ลงวันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2534

(8) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 22) ลงวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2534

(9) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 23) ลงวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2534

(10) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 24) ลงวันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2534

(11) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 25) ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2534

(12) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 26) ลงวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2534

ข้อ 2 ให้ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต ในพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ท้ายพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2534 ตามบัญชีท้ายประกาศนี้

ข้อ 3 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2535 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2534

สุธี สิงห์เสน่ห์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัด อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท
05.01	<p>ตอนที่ 5 รถยนต์</p> <p>- รถยนต์นั่งที่ผลิตสำเร็จรูป หรือ รถยนต์นั่งที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์ กระบะหรือสิ่งใดๆ ตามที่กำหนดใน กฎกระทรวงซึ่งออกตามความใน มาตรา 144 ตี</p> <p>(1) ที่มีความจุกระบะไม่เกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร</p> <p>(2) ที่มีความจุของกระบะเกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร</p>	50	-	-	32.50	-	-
05.02	<p>- รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่ผลิตสำเร็จรูป หรือรถยนต์โดยสารที่ มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่ดัดแปลงมาจาก รถยนต์กระบะ หรือสิ่งใดๆ ตามที่ กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตาม ความในมาตรา 144 ตี</p> <p>(1) ที่มีความจุกระบะไม่เกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร</p> <p>(2) ที่มีความจุของกระบะเกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร</p>	50	-	-	32.50	-	-
		50	-	-	38	-	-

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัด อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท
05.01 ถึง 05.02	- รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่ นั่งไม่เกิน 10 คน ที่ดัดแปลงมาจาก รถยนต์กระบะหรือสิ่งใดๆตามที่ กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตาม ความในมาตรา 144 ตรี โดยผู้ ดัดแปลงที่ประกอบกิจการเป็นธุรกิจ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ อธิบดีกำหนด	50	-	-			-ยกเว้นภาษีเฉพาะ ในส่วนที่เป็นมูลค่า ของรถยนต์กระบะ หรือสิ่งใดๆ ตามที่ กำหนดใน กฎกระทรวงก่อน การดัดแปลง
	- รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่ นั่งไม่เกิน 10 คน ที่ใช้เป็นรถพยาบาล ของส่วนราชการ โรงพยาบาล หรือ องค์การสาธารณกุศล ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และจำนวนที่อธิบดี กำหนด	50	-	-			-ยกเว้นภาษี-

ภาคผนวก ค

ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 32)

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2534 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเว้นใน (2) ของประเภทที่ 05.01 ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2534 และให้ใช้ความใน (2) ตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ 2 ให้ลดอัตราภาษีสรรพสามิต ในพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2534 โดยเพิ่มความในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2534 เป็น (3) และ (4) ของประเภทที่ 05.01 ตามบัญชีท้ายประกาศนี้

ข้อ 3 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 1 มีนาคม 2534

ธารินทร์ นิมมานเหมินท์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

บัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 32)
ลงวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2537

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัด อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท
05.01	<p>ตอนที่ 5 รถยนต์</p> <p>(2)ที่มีความจุของกระบอสูบเกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร และมี กำลังเครื่องยนต์เกิน 220 แรงม้า (HP)</p> <p>(3)ที่มีความจุกระบอสูบเกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือมีกำลัง เครื่องยนต์เกิน 220 แรงม้า (HP)</p> <p>(4)รถยนต์นั่งตรวจการณ์ (Off - road Passenger Vehicle: OPV) ตาม หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประกาศกำหนด</p>	50	-	-	38	-	-
		50	-	-	45	-	-
		50	-	-	27	-	-

ภาคผนวก ง

ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต

(ฉบับที่ 49)

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ และเพื่อความผาสุกของประชาชน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2534 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ลดอัตราภาษีสรรพสามิตในพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ท้ายพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2534 โดยเพิ่มความในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2534 ตอนที่ 5 รถยนต์ประเภทที่ 05.90 ตามบัญชีท้ายประกาศนี้

ข้อ 2 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2540

โฆสิต บั่นเปี่ยมราษฎร์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

บัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 49)

