

การผลิตแก๊สสั้นเคราะห์จากกลีเซอรอลดิบ โดยการแปรสภาพ
ทางความร้อนจากการเหนี่ยวนำด้วยไมโครเวฟ

นางสาวยศวดี อะวังจู

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม ภาควิชาชีวกรรมสิ่งแวดล้อม
คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปีการศึกษา 2552
ติดต่อที่ชื่อ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

SYNTHESIS GAS PRODUCTION FROM CRUDE GLYCEROL USING
MICROWAVE INDUCED THERMAL CONVENTION

Miss Yotwadee Hawangchu

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Engineering Program in Environmental Engineering
Department of Environmental Engineering
Faculty of Engineering
Chulalongkorn University
Academic Year 2009
Copyright of Chulalongkorn University

หัวข้อวิทยานิพนธ์	การผลิตแก๊สสังเคราะห์จากกลีเซอรอลดินบีโอดีเซลเบนซินโดยการแปรสภาพ
โดย	นางสาวยศวดี ยะวงศ์
สาขาวิชา	วิศวกรรมศาสตร์
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วิบูลย์ ศรีเจริญชัยกุล
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วม	ดร. ดวงเดือน อาจองค์

คณะกรรมการคุณวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์นับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

..... คณบดีคณวิศวกรรมศาสตร์
(รองศาสตราจารย์ ดร. บุญสม เลิศหริษฐวงศ์)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

..... ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร. สุชา ขาวเชียร)

..... อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วิบูลย์ ศรีเจริญชัยกุล)

..... อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์
(ดร. ดวงเดือน อาจองค์)

..... กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. พิชญ รัชฎาวงศ์)

..... กรรมการภายนอกมหาวิทยาลัย
(ดร. ภาวดี อังก์วัฒนา)

ยศวีดี อะวังจู : การผลิตแก๊สสังเคราะห์จากกลีเซอรอลดินโดยการแปรสภาพทางความร้อนจากการเหนี่ยวแน่นด้วยไมโครเวฟ. (SYNTHESIS GAS PRODUCTION FROM CRUDE GLYCEROL USING MICROWAVE INDUCED THERMAL CONVENTION) อ. ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก : ผศ. ดร. วินูลย์ ศรีเจริญชัยกุล. อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วม : ดร.ดวงเดือน อาจองค์, 155 หน้า.

งานวิจัยนี้เป็นการศึกษาการผลิตแก๊สสังเคราะห์จากการเหนี่ยวแน่นทางความร้อนของกลีเซอรอลดินภายในเตาปฏิกรณ์แบบเบนนิ่ง ความร้อนที่ใช้ในปฏิกรณ์มาจาก การเหนี่ยวแน่นของกลีเซอรอลดินโดยไมโครเวฟร่วมกับเบดซิลิกอนคาร์บอนด์ โดยกลีเซอรอลดินได้มามากจากการผลิตไบโอดีเซลภายในประเทศไทย งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาภาวะที่เหมาะสมในการเกิดปฏิกรณ์ซึ่งประกอบด้วยอัตราไหหลแก๊สขาเข้ารวม อัตราส่วน $O_2/fuel$ อุณหภูมิ ปริมาณตัวเร่งปฏิกรณ์ ผลของการรีดิวช์เบดตัวเร่งปฏิกรณ์ด้วยไฮโดรเจน และผลของการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกรณ์โดยพิจารณา สภาวะการเกิดปฏิกรณ์ที่ให้ปริมาณแก๊สผลิตภัณฑ์ ร้อยละการแปรสภาพของ C และ H ในวัตถุดิน เป็นแก๊สผลิตภัณฑ์ ค่าประสิทธิภาพเชิงความร้อน ค่าความร้อนต่ำ อัตราส่วนโดยไมลของ H_2/CO ที่ มีค่าสูงสุด โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ร้อยละแก๊สผลิตภัณฑ์ TCD-NDIR analyzer ผลการทดลองพบว่า อัตราการไหหลแก๊สขาเข้ารวมที่เหมาะสมเท่ากับ 1 ลิตร/นาที และให้ปริมาณแก๊สสังเคราะห์สูงสุด เท่ากับ 1.6 ลิตร/นาที ที่ $1250^{\circ}C$ และ $O_2/fuel$ ratio เท่ากับ 0.25 เมื่อเพิ่มอัตราส่วน $O_2/fuel$ พบว่าไม่มีผลต่อการผลิตแก๊สอย่างชัดเจน ผลจากการเพิ่มอุณหภูมิพบว่าตั้งแต่ $900^{\circ}C$ ขึ้นไป (440 วัตต์ต่อชั่วโมง) สามารถแปรสภาพวัตถุดินไปเป็นแก๊สผลิตภัณฑ์ได้อย่างสมบูรณ์ ในชุดการทดลองที่ใช้ตัวเร่งปฏิกรณ์พนบวที่ $1\%Ni/SiC$ ให้ผลการทดลองดีที่สุด ข่าวเพิ่มปริมาณแก๊สสังเคราะห์จากที่ไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกรณ์ที่สภาวะเดียวกันได้ถึง 3.4 เท่า เพิ่มร้อยละการแปรสภาพของ C และ H ในวัตถุดิน เป็นแก๊สผลิตภัณฑ์ได้ 3.8 และ 4.6 เท่าตามลำดับ การทดลองแบบใช้ตัวเร่งปฏิกรณ์ที่ 330 วัตต์ให้ปริมาณแก๊สสังเคราะห์สูงกว่าชุดการทดลองแบบไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกรณ์ที่ 880 วัตต์ในสภาวะเดียวกัน ถึง 1.8 เท่า การรีดิวช์เบดตัวเร่งปฏิกรณ์ด้วยไฮโดรเจนและการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกรณ์ ไม่มีผล อย่างชัดเจนต่อผลิตแก๊สที่เกิดขึ้น การให้ความร้อนด้วยวิธีนี้จึงเป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่มีศักยภาพในการแปรสภาพทางความร้อนกลีเซอรอลดินให้ไปเป็นแก๊สสังเคราะห์ที่มีคุณภาพ ซึ่งไม่เพียงแต่จะ เป็นการเพิ่มแหล่งพลังงานทางเลือกในการผลิตพลังงานสะอาดแล้วแต่ยังช่วยส่งเสริมการจัดการ กลีเซอรอลดินให้แก่อุตสาหกรรมผลิตไบโอดีเซลมีอีกด้วย

ภาควิชา วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม...	ลายมือชื่อนิสิต.....
สาขาวิชา วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม...	ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก.....
ปีการศึกษา.....2552.....	ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วม.....

5070601021 : MAJOR ENVIRONMENTAL ENGINEERING

KEYWORDS : CRUDE GLYCEROL/ MICROWAVE INDUCE/ THERMAL CONVERSION/ Ni/SiC/ SYNTHESIS GAS

YOTWADEE HAWANGCHU :SYNTHESIS GAS PRODUCTION FROM CRUDE GLYCEROL USING MICROWAVE INDUCED THERMAL CONVENTION.

THESIS ADVISOR : ASST. PROF. VIBOON SRICHAROENCHAIKUL, Ph.D.

THESIS CO-ADVISOR : DUANGDUEN ATONG, Ph.D., 155 pp.

Production of synthesis gas from crude glycerol by thermal conversion reactions using microwave induced was studied here. Those reactions were carried out in a fixed bed quartz reactor. Silicon carbide was used as microwave absorber and became hot bed that reached the desired temperature by adjust the microwave power level. Glycerol was obtained from a local biodiesel manufacturer utilizing palm oil as raw material. The objectives were to suggest appropriate operating parameters including total inlet gas flowrate, O₂/fuel ratio, temperature, amount of catalyst on support, catalyst pre-reduction and catalytic regeneration which would produce the highest syngas, C and H conversion to gas product, cold gas efficiency, LHV, and H₂/CO ratio. Gaseous product was quantified by TCD-NDIR analyzer. Result showed that the optimum total inlet gas flowrate of 1L/min which yielded the highest syngas as 1.6 L/min at 1250°C and 0.25 O₂/fuel ratio. Temperature over 900°C or microwave power of more than 440 watts resulted in complete H and C conversion while the effect of O₂/fuel ratio was insignificant. The 1%Ni/SiC was an optimum for catalytic reaction with 3.4 times higher syngas yield than non catalytic reaction as well as 3.8 and 4.6 times greater %C and %H conversions, respectively. The catalytic reaction at 330W produced 1.8 times higher syngas than non catalytic reaction at 880W. Effect of catalytic pre-reduction and regeneration was not conclusive. From these results, the microwave-induced heating method can be considered as an efficient option for conversion of glycerol waste into high quality of syngas that is not only increasing the alternative source of clean energy but also supporting the waste management of biodiesel production manufacture.

Department : Environmental Engineering Student's Signature

Field of Study : Environmental Engineering .. Advisor's Signature

Academic Year : 2009 Co-Advisor's Signature

กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบขอบพระคุณผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วินูลย์ ครีเจริญชัยกุล อาจารย์ที่ปรึกษา
วิทยานิพนธ์หลัก และ ดร. ดวงเดือน อาจองค์ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วม ที่ได้ให้ความรู้
คำแนะนำ คำปรึกษา ความช่วยเหลือ และข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการทำวิทยานิพนธ์
ครั้งนี้ ให้สำเร็จได้ด้วยดี

ขอขอบพระคุณคณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ รองศาสตราจารย์ ดร. สุชา ขาวเขียว
ดร. ก้าวดี ก้าวดี อังค์วัฒนา และ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. พิชญ รัชฎาภรณ์ ที่ได้กรุณาสละเวลาเพื่อ
เป็นกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ และให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการแก้ไขวิทยานิพนธ์
ฉบับนี้ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ขอขอบพระคุณคณาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ทุกท่านที่กรุณาอบรมสั่งสอนและถ่ายทอดความรู้แก่ผู้ทำวิทยานิพนธ์

ขอขอบพระคุณศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุศาสตร์แห่งชาติ ที่ให้การสนับสนุนด้าน^{อุปกรณ์และสถานที่}ในการทำวิจัย โดยมี ดร. ดวงเดือน อาจองค์ คอยให้การดูแลเป็นอย่างดีเยี่ยม^{ตลอดระยะเวลาที่ทำวิจัย} ขอบคุณพี่ๆ ผู้ช่วยนักวิจัยของ ดร. ดวงเดือน ที่คอยช่วยเหลือให้คำแนะนำ^{ด้านเทคนิค}

ขอบคุณเพื่อนๆ และน้องๆ ทั้งจากลูกศิษย์อาจารย์วินูลย์ และลูกศิษย์อาจารย์อรทัย^(ห้องปฏิบัติการน้ำเสีย) สำหรับความช่วยเหลือและกำลังใจในการทำวิทยานิพนธ์ให้ประสบ^{ความสำเร็จ}

ขอขอบขอบพระคุณบิดามารดา ครอบครัวและบุคคลอันเป็นที่รักยิ่ง ที่คอยดูแล ให้^{กำลังใจและสนับสนุน}ทุกอย่าง จนกระทั่งการทำวิจัยและวิทยานิพนธ์นี้ประสบความสำเร็จ

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	๔
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	๕
กิตติกรรมประกาศ.....	๖
สารบัญ.....	๗
สารบัญตาราง.....	๘
สารบัญรูป.....	๙
บทที่ 1 บทนำ.....	๑
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	๑
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	๓
1.3 ขอบเขตของการวิจัย	๓
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	๔
บทที่ 2 การทบทวนเอกสาร.....	๕
2.1 กลีเซอรอลดิบ.....	๕
2.1.1 ความเป็นมาของกลีเซอรอล.....	๕
2.1.2 ลักษณะสมบัติของกลีเซอรอล.....	๖
2.1.3 อุตสาหกรรมผลิตใบโอดีเซล.....	๘
2.1.4 เทคโนโลยีการทำกลีเซอรอลให้บริสุทธิ์.....	๙
2.1.5 ปริมาณกลีเซอรอลดิบภายในประเทศ.....	๑๐
2.1.6 การใช้ประโยชน์ในด้านต่างๆ.....	๑๑
2.1.7 กลีเซอรอลจากการกระบวนการผลิตใบโอดีเซล.....	๑๑
2.2 กระบวนการแปรสภาพทางความร้อน	๑๒
2.2.1 ปฏิกริยาการเผาไหม้พื้นฐาน.....	๑๔
2.2.2 ทฤษฎีกระบวนการแก๊สซิฟิเคชันและไฟโรไอลิซิส	๑๗
2.2.3 ประเภทเตาปฏิกรณ์ที่ใช้ผลิตแก๊ส.....	๒๕
2.2.4 แก๊สสังเคราะห์.....	๓๒
2.2.5 การประยุกต์ใช้กระบวนการแก๊สซิฟิเคชัน.....	๓๗
2.3 ไมโครเวฟ.....	๔๔
2.3.1 พื้นฐานเทคโนโลยีไมโครเวฟ.....	๔๔

	หน้า
2.3.2 การเปลี่ยนข้อไฟฟ้าของโมเลกุลในสนาณไฟฟ้า.....	46
2.3.3 กลไกการให้ความร้อนโดยใช้ไมโครเวฟ	47
2.3.4 ปฏิกิริยาระหว่างคลื่นไมโครเวฟและวัสดุ	48
2.3.5 การให้ความร้อนแบบทั่วไปและแบบคลื่นไมโครเวฟ	50
2.3.6 ข้อดีของไมโครเวฟ.....	51
2.3.7 ข้อจำกัดของไมโครเวฟ.....	53
2.3.8 การประยุกต์ใช้ในงานเคมีความร้อน.....	54
2.4 ตัวเร่งปฏิกิริยาเคมี.....	55
2.4.1 ประเภทตัวเร่งปฏิกิริยา.....	55
2.4.2 องค์ประกอบของตัวเร่งปฏิกิริยา.....	57
2.4.3 ตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล.....	58
2.4.4 ตัวรองรับ	60
2.4.5 ปฏิกิริยาระหว่างนิกเกิลกับตัวรองรับ.....	60
2.4.6 รีดักชัน	61
2.5 ซิลิกอนคาร์บไบด์.....	61
2.5.1 คุณสมบัติของซิลิกอนคาร์บไบด์	61
2.5.2 ประเภทของซิลิกอนคาร์บไบด์และการใช้งาน.....	62
2.5.3 การประยุกต์ใช้ในงานที่มีตัวเร่งปฏิกิริยา.....	63
2.6 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	63
2.6.1 การแปรสภาพเชิงมวลเป็นแก๊สสังเคราะห์.....	63
2.6.2 การประยุกต์ใช้ไมโครเวฟในงานการเปลี่ยนแปลงทางเคมีด้วยความร้อน.....	67
2.6.3 การผลิตแก๊สสังเคราะห์โดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา.....	69
บทที่ 3 ขั้นตอนและวิธีดำเนินการวิจัย.....	71
3.1 วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานวิจัย.....	72
3.1.1 การเตรียมกลีเซอรอลดิบที่ใช้ในงานวิจัย.....	72
3.1.2 การเตรียมเตาปฏิกิริณ์พร้อมชั้นเบด.....	72
3.1.3 การเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยา Ni/SiC	72
3.1.4 การดำเนินกระบวนการการเคมีความร้อน.....	72
3.2 การเตรียมวัตถุดินและเตาปฏิกิริณ์ที่ใช้ในงานวิจัย.....	78
3.2.1 ขั้นตอนการเตรียมกลีเซอรอลดิบ.....	78
3.2.2 ขั้นตอนการเตรียมเตาปฏิกิริณ์พร้อมชั้นเบด	78

	หน้า
3.2.3 ขั้นตอนการเตรียมตัวร่างปฏิกริยา	80
3.2.4 ขั้นตอนการเตรียมระบบก่อนดำเนินการทดลอง.....	80
3.3 ตัวแปรที่ทำการศึกษา.....	82
3.3.1 อุณหภูมิ.....	82
3.3.2 ปริมาณออกซิไดซิงแก๊ส.....	82
3.3.3 ปริมาณร้อยละของนิเกลบันชิลิกอนคาร์ไบด์.....	82
3.3.4 ตัวแปรในการทดลอง.....	82
3.4 ดำเนินงานวิจัย.....	83
3.4.1 ศึกษาลักษณะทางเคมีและสมบัติทางความร้อนของกลีเซอรอลดิบ.....	83
3.4.2 ศึกษาสภาพที่เหมาะสมในการเกิดปฏิกริยา.....	83
3.4.3 ศึกษาผลของการใช้ตัวร่างปฏิกริยา.....	84
3.5 การวิเคราะห์ผลงานวิจัย.....	84
3.5.1 ผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้น.....	85
3.4.2 แก๊สผลิตภัณฑ์.....	85
3.4.3 ประสิทธิภาพด้านพลังงาน.....	85
บทที่ 4 ผลการทดลองและวิจารณ์.....	87
4.1 ลักษณะทางเคมี สมบัติทางความร้อนของกลีเซอรอลดิบ.....	89
4.1.1 ลักษณะทางเคมีของกลีเซอรอลดิบ.....	89
4.1.2 ผลของสิ่งเจือปนเนื่องจากกระบวนการผลิต ใบโอดีเซล.....	89
4.2 การแปลงสภาพทางความร้อนของกลีเซอรอลดิบ.....	96
4.2.1 Temperature profile ของชิลิกอนคาร์ไบด์เบด.....	96
4.2.2 ผลของอัตราแก๊สขาเข้ารวมและอัตราส่วนระหว่างออกซิเจนต่อเชื้อเพลิง.....	98
4.2.3 ผลของอุณหภูมิ.....	102
4.3 การแปลงสภาพทางความร้อนของกลีเซอรอลดิบ โดยใช้ตัวร่างปฏิกริยานิกเกิล.....	105
4.3.1 Temperature profile ของเบดตัวร่างปฏิกริยา.....	105
4.3.2 ผลของปริมาณตัวร่างปฏิกริยา.....	108
4.3.3 ผลของการรีดิวเซเบคตัวร่างปฏิกริยาด้วยไฮโดรเจน.....	114
4.3.4 ผลของกระบวนการคืนสภาพตัวร่างปฏิกริยา.....	116
บทที่ 5 สรุปการวิจัยและข้อเสนอแนะ.....	121
5.1 สรุปผลการวิจัย.....	121

	หน้า
5.2 ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับเตาปฏิกรณ์.....	122
5.3 ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินปฏิกริยา.....	123
รายการอ้างอิง.....	125
ภาคผนวก.....	130
ภาคผนวก ก ผลการทดลอง.....	131
ภาคผนวก ข การเผยแพร่ผลงานวิจัย.....	152
ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์.....	155

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 2.1 สมบัติทางกายภาพของลีเซอรอล.....	6
ตารางที่ 2.2 การคาดการณ์ปริมาณความต้องการใช้กลีเซอรอลภายในประเทศ.....	11
ตารางที่ 2.3 ปฏิกริยาการเผาไหม้พื้นฐาน.....	15
ตารางที่ 2.4 ลักษณะที่สำคัญของเตาแก๊สซิฟาย	21
ตารางที่ 2.5 เปรียบเทียบลักษณะของแก๊สซิฟายออร์ชันดีฟลูอิดไดซ์เบด.....	32
ตารางที่ 2.6 อัตราส่วนของแก๊สสังเคราะห์ที่ได้จากการต่างๆ.....	33
ตารางที่ 2.7 วิธีการผลิตแก๊สไฮโดรเจนด้วยกระบวนการต่างๆ.....	36
ตารางที่ 2.8 การเปรียบเทียบผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางเคมีของเชื้อมวลโดยใช้วิธีทางชีวเคมีและการใช้พลังงานความร้อน.....	44
ตารางที่ 2.9 เปรียบเทียบกลไกการให้ความร้อนแบบทั่วไปและแบบใช้กลืนไมโครเวฟ.....	51
ตารางที่ 2.10 เปรียบเทียบร้อยละของผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการรูปแบบการให้ความร้อนที่ต่างกัน.....	52
ตารางที่ 2.11 แสดงหน้าที่ของตัวเร่งปฏิกริยาวิธพันธุ์แต่ละประเภท	56
ตารางที่ 2.12 ตัวรองรับชนิดต่างๆ ตามลักษณะพื้นที่ผิว.....	57
ตารางที่ 3.1 วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานวิจัย.....	74
ตารางที่ 4.1 การเปรียบเทียบลักษณะทางเคมีของกลีเซอรอลดิบและชีมวลชนิดอื่น.....	91
ตารางที่ 4.2 ผลของกลีเซอรอลบริสุทธิ์และกลีเซอรอลดิบต่อผลิตภัณฑ์ในสถานะต่างๆ ที่เกิดขึ้น	92
ตารางที่ 4.3 ผลของระดับพลังงานไมโครเวฟต่อความร้อนที่เกิดขึ้นกับตัวรับไมโครเวฟต่างชนิด	98
ตารางที่ 4.4 ผลของปริมาณตัวเร่งปฏิกริยาต่อปริมาณแก๊สผลิตภัณฑ์ที่เพิ่มขึ้น โดยเทียบกับชุดการทดลองที่ไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกริยา ที่สภาวะเดียวกัน	109
ตารางที่ 4.5 ผลของปริมาณตัวเร่งปฏิกริยาต่อประสิทธิภาพด้านพลังงานโดยเทียบกับชุดการทดลองที่ไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกริยา ที่สภาวะเดียวกัน.....	110
ตารางที่ 4.6 แสดงภาพ SEM ที่กำลังขยาย 5000 เท่า ของเบดตัวเร่งปฏิกริยาที่ปริมาณนิกเกิลต่างๆ	110
ตารางที่ 4.7 ผลของการรีดิวซ์เบดตัวเร่งปฏิกริยาต่อค่าผลิตภัณฑ์แก๊สและความร้อนต่ำ โดยเทียบกับชุดการทดลองที่เบดตัวเร่งปฏิกริยาไม่ถูกรีดิวซ์ ที่สภาวะเดียวกัน.....	115
ตารางที่ 4.8 ผลของการรีดิวซ์เบดตัวเร่งปฏิกริยาต่อประสิทธิภาพด้านพลังงานโดยเทียบกับชุดการทดลองที่ไม่ถูกรีดิวซ์ ที่สภาวะเดียวกัน	117

ตารางที่ 4.9	ผลของการคืนสภาพเบดตัวเร่งปฏิกิริยาต่อค่าปริมาณแก๊สผลิตภัณฑ์และค่าความร้อนตัว โดยเทียบกับชุดการทดลองที่ไม่ผ่านกระบวนการคืนสภาพ ที่สภาวะเดียวกัน.....	117
ตารางที่ 4.10	ผลของการคืนสภาพเบดตัวเร่งปฏิกิริยาต่อการแปรสภาพจากวัตถุดิบไปเป็นแก๊ส โดยเทียบกับชุดการทดลองที่ไม่ผ่านกระบวนการคืนสภาพ ที่สภาวะเดียวกัน	118
ตารางที่ 4.11	ภาพ SEM ของเบดตัวเร่งปฏิกิริยา ก่อนและหลังจากการดำเนินการทดลอง ที่ อุณหภูมิ 600°C อัตราการไหลดแก๊สขาเข้ารวมเท่ากับ 1 ลิตร/นาที ไม่เติมออกซิเจน.....	119

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 2.1 สูตรโครงสร้างของกลีเซอรอล.....	5
รูปที่ 2.2 กระบวนการทราบส์อสเตอริฟิเคลชั่นที่ใช้ผลิตไบโอดีเซล.....	9
รูปที่ 2.3 กระบวนการผลิตไบโอดีเซลโดยใช้ปฏิกิริยาทราบส์อสเตอริฟิเคลชั่น.....	12
รูปที่ 2.4 เทคโนโลยีพลังงานชีวมวล	13
รูปที่ 2.5 พลังงานเคมีในชีวมวล ได้จากการburn การสังเคราะห์แสง.....	13
รูปที่ 2.6 การใช้พลังงานความร้อนจากการเผาไหม้เพื่อผลิตไอน้ำ.....	14
รูปที่ 2.7 ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการburn การแก๊สซิฟิเคลชั่น.....	14
รูปที่ 2.8 การเปลี่ยนแปลงโดยใช้ความร้อนของชีวมวล	16
รูปที่ 2.9 คำดับการเปลี่ยนแปลงของการแก๊สซิฟิเคลชั่นโดยทั่วไป	18
รูปที่ 2.10 แก๊สซิฟายเออร์ชนิดแก๊สไทรอลิน	27
รูปที่ 2.11 แก๊สซิฟายเออร์ชนิดแก๊สไทรอล	28
รูปที่ 2.12 แก๊สซิฟายเออร์ชนิดแก๊สไทรอลหวาน.....	29
รูปที่ 2.13 แก๊สซิฟายเออร์ชนิดฟลูอิด ไคร์เบดแบบฟองอากาศ.....	30
รูปที่ 2.14 แก๊สซิฟายเออร์ชนิดฟลูอิด ไคร์เบดแบบหมุนเวียน.....	31
รูปที่ 2.15 ผลิตภัณฑ์ขันตอนที่ได้จากการใช้แก๊สสังเคราะห์เป็นวัตถุคิด.....	34
รูปที่ 2.16 การใช้แก๊สสังเคราะห์ในอุตสาหกรรมต่างๆ ทั่วโลกและปริมาณที่ถูกคาดการณ์ ในปี ก.ศ. 2010.....	37
รูปที่ 2.17 ปริมาณการใช้แก๊สสังเคราะห์ทั่วโลกตั้งแต่ปี ก.ศ. 1952 ถึงปี ก.ศ. 2007 และปริมาณ ความต้องการแก๊สสังเคราะห์จากการคาดการณ์ในปี ก.ศ. 2010.....	38
รูปที่ 2.18 ความแตกต่างของมลพิษที่ปล่อยจากการburn การผลิตกระแสไฟฟ้าจากวิธีการที่ ต่างกัน.....	39
รูปที่ 2.19 โรงผลิตกระแสไฟฟ้าแบบ Integrated Gasification Combined Cycle (IGCC).....	40
รูปที่ 2.20 หลักการ Integrated Gasification Combined Cycle	41
รูปที่ 2.21 ผลิตภัณฑ์เชื้อเพลิงเพื่อการขนส่งที่ได้จากการburn แก๊สสังเคราะห์.....	42
รูปที่ 2.22 หลักการเปลี่ยนชีวมวลเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ ในโรงกลั่นชีวภาพ.....	43
รูปที่ 2.23 แสดงช่วงความถี่และระดับพลังงานของไมโครเวฟบนสเปกตรัมคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า..	45
รูปที่ 2.24 ความปั่นปวนของไมโครเวฟของสารมีข้อความให้อธิบายของการเปลี่ยนแปลง สนามไฟฟ้า.....	46
รูปที่ 2.25 แสดงการจัดเรียงตัวของไมโครเวฟตามสนามไฟฟ้า.....	46

