

## รายการอ้างอิง

### ภาษาไทย

- กมลชนก สุทธิวาทนฤพุดิและคณะ. 2546. การจัดการโซ่อุปทานและโลจิสติกส์. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์ท็อป.
- คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. 2549. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2549-2553). ผ่านการเห็นชอบเมื่อวันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2549.
- โครงการศึกษาวิจัยเพื่อการประหยัดพลังงานภาคการขนส่ง. 2549. การประหยัดพลังงานภาคการขนส่ง แนวปฏิบัติที่ดี (Best Practices). แหล่งที่มา: <http://www.coe.or.th/energysaving>
- ไชยยศ ไชยมั่นคง. อภิชาติ เพ็ญสุภา. ประชด ไกรเนตร. ทศพร ลิฟงธรรม. ปณิยา รัตตะรังสี. ณรงค์ศักดิ์ บุญเลิศ. 2546. การจัดการงานขนส่งสินค้า. เอกสารการสอนชุดวิชาการจัดการงานขนส่งสินค้า สาขาวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช.
- ทวีศักดิ์ เทพพิทักษ์. 2548. การจัดการโลจิสติกส์. กรุงเทพฯ: เอ็กซ์เปอร์เน็ท.
- ทำเนียบอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย. 2549. THAILAND AUTOMOTIVE INDUSTRY DIRECTORY 2006-2007. กรุงเทพฯ: Cosmic Enterprises.
- นิสากร เลิศพิรุฬห์วงศ์. 2549. การศึกษาความเป็นไปได้ของวิธีการนำระบบการจัดการในการรับวัตถุดิบเข้าโรงงานแบบ MILK RUN มาใช้: กรณีศึกษา บริษัท ออโตโมทีฟ จำกัด. การศึกษาค้นคว้าอิสระ สาขาเศรษฐศาสตร์ธุรกิจ คณะเศรษฐศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- วรัญญา ภัทรสุข. 2545. ระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์. ตำราลำดับที่ 49 ของโครงการพัฒนาตำราศูนย์บริการเอกสารวิชาการ คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- วิทยา สุหฤทธดำรง. 2547. วิธีแห่งโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน 2. กรุงเทพฯ: อี.ไอ.สแควร์ พับลิชซิง.
- วิทยา สุหฤทธดำรง. 2548. วิธีแห่งโตโยต้า. กรุงเทพฯ: อี.ไอ.สแควร์ พับลิชซิง.
- วิฑูรย์ สิมะโชคดี. 2533. ระบบคัมบัง การผลิตแบบทันเวลาพอดีที่โตโยต้า. กรุงเทพฯ: สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น).
- วิโรจน์ พุทธวิถิ. 2547. การมอบหมายและจัดเส้นทางสำหรับการขนส่งด้วยรถบรรทุกด้วยวิธี Vehicle Routing Problem (VRP) ปรับปรุงประสิทธิภาพการขนส่งภายใต้ต้นทุนการขนส่งต่อหน่วยสินค้าต่ำสุด. แหล่งที่มา: <http://www.icboard.com>
- สถาบันเพิ่มผลผลิตแห่งชาติ. 2546. การจัดการในการรับวัตถุดิบเข้าโรงงาน กรณีศึกษา Best Practices. แหล่งที่มา: [http://www.ftpi.or.th/dwnld/prdsrv/best/supply/suuply\\_05.pdf](http://www.ftpi.or.th/dwnld/prdsrv/best/supply/suuply_05.pdf)
- สถาบันยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย. 2549. ปริมาณการผลิต ยอดขายและการส่งออกยานยนต์ของประเทศไทย. แหล่งที่มา: <http://www.thailandauto.or.th>

อรุณ บริรักษ์. 2549. Logistics Case Study in Thailand 4 “Transportation Logistics Management”.  
กรุงเทพฯ: ไอทีแอล เทรด มีเดีย.

#### ภาษาต่างประเทศ

Chuah, K. H. 1990. JIT Supply Pickup and Delivery System. USA: University of Kentucky.

Isuzu Motor Corporation. 2005. Isuzu Environmental & Social Report 2005. Available from:  
[http://www.isuzu.co.jp/world/environment/report/pdf/2005e\\_all.pdf](http://www.isuzu.co.jp/world/environment/report/pdf/2005e_all.pdf)

Karlsson, C. and Norr, C. 1994. Total effectiveness in a Just-In-Time system. International Journal of Operations & Production Management 14: 46-65.

Liker, J. K. and Wu, Y. C. 2000. Japanese automakers, U.S. suppliers and supply-chain superiority. Sloan Management Review 2000: 81-93.