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัด อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท
05.90	- รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มี น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 4,000 กิโลกรัม	50	-	-	5	-	-

ภาคผนวก จ

ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต

(ฉบับที่ 50)

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ และเพื่อความผาสุกของประชาชน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2534 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต โดยยกเลิกความในตอนที่ 5 รดยนต์ ประเภทที่ 05.01 และ 05.02 ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 32) ลงวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2537 และให้ใช้ความตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ 2 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2540

โฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

บัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 50)

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัด อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท
05.01	<p>ตอนที่ 5 รถยนต์</p> <p>- รถยนต์นั่งที่ผลิตสำเร็จรูป หรือ รถยนต์นั่งที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์ กระบะหรือสิ่งใดๆ ตามที่กำหนดใน กฎกระทรวงซึ่งออกตามความใน มาตรา 144 ตี</p> <p>(1) ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบไม่เกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร และมี กำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)</p> <p>(2) ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบเกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร และมี กำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)</p>	50	-	-	37.50	-	-
		50	-	-	43	-	-

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัด อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท
05.01	(3)รถยนต์นั่งตรวจการณ์ (Off – road Passenger Vehicle: OPV) ตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนด	50	-	-	32	-	-
05.02	- รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่ผลิตสำเร็จรูป หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะหรือสิ่งใดๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความใน มาตรา 144 ตี						
	(1)ที่มีความจุของกระบะบรรทุกไม่เกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร	50	-	-	37.50	-	-
	(2)ที่มีความจุของกระบะบรรทุกเกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร	50	-	-	43	-	-

ภาคผนวก ฉ

ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต

(ฉบับที่ 58)

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ และเพื่อความผาสุกของประชาชน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2534 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรี ออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต โดยยกเลิกความในตอนที่ 5 รถยนต์ ประเภทที่ 05.01 05.02 และ 05.90 ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 49) ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2540 และประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 50) ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2540 และให้ใช้ความตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ 2 ประกาศนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2543 เป็นต้นไป

ประกาศใช้ ณ วันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2542

ธารินทร์ นิมมานเหมินท์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

บัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 58)

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัด อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท
05.01	<p>ตอนที่ 5 รถยนต์</p> <p>- รถยนต์นั่งที่ผลิตสำเร็จรูป หรือ รถยนต์นั่งที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์ กระบะหรือสิ่งใดๆ ตามที่กำหนดใน กฎกระทรวงซึ่งออกตามความใน มาตรา 144 ตี</p> <p>(1) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร และมี กำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)</p> <p>(2) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร และมี กำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)</p>	50	-	-	35	-	-
		50	-	-	41	-	-

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัด อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท
05.01	(3) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือมี กำลังเครื่องยนต์เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	-	48	-	-
	(4) รถยนต์นั่งตรวจการณ์ (Off-road Passenger Vehicle: OPV) ตาม หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประกาศกำหนด	50	-	-	29	-	-
05.02	- รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่ผลิตสำเร็จรูป หรือรถยนต์โดยสารที่ มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่ดัดแปลงมาจาก รถยนต์กระบะหรือสิ่งใดๆ ตามที่ กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตาม ความใน มาตรา 144 ตี	50	-	-	37.50	-	-
		50	-	-	43	-	-

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัด อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท
	(1)ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร	50	-	-	35	-	-
	(2)ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร	50	-	-	41	-	-
05.01 ถึง 05.02	-รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่ง ไม่เกิน 10 คน ที่ดัดแปลงมาจาก รถยนต์กระบะหรือสิ่งใดก็ตามที่ กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตาม ความในมาตรา 144 ตี โดยผู้ ดัดแปลงที่ประกอบกิจการเป็นธุรกิจ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ อธิบดีกำหนด	50	-	-	-	-	- ยกเว้นภาษีใน ส่วนที่เป็นมูลค่า ของรถยนต์ กระบะหรือสิ่งใด ก็ตามที่กำหนดใน กฎกระทรวงก่อน การดัดแปลง