	หน้า
รูปที่ 2.26 แสดงการกลับตัวไปมาของโมเลกุลตามสถานไฟฟ้าอย่างรวดเร็ว.....	47
รูปที่ 2.27 การเคลื่อนที่ของโมเลกุลในสถานแม่เหล็กไฟฟ้าแบบต่างๆ.....	48
รูปที่ 2.28 รูปแบบการให้ความร้อนโดยเตาไมโครเวฟและอ่างน้ำมันซึ่งเป็นเตาความร้อนทั่วไป..	49
รูปที่ 2.29 ปฏิกิริยาแบบต่างๆ ของคลินีไมโครเวฟที่มีต่อวัสดุ.....	50
รูปที่ 2.30 เส้นทางการเกิดปฏิกิริยาระหว่างระบบที่มีและไม่มีตัวเร่งปฏิกิริยา.....	55
รูปที่ 2.31 โครงสร้างของชิลิกอนคาร์บอน.....	61
รูปที่ 3.1 แสดงพื้นที่ส่วนต่างๆ และความสูงของเตาปฏิกิริณ์ความร้อน.....	73
รูปที่ 3.2 แผนผังกระบวนการผลิตแก๊สสังเคราะห์โดยรวม.....	77
รูปที่ 3.3 ขั้นตอนการเตรียมกลีเซอรอลดิบ.....	79
รูปที่ 3.4 ขั้นตอนการเตรียมเตาปฏิกิริณ์พร้อมขั้นเบด	79
รูปที่ 3.5 ขั้นตอนการเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยา.....	80
รูปที่ 3.6 ขั้นตอนการตรวจสอบอุณหภูมิของขั้นเบด	81
รูปที่ 3.7 ขั้นตอนการดำเนินงานวิจัย	86
รูปที่ 4.1 แผนผังการทดลองและการวิเคราะห์ผลการทดลอง.....	88
รูปที่ 4.2 การเกิดแก๊สผลิตภัณฑ์ที่อุณหภูมิ 1400°C อัตราแก๊สขาเข้ารวม 2 ลิตร/นาที และ อัตราส่วนออกซิเจนต่อเชื้อเพลิงเท่ากับ 0.25	93
รูปที่ 4.3 ผลของอุณหภูมิ 1250°C และ 1400°C และอัตราส่วนระหว่างออกซิเจนต่อเชื้อเพลิง ของกลีเซอรอลบริสุทธิ์และกลีเซอรอลดิบ ที่อัตราการไหลแก๊สขาเข้ารวม 2 ลิตร/นาที	95
รูปที่ 4.4 ผลของระดับพลังงาน ไมโครเวฟ 110-880 วัตต์ ต่อระดับอุณหภูมิของชิลิกอนคาร์บอน.....	97
รูปที่ 4.5 ผลของอัตราแก๊สขาเข้ารวมและ O_2/fuel ratio ต่อปริมาณแก๊สสังเคราะห์ ร้อยละ ประสิทธิภาพเชิงความร้อน ค่าความร้อนต่ำ และอัตราส่วนโดยโมลของ H_2/CO ที่ 1250°C และ 1400°C	100
รูปที่ 4.6 ผลของอุณหภูมิต่อปริมาณแก๊สสังเคราะห์และ ค่า H_2/CO ratio ที่ได้จากการแปรผัน ระดับกำลังไฟฟ้าตั้งแต่ 110-880 วัตต์ อัตราไหลแก๊สขาเข้ารวมเท่ากับ 1 ลิตร/นาที ไม่เติมออกซิเจน.....	102
รูปที่ 4.7 ผลของอุณหภูมิต่อปริมาณแก๊สผลิตภัณฑ์และ ค่าความร้อนต่ำ ที่ได้จากการแปรผัน ระดับกำลังไฟฟ้าตั้งแต่ 110-880 วัตต์ อัตราไหลแก๊สขาเข้ารวมเท่ากับ 1 ลิตร/นาที ไม่เติมออกซิเจน.....	103

รูปที่ 4.8	ผลของอุณหภูมิต่อร้อยละการแปรสภาพของคาร์บอนและไฮโดรเจนในวัตถุคิบิไปเป็นแก๊สผลิตภัณฑ์ และค่า cold gas efficiency ที่ได้จากการแปรผันระดับกำลังไฟฟ้าตั้งแต่ 110-880 วัตต์ อัตราไหหลแก๊สขาเข้ารวมเท่ากับ 1 ลิตร/นาที ไม่เติมออกซิเจน.....	104
รูปที่ 4.9	ผลของพลังงานในโคลเวฟตั้งแต่ 110-880 วัตต์ ต่อระดับอุณหภูมิของเบดตัวเร่งปฏิกิริยา.....	106
รูปที่ 4.10	ผลของพลังงานในโคลเวฟ 110-660 วัตต์ ต่ออุณหภูมิของชิลิกอนคาร์บีดเบดและเบดตัวเร่งปฏิกิริยา และภาพ SEM ที่กำลังขยาย 1000 เท่า โดยที่ a) เบดชิลิกอนคาร์บีด และ b) เบดตัวเร่งปฏิกิริยา (10% Ni/SiC).....	107
รูปที่ 4.11	ผลของปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาต่อปริมาณแก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้ ที่อุณหภูมิ 600°C อัตราไหหลแก๊สขาเข้ารวมเท่ากับ 1 ลิตร/นาที ไม่เติมออกซิเจน.....	108
รูปที่ 4.12	ผลของปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาต่อค่าร้อยละการแปรสภาพคาร์บอนและไฮโดรเจนในวัตถุคิบิไปเป็นแก๊สผลิตภัณฑ์ และค่าร้อยละประสิทธิภาพเชิงความร้อน ที่ระดับอุณหภูมิ 600°C อัตราไหหลแก๊สขาเข้ารวมกับ 1 ลิตร/นาที ไม่เติมออกซิเจน	119
รูปที่ 4.13	ผลของการใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาต่อคุณภาพแก๊สสังเคราะห์ที่ได้โดยเบรย์บีนกับชุดการทดลองที่ไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาที่ระดับอุณหภูมิที่ต่างๆ อัตราการไหหลแก๊สขาเข้ารวมเท่ากับ 1 ลิตร/นาที ไม่เติมออกซิเจน.....	112
รูปที่ 4.14	ผลของการใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาต่อประสิทธิภาพด้านพลังงานโดยเบรย์บีนกับชุดการทดลองที่ไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาที่ระดับอุณหภูมิที่ต่างๆ อัตราการไหหลแก๊สขาเข้ารวมเท่ากับ 1 ลิตร/นาที ไม่เติมออกซิเจน.....	113
รูปที่ 4.15	ผลของการรีดิวช์แบบตัวเร่งปฏิกิริยาต่อปริมาณแก๊สผลิตภัณฑ์และค่าความร้อนที่อุณหภูมิ 600 °C อัตราการไหหลแก๊สขาเข้ารวมเท่ากับ 1 ลิตร/นาที ไม่เติมออกซิเจน.....	114
รูปที่ 4.16	ผลของการรีดิวช์แบบตัวเร่งปฏิกิริยาต่อประสิทธิภาพด้านพลังงานที่อุณหภูมิ 600 °C อัตราการไหหลแก๊สขาเข้ารวมเท่ากับ 1 ลิตร/นาที ไม่เติมออกซิเจน.....	115
รูปที่ 4.17	ผลของการคืนสภาพเบดตัวเร่งปฏิกิริยาต่อค่าร้อยละการแปรสภาพของคาร์บอนและไฮโดรเจนในวัตถุคิบิไปเป็นแก๊สผลิตภัณฑ์ และค่าร้อยละประสิทธิภาพเชิงความร้อน ที่อุณหภูมิ 600°C อัตราการไหหลแก๊สขาเข้ารวมเท่ากับ 1 ลิตร/นาที ไม่เติมออกซิเจน.....	117
รูปที่ 4.18	ผลของการคืนสภาพเบดตัวเร่งปฏิกิริยาต่อประสิทธิภาพด้านพลังงานที่อุณหภูมิ 600°C อัตราการไหหลแก๊สขาเข้ารวมเท่ากับ 1 ลิตร/นาที ไม่เติมออกซิเจน.....	118

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความสำคัญและที่มาของปัจจุบัน

เชื้อเพลิงฟอสซิลเป็นแหล่งพลังงานที่สำคัญของโลก และเป็นวัตถุดิบของอุตสาหกรรมปิโตรเคมีซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่ผลิตของใช้ในชีวิตประจำวันมากมาย แต่เนื่องจากเชื้อเพลิงฟอสซิล เป็นทรัพยากรธรรมชาติที่มีอยู่อย่างจำกัดและใช้แล้วหมดไป (Non-renewable energy) อีกทั้งมลพิษ ที่เกิดจากการใช้เชื้อเพลิงประเภทนี้ยังเป็นสาเหตุให้เกิดการทำลายลิ่งแวดล้อม ใบโอดีเซลเป็น พลังงานทางเลือกประเภทหนึ่งที่ได้รับความนิยม เพราะสามารถใช้ในการเผาไหม้แทนเชื้อเพลิง ฟอสซิลได้ รัฐบาลให้การสนับสนุนตั้งแต่แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 9 (พ.ศ.2545 - 2549) ถึงฉบับปัจจุบัน ส่งผลให้พื้นที่พavageปลูกพืชพลังงานและโรงงานผลิตใบโอดีเซล มีเพิ่มขึ้น จากปฏิกริยาทรานส์อเลสเทอเรฟิเคชั่น (Transesterification) ซึ่งเป็นปฏิกริยาระหว่างไตรกลีเซอไรด์กับแอลกอฮอล์ได้เป็นใบโอดีเซล (ผลิตภัณฑ์ในรูปของสารเอสเตอร์) ที่มีคุณสมบัติ ใกล้เคียงกับน้ำมันดีเซลมาก นอกจากนั้นยังได้ก่อให้เกิดเป็นผลพลอยได้ (By-product) ประมาณร้อยละ 10 ของปริมาณน้ำมันพืชที่ใช้ (The Glycerol Challenge, 2007) กลีเซอรอลดิบ เมื่อผ่านกระบวนการทำให้บริสุทธิ์ (Purification) จะได้เป็นกลีเซอรอลบริสุทธิ์สำหรับ อุตสาหกรรมต่างๆ เช่น ยา อาหาร และเครื่องสำอาง เป็นต้น ซึ่งกระบวนการดังกล่าวมีขั้นตอนที่ ซับซ้อนและมีการลงทุนสูง จึงอาจยังไม่เหมาะสมกับโรงงานขนาดเล็กถึงปานกลาง ยิ่งไปกว่านั้น การรวบรวมกลีเซอรอลต้องอาศัยต้นทุนค่อนข้างสูง โดยเฉพาะค่าขนส่งส่ง ส่งผลต่อราคารับซื้อที่ต่ำ และนำไปสู่ความไม่คุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ (Cost effectiveness) อย่างไรก็ตามการเผากลีเซอรอลดิบ ยังเป็นอีกทางเลือกหนึ่งแทนการเผาเชื้อเพลิงฟอสซิล แม้ว่าการเผากลีเซอรอลดิบจะได้พลังงาน ความร้อนไปผลิตไอน้ำ แต่ข้อเสียของการเผาไหม้คือประสิทธิภาพการถ่ายโอนพลังงานความร้อนต่ำ การจัดเก็บพลังงานความร้อนที่ได้เพื่อใช้ในเวลาและสถานที่อื่นทำได้ยาก และยังก่อให้เกิดมลภาวะ จากสารประกอบออกไซด์ต่างๆ

จากคุณสมบัติทางความร้อนของกลีเซอรอลดิบและข้อเสียเบริญของการเผาไหม้ดังกล่าว ทำให้มีงานวิจัยเกี่ยวกับการแปรสภาพกลีเซอรอล โดยอาศัยกระบวนการแปรสภาพทางความร้อน (Thermal conversion) ได้แก่ การสลายตัวด้วยความร้อนแบบไร้ออกซิเจน (Pyrolysis) และการผลิต แก๊สเชื้อเพลิงหรือแก๊สซิฟิเคชั่น (Gasification) กระบวนการดังกล่าวต่างมีจุดประสงค์หลักเพื่อ สลายชีวมวลให้กลายเป็นเชื้อเพลิงโดยให้เกิดการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ ข้อดีของกระบวนการนี้คือ

สามารถกักเก็บเชื้อเพลิงที่เกิดขึ้นไว้ได้ ปฏิกริยาเกิดขึ้นเร็ว ใช้พื้นที่น้อย และไม่เกิดปัญหามลภาวะ จากสารประกอบอนอกไซด์ต่างๆ ผลิตภัณฑ์ที่ได้เป็นแก๊สเชื้อเพลิง เช่น คาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรเจนและมีเทน โดยเฉพาะไฮโดรเจนซึ่งเป็นส่วนช่วยสนับสนุนการพัฒนาและใช้พลังงานจากระบบเซลล์เชื้อเพลิงที่มีแนวโน้มว่าจะเป็นระบบการผลิตพลังงานที่สำคัญมากในอนาคต อีกทั้งยังสามารถเปลี่ยนรูปเชื้อเพลิงให้อยู่ในรูปของเชื้อเพลิงเหลว ที่สามารถนำไปทดแทนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้ เช่น น้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซินได้โดยตรง หรือใช้ร่วมกับแก๊สโซฮอล์หรือดีโซฮอล์เมื่อถูกเปลี่ยนให้อยู่ในรูปแอลกอฮอล์

รูปแบบการให้ความร้อนในงานวิจัยข้างต้นถ้วนเป็นการให้ความร้อนแบบทั่วไป (Conventional heating) คือการใช้เตาเผาให้ความร้อนหรือใช้ชุดควบคุมให้ความร้อนเพื่อให้เกิดการสลายตัวของชีวมวล นอกจากนี้ยังมีการพัฒนารูปแบบการให้ความร้อนเพื่อให้ชีวมวลได้รับความร้อนอย่างทั่วถึงมากที่สุด เช่นการใช้รูปแบบฟลูอิดไดซ์ (Fluidize) โดยมีตัวกลางนำความร้อนเคลื่อนที่ได้คล้ายของไหln เนื่องจากแรงลมของแก๊สที่ถูกอัดเข้าไป เพื่อเพิ่มการกวนผสมและการสัมผัสระหว่างชีวมวลและตัวกลางนั้นๆ แต่มีข้อเสียคือแก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้ถูกเจือจางลง สิ่นเปลืองพลังงานและต้องหาวิธีกำจัดขี้ถ้าที่เกิดขึ้น อย่างไรก็ตามเมื่อไม่นานมานี้ได้มีงานวิจัยที่ใช้คลื่นไมโครเวฟเป็นตัวทำให้ร้อน (Microwave heating) และจากการศึกษาพบว่าสามารถให้ผลิตภัณฑ์ในรูปแก๊สได้มากกว่าวิธีการให้ความร้อนแบบทั่วไป (Dominguez และคณะ, 2006) เนื่องจากลักษณะการให้ความร้อนของคลื่นไมโครเวฟเป็นไปอย่างทั่วถึง (volumetric heating) จึงเกิดการสลายชีวมวลได้มากกว่า เมื่อเทียบกับการให้ความร้อนแบบทั่วไป งานวิจัยนี้จึงมุ่งศึกษาการนำกลีเซอรอลดิบที่ได้จากอุตสาหกรรมการผลิตใบโอดีเซลมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตแก๊สสังเคราะห์ โดยใช้กระบวนการแปรสภาพความร้อนที่ใช้คลื่นไมโครเวฟหนี่บว่านำให้เกิดความร้อนร่วมกับซิลิกอนคาร์ไบด์ ทั้งยังศึกษาผลของอุตสาหกรรมที่เติมเข้าไป และผลของการใช้ตัวเร่งปฏิกริยานิกเกิลเพื่อลดพลังงานที่ใช้ วิธีนี้นอกจากจะลดการปล่อยของเสียในรูปออกไซด์ของชัลเฟอร์และในไฮโดรเจนแล้ว ยังช่วยเพิ่มแนวทางการจัดการ กลีเซอรอลดิบของอุตสาหกรรมผลิตใบโอดีเซลและสร้างรูปแบบการดำเนินกิจการพัฒนาที่ครบวงจร เพิ่มแหล่งวัตถุดิบเพื่อรับรับระบบเชื้อเพลิงในอนาคต และเป็นข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับการใช้คลื่นไมโครเวฟเพื่อแปรสภาพทางความร้อน ซึ่งจะได้เป็นฐานความรู้ในการพัฒนางานวิจัยด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อมต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. ศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้คลื่นไนโตรเจฟเป็นแหล่งกำเนิดความร้อนเพื่อแปรสภาพ กลีเซอรอลดินเป็นแก๊สสังเคราะห์ด้วยกระบวนการแปรสภาพทางความร้อน (Thermal conversion)
2. ศึกษาอัตราการไหลแก๊สขาเข้ารวมและอัตราส่วนระหว่างออกซิเจนต่อเชื้อเพลิงที่เหมาะสมในชุดการทดลองแบบไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา
3. ศึกษาปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ การรีดิวซ์เบคตัวเร่งปฏิกิริยา ก่อนดำเนินการทดลอง และการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยาที่เหมาะสมในชุดการทดลองแบบใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา

1.3 ขอบเขตของการวิจัย

งานวิจัยนี้เป็นการทดลองนำกลีเซอรอลดินจากโรงงานผลิตไปออดิเซลมาผ่านกระบวนการแปรสภาพทางความร้อน ได้แก่ กระบวนการแก๊สซิฟิเคชันและการการไฟโร ไลซิส โดยใช้พลังงานคลื่นไนโตรเจฟร่วมกับชิลิกอนคาร์บอนด์เป็นแหล่งกำเนิดความร้อนแก่ระบบ และในชุดการทดลองที่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา เลือกใช้โลหะนิกเกิลที่ปริมาณต่างๆ ทำการทดลองณ ห้องปฏิบัติการของภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และโรงงานต้นแบบของศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ โดยมีขอบเขตของการวิจัยดังนี้

1. ปฏิกิริยาการแปรสภาพทางความร้อนกลีเซอรอลดินเกิดภายในเตาปฏิกรณ์ควรร์ทช์มีชิลิกอนคาร์บอนด์เป็นเบค และเป็นตัวกลางเปลี่ยนพลังงานคลื่นไนโตรเจฟเป็นความร้อนให้แก่ระบบ
2. ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิลบนชิลิกอนคาร์บอนด์ (Ni/SiC) ชิ้งถูกเตรียมด้วยวิธีอินเพรกเนชัน (Impregnation)
3. ควบคุมอุณหภูมิขณะเกิดการแปรสภาพโดยการแปรผันระดับกำลังไฟฟ้าที่ใช้ (วัตต์)
4. ใช้อากาศเป็นออกซิไดซิ่งแก๊ส และแก๊สไนโตรเจนเป็นแก๊สพา
5. กลีเซอรอลดินได้จากการกระบวนการผลิตไปออดิเซลจากโรงงานภายในประเทศไทย ซึ่งใช้น้ำมันปาล์มเป็นวัตถุดิน
6. ศึกษาในช่วงอุณหภูมิ $300 - 1400^\circ\text{C}$ อัตราส่วนระหว่างออกซิเจนต่อเชื้อเพลิงเท่ากับ $0 - 0.25$ และปริมาณร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิลบนชิลิกอนคาร์บอนด์เท่ากับร้อยละ $0.5 - 10$

7. ทำการศึกษาผลิตภัณฑ์แก๊สในด้านต่างๆ จากข้อมูลร้อยละและปริมาณแก๊สผลิตภัณฑ์ที่ผลิตได้ต่อนาที
8. ปริมาณน้ำมันฟาร์และชาร์ได้จากผลิต่างของน้ำหนักเตาปฏิกรณ์คาวอร์ทพร้อมเบคก่อน และหลังการทดลอง
9. ใช้ระยะเวลาทั้งหมด 25 นาทีต่อหนึ่งการทดลอง โดย 5 นาทีแรกเป็นการให้ความร้อนแก่ระบบก่อนดำเนินการทดลอง (Preheat) และอีก 20 นาทีในการเกิดปฏิกิริยา การแปรสภาพความร้อน

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพิ่มแหล่งพลังงานทดแทนในรูปของแก๊สสั้นเคราะห์จากกลีเซอรอลดีบ ลดมลภาวะจากการเผาทิ้งหรือฝังกลบสู่สิ่งแวดล้อม
2. ได้ข้อมูลเชิงเทคนิควิจัยและผลการวิจัยเกี่ยวกับการใช้พลังงานคลื่นไมโครเวฟในงานแปรสภาพความร้อนเพื่อผลิตแก๊สสั้นเคราะห์ทึ้งแบบใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาและไม่ใช้และเป็นฐานข้อมูลในการพัฒนางานวิจัยด้านพลังงานทดแทนและสิ่งแวดล้อม
3. เพิ่มแนวทางการจัดการกลีเซอรอลดีบจากอุตสาหกรรมผลิตไบโอดีเซล

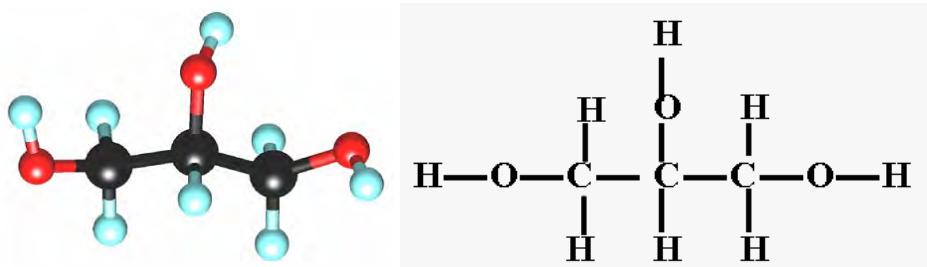
บทที่ 2

การทบทวนเอกสาร

งานวิจัยนี้มีจุดประสงค์หลักเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการนำกลีเซอรอลดิบซึ่งเป็นผลผลิตได้จากการกระบวนการผลิตไบโอดีเซลมาผลิตเป็นแก๊สสังเคราะห์ด้วยกระบวนการแปรสภาพทางความร้อนที่เกิดขึ้นภายในเตาปฏิกรณ์ควรร์ทซึ่งอยู่ภายในเตาไมโครเวฟ โดยมีรายละเอียดทางทฤษฎีรวมถึงงานวิจัยที่สำคัญดังนี้

2.1 กลีเซอรอลดิบ (Crude glycerol)

กลีเซอรอล (Glycerol) หรือกลีเซอริน (Glycerin) หมายถึงสารจำพวกพอลิไฮดริกแอลกอฮอล์ (Polyhydric alcohol) ที่มีหมู่ไฮดรอกซิล 3 หมู่ มีสูตรเคมี $C_3H_8O_3$ มีชื่อทางเคมีว่า 1,2,3- โพรเพน ไตรออล (1,2,3- Propanetriol) และมีสูตรโครงสร้างดังรูปที่ 2.1



รูปที่ 2.1 สูตรโครงสร้างของกลีเซอรอล

(Government of Western Australia, Department of Agriculture and Food,, 2006)

2.1.1 ความเป็นมาของกลีเซอรอล (ณัฐกานต์, 2548)

ปี ก.ศ. 1779 กลีเซอรอลถูกก้นพบครั้งแรกโดย Scheele ในรูปของผลิตภัณฑ์ร่วม (Co-product) ที่ได้จากปฏิกริยาการผลิตสน้ำ (Saponification) ระหว่างน้ำมันมะกอกกับออกไซด์ของตะกั่ว (Lead oxide)

ปี ก.ศ. 1813 Chevreul พบว่ากลีเซอรอลเป็นส่วนประกอบของไขมัน โดยอยู่ในรูปของกลีเซอรอลอสเทอเรตของกรดไขมันและถูกนำมาใช้ในอุตสาหกรรมครั้งแรก

ปี ก.ศ. 1866 Nobel ผู้ตระべิดไดนาไมต์ในรูปไตรไนเตรตของกลีเซอรอลหรือในไตรอกลีเซอรอล

ปี ก.ศ. 1949 กลีเซอรอลถูกสังเคราะห์ขึ้นโดยใช้โพร์พินเป็นสารตั้งต้น และถูกนำไปใช้ในอุตสาหกรรมการสังเคราะห์กลีเซอรอลที่มีความสำคัญ

ปัจจุบันกลีเซอรอลยังคงเป็นวัตถุคุณที่สำคัญของอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น อุตสาหกรรมยา เครื่องสำอาง อาหาร ยาสูบ เป็นต้น นอกจากนี้ยังถูกนำไปใช้ในรูปของเชื้อเพลิง โดยการเผาไหม้โดยตรงแล้วนำพลังงานความร้อนที่ได้รับไปต้มน้ำ งานวิจัยนี้เป็นการใช้ประโยชน์จากกลีเซอรอลซึ่งได้จากอุตสาหกรรมผลิตน้ำมันใบโอดีเซล เพื่อผลิตเป็นแก๊สสังเคราะห์ซึ่งเป็นสารตั้งต้นที่สำคัญในอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น อุตสาหกรรมปิโตรเคมี อุตสาหกรรมผลิตปุ๋ยและสารเคมี และยังสามารถใช้ผลิตกระรสไฟฟ้าได้อีกด้วย