Mazda Motor Corporation. 2005. Social & Environmental Report 2005. Available from:  
<http://www.mazda.com/environment/2005/pdf/e2005all.pdf>

Stamm, C. L. and Golhar, D. Y. 1991. Customer and suppliers linkages for small JIT manufacturing firms. Journal of Small Business Management 7: 43-49.

Stock, J. R. and Lambert, D. M. 2001. Strategic Logistics Management. 4th ed. New York: McGraw-Hill.

ภาคผนวก

### แบบสัมภาษณ์

เรื่อง : ผลกระทบของระบบ "มิลค์ รัน" เพื่อการจัดส่งชิ้นส่วน

กลุ่มเป้าหมาย : บริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (Suppliers)

แบบสัมภาษณ์ชุดนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลผลกระทบต่างๆของระบบ "มิลค์ รัน" เพื่อการจัดส่งชิ้นส่วน ขอความกรุณาตอบแบบสัมภาษณ์ให้ครบถ้วนทุกข้อ เพื่อให้ผู้ทำวิจัยสามารถนำผลที่ได้ไปวิเคราะห์ตรงตามความเป็นจริง และเกิดประโยชน์สูงสุดกับผู้วิจัยและผู้ที่ได้นำผลการวิจัยนี้ไปประยุกต์ใช้งาน โดยรายละเอียดข้อมูลต่างๆ ตามแบบสัมภาษณ์นี้ จะไม่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะ แต่จะนำไปใช้เพื่อการวิจัยเท่านั้น

#### ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (Suppliers)

1. ชื่อบริษัท/โรงงาน.....

2. สถานที่ตั้ง.....

3. เบอร์โทรศัพท์..... เบอร์โทรสาร.....

4. ประเภทของชิ้นส่วน

กลุ่มที่ 1 เหล็ก/โครงสร้างตัวถัง

กลุ่มที่ 2 เรซินและยาง

กลุ่มที่ 3 ตกแต่งภายใน

กลุ่มที่ 4 เหล็กหล่อ ดีไซน์รูป

กลุ่มที่ 5 ระบบส่งกำลัง

กลุ่มที่ 6 ช่วงล่าง

กลุ่มที่ 7 ระบบไฟฟ้า

กลุ่มที่ 8 หน้าที่จำเพาะ

5. การดำเนินธุรกิจ  ธุรกิจที่คนไทยเป็นเจ้าของ

ธุรกิจที่ร่วมทุนกับต่างประเทศ

6. ปีที่เริ่มก่อตั้งบริษัท.....

7. ทุนจดทะเบียน.....ล้านบาท

8. จำนวนพนักงาน.....คน

9. ผู้ให้สัมภาษณ์.....

ตำแหน่ง.....แผนก.....เบอร์โทรศัพท์.....

ส่วนที่ 2 รายละเอียดผลกระทบต่างๆที่มีต่อบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในด้านการผลิต

1. ระบบการผลิตชิ้นส่วน (Production System).....

.....

.....

.....

.....

2. การบริหารจัดการวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต (Raw Material Management and control).....

.....

.....

.....

.....

3. การบริหารจัดการชิ้นส่วนที่ผลิตเสร็จ (Parts Management and control).....

.....

.....

.....

.....

4. ต้นทุนวัตถุดิบและต้นทุนการผลิต (Raw Material and Parts Cost).....

.....

.....

.....

.....

5. ข้อมูลข่าวสารและระบบการติดต่อสื่อสาร (Information Communication System).....

.....

.....

.....

.....

6. การวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีการผลิต (Research and Technology Development).....

.....

.....

.....

ส่วนที่ 3 รายละเอียดผลกระทบต่างๆที่มีต่อบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในด้านการจัดส่ง

1. ขนาดบรรจุภัณฑ์ของชิ้นส่วน (Standard Package Size).....

.....

.....

.....

.....

2. ความถี่ในการจัดส่งชิ้นส่วน (Delivery Parts Frequency).....

.....

.....

.....

.....

3. ต้นทุนการจัดส่ง (Transportation Cost).....

.....

.....

.....

.....

4. ความตรงต่อเวลาในการจัดส่งชิ้นส่วน (On Time Delivery Parts).....

.....

.....

.....

.....

5. การรับประกันคุณภาพของชิ้นส่วน (Parts Quality Assurance).....

.....

.....

.....

.....

6. การติดต่อสื่อสารระหว่างการจัดส่ง (Delivery Parts Communication).....

.....

.....

.....

.....







## ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นาย ปรีชา สุขขลาสัย เกิดเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2511 ที่จังหวัดกรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ คณะเศรษฐศาสตร์และบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในปีการศึกษา 2535 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์ (สหสาขาวิชา) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปีการศึกษา 2546