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัด อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท
05.01 ถึง 05.02	- รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่ นั่งไม่เกิน 10 คน ที่ใช้เป็นรถพยาบาล ของส่วนราชการ โรงพยาบาล หรือ องค์การสาธารณกุศล ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และจำนวนที่อธิบดี กำหนด	50	-	-	ยกเว้น ภาษี	-	-
05.90	(1)รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้ มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 4,000 กิโลกรัม	50	-	-	3	-	-

ภาคผนวก ข
ประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษี
(ฉบับที่ 60)

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2534 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรี ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกการลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต ในตอนที่ 5 รถยนต์ ประเภทที่ 05.01 และประเภทที่ 05.02 ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมครั้งสุดท้าย โดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 58) ลงวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2542 และให้ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต ตามความในบัญชีท้ายประกาศนี้ แทน

ข้อ 2 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2543

ธารินทร์ นิมมานเหมินท์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

บัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 60)

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัด อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท
05.01	<p style="text-align: center;">ตอนที่ 5 รถยนต์</p> <p>(1) รถยนต์นั่งสำเร็จรูป (1.1) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร และมี กำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)</p> <p>(1.2) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร และมี กำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)</p> <p>(1.3) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือมี กำลังเครื่องยนต์เกิน 220 แรงม้า (HP)</p>	50	-	-	35	-	-
		50	-	-	41	-	-
		50	-	-	48	-	-

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัด อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท
	(2)รถยนต์นั่งตรวจการณ์ (Off – road Passenger Vehicle: OPV) ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประกาศกำหนด	50	-	-	29	-	-
	(3)รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle: PPV) ซึ่งมีคุณลักษณะตามที่อธิบดีกรมสรรพสามิตประกาศ	50	-	-	18	-	-
	(4)รถยนต์นั่งที่มีกระบะ (DOUBLE CAB) (4.1)ซึ่งมีคุณลักษณะตามที่อธิบดีกรมสรรพสามิตประกาศกำหนดที่นำเข้าหรือผลิตโดยผู้ประกอบการรถยนต์ หรือผลิตโดยผู้ประกอบการรถยนต์	50	-	-	12	-	-

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัด อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท			
	<p>(4.2)ซึ่งมีคุณลักษณะตามที่อธิบดีกรมสรรพสามิตประกาศกำหนดและผลิตโดยผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ซึ่งกระทำการดัดแปลงที่ประกอบกิจการเป็นธุรกิจ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่อธิบดีกรมสรรพสามิตประกาศกำหนด</p> <p>(5)รถยนต์นั่ง ซึ่งมีคุณลักษณะตามที่อธิบดีกรมสรรพสามิตประกาศกำหนดที่ผลิต หรือดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะ หรือสิ่งใดๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในมาตรา 144 ตี</p>	50	-	-	20	-	-

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัด อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท
	(1.1) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร	50	-	-	35	-	-
	(1.2) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร	50	-	-	41	-	-
	(2) ที่ผลิตมาจากรถยนต์กระบะหรือสิ่ง ใดๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่ง ออกตามความในมาตรา 144 ตี โดย ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ซึ่งกระทำการ ดัดแปลงที่ประกอบกิจการเป็นธุรกิจ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ อธิบดีกรมสรรพสามิตประกาศกำหนด						

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติกัก อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท
	(2.1)ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร	50	-	-	35	-	-
	(2.2)ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร	50	-	-	41	-	-

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัด อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท
05.01 ถึง 05.02	- รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่ นั่งไม่เกิน 10 คน ที่ใช้เป็นรถพยาบาล ของส่วนราชการ โรงพยาบาล หรือ องค์การสาธารณกุศล ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และจำนวนที่อธิบดี กำหนด	50	-	-	ยกเว้น ภาษี	-	-

ภาคผนวก ช

ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต

(ฉบับที่ 61)