2.1.2 ลักษณะสมบัติของกลีเซอรอล

- สมบัติทางกายภาพ

กลีเซอรอลบริสุทธิ์เป็นของเหลว ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ไม่มีพิษ และมีโครงสร้างคล้ายน้ำตาล ทำให้กลีเซอรอลมีรสหวาน และเนื้องจากในโมเลกุลมีพันธะไฮโดรเจนจึงทำให้กลีเซอรอลเป็นของเหลวหนืด สามารถละลายได้ดีกับน้ำ เมทานอล เอทานอล และไฮโซเมอร์ของโพร์พานอล บิวทานอล และเพนทานอล รวมทั้ง ฟีนอล ไกลคอล โพร์เพนไคօอล เอมีน และสารประกอบที่เป็นเขทเทอไฮไซคลิกที่ประกอบด้วยอะตอมของไฮโดรเจนในวงแหวน โดยที่กลีเซอรอลไม่สามารถละลายได้ในไฮดราร์บอนรวมทั้งแอลกอฮอล์ที่มีโซ่อิยา น้ำมันพืชและน้ำมันสัตว์ รวมถึงตัวทำละลายจำพวก ไฮโลเจน เช่น คลอโรฟอร์ม ดังนั้นกลีเซอรอลจึงเป็นตัวทำละลายที่มีประโยชน์ต่อสารเคมีชนิดทั้งสารอินทรีย์และอนินทรีย์ ซึ่งมีความสำคัญต่ออุตสาหกรรมต่างๆ

ตารางที่ 2.1 สมบัติทางกายภาพของกลีเซอรอล (ณัฐกานต์, 2548)

พารามิเตอร์	
Molecular weight	92.09 g
Melting point	18.0°C
Boiling point (101.3 kPa)	290.0°C
Density (20°C)	1.261 g/cm ³
Refractive index	1.4740
Dynamic viscosity (20°C)	1.410 Pa.s
Compressibility (28.5°C)	2.1x10 ⁻⁴ MPa ⁻¹
Gravity coefficient of thermal expansion (15-20°C)	0.000615 K ⁻¹
Surface tension (20°C)	63.4 mN/m

พารามิเตอร์	
Heat of formation	669 kJ/mol
Heat of combustion	1665 kJ/mol
Heat of vaporization (55°C)	88.2 kJ/mol
(195°C)	76.1 kJ/mol
Heat of fusion (18°C)	18.3 kJ/mol
Heat of solution (infinite dilution)	5.8 kJ/mol
Heat capacity (26°C)	2.41 kJ/mol
(-80°C)	1.91 kJ/mol
(-108°C)	0.91 kJ/mol
Thermal conductivity (0°C)	0.29 kJ/mol
Diffusion coefficient of water into glycerol (20°C)	$1.336 \times 10^{-11} \text{ m}^2/\text{s}$
Specific electrical conductivity (20°C)	0.1 $\mu\text{S}/\text{cm}$
Relative dielectric constant (25°C)	42.48
Flash point	177°C
Fire point	204°C
Autoignition temperature	429°C

อย่างไรก็ตามกลีเซอรอลที่ได้จากการกระบวนการผลิต ไบโอดีเซล โดยกระบวนการการทรานส์อีสเตอราฟิเคชัน (Transesterification) มักจะพบสารเจือปน เนื่องจากกระบวนการดังกล่าว ได้แก่ โปรตีนที่สลายตัว ตัวเร่งปฏิกิริยา กรดไขมันหรืออีสเตอโร่ และสนู ทำให้เมื่อถูกเผาแล้วได้เป็นพลังงานความร้อนออกมาก หั้งนี้ที่อุณหภูมิห้องกลีเซอรอลดีบจะคงรูปอยู่ในลักษณะพีฟ์ (wax) เนื่องจากกลีเซอรอลเหลวที่ได้จากการกระบวนการผลิตจะเปลี่ยนสภาพกลายเป็นของกึ่งแข็ง เมื่ออุณหภูมิเย็นลงและกลีเซอรอลที่ได้อาจมีน้ำปนอยู่เล็กน้อย เพราะในขั้นตอนการแยกไบโอดีเซล ออกจากกลีเซอรอลจะใช้วิธีการนำน้ำมาซักล้างให้กลีเซอรอลละลายออกจากไบโอดีเซล

- สมบัติทางเคมี

กลีเซอรอลสามารถเกิดปฏิกิริยาได้เหมือนกับแอลกอฮอล์ทั่วไป โดยที่หมุ่ ไฮดรอกซีด้านนอกจะมีความว่องไวในการเกิดปฏิกิริยามากกว่าหมุ่ไฮดรอกซีตรงกลาง ภายใต้

สภาวะที่เป็นกลางหรือด่างกลีเซอรอลสามารถทนความร้อนได้ถึง 275°C โดยไม่เกิด อะโกรลีน ในทางตรงข้ามในสภาวะกรดเล็กน้อยพบว่าที่อุณหภูมิ 160°C จะมีกลิ่นของอะโกรลีน (อยู่ในช่วง 0.2 - 0.4 ppm) โดยที่อุณหภูมิ 200°C อะโกรลีนจะเกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ดังนั้นปฏิกิริยาของกลีเซอรอลจึงควรทำในสภาวะที่เป็นกลางหรือเป็นด่าง และที่อุณหภูมิห้องกลีเซอรอลจะดูดความชื้นอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้กลีเซอรอลยังถูกออกซิไดซ์ได้ง่าย โดยที่จะต้องการบอนด้านนอกจะถูกออกซิไดซ์เป็นหมู่การบอนกซิล และจะต้องการบอนด่างกลาจจะถูกออกซิไดซ์เป็นหมู่การบอนนิล

2.1.3 อุตสาหกรรมการผลิตกลีเซอรอล

โดยทั่วไปกลีเซอรอลดิบได้จากการกระบวนการผลิตสน้ำมันและกระบวนการผลิตกรดไขมัน แต่หากจะนำไปใช้ในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการอุปโภคบริโภคของมนุษย์ต้องผ่านกระบวนการทำให้บริสุทธิ์มากยิ่งขึ้นก่อน กระบวนการผลิตกลีเซอรอลดิบมีรายละเอียดดังนี้

- อุตสาหกรรมการผลิตสน้ำมัน (Soap-lye crude glycerol)

ในอุตสาหกรรมการผลิตสน้ำมันจะใช้ไขมันหรือน้ำมันเป็นวัตถุดิบตั้งต้น มาผสมกับสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ จากนั้นจึงให้ความร้อนโดยการผ่านไอน้ำลงไปเป็นเวลา 12 - 24 ชั่วโมง จากนั้นเติมโซเดียมคลอไรด์เพื่อแยกสน้ำมันออกจากสารละลาย โดยสน้ำมันจะแยกชั้นอยู่ด้านบน ส่วนกลีเซอรอลจะอยู่ด้านล่าง โดยรวมตัวอยู่กับน้ำเกลือและเบส จากนั้นสน้ำมันจะถูกนำไปผสมกับน้ำหอมหรือสีแล้วทำให้เป็นก้อนเพื่อจำหน่าย ทั้งนี้จะได้กลีเซอรอลประมาณร้อยละ 80 เป็นผลิตภัณฑ์ผลผลิตไป (By-product) จากกระบวนการผลิตสน้ำมันซึ่งสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น เครื่องสำอาง พลาสติก และใช้เป็นสารให้รสหวานในอาหารหรือยา เป็นต้น

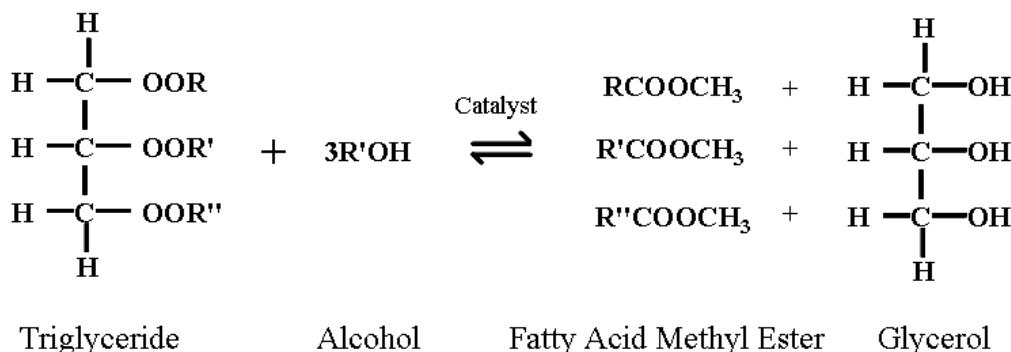
- อุตสาหกรรมการผลิตกรดไขมัน (Hydrolysis crude glycerol)

ส่วนใหญ่ของอุตสาหกรรมผลิตกรดไขมันจะเป็นกระบวนการผลิตอย่างต่อเนื่องโดยกระบวนการไฮโดรไลซิส (Hydrolysis) ที่สภาวะความดันสูง ทำให้น้ำมันหรือไขมันถูกแยกด้วยน้ำ ได้เป็นกรดไขมันและกลีเซอรอล โดยพบว่ากลีเซอรอลดิบจะปนเปื้อนอยู่ประมาณร้อยละ 88-91 และส่วนที่เหลือเป็นเกลือของสารอินทรีย์ (Organic salt)

- อุตสาหกรรมการผลิตเอสเตอร์ (Fatty ester) หรือไบโอดีเซล

การผลิตไบโอดีเซลโดยกระบวนการทรานส์เอสเตอเรฟิเคชัน (Transesterification) โดยมีไขมันหรือน้ำมัน (Triglyceride) เป็นสารตั้งต้น เข้าทำงานปฏิกิริยากับแอลกอฮอล์ (Methyl alcohol หรือ Ethyl alcohol) โดยมีสารเร่งปฏิกิริยาซึ่งนิยมใช้สารเบส เช่น

โซเดียมไฮดรอกไซด์ โปแตสเซียมไฮดรอกไซด์ เป็นต้น (รูปที่ 2.2) ผลิตภัณฑ์ที่ได้ก็อนามัยในโอดีเซลและได้กลีเซอรอลดิบเป็นผลพลอยได้ ซึ่งจะพบว่ามีเกลือปอนอยเล็กน้อยและมีสมบัติโดยรวมคล้ายกับกลีเซอรอลที่ได้จากการกระบวนการผลิตสนับ



รูปที่ 2.2 กระบวนการทรานส์อสเทอเรฟิเคชันที่ใช้ผลิตใบโอดีเซล

2.1.4 เทคโนโลยีการทำกลีเซอรอลให้บริสุทธิ์

เนื่องจากสารเจือปนตามที่ได้นำเสนอไปแล้วนี้เป็นอุปสรรคต่อการนำไปใช้ประโยชน์ในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการอุปโภคบริโภค ซึ่งต้องการความบริสุทธิ์มากกว่าร้อยละ 97 ในขณะที่ความบริสุทธิ์ของกลีเซอรอลในตลาดอยู่ที่ประมาณร้อยละ 99.5 ทั้งนี้ในปัจจุบันกระบวนการทำกลีเซอรอลให้มีความบริสุทธิ์มากขึ้นยังมีค่าใช้จ่ายในการลงทุนที่สูงประมาณ 400 ดอลลาร์สหรัฐต่otันหรือประมาณ 1,200 บาทต่otัน (Tyson และคณะ, 2004) ระดับความบริสุทธิ์ของกลีเซอรอลมีหลายประเภทเช่น ระดับ High gravity ระดับ The United States Pharmacopeia (USP) เป็นต้น ซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของกลีเซอรอลที่มีใช้งานในปัจจุบัน อย่างไรก็ตามอุตสาหกรรมนิยมใช้ระดับความบริสุทธิ์เทียบเท่า USP

ในปัจจุบันเทคโนโลยีที่นิยมใช้ในการทำกลีเซอรอลให้บริสุทธิ์ มี 2 วิธี คือ แบบทั่วไปและแบบแยกเปลี่ยนไอออน

วิธีการผลิตกลีเซอรอลบริสุทธิ์แบบทั่วไป (Conventional method)

กลีเซอรอลที่ได้จากการกระบวนการผลิตใบโอดีเซลจะมีสารเจือปน เช่น เมทานอล ตัวเร่งปฏิกิริยา สมุนไนมันบางส่วน และอสเทอร์ ดังนั้นก่อนทำการทำกลีเซอรอลให้บริสุทธิ์จะต้องผ่านกระบวนการเตรียมกลีเซอรอลดิบ (Pretreatment) เสียก่อน โดยการใส่กรด-สารส้มหรือเฟอริกคลอไรด์ (Ferric chloride) แล้วจึงผ่านกระบวนการระเหยน้ำออก (Evaporation) กลั่น (Distillation) กำจัดกลิ่น (Deodorization) และกำจัดสี (Bleaching) ตามลำดับ

สารละลายน้ำที่แยกออกจากน้ำมันไปโดยเดช จะนำมาผ่านกระบวนการกำจัดสิ่งเจือปนออกโดยเริ่มที่กระบวนการทางเคมี ได้แก่ กระบวนการ โคลอเกลชั่นด้วยเกลือ เพื่อกำจัดสิ่งเจือปน เช่น สนู๊ โปรตีนที่สลายตัว ครด ไบมัน หรือ เอสเทอร์ ฟุ่นผง และ เส้นใย จากนั้นทำการกระบวนการทางกาขภาพเพื่อกำจัดสี ได้แก่ การดูดซับด้วยถ่านกัมมันต์หรือแอกติวเคลย์ (Activated clay) เมื่อถึงสุดขั้นตอนการเตรียม (Pretreatment) แล้วจึงนำกลีเซอรอลน้ำป้อนเข้ากระบวนการทำให้บริสุทธิ์ (Refining of glycerine) เทคโนโลยีที่ใช้ในกระบวนการทำกลีเซอรอลให้บริสุทธิ์ ได้แก่ การแยกสาร โดยการกลั่นลำดับส่วน (Distillation) แล้วจึงนำไปผ่านการฟอกขาวและการกำจัดกลิ่น (Bleaching and Deodorization)

วิธีการแลกเปลี่ยน ไอออน (Ion-Exchange Resin)

เป็นเทคโนโลยีใหม่ที่ได้รับความนิยมเนื่องจากเป็นกระบวนการที่ไม่ขับซ้อนและใช้พลังงานต่ำ หมายความว่า สามารถลดต้นทุนจากการผลิตครด ไบมันและจากการกระบวนการทรายส์เอสเทอริฟิเคชั่น คือสามารถใช้กับกลีเซอรอลที่มีเกลือและสนู๊ปนอยู่ในปริมาณน้อย ดังนั้น ถ้าในกรณีที่กลีเซอรอลดินบีปรมานเกลือสูง เช่น กลีเซอรอลที่มาจากการกระบวนการผลิตสนู๊ กลีเซอรอลดินบีที่ได้อาจต้องผ่านการทำจัดเกลือออกก่อน (Pretreatment)

กระบวนการทำให้บริสุทธิ์โดยกระบวนการแลกเปลี่ยน ไอออนนี้ จะทำงานโดยใช้เรซินที่มีสมบัติเป็นเรซิน ไอออนประจุบวกชนิดแก่ (Strong cation resins) ไอออนที่เป็นประจุลบ ชนิดอ่อน (Weak anion resins) และ ไอออนประจุผสม (Strong cation-anionic resins) เบรเยิม stemmed วัสดุที่ใช้กรอง (Prefiltered material) คือตัวกลาง กระบวนการนี้จะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อสารที่ป้อนเข้ามีกลีเซอรอลประมาณร้อยละ 25 - 40

กลีเซอรอลที่ผ่านกระบวนการกำจัดสิ่งเจือปนด้วยการแลกเปลี่ยน ไอออน จะถูกป้อนเข้าสู่ระบบการระเหยน้ำออกเพื่อกำจัดน้ำโดยใช้ Multiple-effect evaporator เพื่อผลิตกลีเซอรอลที่มีความบริสุทธิ์มากกว่าร้อยละ 99 หลังจากนั้นจึงนำไปผ่านกระบวนการกำจัดสี (Decolorization) โดยใช้ถ่านกัมมันต์ (Activated carbon) เพื่อให้ได้กลีเซอรอลที่มีความบริสุทธิ์ตามต้องการ

2.1.5 ปริมาณกลีเซอรอลดินภายนอกประเทศ

จากนโยบายของรัฐบาลที่สนับสนุนให้มีการใช้ใบโอดีเซลเพิ่มขึ้น และความต้องการของผู้บริโภคที่มากขึ้น ส่งผลให้เกิดกลีเซอรอลซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ร่วมหรือผลผลิตได้จากการกระบวนการผลิตใบโอดีเซล ทั้งนี้การผลิตในระดับอุตสาหกรรมนิยมใช้ปฏิกรณ์ยารานส์เอสเทอริฟิเคชั่นดังแสดงในรูปที่ 2.2 ปริมาณของกลีเซอรอลที่เกิดจากกระบวนการผลิตคิดเป็นร้อยละ 10 ของใบโอดีเซลที่ผลิตได้ ดังนั้นในปี พ.ศ. 2555 คาดว่าจะมี

ความต้องการใช้ใบโอดีเซลถึง 8.5 ล้านลิตรต่อวัน แสดงให้เห็นว่าจะมีก๊าซเชอรอลเกิดขึ้นวันละ ประมาณ 900,000 ลิตรต่อวัน ดังแสดงในตารางที่ 2.2

ตารางที่ 2.2 การคาดการณ์ปริมาณความต้องการใช้ก๊าซเชอรอลภายในประเทศ

ปี พ.ศ.	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555
ใบโอดีเซล	0.01	0.02	0.36	0.46	0.76	1.76	3.96	8.5
ก๊าซเชอรอล	0.001	0.002	0.040	0.050	0.080	0.170	0.400	0.850

ที่มา: กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน 2549 (หน่วย: ล้านลิตร/วัน)

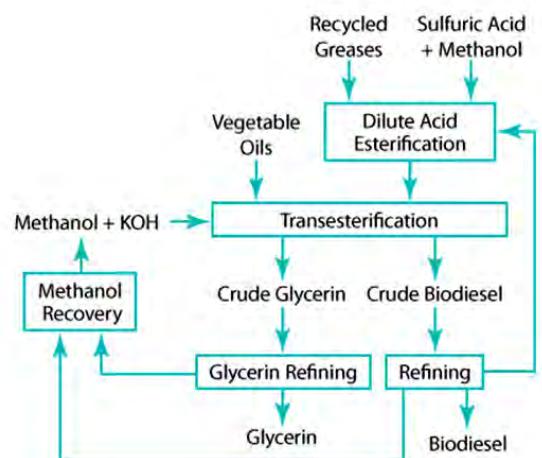
2.1.6 การใช้ประโยชน์ในด้านต่างๆ (ผู้จัดการฯ และผู้ทรงคุณวุฒิ, 2548)

จากลักษณะสมบัติของก๊าซเชอรอลที่สามารถดูดซับความชื้นจากอากาศได้ดี จึงถูกนำไปใช้ในผลิตภัณฑ์ที่ต้องการความนุ่มนวลและความเป็นคริม ในทางการค้ามีการใช้ก๊าซเชอรอลเป็นสารรักษาความชุ่มชื้น เป็นตัวเพิ่มสภาพพลาสติกชนิดที่ช่วยเก็บรักษาความอ่อนนุ่มและความหนืด นอกจากนี้ก๊าซเชอรอลยังถูกใช้ในผลิตภัณฑ์ในช่องปาก เช่น ยาสีฟัน เนื่องจากมีสมบัติในการเป็นดูดความชื้นและการระเหยต่ำจึงถูกใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ยาสีฟันแข็งในหลอด ก๊าซเชอรอลส่วนใหญ่ที่ใช้ในอุตสาหกรรมอาหารและเครื่องดื่มถูกใช้เป็นตัวทำละลายและเป็นสารดูดความชื้น โดยไม่岡ก๊าซไฮโดรเจน น้ำสัดดับ และถูกกว่า ยิ่งไปกว่านั้นในผลิตภัณฑ์ยาสูบและบุหรี่จะใช้ก๊าซเชอรอลในการรักษาความชื้นให้กับใบยาสูบและใช้เป็นส่วนผสมในไส้กรอง ในอุตสาหกรรมยาใช้ก๊าซเชอรอลเป็นสารให้ความหวานและเป็นสารให้ความนุ่ม ในอุตสาหกรรมเครื่องสำอางใช้เป็นสารอิมัลชัน

2.1.7 ก๊าซเชอรอลจากกระบวนการผลิตใบโอดีเซล

กระบวนการผลิตใบโอดีเซลในระดับอุตสาหกรรมนิยมใช้กระบวนการที่เรียกว่า ทرانส์อเลสเตอโรฟิเคลชัน และร้อยละ 10 ของน้ำมันพืชหรือน้ำมันที่ใช้เป็นสารตั้งต้นของกระบวนการนี้จะถูกแปลงเป็นผลพลอยได้ (By product) คือก๊าซเชอรอล (Knothe et al., 2005) ดังแสดงในรูปที่ 2.3 ซึ่งจะมีเกลือเอื้องปอนอยู่เล็กน้อย และส่วนใหญ่จะถูกนำไปเป็นเชื้อเพลิง บางส่วนถูกขายต่อเพื่อใช้เป็นสารหล่อลื่นในโรงงาน หรือถูกนำไปผ่านกระบวนการทำให้บริสุทธิ์เพื่อนำไปเป็นวัตถุในให้กับอุตสาหกรรมยา อาหาร และเครื่องสำอาง ทั้งนี้ราคาซื้อขายขึ้นอยู่กับความบริสุทธิ์ของ

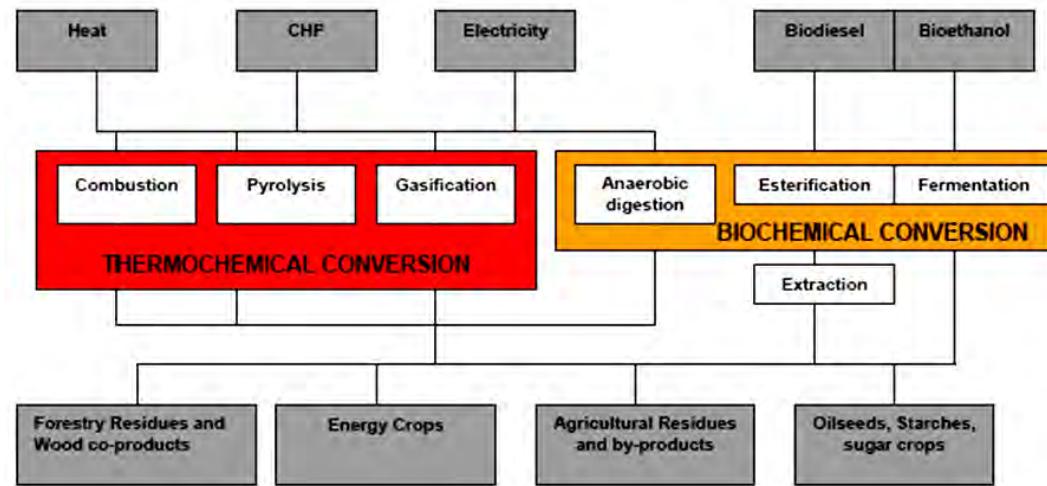
กลีเซอรอล นอกจากนี้สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยยังได้ทำงานวิจัยเพื่อเพิ่มมูลค่ากลีเซอรอลดินจากกระบวนการผลิตน้ำมันใบโอดีเซล (พิสมัย เจนวนิชปัลจกุล, 2550) โดยกระบวนการชีวภาพคือใช้แบคทีเรีย *Enterobact radicincitans* เพาะเลี้ยงในอาหารที่มีกลีเซอรอลดินอยู่ทำให้ได้ 1,3-propanediol ซึ่งสามารถนำไปผลิตพลาสติกย่อยสลายได้และสามารถประยุกต์ใช้ในรูปแผ่นฟิล์มหรือเคลือบบนบรรจุภัณฑ์ได้



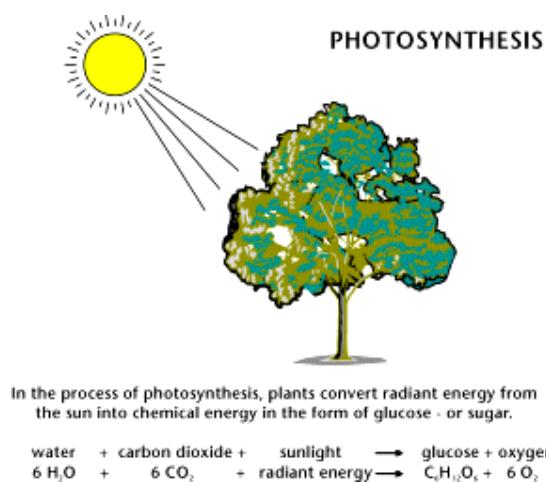
รูปที่ 2.3 กระบวนการผลิตใบโอดีเซลโดยใช้ปฏิกริยาทรานส์อสเทอเรติกเชื้อน

2.2 กระบวนการแปรสภาพทางความร้อน (Thermal conversion)

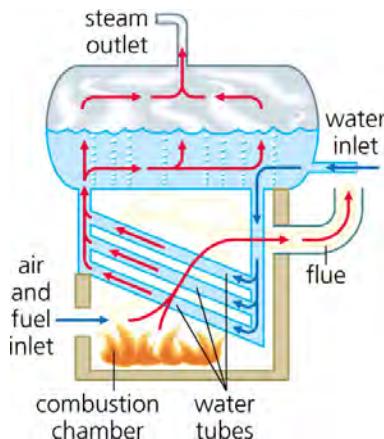
กระบวนการแปรสภาพทางความร้อนเป็นหนึ่งในเทคโนโลยีพลังงานชีวมวล (รูปที่ 2.4) ซึ่งประกอบด้วยการเผาไหม้ (Combustion) การไฟฟ์โรไอลซิส (Pyrolysis) และการผลิตแก๊สหารือแก๊สซิฟิเคชั่น (Gasification) โดยทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงจากพลังงานเคมีที่ถูกกักเก็บไว้ในชีวมวลตามธรรมชาติ (รูปที่ 2.5) เช่น สารจำพวกเชลลูโลสในต้นไม้และพืช เป็นต้น ให้เป็นพลังงานรูปอื่น เช่น พลังงานความร้อนจากการเผาไหม้โดยตรง (Direct combustion) เพื่อผลิตไอน้ำที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม (รูปที่ 2.6) พลังงานเชื้อเพลิงเพื่อใช้กับเครื่องยนต์ที่สันดาปภายใน หรือกระทั่งการใช้เพื่อเป็นวัตถุคิบพื้นฐานของอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น อุตสาหกรรมปิโตรเคมี อุตสาหกรรมผลิตเอทานอล โดยกระบวนการแก๊สซิฟิเคชั่น ดังแสดงในรูปที่ 2.7



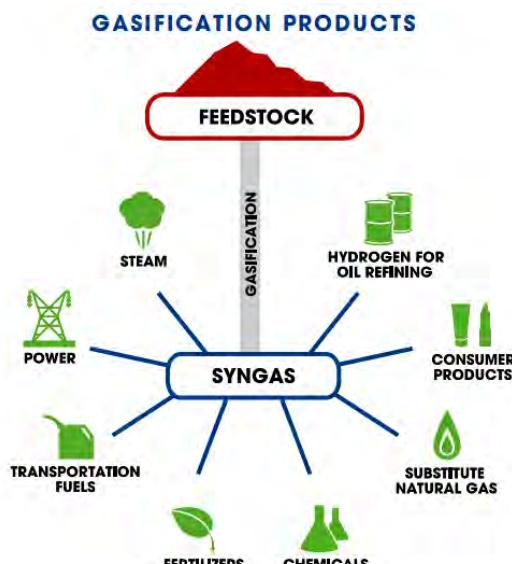
รูปที่ 2.4 เทคโนโลยีพลังงานชีวมวล (Scottish Government Research, 2006)



รูปที่ 2.5 พลังงานเคมีในชีวมวล ได้จากการกระบวนการสังเคราะห์แสง
 (Energy Information Administration, Annual Energy Review 2006)



รูปที่ 2.6 การใช้พลังงานความร้อนจากการเผาไหมเพื่อผลิตไอน้ำ



รูปที่ 2.7 ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการแก๊สซิฟิเคชัน (Gasification Technologies Council, 2008)

2.2.1 ปฏิกิริยาการเผาไหมพื้นฐาน

ปฏิกิริยาการเผาไหมพื้นฐานเป็นปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นระหว่างการบนกับอากาศและหือไอน้ำ ใช้เพื่อขยายกระบวนการเผาไหมต่างๆ ดังแสดงในตารางที่ 2.3

ตารางที่ 2.3 ปฏิกิริยาการเผาไหม้พื้นฐาน (สุพัตรา ชีวานาคุปต์, 2546)

ลำดับ	ปฏิกิริยา	ลักษณะ ปฏิกิริยา	ΔH		
			Cal/gmole	KJ/mole	Btu/lbmole
2.1	$C + O_2 \rightarrow CO_2$	-	94,410	408,632	169,938
2.2	$C + \frac{1}{2}O_2 \rightarrow CO$	-	27,056	123,092	48,701
2.3	$C + CO_2 \rightarrow 2CO$	+	40,298	162,448	72,536
2.4	$CO + \frac{1}{2}O_2 \rightarrow CO_2$	-	67,355	285,540	121,239
2.5	$C + H_2O \rightarrow CO + H_2$	+	32,454	118,905	58,917
2.6	$C + 2H_2O \rightarrow CO_2 + 2H_2$	+	24,610	75,362	44,298
2.7	$CO + H_2O \rightarrow CO_2 + H_2$	-	7,844	43,543	14,119

หมายเหตุ

1. ปฏิกิริยาทดลองที่สภาวะ 1,200 องศาเคลวิน (1,700 องศาไฟเรน ไ媳ต์ 927 °C)

ความดัน 1 บรรยากาศ คาร์บอนที่ใช้เป็นมาตรฐานอยู่ในรูปแก๊สไฟฟ์

2. เครื่องหมายลบ หมายถึง ปฏิกิริยาดูดความร้อน (Exothermic Reaction)

เครื่องหมายบวก หมายถึง ปฏิกิริยาดัดความร้อน (Endothermic Reaction)

จากตารางที่ 2.3 อธิบายเพิ่มเติม ได้ดังนี้

ปฏิกิริยาที่ 2.1 เป็นการเผาไหม้การบ่อนในบริเวณที่มีการบอนมากเกินพอก็เกิดเป็นการบอนไดออกไซด์

ปฏิกิริยาที่ 2.2 เป็นการเผาไหม้การบอนที่กำลังลุกแดงภายใต้ภาวะที่มีออกซิเจนไม่เพียงพอ ก็เกิดเป็นการบอนมอนออกไซด์

ปฏิกิริยาที่ 2.3 เรียกว่า “Boudouard Reaction” เป็นปฏิกิริยาพื้นฐานของการผลิตโปรดิวเชอร์แก๊ส การบอนไดออกไซด์จะทำปฏิกิริยากับการบอนที่มากเกินพอก (Excess carbon) ในอนุภาคของแข็งเกิดเป็นการบอนมอนออกไซด์ ทั้งนี้มีการศึกษาเกี่ยวกับความสามารถในการเข้าทำปฏิกิริยา (Reactivity) ของเชื้อเพลิงต่างๆ พบว่าอัตราเร็วของการเกิดปฏิกิริยาขึ้นกับธรรมชาติของเชื้อเพลิงและลักษณะเฉพาะของผิว (Surface characteristic) ของเชื้อเพลิง อัตราการเกิดปฏิกิริยาเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วเมื่ออุณหภูมิมากกว่า 950 °C เนื่องจากมีการแตกตัวของการบอนเชิงซ้อนที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นผิวของเชื้อเพลิงเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่านี้

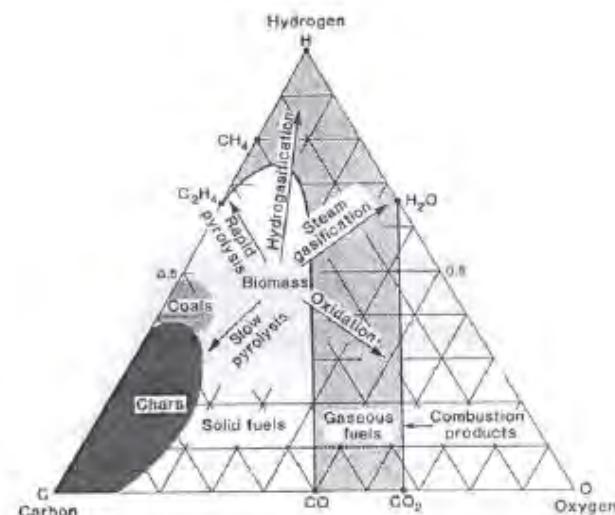
ปฏิกิริยาที่ 2.4 เป็นการรวมตัวกันของการบอนมอนออกไซด์กับออกซิเจนที่เหลืออยู่ได้เป็นการบอนไดออกไซด์

ปฏิกิริยาที่ 2.5 และ 2.6 เป็นการป้อนไอน้ำเข้าไปพร้อมกับอากาศ ก็เกิดการแตกตัวของไอน้ำเข้าทำปฏิกิริยากับการบอน ปฏิกิริยาที่ 3.5 เราเรียกว่า Water Gasification

ปฏิกิริยาที่ 2.7 เป็นปฏิกิริยาระหว่างการบ่อนออกไซด์กับไอน้ำ ได้เป็นการบ่อนไดออกไซด์กับไฮโดรเจน ปฏิกิริยานี้เรียกว่า Water Gas หรือ Shift Reaction ปฏิกิริยาเหล่านี้เป็นปฏิกิริยาผันกลับได้ (Reversible) (Zhang และคณะ, 2005)

ความร้อนที่ทำให้เกิดปฏิกิริยาดูดความร้อนนั้นเป็นได้ทั้งความร้อนที่ให้โดยตรงและความร้อนที่ให้โดยอ้อม ทั้งนี้ในกรณีที่เป็นความร้อนที่ให้กับระบบโดยตรงโดยมีสารออกซิเดนต์ (Oxidant) หรือออกซิไดซิ่งแก๊สเป็นอากาศหรือออกซิเจนเข้าทำปฏิกิริยากับชีวมวลและเกิดการเผาไหม้ (Combustion) ทำให้มีการขยายความร้อนออกมาก ซึ่งร้อยละ 5 – 15 ของความร้อนนี้ถูกนำไปใช้ในการเกิดปฏิกิริยาไฟฟ์ไฮซิสซึ่งเป็นปฏิกิริยาดูดความร้อน ในระบบของการผลิตแก๊สแบบให้ความร้อนโดยตรงนี้อุณหภูมิของเตาปฏิกรณ์ขึ้นกับอัตราการป้อนสารออกซิเดนต์ สำหรับตัวอย่างการผลิตแก๊สแบบให้ความร้อนโดยอ้อมได้แก่ การผลิตแก๊สแบบฟลูอิด ไดซ์เบด ซึ่งเป็นการใช้ทรายหรือเซรามิกร้อนเป็นตัวกลาง และใช้อากาศหรือไอน้ำเป็นตัวทำให้เกิดการฟลูอิด ไดซ์ เมื่อมีการป้อนเชื้อเพลิงเข้าไปภายใต้เตาปฏิกรณ์ แก๊สทรายหรือเซรามิกที่ร้อนจัดจะเป็นตัวให้ความร้อนกับเชื้อเพลิงชีวมวลเพื่อทำให้เกิดการไฟฟ์ไฮซิสต่อไป

อย่างไรก็ตามการแปรสภาพทางความร้อนเพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์เป็นแก๊สเชื้อเพลิงดังกล่าว แบ่งเป็นแก๊สซิฟิเคชันและไฟฟ์ไฮซิส ดังแสดงในกราฟสามเหลี่ยมตามรูปที่ 2.8



รูปที่ 2.8 การเปลี่ยนแปลงโดยใช้ความร้อนของชีวมวล (Probstein and Hicks, 1982)

- Slow pyrolysis ให้ปริมาณถ่านcharอยู่ที่มุนของการบ่อนขนาดที่ rapid hydrolysis ให้ของเหลว และแก๊สมากกว่า และ hydropyrolysis ให้ปริมาณผลได้แก๊สสูงมาก และให้ของเหลวคุณภาพดี

- กระบวนการแก๊สซิฟิเคชันให้แก๊สที่มีค่าความร้อนสูงประกอบไปด้วย CO, CH₄ และ H₂ (Gañan และคณะ, 2005)

- Combustion ต้องการ O_2 ได้ผลิตกัณฑ์ CO_2 , H_2O สำหรับชีวมวล กระบวนการ และหลักการที่ใช้กับถ่านหินทั้งแก๊สซิฟิเคชัน และไฟโรไอลซิสสามารถใช้กับชีวมวล คุณสมบัติของสารชีวมวลที่แตกต่างกับถ่านหินในแง่เชื้อเพลิง คือ ชีวมวลจะให้ปริมาณความชื้น ออกซิเจน และไฮโดรเจนสูง ส่วนปริมาณถ้า ชัลเฟอร์ และ ไนโตรเจนมีปริมาณต่ำ นั้นคือทำให้ปริมาณผลได้ของแก๊สและของเหลวสูง ส่วนปริมาณผลได้ชาร์ต่ำ แต่เนื่องจากมีปริมาณออกซิเจนสูงจึงต้องใช้ไฮโดรเจนมากในการเกิดน้ำที่อยู่ในเนื้อไม้ ดังนั้นจึงไม่ให้ผลิตกัณฑ์ที่มีอัตราส่วนไฮโดรเจนต่อการรับอนุสูงตามต้องการ แต่ข้อดีของชีวมวล คือ มีเปอร์เซ็นต์ชัลเฟอร์ต่ำและให้ชาร์ที่梧ต่อการเกิดปฏิกิริยา (Ryu และคณะ, 2006)

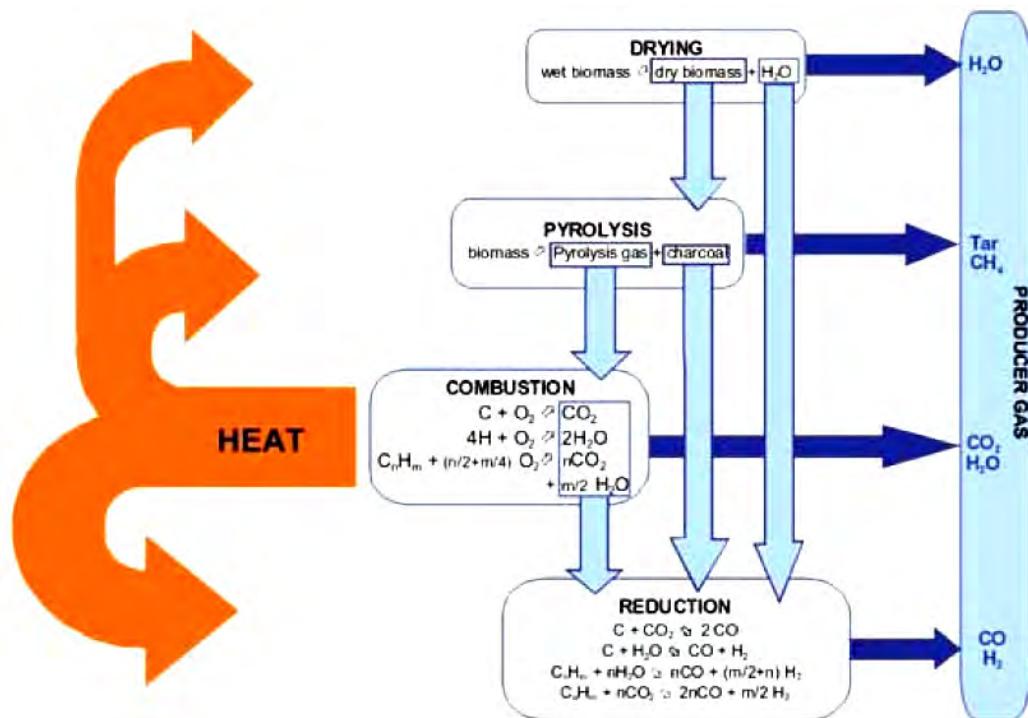
2.2.2 ทฤษฎีกระบวนการแก๊สซิฟิเคชัน (Gasification) และไฟโรไอลซิส (Pyrolysis)

2.2.2.1 ความหมายของแก๊สซิฟิเคชัน

แก๊สซิฟิเคชันหรือการผลิตแก๊สเชื้อเพลิง เป็นกระบวนการปรับเปลี่ยนสารใดๆ หรือชีวมวลจากสถานะของแข็งหรือของเหลวให้กลายเป็นแก๊ส ในความหมายที่กว้างกว่านั้นคือ การให้ความร้อนเพื่อระเหยซึ่งหมายรวมถึงการเปลี่ยนแปลงทางเคมีด้วย (Probstein and Hicks, 1982) แก๊สที่ได้เป็นแก๊สเชื้อเพลิง เช่น ไฮโดรเจน (H_2) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และมีเทน (CH_4) เป็นต้น โดยมีตัวกลางของระบบนำความร้อนเข้าไปสลายพันธะเคมีของชีวมวลเหล่านั้นเรียกว่า ออกซิไดซิ่งแก๊ส ได้แก่ ไอน้ำ ออกซิเจน และอากาศ ทั้งนี้ในการเกิดปฏิกิริยาจะรวมขั้นตอน การเปลี่ยนแปลงทั้งหมด ตั้งแต่การเกิดการสลายตัวของวัตถุดิบภายในตัวชีวมวล ให้ความร้อนในขั้นต้น (Pyrolysis) ขั้นตอนต่อๆ มาในการสร้างแก๊สจากกระบวนการทั้งถึงการปรับปรุงคุณภาพแก๊ส

2.2.2.2 ปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นในกระบวนการแก๊สซิฟิเคชัน (Watanabe และ Otaka, 2006)

ขั้นตอนสำคัญของการกระบวนการแก๊สซิฟิเคชัน ได้แก่ การไฟโรไอลซิสการรับอน ตามด้วยการแก๊สซิฟิเคชันถ่านชาร์ ซึ่งในบางกรณีอาจเกิดการแก๊สซิฟิเคชันน้ำมันดินได้อีกด้วย อุณหภูมิของกระบวนการแก๊สซิฟิเคชันอยู่ในช่วง 800 - 1000 °C ภายใต้ความดันตั้งแต่ระดับบรรยายกาศขึ้นไป ระหว่างการแก๊สซิฟิเคชันจะเกิดปฏิกิริยาที่หลากหลายขึ้นพร้อมกันอย่างต่อเนื่อง ทำให้เกิดการเปลี่ยนรูปจากเชื้อเพลิงแข็งไปเป็นเชื้อเพลิงแก๊ส ทั้งนี้แต่ละลำดับขั้น การเปลี่ยนแปลงในกระบวนการแก๊สซิฟิเคชันนอกจากมีปฏิกิริยาที่สำคัญๆ แล้ว ยังมีแก๊สผลิตกัณฑ์ที่น่าสนใจ เกิดขึ้นด้วย ดังรูปที่ 2.9



รูปที่ 2.9 ลำดับการเปลี่ยนแปลงของการแก๊สซิฟิเคชั่นโดยทั่วไป

(BTG Biomass Technology Group, 2007)

1) ไอล์ความชื้น (Drying) เริ่มตั้งแต่ชีมวลได้รับความร้อนจากระบบในกระบวนการแก๊สซิฟิเคชั่นจนมีอุณหภูมิสูงขึ้น ทำให้น้ำซึ่งเป็นองค์ประกอบสำคัญที่พบโดยทั่วไปในชีมวลระเหยและกaley เป็นไอ้น้ำมีอุณหภูมิของระบบสูงขึ้นเกินจุดเดือดของน้ำ ในขั้นตอนนี้จึงเป็นขั้นตอนแรกของการกระบวนการแก๊สซิฟิเคชั่นซึ่งเป็นการทำให้ไอล์ความชื้นที่แห้ง

2) ไฟโร-ไรซิส (Pyrolysis) เมื่อชีมวลถูกทำให้แห้งแล้วจะถูกนำเข้าสู่ขั้นตอนการผลิตแก๊สขั้นแรกโดยปฏิกริยาไฟโร-ไรซิส ซึ่งเป็นปฏิกริยาคุณภาพร้อนเพื่อนำไปใช้ในการสลายองค์ประกอบต่างๆ ในชีมวลภายใต้สภาพที่มีอุณหภูมิหรืออุณหภูมิสูงอยู่น้อยมาก อย่างไรก็ตามระยะเวลาที่ใช้ในขั้นตอนนี้ต้องมาก ทำให้องค์ประกอบต่างๆ ในชีมวล เช่น ลิกนิน เชลลูโลส เอมิเซลลูโลส รวมถึงองค์ประกอบที่ระเหยได้ เช่น PAH เกิดการสลายตัวและระเหยกaley เป็นแก๊ส เช่น CH_4 , CO_2 ไอ้น้ำ น้ำมันดิน ถ่านชาร์ และโพลีไซคลิก อะโรมาติก ไฮโดรคาร์บอน (Polycyclic Aromatic Hydrocarbons, PAH) ส่วนของแข็งที่เหลืออยู่หลังจากการสลายตัวจะเป็นพาการ์บอน (Coke) และเก้า ในช่วงแรกของปฏิกริยาไฟโร-ไรซิส แก๊สและไอ้น้ำจะถูกปล่อยออกมาก่อนที่อุณหภูมิประมาณ $230^{\circ}C$ แต่การสลายตัวอย่างแท้จริงเกิดขึ้นในช่วงอุณหภูมิ $400 - 800^{\circ}C$ ส่งผลให้สารที่ระเหยได้ถูกปล่อยมากขึ้นเนื่องจากอุณหภูมิที่สูงขึ้น และเริ่มคงที่ที่อุณหภูมิ $800^{\circ}C$ ขึ้นไป ในขั้นตอนนี้ระดับอุณหภูมิเป็นปัจจัยกำหนดลักษณะของผลิตภัณฑ์ที่

เกิดขึ้น ก่อร้าวคือปฏิกิริยาไฟฟ์ ไฮซิสที่อุณหภูมิต่ำจะได้ผลิตภัณฑ์เป็นของเหลวโดยส่วนใหญ่ ในทางกลับกันจะได้ผลิตภัณฑ์เป็นแก๊สโดยส่วนใหญ่ที่ระดับอุณหภูมิสูง จากความซับซ้อนของปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นทำให้บริเวณที่เกิดปฏิกิริยาจึงต่างกันออกไป ได้แก่ บริเวณพื้นที่ผิวโดยแก๊สบางตัว เข้าทำปฏิกิริยากับการบ่อนที่ผิวของถ่านหินหรือแก๊สบางตัวอาจจูกรุด (Adsorption) อญญาที่ผิวของถ่านชาร์ และทำปฏิกิริยากันเมื่อได้ผลผลิตจะคลายตัวออกจากผิวของผงถ่าน หรือบางปฏิกิริยาเกิดในสภาพแก๊สโดยตรง ดังสมการที่ 2.8

3) การเผาไหม้ (Combustion หรือ Oxidation) เป็นขั้นตอนหนึ่งของปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นในกระบวนการแก๊สซิฟิเคชัน โดยที่ชีวมวล ถ่านชาร์ และแก๊สผลิตภัณฑ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากขั้นตอนไฟฟ์ ไฮซิสจะเข้าทำปฏิกิริยากับออกซิเจนในสภาวะที่ระบบมีออกซิเจนเพียงพอ รวมถึงการเข้าทำปฏิกิริยากับไอน้ำในกรณีที่มีการเติมไอน้ำเข้าไปในช่วงการเผาไหม้ เพื่อเพิ่มสัดส่วนของ H และ C ในระบบ ช่วงการเผาไหม้มีที่เป็นปฏิกิริยาที่ให้ความร้อนแก่ปฏิกิริยาอื่นที่เกิดขึ้นในระบบ เนื่องจากเป็นปฏิกิริยาที่ถ่ายความร้อน ทั้งนี้ปฏิกิริยาการเผาไหม้ในขั้นนี้จะมีความใกล้เคียงกับปฏิกิริยาการเผาไหม้พื้นฐานที่เกิดขึ้นระหว่างการบ่อนกับอากาศ หรือไอน้ำ ดังสมการต่อไปนี้

- Oxy-gasification สมการที่ 2.1, 2.3, 2.4, 2.9, 2.10, 2.11, 2.12 และ 2.13
- Steam gasification สมการที่ 2.5

สมการที่	ปฏิกิริยา
2.8	$C_mH_nO_o \longrightarrow aC(s) + bH_2O + cCH_4 + dCO + Char + H_2O + \text{Light hydrocarbon Tar}$
2.9	$C_mH_n + (m/2 + n/4) O_2 \longrightarrow mCO_2 + n/2H_2O$
2.10	$C_mH_n + m/2 O_2 \longrightarrow mCO + n/2H_2$
2.11	$\text{Volatile matter} + O_2 \longrightarrow CO_2 + H_2O$
2.12	$CH_4 + 1/2 O_2 \rightleftharpoons CO + 2H_2$
2.13	$H_2 + 1/2 O_2 \longrightarrow H_2O$
2.14	$C + 2H_2 \longrightarrow CH_4$
2.15	$CO_2 + 4H_2 \rightleftharpoons CH_4 + 2H_2O$
2.16	$C_mH_n + m H_2O \longrightarrow mCO + (n/2 + m) H_2$
2.17	$C + H_2O \rightleftharpoons 1/2O_2 + 1/2 CH_4$
2.18	$CH_4 + H_2O \rightleftharpoons CO + 3H_2$
2.19	$CO + 3H_2 \rightleftharpoons CH_4 + H_2O$

4) แก๊สซิฟิเคชั่น (Gasification หรือ Reduction) ประกอบด้วยปฏิกิริยาที่หลากหลายขึ้นอยู่กับสารหรือแก๊ส (Gasification agent) ที่ใส่เข้าไปในขันนีเช่น O_2 อากาศ ไอน้ำ CO_2 หรือ H_2 โดยทั่วไปจะมีอุณหภูมิในการเกิดปฏิกิริยาตั้งแต่ $700 - 1000^\circ C$ ขึ้นไป ซึ่งเป็นการเกิดปฏิกิริยาระหว่างกําลังชาร์หรือโถกับ Gasification agent โดยใช้ความร้อนในการเกิดปฏิกิริยาเพื่อให้เกิดการสลายตัวไปเป็นแก๊ส เชื้อเพลิงหลักๆ เช่น H_2 , CO และ CO_2 ประกอบด้วยปฏิกิริยาเคมีที่สำคัญ ได้แก่

- Oxygenolysis คือการทำปฏิกิริยากับแก๊ส O_2 เพื่อเกิด CO และ CO_2 ในบรรยากาศที่มีแก๊ส O_2 จำกัด เพราะอากาศที่ป้อนเข้าจากด้านล่างถูกใช้ในช่วงการเผาใหม่ ดังสมการที่ 2.2 และ 2.3

- Hydrogenolysis คือปฏิกิริยากับ H_2 เพื่อให้เกิด CH_4 หรือปฏิกิริยาการเติม H_2 ดังสมการที่ 2.19 , 2.14 และ 2.15

- Hydrolysis สมการที่ 2.16

- Water gas สมการที่ 2.5 และ 2.6

- Water-gas shift สมการที่ 2.7

- Steam reforming สมการที่ 2.18

2.2.2.3 ระบบของกระบวนการแก๊สซิฟิเคชั่น (เบญจมาศ บุญอ็อก, 2547)

กระบวนการแก๊สซิฟิเคชั่นสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ระบบ ดังนี้