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2534 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรี ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกการลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต ตามความในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมครั้งสุดท้ายโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 60) ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2543 ในตอนที่ 5 รถยนต์ประเภทที่ 05.90 รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักบรรทุกน้ำน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 5,000 กิโลกรัม และให้ลดอัตราภาษีสรรพสามิต ตามความในบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ 2 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2543

ธารินทร์ นิมมานเหมินท์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

บัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 61)

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัด อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท
05.90	- รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มี น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 4,000 กิโลกรัม						
	(1.1) ซึ่งมีคุณลักษณะตามที่อธิบดีกรม สรรพสามิตประกาศกำหนด	50	-	-	3	-	-
	(1.2) ซึ่งมีคุณลักษณะนอกจาก (1.1)	50	-	-	18	-	-

ภาคผนวก ฅ

ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต

(ฉบับที่ 72)

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2534 อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา 29 ประกอบกับมาตรา 31 มาตรา 35 มาตรา 47 และมาตรา 50 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรี ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกการลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต ในตอนที่ 5 รดยนต์ ประเภทที่ 05.01 ประเภทที่ 05.02 และประเภทที่ 05.90 ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 61) ลงวันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2543 และให้ตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ 2 การลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต สำหรับรดยนต์ ประเภทที่ 05.01 (2) รดยนต์นั่งตรวจการณ์ (Off-road Passenger Vehicle: OPV) ซึ่งมีคุณลักษณะตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนด ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 60) ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2543

(1) สำหรับรดยนต์ที่ผลิตภายในประเทศ ให้ยังคงมีผลใช้บังคับต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2547

(2) สำหรับรดยนต์ที่นำเข้า ให้ยังคงมีผลใช้บังคับต่อไปอีกหกสิบวันนับแต่วันที่ ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ 3 การลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ ประเภทที่ 05.02 รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกินสิบคน ที่ผลิตหรือดัดแปลงมาจากรถยนต์บรรทุกที่มีลักษณะเป็นรถตู้ หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งเกินสิบคน ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้น ภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศ กระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 60) ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2543 ให้ยังคงมีผลใช้บังคับต่อไปอีกหกสิบวันนับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ 4 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็น ต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2547

สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

บัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 72)

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัด อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท
05.01	รถยนต์นั่ง						
	(1)รถยนต์นั่ง						
	(1.1)ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 2,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร และมี กำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	-	30	-	-
	(1.2)ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 2,000 ลูกบาศก์เซนติเมตรและมีกำลัง เครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	-	35	-	-
	(1.3)ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 2,500 ลูกบาศก์เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตรและมีกำลัง เครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	-	40	-	-
	(1.4)ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือมี กำลังเครื่องยนต์เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	-	50	-	-

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัด อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท
	(2)รถยนต์นั่งกิ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle: PPV) ซึ่งมีคุณลักษณะตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนด						
	(2.1)ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบไม่เกิน 3,250 ลูกบาศก์เซนติเมตร	50	-	-	20	-	-
	(2.2)ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบเกิน 3,250 ลูกบาศก์เซนติเมตร	50	-	-	50	-	-
	(3)รถยนต์นั่งที่มีกระบะ (Double Cab) ซึ่งมีคุณลักษณะตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนด						
	(3.1)ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบไม่เกิน 3,250 ลูกบาศก์เซนติเมตร	50	-	-	12	-	-
	(3.2)ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบเกิน 3,250 ลูกบาศก์เซนติเมตร	50	-	-	50	-	-

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติ พิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท
	(4)รถยนต์นั่ง ซึ่งมีคุณลักษณะ ตามที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังประกาศกำหนด ที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชส ซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis With Windshield) ของรถยนต์ กระบะหรือดัดแปลงจากรถยนต์ กระบะ						
	(4.1)ที่ผลิตหรือดัดแปลงโดยผู้ ประกอบอุตสาหกรรม ซึ่งมี คุณลักษณะตามที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังประกาศกำหนด	50	-	-	3	-	-
	(4.1.1)ที่มีความจุของกระบะบรรทุก ไม่เกิน 3,250 ลูกบาศก์เซนติเมตร	50	-	-	50	-	-
	(4.1.2)ที่มีความจุของกระบะบรรทุก เกิน 3,250 ลูกบาศก์เซนติเมตร	50	-	-	อัตราภาษี ตาม (1)รถยนต์ นั่ง (1.1)ถึง (1.4)	-	-
	(4.2)ที่ดัดแปลงโดยผู้ดัดแปลงตาม มาตรา 144 ตี ซึ่งเสียภาษีตาม มาตรา 144 เบื้อง						