1) ไฮโดรแก๊สซิฟิเคชั่น (Hydro gasification)

ใช้แก๊ส H_2 ทำปฏิกิริยากับเชื้อเพลิงแข็ง ใช้ความร้อนและความดันสูงมาก ความดันในเตาสูงถึง 200 บรรยากาศ แก๊สสังเคราะห์ที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เป็น CH_4 ค่าความร้อนของแก๊สที่ได้เทียบเท่าแก๊สสังเคราะห์ (SNG) โดยผ่านกระบวนการเมทานชั่น (Methanation) ที่อุณหภูมิต่ำ ทำให้เกิดปฏิกิริยาระหว่าง CO และ H_2 เป็นแก๊ส CH_4 และนำ ดังปฏิกิริยาที่ 2.19

2) สเตมแก๊สซิฟิเคชั่น (Steam gasification) หรือการแก๊สซิฟิเคชั่นแบบใช้ไอน้ำ เป็นการใช้ไอน้ำทำปฏิกิริยากับเชื้อเพลิงแข็ง อุณหภูมิและความดันในเตา

สูงมากและต้องใช้ความร้อนจากภายนอกระบบเข้ามาช่วยให้อุณหภูมิของเตาสูงเพียงพอต่อการเกิดปฏิกิริยาแก๊สซิฟิเคชั่น แก๊สสังเคราะห์ที่เกิดขึ้นประกอบด้วยแก๊ส CO , H_2 , CH_4 , CO_2 และไอน้ำ แก๊สสังเคราะห์ที่ได้มีค่าความร้อนประมาณ $3.3-3.5$ เมกกะจูล ต่อลูกบาศก์เมตร (MJ/m^3) หรือเรียกว่าการผลิตแก๊สสังเคราะห์ที่มีค่าความร้อนต่ำ

3) ออกซิเดทิฟแก๊สซิฟิเคชั่น (Oxidative gasification)

ใช้แก๊สออกซิเจนเป็นตัวทำปฏิกิริยา ได้มาจากผ่านอากาศเข้าสู่เตาหรืออาจใช้แก๊สออกซิเจนบริสุทธิ์ได้ แก๊สสังเคราะห์ที่เกิดจากการใช้แก๊สออกซิเจนบริสุทธิ์มี

ค่าความร้อนสูงกว่าแก๊สที่เกิดจากการใช้อากาศ เนื่องจากไม่มีแก๊สในโตรเจนจะทำให้ค่าความร้อนสูงขึ้นองค์ประกอบของแก๊สสังเคราะห์ได้แก่ CO , H_2 , CH_4 , CO_2 และ ไอน้ำ การผลิตแก๊สสังเคราะห์วิธีนี้จะให้ค่าความร้อนประมาณ $9.3 - 20.5$ เมกกะจูลต่อกรัมนาสก์เมตร หรือเรียกว่าการผลิตแก๊สสังเคราะห์ที่มีค่าความร้อนปานกลาง

2.2.2.4 ประเภทของการกระบวนการแก๊สซิฟิเคชัน

ประเภทของการกระบวนการแก๊สซิฟิเคชันอาจแบ่งตามลักษณะการให้ความร้อน หรือชนิดของตัวกลางในการแก๊สซิฟาย (Gasifying medium) เช่น ไอน้ำ คาร์บอนไดออกไซด์ เป็นต้น ซึ่งถือเป็นตัวแปรอิสระ (Independent characteristic) หรือแบ่งตามปฏิกิริยา อุณหภูมิ คุณสมบัติแก๊ส หรือการของแข็งที่เหลือซึ่งจัดว่าเป็นตัวแปรตาม (Dependent characteristic) ดังตารางที่ 2.4

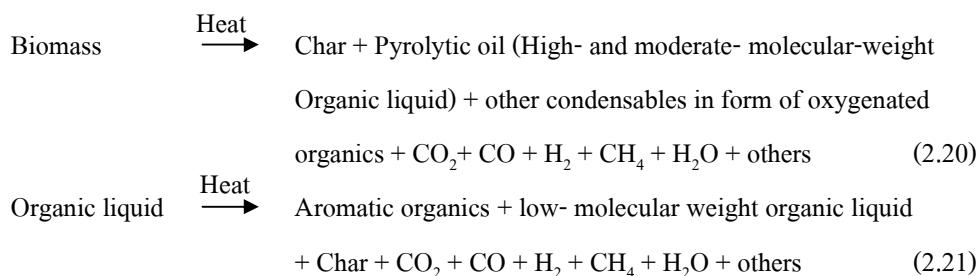
ตารางที่ 2.4 ลักษณะที่สำคัญของการแก๊สซิฟาย (สุพัตรา ชีวนากุปต์, 2546)

ตัวแปรอิสระ	ตัวแปรตาม
1. วิธีการให้ความร้อน (Method of supplying heat) <ul style="list-style-type: none"> - ทางตรง (Direct) - ทางอ้อม (Indirect) 	1. อุณหภูมิของปฏิกิริยา (Reaction Temperature) <ul style="list-style-type: none"> - สูง (High) - ปานกลาง (Medium) - ต่ำ (Low)
2. ตัวกลางในการแก๊สซิฟาย (Gasifying medium) <ul style="list-style-type: none"> - ไอน้ำกับอากาศหรือออกซิเจน - (Steam with air or O_2) - อากาศ (Air) - ไฮโดรเจนอย่างเดียวหรือกับไอน้ำ - (H_2 with or without steam) - ไอน้ำกับตัวเร่งปฏิกิริยา - (steam with catalyst) 	2. คุณสมบัติของแก๊สดิบที่ได้ (Raw gas properties) <ul style="list-style-type: none"> - ส่วนประกอบ (Composition) - อัตราส่วนของไฮโดรเจนต่อคาร์บอนมอนอกไซด์ (H_2/CO ratio) - ปริมาณของน้ำมันคิบและน้ำมัน - (Tar and oil component) - ค่าความร้อน (CV)
3. ชนิดของการแก๊สซิฟาย (Reactor type) <ul style="list-style-type: none"> - Moving packed bed - Fluidized bed - Entrained flow - Molten media 	3. ของแข็งส่วนที่เหลือ (Solid residue) <ul style="list-style-type: none"> - ปิ๊ก้า (Ash) - สแลก (Slag) - คาร์บอนที่ยังไม่เปลี่ยนรูป (Unconverted carbon)

2.2.2.5 ความหมายของกระบวนการไฟโรไอลซิส (สันนิษฐาน รอดจิน, 2547)

ไฟโรไอลซิสหรือการถลั่นสลาย (Destructive distillation) เป็นกระบวนการสลายตัวทางความร้อน (Thermal degradation) ที่ไม่สมบูรณ์ในภาวะที่ไม่มีอوكซิเจน (ไม่มีการเติมไอน้ำ ไฮโดรเจน หรือการบอนไดออกไซด์ในเครื่องปฏิกรณ์) ที่มีการถ่ายเทความร้อนโดยทางอ้อมทำให้ได้ผลิตภัณฑ์ในรูปของเหลวคือถ่านชาร์ ของเหลวที่ควบแน่นได้ ฟาร์ และแก๊ส ปฏิกิริยาไฟโรไอลซิสต้องการความร้อนทั้งทางตรงจากการออกซิเดชันเพียงบางส่วน หรือจากปฏิกิริยาอื่นๆ ที่เกิดขึ้นภายในเครื่องปฏิกรณ์ และทางอ้อม ซึ่งในปัจจุบันการสลายตัวทางความร้อนในภาวะที่มีอออกซิเจนน้อยหรือในที่มีการถ่ายเทความร้อนให้เกิดการไฟโรไอลซิสโดยตรง จากการเผาไหม้บางส่วนของถ่านชาร์และแก๊ส เรียกได้ว่าเป็นกระบวนการไฟโรไอลซิส

เมื่อชีวมวลเกิดการสลายตัวทางความร้อนจะเกิดอนุกรรมของปฏิกิริยาต่างๆ ได้แก่ที่มีพลังงานปานกลาง น้ำมันที่มีองค์ประกอบซับซ้อน และถ่านชาร์ ซึ่งปฏิกิริยาของกระบวนการไฟโรไอลซิสของชีวมวลแสดงได้ดังสมการที่ 2.20 และ 2.21



การไฟโรไอลซิสแบ่งออกเป็น 2 ประเภทคือ การไฟโรไอลซิสแบบช้าและแบบเร็ว การไฟโรไอลซิสแบบช้าจะเกิดสมดุลในบริเวณช่วงแกน โดยอัตราการให้ความร้อนจะช้าพอที่จะทำให้เกิดความสมดุลตามอุณหภูมิ ในกรณีนี้ปริมาณและการกระจายของผลิตภัณฑ์จะขึ้นอยู่กับแนวของอุณหภูมิเดิม (Temperature history) ส่วนการไฟโรไอลซิสแบบรวดเร็วจะไม่คำนึงถึงปฏิกิริยาที่เกิดในช่วงการให้ความร้อน แต่การไฟโรไอลซิสจะเกิดขึ้นที่อุณหภูมิคงที่ของช่วงอุณหภูมิสุดท้าย

2.2.2.6 ผลกระทบของตัวแปรต่างๆ ต่อการไฟโรไอลซิส (สันนิษฐาน รอดจิน, 2547)

การไฟโรไอลซิสส่วนใหญ่จะสนใจถึงอัตราและปริมาณของสารระเหยที่ได้จากการกระจายของผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ รวมถึงภาวะในการทดลอง โดยตัวแปรทางเคมีที่สำคัญคือชาตุองค์ประกอบของสารอินทรีย์และสารอนินทรีย์ในชีวมวลที่มีสมบัติแตกต่างกันไป นอกจากนี้ตัวแปรพื้นฐานทางกายภาพที่สำคัญได้แก่ อุณหภูมิ เวลา อัตราการให้ความร้อน ซึ่งตัวแปรเหล่านี้จะมีผลกระทบต่อการไฟโรไอลซิสดังจะอธิบายต่อไปนี้ (ชูศักดิ์ โภกนุทราณนท์, 2536)

- องค์ประกอบของชีวมวล

ชีวมวลเป็นวัสดุซับซ้อน ไม่เป็นเนื้อเดียวกัน ซึ่งจะมีโครงสร้างและองค์ประกอบแตกต่างกัน ไปตามส่วนต่าง ๆ และชนิดของพืชนั้น สารเหล่านี้แต่ละชนิดจะมีคุณสมบัติทางความร้อนและก่อให้เกิดผลิตภัณฑ์ต่างกันไป โดยที่อุณหภูมิสูงกว่า 300°C จะมีการแตกตัวของพอลิแซคคาไรด์ที่ลายเชื่อมกลูโคสิเดิค (Glucosidic linkage) ทำให้ได้น้ำมันทาร์ที่ประกอบด้วยอนุพันธ์ของแอนไฮดรัสการที่มีน้ำหนักโมเลกุลต่ำ และถ่านชาร์จำนวนเล็กน้อย ในขณะที่ลิกนินส่วนใหญ่จะควบแน่นเป็นถ่านชาร์และสารประกอบฟินอลบางส่วน ความไม่เป็นเนื้อเดียวกันของชีวมวลจะเป็นสิ่งกีดขวางการใช้ประโยชน์ทางเคมี เนื่องจากสัดส่วนของผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการแตกต่อจะประกอบจะได้น้อย ซึ่งจะมีผลกระทบต่อปริมาณถ่านชาร์และเชื้อเพลิงอื่นๆ ที่ได้จากการไฟโรไอลซิสโดยตรง

อุณหภูมิในการไฟโรไอลซิส

ช่วงอุณหภูมิของการไฟโรไอลซิสจะมีผลกระทบต่อทั้งปริมาณและองค์ประกอบของสารระเหยที่ได้ โดยการไฟโรไอลซิสแบ่งได้เป็น 3 ขั้น คือ ขั้นแรกที่อุณหภูมิระหว่าง $200 - 300^{\circ}\text{C}$ จะมีการปลดปล่อยสารระเหยเล็กน้อย และแก๊สที่ประกอบด้วยออกไซด์ของคาร์บอนและน้ำเป็นส่วนใหญ่ ขั้นที่สอง อุณหภูมิระหว่าง $300 - 500^{\circ}\text{C}$ จะมีการสลายตัวที่ปล่อยสารระเหยออกมาประมาณสามในสี่ของสารระเหยทั้งหมด ขั้นที่สาม อุณหภูมิระหว่าง $500 - 800^{\circ}\text{C}$ จะมีการไอลเก็สออกอิกเป็นครั้งที่สอง พร้อมกับมีการเปลี่ยนแปลงของถ่านชาร์ รวมไปถึงการปลดปล่อยแก๊สที่ไม่สามารถควบแน่นได้ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพวกไฮโดรเจน

อัตราการให้ความร้อน

ผลกระทบของอัตราการให้ความร้อนเป็นตัวแปรที่สำคัญต่อปริมาณและองค์ประกอบของสารระเหยที่ได้จากการไฟโรไอลซิส แต่เดิมภาวะในการให้ความร้อนถูกแบ่งได้ด้วยอัตราการเพิ่มอุณหภูมิประมาณ 20°C ต่อวินาที ซึ่งเป็นช่วงที่ทำให้เกิดการปลดปล่อยสารระเหยออกอย่างรวดเร็ว ดังนั้นอัตราการให้ความร้อนต่ำจะถูกนิยามให้มีผลต่างของอุณหภูมิเท่ากับหรือน้อยกว่าค่าที่กำหนด และโดยทั่ว ๆ ไปอัตราการให้ความร้อนอย่างรวดเร็วจะมีผลต่างของอุณหภูมิมากกว่า $103 - 105^{\circ}\text{C}$ ต่อวินาที การไฟโรไอลซิสที่อัตราการให้ความร้อนต่ำจะได้ผลิตภัณฑ์ส่วนใหญ่เป็นถ่านชาร์ ส่วนการไฟโรไอลซิสที่อัตราการให้ความร้อนสูง เชลลูโลสจะเปลี่ยนไปเป็นแก๊สที่มีสัดส่วนของพวกไฮเดรฟินสูงเป็นส่วนใหญ่ และได้ถ่านชาร์จำนวนน้อยมาก

2.2.2.7 ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการไฟโรไอลซิส (นัตรชัย ชนศรีสุข, 2541)

เมื่อชีวมวลผ่านกระบวนการไฟโรไอลซิส จะมีการสูญเสียน้ำหนัก เนื่องจาก การระเหยไปของน้ำและสารระเหยรวมทั้งแก๊สต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นด้วย องค์ประกอบของสารอินทรีย์ และอนินทรีย์เกิดการเปลี่ยนแปลงทั้งด้านกายภาพและเคมี ผลิตภัณฑ์ที่ได้เป็นผลรวมของการสลายตัวของเชลลูโลส เอมิเซลลูโลส และลิกนิน โดยองค์ประกอบของผลิตภัณฑ์ที่ได้จะถูก

วิเคราะห์ด้วยเครื่องแก๊ส โคมนาโตกราฟ และเครื่องแมสสเปกโตมิเตอร์ ผลิตภัณฑ์หลักที่ได้มี 3 ประเภทคือ

ผลิตภัณฑ์ที่เป็นของแข็ง

ถ่านชาร์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีการบอนเป็นองค์ประกอบหลัก สามารถนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือผลิตสารเคมีอื่นได้อีก เช่น ถ่านกัมมันต์ แวนฟลาลีน แอนตราซีน และสารประกอบไชยาโนเจน แต่ส่วนใหญ่จะนำมาใช้เป็นวัสดุเชื้อเพลิงไว้ครัว เพื่อใช้ในบ้านเรือนและอุตสาหกรรมขนาดเล็กหรืออุตสาหกรรมขนาดใหญ่ เช่น เป็นเชื้อเพลิงให้หม้อไอน้ำ การเผาอิฐ การอบแห้ง ผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร โรงงานผลิตพิมพ์และซีเมนต์ หรือใช้ในโรงงานผลิตเหล็กและทองแดง เพราะไม่ก่อให้เกิดปัญหามลภาวะต่อสภาพแวดล้อมจากกลิ่นหรือควันจากพากสารระเหยและสารประกอบพากในโทรศัณและกำมะถัน

ผลิตภัณฑ์ที่เป็นของเหลว

ประกอบด้วยน้ำและสารประกอบที่ละลายน้ำ อีกส่วนหนึ่งจะเป็นน้ำมันทาร์องค์ประกอบของน้ำมันทาร์เป็นสารประกอบที่ซับซ้อนของไฮโดรคาร์บอน ที่มีโครงสร้างส่วนใหญ่เป็นพากวงแหวนแวนพลาลีนเชื่อมด้วยอนุพันธุ์เอทิลีน ไม่เลกูลของน้ำมันทาร์มีองค์ประกอบของชาตุкар์บอนตั้งแต่ C5 – C6 ประกอบเป็นโครงสร้างของสารเคมีต่าง ๆ อาจมีมากกว่า 200 ชนิด แบ่งออกได้ตามอุณหภูมิที่ใช้ในการกลั่นเป็น 5 ส่วน คือ

- 1) น้ำมันเบา (light oil) ช่วงอุณหภูมิ $<200^{\circ}\text{C}$ ได้แก่ เบนซิน เบนโซลิบ โทลูอีน เอทิล เบนซิน ไซลีน
- 2) น้ำมันช่วงกลาง (middle oil) ช่วงอุณหภูมิ $200 - 250^{\circ}\text{C}$ ได้แก่ ฟินอล ไฟรดีน
- 3) น้ำมันช่วงหนัก (heavy oil) ช่วงอุณหภูมิ $250 - 300^{\circ}\text{C}$ ได้แก่ ไคเมททิล แวนพลาลีน
- 4) น้ำมันแอนಥราเซน (anthracence) ช่วงอุณหภูมิ $300 - 350^{\circ}\text{C}$ ได้แก่ ฟลูออริน ฟีแนพทิน
- 5) พิกช์ (pitch) ช่วงอุณหภูมิ $>350^{\circ}\text{C}$ ได้แก่ น้ำมันหนัก บางประเภทพากไข (red wax) ซึ่งเป็นส่วนที่เหลือจากการกลั่น

ผลิตภัณฑ์ที่เป็นแก๊ส

เป็นของผสมระหว่างแก๊สอินทรีย์และอนินทรีย์ โดยแก๊สอินทรีย์ ได้แก่ การบอนมอนอกไฮด์ คาร์บอนไดออกไฮด์ ไฮโดรเจน และแอมโมเนีย ส่วนแก๊สอินทรีย์ ได้แก่ มีเทน อีเทน เอทิลีน เป็นต้น โดยแก๊สส่วนใหญ่จะเป็นแก๊สไฮโดรเจน การบอนไดออกไฮด์ การบอนมอนอกไฮด์ และมีเทน ซึ่งสามารถนำไปใช้เป็นแก๊สเชื้อเพลิงในกระบวนการเผาใหม่

เพื่อให้ความร้อนหรือการผลิตไฟฟ้า แก๊สที่สามารถเผาไหม้ได้คือ การบันไดออกไซด์ ในโตรเจน อออกซิเจน และสารประกอบไฮโดรคาร์บอน นอกจานี้ยังมีแก๊สไฮโดรเจนชัลไฟด์และแอมโมเนีย ในปริมาณเล็กน้อย

2.2.3 ประเภทเตาปฏิกรณ์ที่ใช้ผลิตแก๊ส

โดยทั่วไปเตาปฏิกรณ์ที่ใช้ผลิตแก๊สสามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท คือ แก๊สซิฟายเออร์ ชนิดตัวกลางนิ่งและแก๊สซิฟายเออร์ชนิดฟลูอิดไดซ์เบด

2.2.3.1 แก๊สซิฟายเออร์ชนิดตัวกลางนิ่ง (Fixed Bed)

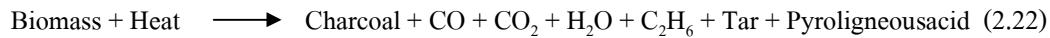
สำหรับแก๊สซิฟายเออร์ชนิดนี้ ภายในเตาจะมีตัวรองรับเชื้อเพลิงอยู่ จึงเปรียบเสมือนว่า เชื้อเพลิงชีวนะนั้นอยู่กับที่ตลอดเวลา เมื่อเปรียบเทียบกับการไหหอบอากาศ หรือออกซิเจนที่ป้อนเข้าไป ภายในแก๊สซิฟายเออร์ชนิดตัวกลางนิ่งสามารถแบ่งออกเป็นบริเวณต่างๆ ได้ 4 บริเวณ โดยจะขึ้นอยู่กับ อุณหภูมิ ปฏิกิริยา และผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้น ในแต่ละบริเวณ ซึ่งประกอบไปด้วย

- บริเวณเผาไหม้ (Combustion Zone หรือ Heat Zone) บริเวณนี้เป็นบริเวณที่ เชื้อเพลิงชีวนะมีการสัมผัสนับสารออกซิเดนท์ที่ถูกป้อนเข้าไปในเตา ซึ่งสารออกซิเดนท์นี้อาจ เป็นอากาศ ออกซิเจน หรือออกซิเจนผสมกับไอน้ำ ซึ่งจะทำให้เกิดปฏิกิริยาเคมีกันระหว่าง ออกซิเจนกับการบันได และ ไฮโดรเจน ในเชื้อเพลิง ซึ่งทำให้ได้การบันไดออกไซด์ (CO_2) และไอน้ำ (H_2O) ดังสมการที่ 2.1 และ 2.13 ทั้งนี้ปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นในบริเวณนี้เป็นปฏิกิริยาความร้อน (Exothermic Reaction) โดยมีอุณหภูมิในช่วง $900 - 1200^\circ\text{C}$ ความร้อนที่เกิดขึ้นในบริเวณเผาไหม้นี้ จะถูกนำไปใช้ในปฏิกิริยาดูดความร้อนในบริเวณที่เกิดการรีดักชันและไฟโรไอลซิส โดยผลิตภัณฑ์หลักที่ได้จากปฏิกิริยานี้คือความร้อนและเกา

- บริเวณที่เกิดการรีดักชัน (Reduction Zone) แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ที่ได้ จากบริเวณที่เกิดการเผาไหม้ จะหล่อผ่านการบันไดร้อนและเกิด CO ดังสมการที่ 2.3 และ 2.5 โดยมี อุณหภูมิอยู่ในช่วง $600 - 700^\circ\text{C}$ Boudouard Reaction เป็นปฏิกิริยาดูดความร้อน (Endothermic Reaction) ในกรณีที่ต้องการเพิ่มปริมาณของ CO นั้น สามารถทำได้โดยการฉีดไอน้ำเข้าไป ซึ่ง ไอน้ำจะทำปฏิกิริยากับการบันไดแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และแก๊สไฮโดรเจน (H_2) เพิ่มขึ้น โดยเรียกปฏิกิริยานี้ว่า Water gas Reaction ซึ่งเป็นปฏิกิริยาดูดความร้อน และเกิดได้ที่ อุณหภูมิสูงกว่า 800°C

- บริเวณที่เกิดการไฟโรไอลซิส (Pyrolysis Zone) เป็นบริเวณที่มีการสลาย สารอินทรีย์ในเชื้อเพลิงชีวนะ โดยความร้อนที่ใช้ในบริเวณนี้เป็นความร้อนที่ได้จากบริเวณที่เกิด การเผาไหม้ ซึ่งมีอุณหภูมิอยู่ในช่วง $450 - 600^\circ\text{C}$ สารระเหยได้ที่ได้จากการสลายสารอินทรีย์นั้นจะ

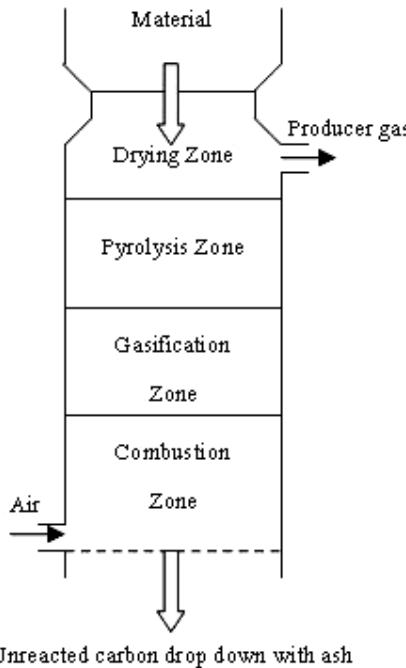
ประกอบไปด้วยเมทานอล กรดอะซิติก น้ำมันดิน (Tar) และแก๊สต่างๆ ซึ่งเป็นแก๊สที่เผาไหม้ได้และเผาไหม้ไม่ได้ เช่น CO, CO₂, H₂, CH₄ นอกจากนี้ยังได้ของแข็งที่อยู่ในรูปของถ่าน ดังสมการที่ 2.22



- บริเวณไอล์ความชื้นหรือบริเวณอบแห้ง (Drying Zone) ในบริเวณอุณหภูมิไม่สูงพอที่จะทำให้เกิดการสลายตัวของสารระเหยต่างๆ ความร้อนที่ได้จากบริเวณที่เกิดไฟโรไลซิส จะระเหยความชื้นที่มีอยู่ในเชื้อเพลิงชีวมวลให้ออกมาในรูปของไอ้น้ำ โดยอุณหภูมิในบริเวณนี้ มีค่าประมาณ 100 - 135 °C

แก๊สซิฟายเออร์ชนิดตัวกลางนิ่งเมื่อแบ่งตามทิศทางการไหลของอากาศ และเทียบกับการไหลเลื่อนของเชื้อเพลิงชีวมวลจะสามารถแบ่งได้ 3 ชนิด คือ

ก. แก๊สซิฟายเออร์ชนิดแก๊สไอล์ชิ้น (Updraft Gasifiers) แก๊สซิฟายเออร์ชนิดนี้เป็นแบบที่ง่ายและเก่าแก่ที่สุด โดยเชื้อเพลิงถูกป้อนเข้าสู่เตาทางด้านบน และมีตะแกรงรองรับชีวมวลอยู่ด้านล่างของเตา ในขณะเดียวกันอากาศหรือออกซิเจนจะถูกป้อนเข้าสู่เตาทางด้านล่าง โดยผ่านตะแกรงนี้ไปด้านบน ดังนั้นจึงสามารถเรียกเตาปฏิกรณ์ชนิดนี้ได้ว่าชื้อน้ำตามทิศทางการไหลของอากาศหรือออกซิเจน ซึ่งมีทิศทางสวนกันกับการไหลของเชื้อเพลิงชีวมวล ว่าเป็นแก๊สซิฟายเออร์แบบ “Counter Current Flow Gasifier” แก๊สซิฟายเออร์ชนิดอากาศไอล์ชิ้นนี้ จะประกอบด้วย บริเวณของการเกิดปฏิกิริยาเรียงตามลำดับ ดังแสดงในรูปที่ 2.10 ซึ่งเมื่อเรียงลำดับจากบริเวณที่มีอุณหภูมิสูงไปยังบริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำจะสามารถเรียงลำดับได้ดังนี้คือ บริเวณการเผาไหม้ บริเวณการเกิดรีดักชัน บริเวณการเกิดไฟโรไลซิส และบริเวณการเกิดการอบแห้งหรือไอล์ความชื้น โดยทั่วไปแก๊สซิฟายเออร์ชนิดนี้จะถูกสร้างขึ้นเพื่อผลิตแก๊สเชื้อเพลิงที่เรียกว่า “แก๊สชีวมวล” เป็นผลิตภัณฑ์หลัก ส่วนถ่านและน้ำมันดินที่ได้เป็นผลิตภัณฑ์รอง

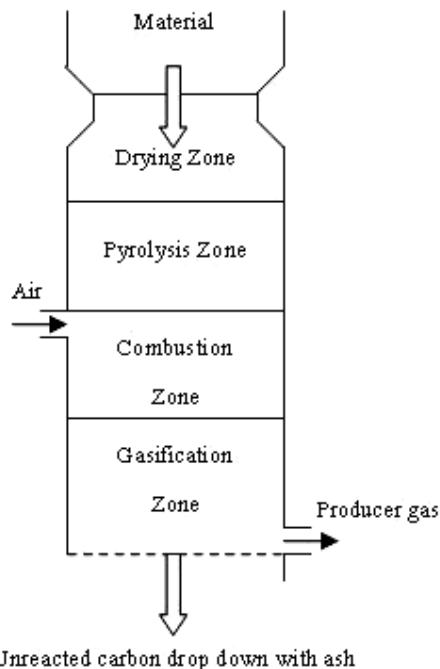


รูปที่ 2.10 แก๊สซิฟายเออร์ชนิดแก๊สไหลดขึ้น (Updraft Gasifiers) (เบญจมาศ ปุยอ้อก, 2547)

แก๊สซิฟายเออร์ชนิดนี้มีประสิทธิภาพทางความร้อนสูงที่สุด เนื่องจากแก๊สร้อนที่เกิดขึ้นจะไหลผ่านชั้นของเชื้อเพลิง ซึ่งความร้อนสัมผัสในแก๊สร้อนจะถูกถ่ายให้กับเชื้อเพลิง ทำให้อุณหภูมิของแก๊สที่ออกจากเตาไม้อุณหภูมิไม่สูงมากนัก โดยอุณหภูมิของแก๊สที่ออกจากเตาจะมีค่าประมาณ $100 - 300^{\circ}\text{C}$ ข้อดีของเตานินิดนี้คือสามารถใช้กับชีวมวลที่มีความชื้นสูงๆ ได้ ซึ่งอาจสูงได้ถึงร้อยละ 50 และความตันลด (Pressure Drop) ในระบบไม่สูงมากนัก ในขณะที่ข้อเสียของเตานินิดนี้คือแก๊สเชื้อเพลิงที่ผลิตได้จะมีปริมาณของน้ำมันดินเป็นสูงมาก ประมาณร้อยละ 10 - 20 หรือประมาณ 50 mg/m^3 ดังนั้นแก๊สซิฟายเออร์ชนิดนี้จึงจำเป็นต้องมีระบบในการทำความสะอาดแก๊สที่มีประสิทธิภาพสูงก่อนที่จะมีการนำแก๊สเชื้อเพลิงนี้ไปใช้ในการเดินเครื่องยนต์สันดาปภายใน ถ้าระบบทำความสะอาดแก๊สไม่มีประสิทธิภาพสูงเพียงพอจะก่อให้เกิดปัญหาการอุดตันและสร้างความเสียหายให้แก่เครื่องยนต์ได้

บ. แก๊สซิฟายเออร์ชนิดแก๊สไหลง (Downdraft Gasifiers) แก๊สซิฟายเออร์ชนิดนี้มีอีกชื่อหนึ่งว่า “Cocurrent-flow Gasifier” เนื่องจากทิศทางการไหลของอากาศหรืออากาศเจนที่ป้อนเข้าสู่เตาจะมีทิศทางเดียวกันกับการไหลของเชื้อเพลิง โดยเชื้อเพลิงชีวมวลจะถูกป้อนเข้าสู่ทางด้านบนของเตา ขณะที่อากาศจะถูกป้อนเข้าด้านข้างของเตาในบริเวณที่เกิดการเผาไหม้ แก๊สเชื้อเพลิงที่ผลิตได้จะออกจากแก๊สซิฟายเออร์ทางด้านล่าง แก๊สซิฟายเออร์ชนิด

ไฟหลงนี้ ส่วนล่างสุดจะเป็นบริเวณที่เกิดการรีดกัชัน ถัดขึ้นมาคือบริเวณที่เกิดการเผาไหม้ บริเวณที่เกิดการไฟโรไอลซิส และบริเวณรอบแห้งหรือไม่คือความชื้น ตามลำดับ ดังแสดงในรูปที่ 2.11



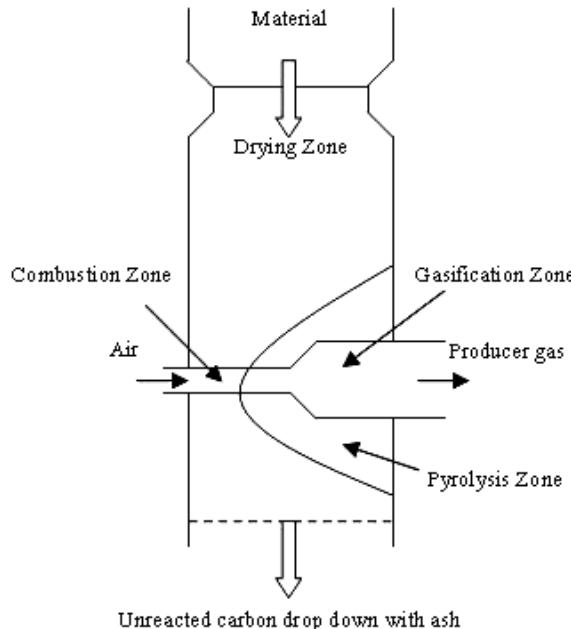
รูปที่ 2.11 แก๊สซิฟายเออร์ชนิดแก๊สไฟหลง (Downdraft Gasifiers) (เบญจมาศ, 2547)

น้ำมันดินที่ได้จากการไฟโรไอลซิสจะผ่านบริเวณเผาไหม้ไปพร้อมกับแก๊สอื่นๆ ซึ่งจะถูกทำให้สลายตัวไปเนื่องจากอุณหภูมิที่สูงมากของบริเวณที่เกิดการเผาไหม้ จึงทำให้แก๊สเชื้อเพลิงที่ผลิตได้นี้มีปริมาณของน้ำมันดินที่ปนเปื้อนอยู่ในปริมาณที่ต่ำมาก คือน้อยกว่า 1 mg/m^3 ซึ่งถือว่าเป็นข้อดีของเตาชนิดนี้ นอกจากนี้ยังสามารถใช้วัสดุที่ไม่ผ่านการคาร์บอนไนซ์และยังเป็นระบบที่ให้แก๊สเชื้อเพลิงสม่ำเสมอต่อตัวเอง แต่ระบบแก๊สซิฟายเออร์ชนิดแก๊สไฟหลง ในขณะที่ข้อเสียของเตาชนิดนี้ได้แก่ อุณหภูมิของแก๊สที่ออกจากเตามีค่าสูงประมาณ $600 - 800^\circ\text{C}$ จึงจำเป็นต้องมีระบบที่ช่วยในการลดอุณหภูมิของแก๊สที่ได้ และแก๊สซิฟายเออร์ชนิดนี้ไม่เหมาะสมกับเชื้อเพลิงชีวมวลที่มีความชื้นสูงกว่าร้อยละ 20 อีกทั้งยังมีปริมาณเด็กสูงเกินกว่าร้อยละ 6 เนื่องจากเด็กอาจหลอมละลายติดกับก้อนดิน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการขัดขวางการไหลของเชื้อเพลิงและแก๊สได้ นอกจากนี้แก๊สเชื้อเพลิงที่ผลิตได้ยังมีปริมาณของเด็กและฝุ่นละอองปนเปื้อนอยู่สูง

ค. แก๊สซิฟายเออร์ชนิดแก๊สไฟหลง (Crossdraft Gasifiers)

แก๊สซิฟายเออร์ชนิดนี้เป็นแบบที่เล็กและเบาที่สุดใน 3 แบบ อาคารที่ป้อนเข้าไปในเตาจะไฟหลังทางขวางกับการไฟหลงเลื่อนของเชื้อเพลิง ดังรูปที่ 2.12 บริเวณเผาไหม้และบริเวณที่เกิด

การรีดักชันจะอยู่ใกล้กันมาก ดังนั้นจึงสามารถผลิตแก๊สได้อย่างรวดเร็วและแปรผันได้ง่าย โดยปกติบริเวณการเผาใหม่จะอยู่กึ่งกลางของเตาปฏิกรณ์ แต่ขอบเขตการใหม้อาจขยายกว้างขึ้นได้เมื่อความร้อนของอากาศสูงขึ้น



รูปที่ 2.12 แก๊สซิฟายเออร์ชนิดแก๊สไอลовых (Crossdraft Gasifiers) (เบญจมาศ บุญอ็อก, 2547)

แก๊สที่ได้จากแก๊สซิฟายเออร์ชนิดนี้จะมีอุณหภูมิและสิ่งปนเปื้อนค่อนข้างสูง เตาแบบนี้จะสามารถผลิตแก๊สเชื้อเพลิงได้เร็วกว่าอีกสองแบบ และอุณหภูมิภายในเตาจะไม่สูงมากนัก

2.2.3.2 แก๊สซิฟายเออร์ชนิดฟลูอิดไดซ์เบด (Fluidized Bed)

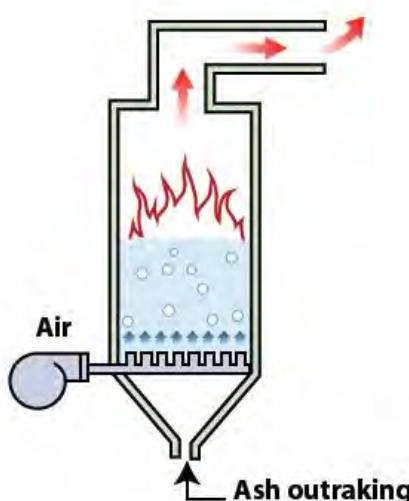
เตาปฏิกรณ์ชนิดนี้สามารถใช้ได้กับเชื้อเพลิงชีวนวลด้วยที่มีคุณสมบัติบางอย่างไม่เหมาะสมที่จะนำไปใช้กับแก๊สซิฟายเออร์แบบเบคนิ่ง กล่าวคือเตาชนิดนี้สามารถใช้ได้กับเชื้อเพลิงที่มีความชื้นสูงมากๆ ได้ รวมถึงสามารถใช้ได้กับเชื้อเพลิงที่มีความหนาแน่นต่ำ ปริมาณของถ่านสูง และอุณหภูมิการหลอมเหลวของถ่านต่ำ ได้ โดยทั่วไปแล้วเตาชนิดนี้จะทำงานที่อุณหภูมิประมาณ 750 - 950 °C แก๊สซิฟายเออร์ชนิดฟลูอิดไดซ์เบนด์นี้ประกอบด้วยเบดที่ร้อน โดยทั่วไปจะใช้ทรายหรือเซรามิก เชื้อเพลิงชีวนวลด้วยที่มีคุณภาพป้อนเข้าไปในเบดหรือถูกป้อนลงไปบนเบด และใช้อากาศหรือแก๊สในโทรศัพท์เป็นตัวกลางที่ทำให้เกิดการฟลูอิดไดซ์ โดยที่น้ำมันกับขนาดและความหนาแน่นของเชื้อเพลิง ซึ่งจะมีผลกระทบต่อความเร็วของเบด โดยถ้าอุณหภูมิของเชื้อเพลิงเล็กจะทำให้ความเร็วของอากาศที่ใช้เพื่อให้เกิดการฟลูอิดไดซ์เบดจะน้อยลง สำหรับเตาปฏิกรณ์แก๊สแบบนี้ไม่สามารถแยก

ขั้นตอนในการเปลี่ยนแปลงชีวมวลออกเป็น 4 ขั้นตอนแบบแก๊สซิฟายเออร์แบบเบดนิ่ง ได้อ่ย่างชัดเจน น้ำมันดินที่เกิดขึ้นจากการผลิตโดยใช้เตาชนิดนี้นั้นโดยทั่วไปจะมีค่าประมาณ 10 mg/m^3

แก๊สซิฟายเออร์ชนิดฟลูอิดไดซ์เบด สามารถแบ่งได้ 3 ชนิดคือ

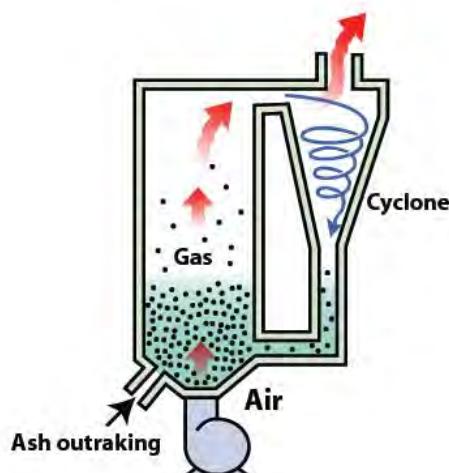
ก. แก๊สซิฟายเออร์ชนิดฟลูอิด ไดซ์เบดแบบฟองอากาศ (Bubble Fluidized Bed Gasifier) เมื่อความเร็วของอากาศที่ถูกป้อนเข้าไปในเตามีค่าต่ำ เบดที่อยู่ภายใต้แรงคงอยู่ในสภาพนิ่ง (Fixed Bed) แต่เมื่อความเร็วของอากาศสูงขึ้นจนมีค่าสูงกว่าความเร็วต่ำสุดของการเกิดฟลูอิดไดซ์ (Minimum Fluidizing Velocity) อากาศจะเกิดการแทรกตัวผ่านเบด ทำให้เบดเกิดการขยายตัวมีลักษณะคล้ายฟอง โดยการขยายตัวของเบนนี้จะน้อยเมื่อเทียบกับความสูงของเบดที่อยู่ในสภาพนิ่ง เมื่อเชื้อเพลิงถูกป้อนเข้าไปในแก๊สซิฟายเออร์ อัตราการถ่ายเทความร้อนจากเบดไปยังอนุภาคของเชื้อเพลิงชีวมวลจะสูงมากประมาณ $400 \text{ W/m}^2/\text{K}$ ซึ่งอนุภาคของเชื้อเพลิงชีวมวลจะถูกทำให้ร้อนขึ้นอย่างรวดเร็ว เป็นผลให้เกิดการไห่ความชื้นและการไฟโรไอลิซิส (Drying and Pyrolysis) ซึ่งทำให้ได้ผลิตภัณฑ์หลักๆ คือ แก๊สต่างๆ น้ำมันดิน และถ่านชาร์

ปฏิกิริยาของแก๊สต่างๆ ที่เกิดในบริเวณที่เรียกว่า Freeboard เช่น ปฏิกิริยาการแตกพันธะ (Cracking Reaction) นั้น จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในองค์ประกอบของแก๊สที่ได้ภายในแก๊สซิฟายเออร์อย่างต่อเนื่อง ผลผลิตบางอย่างที่ได้จากการไฟโรไอลิซิสบางชนิดจะถูกทำให้เปลี่ยนไปในบริเวณที่เรียกว่า Freeboard โดยการเกิดปฏิกิริยาแตกพันธะ (Cracking Reaction) ซึ่งจะทำให้องค์ประกอบของแก๊สที่ออกจากเตาเกิดการเปลี่ยนแปลง แก๊สซิฟายเออร์ชนิดฟลูอิด ไดซ์เบดแบบฟองอากาศโดยทั่วไปจะประกอบด้วยห้องเผาใหม้มี (Chamber) ซึ่งอาจถูกออกแบบให้มีลักษณะเป็นรูปทรงกระบอก (Cylindrical) หรือรูปทรงสี่เหลี่ยม (Rectangular) ดังแสดงในรูปที่ 2.13



รูปที่ 2.13 แก๊สซิฟายเออร์ชนิดฟลูอิด ไดซ์เบดแบบฟองอากาศ
(Bubble Fluidized Bed Gasifier) (เบญจมาศ บุญอ่อง, 2547)

ข. แก๊สซิฟายเออร์ชนิดฟลูอิด ไคลซ์เบดแบบหมุนเวียน (Circulating Fluidized Bed Gasifier) ในกรณีความเร็วของอากาศถูกเพิ่มให้สูงขึ้นจนมีค่าเท่ากับความเร็วสุดท้ายของ การฟลูอิด ไคลซ์ (Terminal Velocity) ของอนุภาคแล้ว การสูญเสียอนุภาคออกจากตัวเตาจะมีมากขึ้น ที่นี่ผิวน้ำของเบดจะสังเกตได้ไม่ชัดเจน เนื่องจากเบดจะถูกพาให้เคลื่อนที่ตลอดความสูงของ คอลัมน์ ดังรูปที่ 2.14 ซึ่งจะทำให้มีของแข็งปนเปื้อนออกมาร้อนกับแก๊สที่ผลิตได้เป็นจำนวนมาก จึงได้มีการออกแบบระบบเพื่อให้มีการนำเบดกลับเข้าไปในแก๊สซิฟายเออร์อีกครั้ง ซึ่งเบดที่ถูกนำ กลับมาจะช่วยรักษาความสูงของเบดในเตา ในขณะที่อนุภาคของแข็งจะถูกนำกลับเข้ามาเพื่อให้ ประสิทธิภาพในการเปลี่ยนรูปของคาร์บอน (Carbon Conversion Efficiency) สูงขึ้น ทั้งนี้ แก๊สซิฟายเออร์ประเภทนี้จะเรียกว่าแก๊สซิฟายเออร์ชนิดฟลูอิด ไคลซ์เบดแบบหมุนเวียน โดยเตาปฏิกรณ์แก๊สชนิดนี้จะแตกต่างจากแก๊สซิฟายเออร์ชนิดฟลูอิด ไคลซ์เบดแบบฟองอากาศตรงที่ ไม่สามารถแยกบริเวณที่มีอนุภาคของแข็งหนาแน่นกับบริเวณที่มีอนุภาคของแข็งเบาบาง ได้อย่างชัดเจน



รูปที่ 2.14 แก๊สซิฟายเออร์ชนิดฟลูอิด ไคลซ์เบดแบบหมุนเวียน
(Circulating Fluidized Bed Gasifier) (เบญจมาศ ปุยอ็อก, 2547)

ข้อดีของแก๊สซิฟายเออร์แบบฟลูอิด ไคลซ์เบดเมื่อเทียบกับเบดอยู่นิ่งคือ มี ความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลงชนิดของเชื้อเพลิงที่ใช้ มีการถ่ายเทความร้อนที่ทั่วถึงสม่ำเสมอ ภายในเบด จึงทำให้การเกิดปฏิกิริยาเป็นไปอย่างรวดเร็วและสม่ำเสมอ เราสามารถเปรียบเทียบ ถักยานะของแก๊สซิฟายเออร์ชนิดฟลูอิด ไคลซ์เบดเมื่อเทียบกับเบดอยู่นิ่งได้ดังตารางที่ 2.5

ตารางที่ 2.5 เปรียบเทียบลักษณะของแก๊สซิฟายเออร์ชันนิกฟลูอิดไดซ์เบด (วสิน กานจนกู, 2545)

	Fixed Bed Downdraft	Fluidized Bed
Fuel : size (mm)	10-100	0-20
ash content (%wt)	< 6	< 25
Operating temperature (°C)	800-1400	750-950
Control	Simple	Average
Turn down ratio	4	3
Construction Material	Mild Steel + Refractory	Heat Resistant steel
Start-up time	Minutes	Hours
Tar Content (g/nm ³)	< 3	< 5
LHV (MJ/nm ³)	4.5	5.1

2.2.4 แก๊สสังเคราะห์ (วสิน กานจนกู, 2545)

แก๊สสังเคราะห์คือแก๊สผสมระหว่างแก๊สไฮโดรเจน (Hydrogen) และแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide) ซึ่งต้องเป็นองค์ประกอบหลักของแก๊สสังเคราะห์ (Gasification Technologies Council, 2008) ถูกใช้ในอุตสาหกรรมเคมีหลายประเภท แก๊สสังเคราะห์สามารถใช้ประโยชน์ได้ทั้งในรูปของแก๊สผสม หรือแยกไปเป็นแก๊สไฮโดรเจน หรือ แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์บริสุทธิ์ โดยการใช้ประโยชน์ในรูปของแก๊สผสมนั้นจะใช้ในกระบวนการสังเคราะห์เมทานอล (Methanol) ไฮเมทิกอิเชอร์ หรือใช้เป็นแก๊สเรดิวเวอร์ (Reducing Gas) ในการถุงเหล็ก ส่วนในการแยกใช้จะใช้อุ่นมากในกระบวนการกลั่นแยก การผลิตเอมส์เนีย และใช้เป็นวัตถุคุณภาพในการทำสารเคมีหลายชนิดดังจะกล่าวในรายละเอียดต่อไป

กระบวนการผลิตแก๊สสังเคราะห์

แก๊สสังเคราะห์โดยทั่วไปแล้วจะผลิตจากไฮโดรคาร์บอน เช่น แก๊สธรรมชาติ น้ำมันถ่านหิน และชีวมวล โดยวิธีการต่างๆ ได้แก่

- การรีฟอร์มแก๊สธรรมชาติหรือไฮโดรคาร์บอนเบาด้วยไอน้ำ หรือ แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ หรือทั้งไอน้ำ และแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์
- การออกซิไดซ์บางส่วนของน้ำมันหนัก (Partial oxidation of heavy oil)
- การแก๊สซิฟิเคชันถ่านหินหรือถ่านโค้ก (Gasification of coal or coke)

วิธีการต่าง ๆ ข้างต้นจะให้สัดส่วนของแก๊สไฮโดรเจนต่อการรับอนุมอนอกไซด์แตกต่างกันไปซึ่งสามารถที่จะแสดงได้ดังตารางที่ 2.6

ตารางที่ 2.6 อัตราส่วนของแก๊สสังเคราะห์ที่ได้จากการต่างๆ

Method of Manufacture	H ₂ /CO Ratio
Oxygen-coke-steam	0.6
Air-coke-steam	0.9
Oxygen-coal-steam	1
Oxygen-fuel oil-steam	1
Propane-steam	1.33
Methane-oxygen	1.7
Methane-oxygen-steam	2.3
Methane-steam	3.0-5.0

ที่มา : Larminie and Dicks (2000)

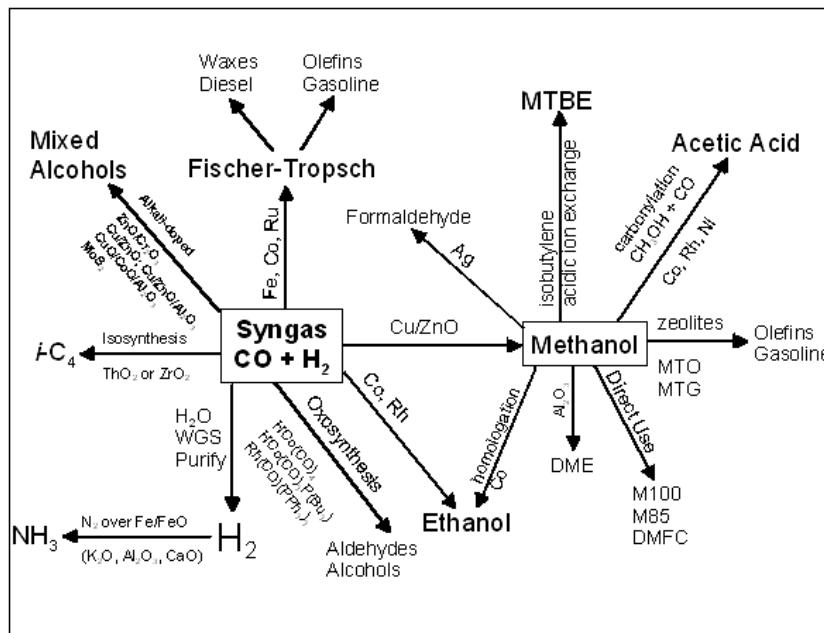
จากตารางที่ 2.6 จะเห็นได้ว่าแก๊สสังเคราะห์ที่ได้นี้จะมีอัตราส่วนของแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์และแก๊สไฮโดรเจนในสัดส่วนต่างๆ ขึ้นกับกระบวนการที่ใช้สังเคราะห์ระบบการผลิตแก๊สเชื้อเพลิง