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติ พิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท			
05.02	รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน (1.1)ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบไม่เกิน 2,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP) (1.2)ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบเกิน 2,000 ลูกบาศก์เซนติเมตรและมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP) (1.3)ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบเกิน 2,500 ลูกบาศก์เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตรและมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP) (1.4)ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบเกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือมีกำลังเครื่องยนต์เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	-	30	-	-
		50	-	-	35	-	-
		50	-	-	40	-	-
		50	-	-	50	-	-

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติ พิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท
05.01 และ 05.02	รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่ นั่งไม่เกิน 10 คน (1)รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่ มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ซึ่งใช้เป็น รถพยาบาลของส่วนราชการ โรงพยาบาล หรือองค์การสาธารณะ กุศลตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และ จำนวนที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังประกาศกำหนด (2)รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่ มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภท ประหยัดพลังงาน (2.1)แบบผสมที่ใช้พลังงาน เชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) (2.1.1)ที่มีความจุของกระบอกสูบ ไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร (2.1.2)ที่มีความจุของกระบอกสูบ เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร (2.2)แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Power Vehicle) (2.3)แบบเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Powered Vehicle)	50	-	-	ยกเว้น ภาษี	-	-
		50	-	-	35	-	-
		50	-	-	40	-	-
		50	-	-	10	-	-
		50	-	-	50	-	-
		50	-	-	10	-	-
		50	-	-	10	-	-

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติ พิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท
	(3)รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทน ที่มี ความจุระบอบสูบไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร ซึ่งมี คุณลักษณะตามที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังประกาศกำหนด (3.1)ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงประเภท เอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมัน เชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ได้ (3.2)ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงประเภท ก๊าซธรรมชาติได้	50	-	-	20	-	-
	(4)รถยนต์นั่งสามล้อ และรถยนต์นั่ง ที่ผลิตขึ้นโดยใช้เครื่องยนต์ของ รถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน 250 ลูกบาศก์เซนติเมตร (4.1)รถยนต์นั่งสามล้อ (4.2)รถยนต์นั่งที่ผลิตขึ้นโดยใช้ เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ ขนาดไม่เกิน 250 ลูกบาศก์ เซนติเมตร	50	-	-	5	-	-
		50	-	-	5	-	-

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติ พิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
หน่วย	หน่วย ละ - บาท		หน่วย	หน่วย ละ - บาท			
05.90	(1)รดยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับ ให้มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรจุ ไม่เกิน 4,000 กิโลกรัม (1.1)ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่ เกิน 3,250 ลูกบาศก์เซนติเมตร (1.1.1)ซึ่งมีคุณลักษณะตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประกาศกำหนด (1.1.2)ซึ่งมีคุณลักษณะนอกจาก (1.1.1) (1.2)ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 3,250 ลูกบาศก์เซนติเมตร	50	-	-	3	-	-
		50	-	-	13	-	-
		50	-	-	50	-	-



ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายมงคล เจริญศรี เกิดวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2524 ที่กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรรัฐศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการปกครอง ในปี พ.ศ. 2546 จากคณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในระดับปริญญาตรีมีผลงานเขียนบทความร่วมกับนาย กิตติศัพท์ เลิศหาญ เรื่อง "การเมืองใหม่จากคนชายขอบแถวพัฒนาพงษ์" ในหนังสือ "รวมบทความนิสิตคณะรัฐศาสตร์" ซึ่งจัดพิมพ์โดยโครงการหนังสือรวมบทความนิสิตรัฐศาสตร์ งานจุฬาราชการ'45 (6 - 9 ธันวาคม 2545)