Ajay K. Dalia และคณะ วิจัยเรื่องการผลิตแก๊สสังเคราะห์จากกลีเซอรอลแห่งมหาวิทยาลัย Saskatchewan ประเทศแคนาดาพบว่ากลีเซอรอลสามารถเปลี่ยนเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าได้ เช่น แก๊สสังเคราะห์ (ร้อยละ 93 โดยโมล) และแก๊สที่มีค่าความร้อนปานกลาง ทั้งนี้ การเติมน้ำลงไปช่วยเพิ่มให้เกิดการผลิตแก๊สไฮโดรเจนมากขึ้น โดยมีปฏิกิริยา Water-gas shift เป็นปฏิกิริยาที่สำคัญในการผลิต ไฮโดรเจนจากกลีเซอรอล โดยกระบวนการแก๊สซิฟิเคชันและไฟโรไลซิส ยิ่งไปกว่านั้นยังพบว่าค่าต่ำสุดต่ำกว่าค่าต่ำสุดที่ได้จากการผลิตแก๊สสังเคราะห์และยังสามารถทำปฏิกิริยาที่ระดับอุณหภูมิไม่สูงมากได้ด้วย

การนำแก๊สสังเคราะห์ไปใช้ประโยชน์

1) การใช้ประโยชน์ในรูปแก๊สสังเคราะห์

ผลิตภัณฑ์ขั้นตอน (Primary product) ที่ได้จากการเกิดปฏิกิริยาโดยใช้แก๊ส สังเคราะห์เป็นวัตถุคิด แสดงไว้ดังรูปที่ 2.15



รูปที่ 2.15 ผลิตภัณฑ์ขั้นต้นที่ได้จากการใช้แก๊สสังเคราะห์เป็นวัตถุดิน (National Renewable Energy Laboratory, U.S. Department of Energy, 2003)

แก๊สสังเคราะห์เป็นวัตถุดินที่สำคัญในการผลิตสารเคมีอินทรีย์อื่นๆ ได้อย่างมากมาย ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นสารพากปิโตรเคมี ในตอนต้นของทศวรรษที่ 1920 นักวิทยาศาสตร์ชาวเยอรมันได้ค้นพบว่าแก๊สสังเคราะห์สามารถเปลี่ยนไปเป็นเมทานอลได้เป็นอย่างดีโดยใช้ชิงก์โครเมียมออกไซด์ (Zinc-Chromium Oxide) เป็นตัวเร่งปฏิกิริยา และเปลี่ยนไปเป็นสารประกอบแอลเคน (Alkanes) ได้ โดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาเป็นโคบล็อตที่มีเหล็กเป็นปริโนเมตอร์ และตัวรองรับ ปฏิกิริยาที่เปลี่ยนแก๊สสังเคราะห์ให้เป็นแอลเคนและแอลกอฮอล์เป็นที่รู้จักกันทั่วโลกคือปฏิกิริยาฟิเชอร์-ทรอปส์ช (Fischer-Tropsch reaction) โดยชุดประสานของปฏิกิริยานี้เพื่อผลิตเชื้อเพลิงเหลว (Liquid Fuel) ซึ่งเป็นสารแอลเคนที่มีโมเลกุลสูง สำหรับการผลิตเมทานอลนั้นนอกจากจะนำไปใช้ประโยชน์โดยตรงแล้ว ยังนำไปใช้เป็นสารตั้งต้นในการผลิตสารปิโตรเคมีอื่นๆ ได้อีกมากมาย เช่น ฟอร์มัลดีไฮด์, กรดอะเซติก, เมทิลคลอโรไรด์ เป็นต้น นอกจากนี้จากนี้ยังใช้เป็นตัวเติม (Additive) ในแก๊สโซลินในรูปของ Methyltertiary butyl ether (MTBE) ซึ่งไปกว่านั้นแก๊สสังเคราะห์ยังสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในอุตสาหกรรมผลิตเหล็กกล้า แร่เหล็กที่บุกได้จากเหมืองในตอนแรกจะเป็นเหล็กออกไซด์ เมื่อสัมผัสถกแก๊สสังเคราะห์ในอัตราส่วนที่เหมาะสมจะทำหน้าที่เป็นแก๊สรีดิวช์ (Reducing Gas) ซึ่งพร้อมจะถูกนำไปผ่านกระบวนการต่างๆ เพื่อให้ได้เป็นเหล็กกล้าตามต้องการ

2) การใช้ประโยชน์ในรูปของแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

นอกจากการใช้ประโยชน์แก๊สสังเคราะห์ในลักษณะรวมแล้ว ยังสามารถแยกแต่ละแก๊สมาใช้ประโยชน์ในการสังเคราะห์สารเคมีตัวอื่นๆ ได้อีก จึงจำเป็นต้องพิจารณาถึงประโยชน์ของแก๊สแต่ละชนิด แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ เป็นแก๊สพิษที่ติดไฟได้ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น เกิดขึ้นได้จากการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้มาก many โดยการแยกออกจากแก๊สสังเคราะห์ได้ด้วยวิธีการคัดซับด้วยทองแดงหลอมเหลว ส่วนใหญ่แล้วแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ จะนำไปใช้ในปฏิกิริยาเพ้นฐานที่สำคัญ 2 ปฏิกิริยาคือ คาร์บอนิเลชัน (Carbonylation) และไฮโดรฟอร์มิเลชัน (Hydroformylation) สำหรับปฏิกิริยาไฮโดรฟอร์มิเลชันนั้น อาจเรียกอีกอย่างหนึ่งว่า ปฏิกิริยาออกไซ (Oxo Reaction) (ศุภัตรา ชีวานาคุปต์, 2546) ในกระบวนการโอลีฟินคาร์บอนิเลชัน โดยทำปฏิกิริยากับน้ำ แอลกอฮอล์ เอ็นิน และกรดคาร์บอนิกิลิก โดยใช้โลหะกลุ่ม VIII เป็นตัวเร่งปฏิกิริยา จะได้สารประกอบด้วยใหม่ที่สามารถนำไปใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีได้ เช่น การผลิตกรดอะคริลิก (Acrylic acid) โดยใช้อเซทิลีนทำปฏิกิริยากับน้ำและแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ โดยใช้ $\text{Ni}(\text{CO})_4$ เป็นตัวเร่งปฏิกิริยาที่อุณหภูมิ 150°C ความดัน 30 บาร์ จะได้ปริมาณของกรดอะคริลิกมากกว่าร้อยละ 90 ดังปฏิกิริยาที่ 2.23



ในการผลิตการผลิตกรดโพรพิโนนิกจากเอทิลีน สามารถทำได้โดยกระบวนการไฮดรอกซิคาร์บอนิเลชัน (Hydroxycarbonylation) โดยใช้นิกเกิลโพรพิเนต (Nickel propionate) เป็นตัวเร่งปฏิกิริยาที่อุณหภูมิ 270 ถึง 320°C ความดัน 200 ถึง 300 บาร์จะได้กรดโพรพิโนนิกมากกว่าร้อยละ 90 ดังปฏิกิริยาที่ 2.24



นอกจากนี้ยังสามารถนำแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ไปใช้ในอุตสาหกรรมอื่นๆ เช่น อุตสาหกรรม การผลิตกรดฟอร์มิก และกรดโพรพิโนอิกด้วยปฏิกิริยาไฮโดรฟอร์มิเลชัน หรือในอุตสาหกรรมการผลิตอัลดีไฮด์ต่างๆ

3) การใช้ประโยชน์ในรูปของแก๊สไฮโดรเจน

กระบวนการผลิตแก๊สไฮโดรเจนมีอยู่มากmany โดยใช้วัตถุคิบเริ่มต้นต่างๆ กัน ขึ้นอยู่กับความบริสุทธิ์และปริมาณแก๊สที่ต้องการผลิต ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงปัจจัยต่างๆ ด้วย เช่น ราคา และความเหมาะสม วิธีการผลิตแก๊สไฮโดรเจนอย่างง่ายคือการแยกสารละลายที่มีน้ำเป็นตัวทำละลาย เช่น การแยกน้ำเกลือด้วยไฟฟ้า (Electrolysis of an aqueous solution) นอกจากนี้ ยังสามารถผลิตแก๊ส ไฮโดรเจนได้โดยการผ่านไอน้ำไปบนเหล็กสปองซ์ ที่อุณหภูมิประมาณ 650°C และความดันบรรยากาศ นอกจากนี้ในปัจจุบันพบว่าแก๊สไฮโดรเจนเป็นผลิตผลอย่างมาก

โรงงานผลิตกระแสไฟฟ้าด้วยพลังงานนิวเคลียร์ ส่วนในอุตสาหกรรมที่มีการใช้แก๊สไฮโดรเจน เป็นสารตั้งต้นนั้นนิยมใช้กระบวนการการรีฟอร์มมิ่ง (สุพัตรา ชีวนาคุปต์, 2546) ดังแสดงในตารางที่ 2.7

ตารางที่ 2.7 วิธีการผลิตแก๊สไฮโดรเจนด้วยกระบวนการการต่างๆ

Method	Temp	Pressure	Catalyst	Remarks
1. Electrolysis of Brine	-	-	-	This method is employed where 100 – 500 tons/annum of gas are required
2. Reaction of steam with spongy iron	650 °C	atmospheric pressure	-	-
3. Reaction of natural gas with steam	900°C	-	Ni catalyst promoted by magnesia or alumina	-

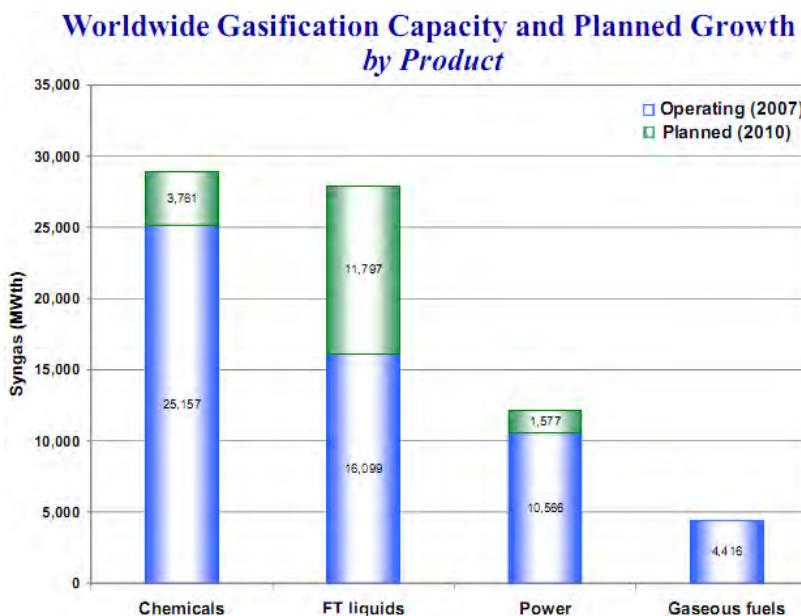
ที่มา : วสิน กัญจนกุ (2545)

ในปัจจุบันมีการใช้ประโภชน์แก๊สไฮโดรเจนในกระบวนการต่างๆ เช่น การสังเคราะห์แอมโมเนีย นิยมใช้กระบวนการชาเบอร์ (Haber process) โดยใช้แก๊สไฮโดรเจนเป็นสารตั้งต้นปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นเป็นปฏิกิริยาคายความร้อน โดยจะเกิดขึ้นอย่างช้าๆ ที่อุณหภูมิห้อง และจากหลักของ เลอ ชาเตอร์ลิเยร์ (Le Chatelier's Principle) พบว่าการทำที่ความดันสูงและอุณหภูมิต่ำๆ และขั้มของการใช้ไฮโดรเจนเพื่อให้มีค่าร้อบและการเปลี่ยนที่สูงขึ้น

การนำแก๊สไฮโดรเจนไปใช้ในอุตสาหกรรมกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมจะใช้เพื่อปรับปรุงคุณภาพน้ำมันและผลิตกัลฟ์ปิโตรเคมีอื่นๆ โดยใช้กระบวนการไฮโดรซัลเฟอร์ไรซิ่ง (Hydro-sulfurizing) และกระบวนการไฮโดรแครกคิง (Hydrocracking) และในปัจจุบันได้มีการนำแก๊สไฮโดรเจนที่ได้จากการรีฟอร์มมิ่งไปใช้เป็นสารตั้งต้นในเซลล์เชื้อเพลิง (fuel cell) ใน การผลิตกระแสไฟฟ้า ซึ่งต้องมีการกำจัดแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ให้มีปริมาณต่ำกว่า 10 ppm

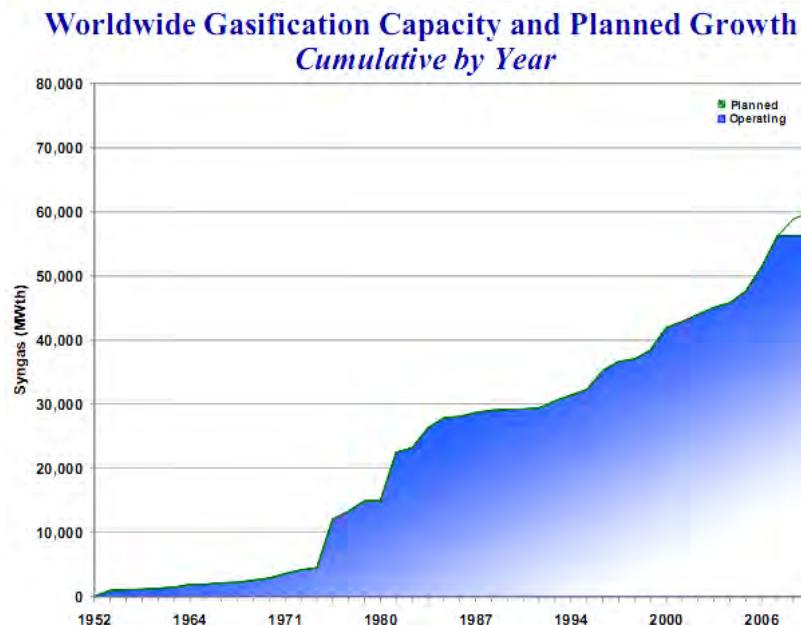
2.2.5 การประยุกต์ใช้กระบวนการแก๊สซิฟิเคชัน (Gasification Technology Council, 2008)

ในขั้นตอนของอุตสาหกรรมการผลิตแก๊สสังเคราะห์โดยใช้วัตถุคงได้ ที่มีองค์ประกอบของสารบิน เช่น ถ่านหิน ปิโตรเลียม ชีวมวล เป็นต้น มาผ่านกระบวนการแก๊สซิฟิเคชันแล้วได้เป็นแก๊สสังเคราะห์จะถูกนำมาปั่นผลิตกระแสไฟฟ้า หรือนำไปใช้ในอุตสาหกรรมผลิตสารเคมี ปูนเชื่อม เหล็ก ไอโอดีน หรือ Substitute nature gas (SNG) ดังนั้นกระบวนการนี้จึงเป็นที่ยอมรับระดับภาคพานิชย์และเป็นมีความต้องการสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังแสดงในรูปที่ 2.16



รูปที่ 2.16 การใช้แก๊สสังเคราะห์ในอุตสาหกรรมต่างๆ ทั่วโลกและปริมาณที่ลูกค้าต้องการในปี ก.s. 2010 (Gasification World Database 2007, NEL U.S. DOE 2007)

ทั้งนี้กว่า 35 ปีที่อุตสาหกรรมผลิตกระแสไฟฟ้าเลือกใช้วิธีนี้ และมากกว่า 50 ปีที่วิธีนี้ถูกใช้ในอุตสาหกรรมผลิตสารเคมี โรงงานน้ำมันและผลิตปูน ดังนั้นในปัจจุบันจึงมีโรงงานที่ใช้กระบวนการแก๊สซิฟิเคชันเพื่อการผลิตมากกว่า 140 โรงงานทั่วโลก และมากกว่า 420 เตาแก๊สซิฟายเออร์ที่ถูกใช้งานอยู่ นอกจากนี้ยังถูกใช้ในการอุตสาหกรรมทรายน้ำมันในแคนาดา อีกด้วย รูปที่ 2.17 แสดงให้เห็นถึงความต้องการแก๊สสังเคราะห์ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง



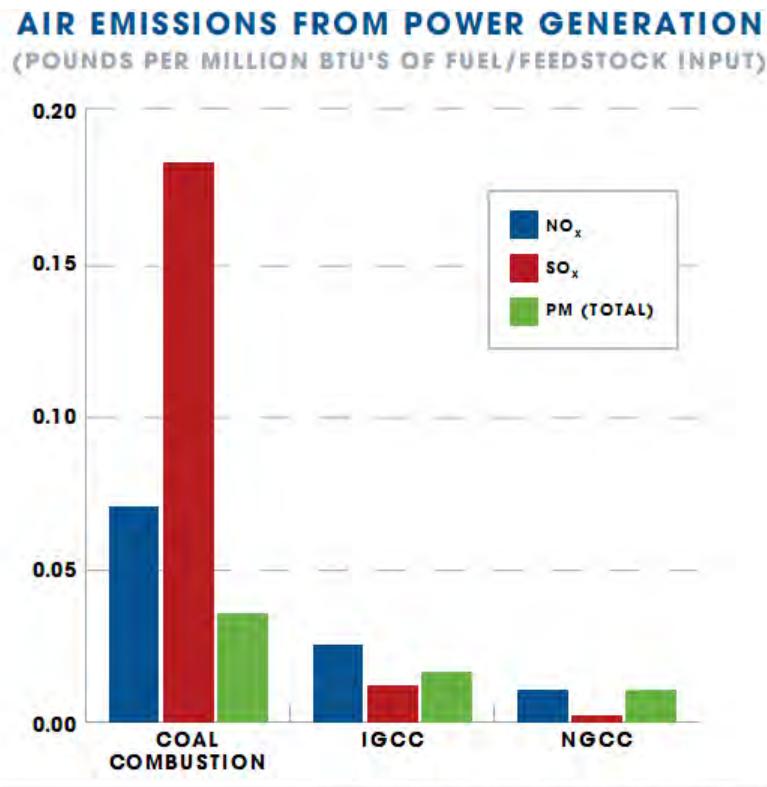
รูปที่ 2.17 ปริมาณการใช้แก๊สสังเคราะห์ทั่วโลกตั้งแต่ปี ก.ศ. 1952 ถึงปี ก.ศ. 2007 และปริมาณความต้องการแก๊สสังเคราะห์จากการคาดการณ์ในปี ก.ศ. 2010 (Gasification World Database 2007, NETL U.S. DOE 2007)

2.2.5.1 อุตสาหกรรมผลิตสารเคมีและปุ๋ย

เทคโนโลยีแก๊สซิฟิเคชันถูกใช้ในอุตสาหกรรมผลิตสารเคมีตั้งแต่ปี 1950 โดยทั่วไปกระบวนการนี้จะถูกใช้เพื่อผลิตเมทานอล ซึ่งจะถูกใช้เป็นสารตั้งต้นในการผลิตสารเคมีตัวอื่น เช่น แอมโมเนียและยูเรีย ซึ่งทั้งสองตัวนี้คือสารตั้งต้นในการผลิตปุ๋ยจำนวนมากในต่อเนื่อง นอกจากนี้โรงงานที่ใช้กระบวนการแก๊สซิฟิเคชันทั่วโลกเป็นโรงงานผลิตสารเคมีและปุ๋ย

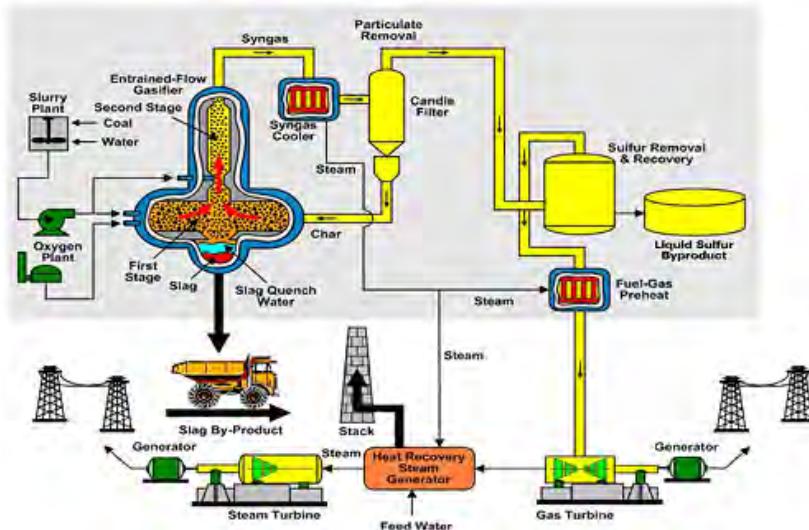
2.2.5.2 โรงงานผลิตกระแสไฟฟ้า

มีผลการศึกษาขึ้นว่าวิธีการที่ใช้เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าแบบใช้กระบวนการแก๊สซิฟิเคชันไม่สร้างผลกระทบทางอากาศ ดังแสดงในรูปที่ 2.16 ซึ่งต่างจากวิธีผลิตที่ใช้กระบวนการเผาไหม้โดยตรง (Combustion) ทั้งนี้เนื่องจากสารมลพิษต่างๆ ในแก๊สสังเคราะห์ถูกกำจัดออกก่อนที่จะนำแก๊สสังเคราะห์มาเผาเพื่อหมุนกังหัน ในทางตรงกันข้ามเทคโนโลยีการเผาไหม้โดยตรงจะทำการดักสารมลพิษต่างๆ หลังจากไอเสียจากการเผาเคลื่อนที่ผ่านหม้อต้มไอน้ำหรือเครื่องผลิตไอน้ำ ซึ่งโดยทั่วไปจะเป็นระบบที่มีการลงทุนสูง เช่น Bag house และ/หรือ scrubber



รูปที่ 2.18 ความแตกต่างของมลพิษที่ปล่อยจากกระบวนการผลิตกระแสไฟฟ้าจากวิธีการที่ต่างกัน
(Gasification Technologies Council, 2008)

โรงไฟฟ้าแบบ Integrated Gasification Combined Cycle (IGCC) ดังรูปที่ 2.19 เป็นกระบวนการแก๊สซิฟิเคชั่นเข้ากับรูปแบบการผลิตกระแสไฟฟ้าที่เรียกว่า Combine cycle หรือ Gas Turbine-Steam Combined Cycle (รูปที่ 2.20) ซึ่งมีประสิทธิภาพสูงประกอบด้วย กังหันไอน้ำและกังหันแก๊สอย่างละหนึ่งตัวหรือมากกว่านั้น ทั้งนี้แก๊สสัมเคราะห์ที่สะอาดแล้วจะถูกเผาที่กังหันแก๊สเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า โดยความร้อนที่เหลือจากการดึงกล้าวจะถูกนำไปใช้ พลิกไอน้ำ และส่งไปยังกังหันไอน้ำเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ได้อีก ปัจจุบันโรงไฟฟ้าที่ใช้กระบวนการแก๊สซิฟิเคชั่นเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้านี้ รวมทั่วโลกแล้วสามารถผลิตได้ถึง 4,107 เมกะวัตต์ (World Gasification Database, Gasification Technologies Council, 2007)

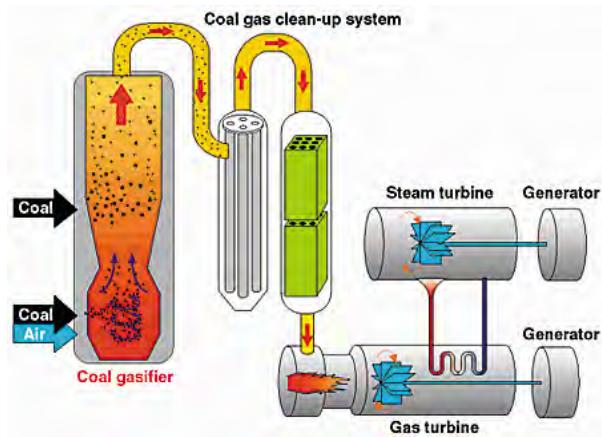


รูปที่ 2.19 โรงผลิตกระแสไฟฟ้าแบบ Integrated Gasification Combined Cycle (IGCC)

(NETL U.S. DOE, 2008)

2.2.5.3 อุตสาหกรรมกลั่นน้ำมัน

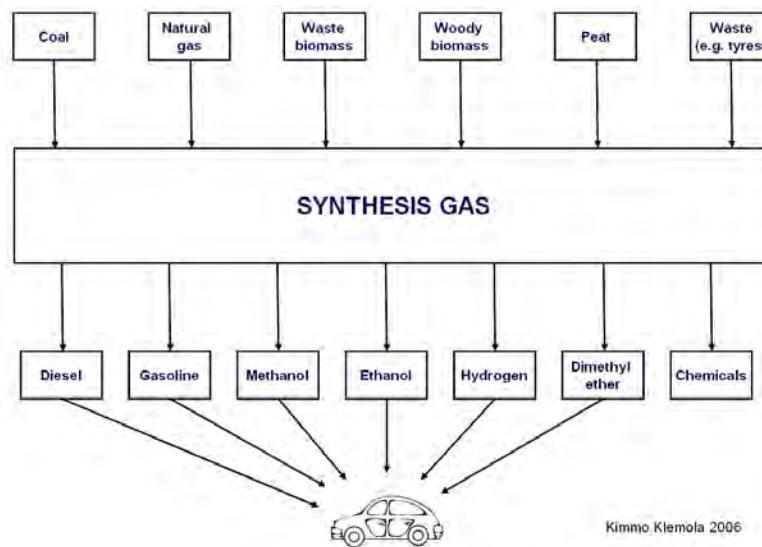
ไฮโดรเจนนับว่าเป็นหนึ่งในองค์ประกอบหลักของแก๊สสังเคราะห์ ถูกใช้เพื่อกำจัดลิ่งเชื้อปันօกจากแก๊สโซเชลิน น้ำมันดีเซลและเชื้อเพลิงของเครื่องบิน ไอพ่น (Jet fuel) ในประเทศอเมริกา และยังถูกใช้ในการปรับสภาพน้ำมันดิบ ซึ่งที่ผ่านมาแก๊สธรรมชาติถูกใช้ในกระบวนการกลั่นน้ำมันโดยใช้แก๊สธรรมชาตินี้เองเป็นสารตั้งต้นผลิตไฮโดรเจน แต่ปัจจุบันราคาแก๊สธรรมชาติสูงขึ้น โรงกลั่นน้ำมันจึงต้องใช้สารตั้งต้นอื่นทดแทนเพื่อการผลิตไฮโดรเจน ดังนั้น โรงกลั่นน้ำมันจึงอาศัยกระบวนการ แก๊สชิฟิเคชันน์ผลิตไฮโดรเจนจากองเหลือทิ้งจากกระบวนการ เช่น ปิโตรเลียมโค้ก (Petroleum coke) ยางมะตอย (Asphalts) น้ำมันดิน (Tar) และของเสียที่มีน้ำมัน ซึ่งนอกจากจะผลิตไฮโดรเจนได้แล้ว ยังสามารถผลิตกระแสไฟฟ้าและไอน้ำร้อนเพื่อใช้ในโรงกลั่นได้อีกด้วย



รูปที่ 2.20 หลักการ Integrated Gasification Combined Cycle (Central Research Institute of Electric Power Industry, 2008)

2.2.5.4 เชื้อเพลิงภาคการขนส่ง

กระบวนการแก๊สซิฟิเคชันเป็นรากฐานการผลิตเชื้อเพลิงเพื่อการคมนาคมขนส่ง โดยสามารถเปลี่ยนจากกําลังหิน วัสดุในสถานะของแข็ง และแก๊สธรรมชาติไปเป็นแก๊สโซลิน เชื้อเพลิงเครื่องบิน ไอพ่น เชื้อเพลิงอุตสาหกรรมดีเซล (Ultra-clean diesel fuel) แนฟทา (Naphtha) และน้ำมันสังเคราะห์ (Synthesis oils) ดังรูปที่ 3.20 กระบวนการดังกล่าวแบ่งออกเป็น 2 ส่วน โดยเริ่มที่แก๊สสังเคราะห์จะถูกนำไปผ่านกระบวนการเดิม ที่เรียกว่าปฏิกิริยาฟิเชอร์ ทรอปสช (Fischer-Tropsch: FT) เพื่อเปลี่ยนสารตั้งต้นเหล่านั้นไปเป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมแหล่งซึ่งวิธีการนี้ถูกใช้โดยประเทศเยอรมันตั้งแต่ช่วงสงครามโลกครั้งที่ 2 และถูกใช้ในประเทศแอฟริกาใต้มาเป็น 10 ปีแล้ว ปัจจุบันประเทศไทยและกลุ่มประเทศตะวันออกกลางได้ใช้แก๊สธรรมชาติเป็นสารตั้งต้นของกระบวนการนี้ ขึ้นต่อมาเรียกว่าเมทานอลถูกแก๊สโซลิน (Methanol to Gasoline: MTG) โดยแก๊สสังเคราะห์จะถูกเปลี่ยนไปเป็นเมทานอลก่อนแล้วเมทานอลนี้จะถูกเปลี่ยนเป็นแก๊สโซลิน โดยให้เมทานอลเกิดปฏิกิริยานานชั้นเบดที่มีตัวเร่งปฏิกิริยา (Catalyst) โรงงาน MTG ในประเทศนิวซีแลนด์ประสบความสำเร็จในการใช้งานตั้งแต่ปีค.ศ. 1980 จนถึงต้นปีค.ศ. 1990 ยิ่งไปกว่านั้นสำหรับวิธีการดังกล่าวกำลังจะถูกใช้โดยประเทศจีนและสหราชอาณาจักรอย่างต่อเนื่อง



รูปที่ 2.21 ผลิตภัณฑ์เชื้อเพลิงเพื่อการขนส่งที่ได้จากแก๊สสังเคราะห์

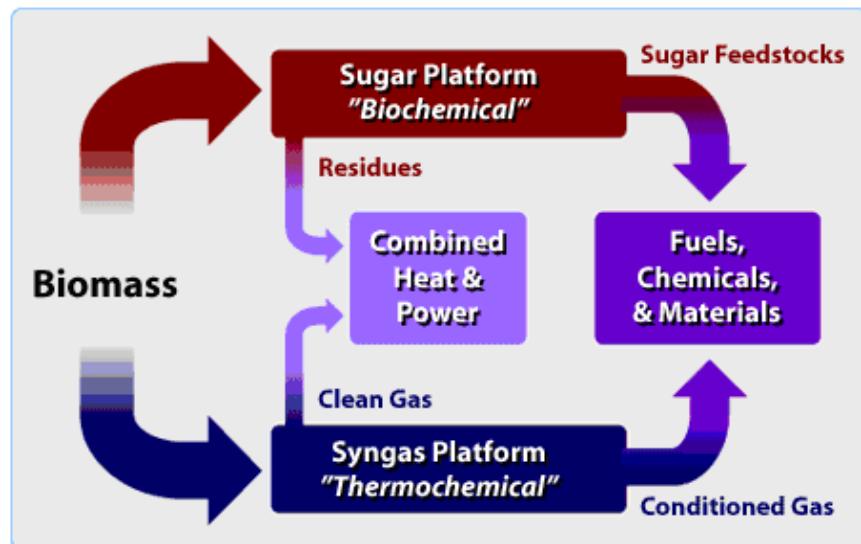
2.2.5.5 สารทดแทนแก๊สธรรมชาติ (Substitute natural gas: SNG)

กระบวนการแก๊สซิฟิเคชันถูกใช้เพื่อผลิต SNG จากถ่านหิน โดยอาศัยปฏิกิริยาเมทานชั่น (Methanation) โดยแก๊สสังเคราะห์ที่ได้ซึ่งส่วนใหญ่เป็นคาร์บอนมอนอกไซด์ และไฮโดรเจน จะถูกเปลี่ยนเป็นมีเทน (CH_4) เนื่องด้วยลักษณะสมบัติทางเคมีที่คล้ายกันกับแก๊สธรรมชาติ SNG จึงถูกใช้เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า สารเคมีและปุ๋ย รวมถึงใช้เพื่อให้ความอบอุ่นภายในบ้านและการทำธุรกิจด้วย

2.2.5.6 โรงกลั่นชีวภาพ (Biorefinery)

ปัจจุบันได้มีแนวคิดเกี่ยวกับกระบวนการผลิตที่ให้ผลิตภัณฑ์ที่หลากหลาย (Co-production) คล้ายกับการกลั่นน้ำมันที่ให้ผลิตภัณฑ์ที่แตกต่างและหลากหลาย เช่น ได้น้ำมันเบนซิน น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเตา เป็นต้น ซึ่งการกลั่นน้ำมันนั้นเป็นการย่อยสลายสารประกอบไฮโดรคาร์บอน แต่แนวคิดแบบใหม่ไหรไฟแนนซ์ (Biorefinery) หรือโรงกลั่นชีวภาพ เป็นการย่อยสลายชีวมวลให้เป็นผลิตภัณฑ์ที่หลากหลาย เช่น เชื้อเพลิง พลังงาน และเคมีภัณฑ์ ดังแสดงในรูปที่ 3.21 เป็นแนวคิดการสร้างโรงงานใหม่ไฟแนนซ์ของ NREL (National Renewable Energy Laboratory, USA.) ที่อาศัยเทคโนโลยีการแปลงสภาพชีวมวล 2 แบบ คือแบบชีวเคมี (Biochemical conversion process) ซึ่งอยู่ในส่วนของ “Sugar platform” โดยใช้น้ำตาลซึ่งได้จากชีวมวลมาก เพื่อได้เป็นผลิตภัณฑ์และส่วนที่เหลือจะเข้าสู่กระบวนการผลิตไฟฟ้าและความร้อนร่วมต่อไป (CHP) ในส่วนของการแปลงสภาพด้วยความร้อนหรือกระบวนการทางเคมีความร้อน (Thermochemical conversion process) ซึ่งอยู่ในส่วนของ “Syngas platform” โดยอาศัย

กระบวนการแยกสลายพืนฐานด้วยความร้อน คือกระบวนการแก๊สซิฟิเกชันและไฟโรไอลซิส ผลิตภัณฑ์แก๊สที่ได้สามารถเป็นได้ทั้งผลิตภัณฑ์และวัตถุคุณภาพให้กระบวนการผลิตไฟฟ้าและความร้อนต่อไป



รูปที่ 2.22 หลักการเปลี่ยนชีวมวลเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ ในโรงกลั่นชีวภาพ (NREL U.S. DOE, 2008)

ปัจจุบันกระบวนการเคมีความร้อนได้รับความสนใจ เนื่องจากสามารถใช้ได้กับวัตถุคุณภาพที่หลากหลายกว่ากระบวนการชีวเคมี ดังแสดงในตารางที่ 2.8

ตารางที่ 2.8 การเปรียบเทียบผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางเคมีของชีวมวลโดยใช้วิธีทางชีวเคมีและการใช้พลังงานความร้อน (ชนิดา, 2550)

วัตถุตัวบ		วิธีทางชีวเคมี	วิธีการใช้พลังงานความร้อน
เชื้อเพลิง	สารเติมแต่ง	✓	✓
	แอลกอฮอล์	✓	✓
	ถ่านหิน		✓
	ดีเซล		✓
	กระเบนไฟฟ้า		✓
	น้ำมันเตา		✓
	แก๊ส	✓	✓
	benzin		✓
	ไฮโดรเจน	✓	✓
สารเคมี	อะซิทีโนน	✓	
	บีวานอล	✓	
	เอทานอล	✓	✓
	สาลปรับปรุงดิน	✓	✓
	สารแต่งเติม	✓	✓
	ไฮโดรเจน	✓	✓
	มีเทน	✓	✓
	เรซิน		✓
	สารอื่น ๆ ที่มีลักษณะเฉพาะ		✓

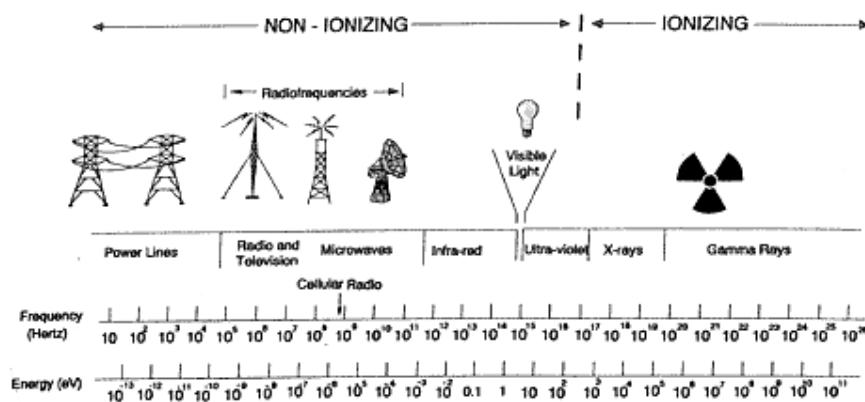
หมายเหตุ: ✓ คือผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นเมื่อผ่านกระบวนการแปรรูปที่ได้จากการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางเคมีของชีวมวล

2.3 ไมโครเวฟ

2.3.1 พื้นฐานเทคโนโลยีไมโครเวฟ (D.E. Clark and D.C. Folz, 2005)

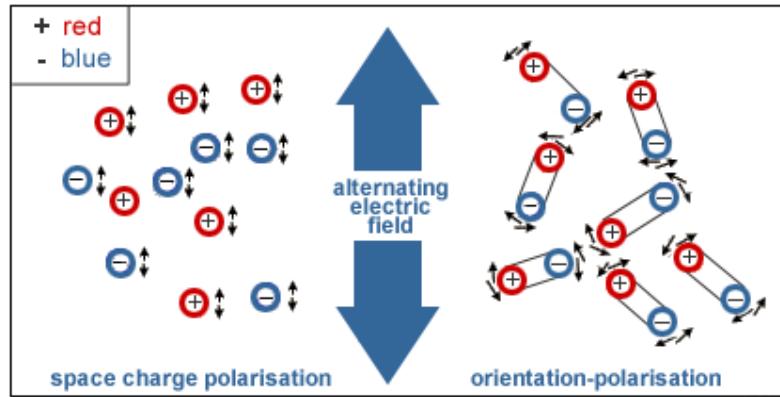
คลื่นไมโครเวฟมีค่าความถี่ในช่วง 300 MHz ถึง 300 GHz และมีความยาวคลื่นในช่วง 1 เมตรถึง 1 มิลลิเมตร เป็นคลื่นที่อยู่ระหว่างคลื่นความถี่วิทยุ (RF) และคลื่นอินฟราเรด (IR) บน Electromagnetic spectrum (EM) ดังรูปที่ 3.22 มีความสามารถในการทะลุผ่านกล้าม ส่งผ่าน และหรือดูดซับได้ พลังงานไมโครเวฟที่ถูกดูดซับด้วยวัสดุใดก็ตาม จะถูกเปลี่ยนเป็นพลังงานความร้อนในวัสดุนั้น และเป็นผลให้ตัวดูดซับมีอุณหภูมิสูงขึ้น ปฏิกิริยาเหล่านี้เกิดขึ้นได้กับสารทั้ง 3

สถานะได้แก่ แก๊ส ของเหลว และของแข็ง โดยทำให้สารนั้นๆ ร้อนขึ้นได้ ทั้งนี้ภายใต้สภาวะที่แน่นอน แก๊สจะถูกกระตุ้นโดยคลื่นไมโครเวฟก่อให้เกิดพลางามซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อกระบวนการอีกด้วย



รูปที่ 2.23 แสดงช่วงความถี่และระดับพลังงานของไมโครเวฟบนสเปกตรัมคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Electromagnetic spectrum) (CWA, 2005)

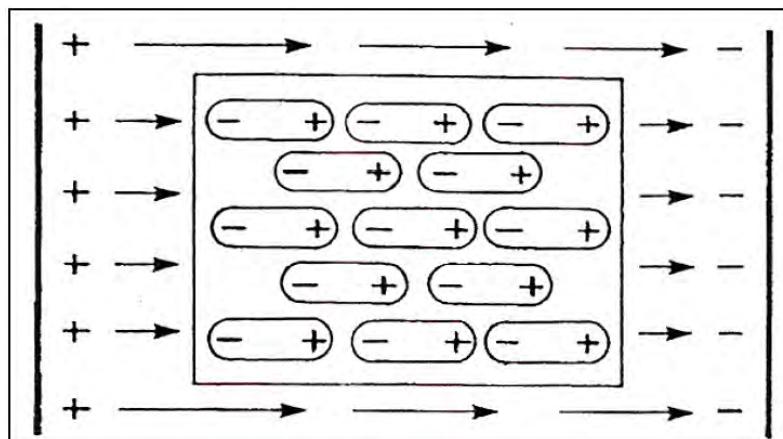
การทำให้ร้อนด้วยไมโครเวฟถูกกำหนดโดยข้อตกลงระหว่างประเทศว่าให้ใช้ที่ความถี่ประมาณ 900 MHz (3.33 เซนติเมตร) และที่ 2.45 GHz (12.2 เซนติเมตร) เพื่อป้องกันการเข้าแทรกแซงกับความถี่อื่นที่ถูกใช้งานในด้านต่างๆ เช่น คลื่นความถี่เพื่อใช้สื่อสารทางโทรศัพท์ (Soongprasit, 2006) กลไกพื้นฐานของการทำให้ร้อนด้วยไมโครเว夫 (Microwave heating) จะเกี่ยวข้องกับความปั่นป่วนของโมเลกุลที่มีขั้วหรือการที่อะตอมที่มีประจุไฟฟ้าเกิดการแกร่งไปมา ภายใต้อิทธิพลของการเปลี่ยนแปลงสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ซึ่งเป็นผลให้เกิดการสร้างสนามไฟฟ้าที่ทำให้อุณภูมิเหล่านี้พวยยามปรับตัวหรือขัดเรียงตัวเองให้เข้ากับทิศทางของแรงที่ส่งมา ดังรูปที่ 2.23 แต่อย่างไรก็ตามการเคลื่อนไหวของอนุภาคเหล่านี้จะถูกด้านด้วยแรงอันตรกิริยะระหว่างอนุภาคและแรงด้านไฟฟ้า ซึ่งจะทำให้อุณภูมิกกีดการเคลื่อนที่แบบสุ่มจนเกิดเป็นความร้อน



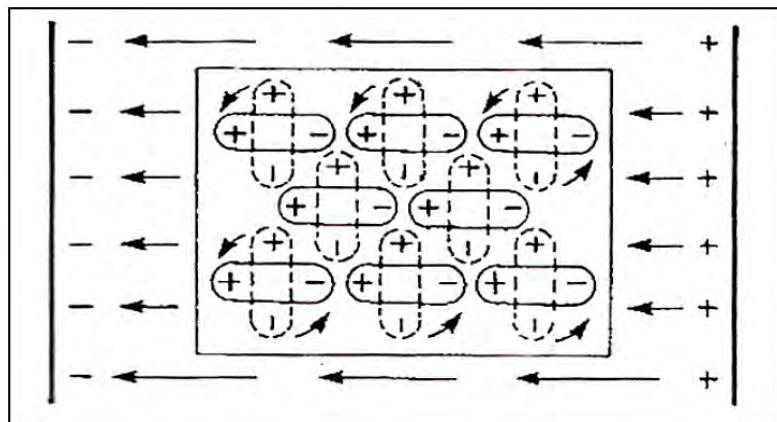
รูปที่ 2.24 ความปั่นปวนของโมเลกุลของสารมีข้อปฏิเสธอิทธิพลของการเปลี่ยนแปลงสนามไฟฟ้า

2.3.2 การเปลี่ยนข้อไฟฟ้าของโมเลกุลในสนามไฟฟ้า (สุรพล สุธีระเวชช์, 2541)

สารทุกชนิดประกอบด้วยอะตอม และหลายๆ อะตอมประกอบกันเป็นโมเลกุล โดยทั่วไปแล้ว โมเลกุลของสารจะไม่เป็นกลางทางไฟฟ้า เมื่อให้สนามไฟฟ้าซึ่งมีทั้งขั่นบวกและลบแก่ โมเลกุลของสารจะเกิดการเรียงตัวใหม่ของโมเลกุลเหล่านั้นตามสนามไฟฟ้า โดยข้างที่มีขั่นบวกจะหันไปทางข้างที่มีขั่นลบของสนามไฟฟ้า ดังรูปที่ 2.24 และ 2.25 เมื่อพิจารณาโมเลกุลของสารในการกลับตัวไปตามความถี่ของคลื่นไมโครเวฟที่ใช้ เช่น เมื่อใช้คลื่นไมโครเวฟที่ความถี่ 2,450 MHz พบร่วมกับโมเลกุลจะกลับตัวในช่วงคลื่นไมโครเวฟช่วงบวกเข้ามา 2,450 ล้านครั้งต่อวินาที และเมื่อช่วงลบไมโครเวฟเข้ามา โมเลกุลจะกลับตัวอีกครั้งเป็นจำนวน 2,450 ล้านครั้งต่อวินาที เมื่อร่วมจำนวนครั้งที่โมเลกุลกลับตัวแล้วเท่ากับ 4,900 ครั้งต่อวินาที ทำให้เกิดการชนกัน เสียดสีกัน และเกิดความฝืด จนกระทั่งเกิดเป็นความร้อน และเนื่องจากโมเลกุลอยู่ภายในสาร ความร้อนจึงเริ่มที่ระดับโมเลกุลแล้วจึงส่งความร้อนนั้นออกภายนอก



รูปที่ 2.25 แสดงการขัดเรียงตัวของโมเลกุลตามสนามไฟฟ้า (สุรพล สุธีระเวชช์, 2541)



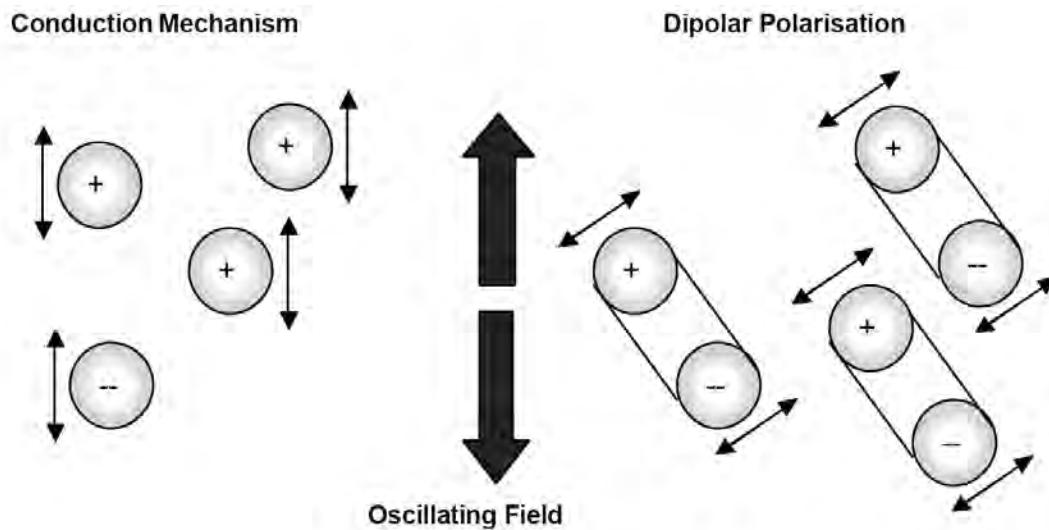
รูปที่ 2.26 แสดงการกลับตัวไปมาของโมเลกุลตามสนามไฟฟ้าอย่างรวดเร็ว (สุรพล สุธีระเวชช์, 2541)

2.3.3 กลไกการให้ความร้อนโดยใช้มิโครเวฟ (Evalueserve, 2005)

ไมโครเวฟสามารถใช้เป็นแหล่งให้ความร้อนแก้วัสดุได้ โดยเมื่อไมโครเวฟทะลุผ่านเข้าไปในวัสดุไอดิเลคทริก (dielectric material) หรือวัสดุที่ต้องการทำให้ร้อนแล้ว วัสดุที่สามารถดูดซับพลังงานไมโครเวฟไว้ได้จะเกิดความร้อนขึ้นภายในปริมาตรของวัสดุนั้น โดยการนำของอิออน (ion conduction) และ/หรือการหมุนของสารประกอบที่มีส่องขาว ดังรูปที่ 2.26 ทั้งนี้การนำของอิออน เป็นการเคลื่อนที่ในสารละลาย เมื่อมีสนามแม่เหล็กไฟฟ้ามากระทำ ทำให้มีการต่อต้านการเคลื่อนที่ ดังกล่าว เนื่องจากแรงเสียดทานก่อให้เกิดความร้อนขึ้นภายในวัสดุ โดยมีรายละเอียดดังนี้

2.3.3.1 Dipolar Polarisation

เป็นขั้นตอนการให้ความร้อนแก่โมเลกุlmีข้าว โดยโมเลกุลจะพยายามสั่นตามการสั่นของสนามแม่เหล็กไฟฟ้า แต่ด้วยแรงระหว่างโมเลกุลและแรงนื้อยทำให้โมเลกุลเกิดการเคลื่อนที่แบบสุ่มจนทำให้เกิดความร้อน สิ่งสำคัญของกลไกนี้ คือ ช่วงความถี่ของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าที่ทำให้โมเลกุลเกิดการสั่นจะต้องมีค่าเพียงพอที่จะทำให้เกิดอันตรกิริยาระหว่างโมเลกุล ถ้าความถี่มีค่าสูงเกินไปจะทำให้แรงระหว่างโมเลกุลไปหยุดการเคลื่อนไหวของโมเลกุลก่อนที่มันจะเคลื่อนที่ไปตามสนาม หรือถ้าความถี่มีค่าต่ำเกินไปทำให้โมเลกุลเมีเวลาเพียงพอที่จะเรียงตัวเองให้สามารถเคลื่อนตามสนาม ได้โดยไม่เกิดการเคลื่อนที่แบบสุ่ม



รูปที่ 2.27 การเคลื่อนที่ของโมเลกุลในสานамแม่เหล็กไฟฟ้าแบบต่างๆ (Pueschner GmbH, 2005)

2.3.3.2 Conduction mechanism

สานามแม่เหล็กไฟฟ้าจะทำให้อิเล็กตรอนหรือไอออนในตัวนำไฟฟ้าเกิดการสั่นสะเทือนเป็นกระแสไฟฟ้า ซึ่งส่งผลให้เกิดค่าความต้านทานไฟฟ้าภายในทำให้ตัวนำร้อนขึ้นจำกัดของวิธีการนี้ คือ ไม่เหมาะสมสำหรับวัสดุที่มีสภาพการนำไฟฟ้าสูง

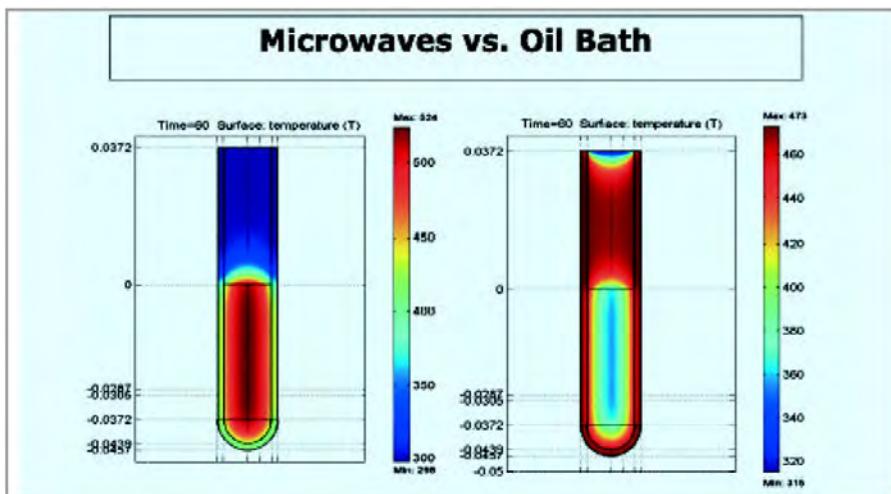
2.3.3.3 Interfacial Polarization

วิธีการนี้เป็นการรวมเอาวิธี Conduction และวิธี Dipolar Polarisation เข้าด้วยกัน เพื่อใช้งานในระบบที่ต้องย่างเป็นวัสดุนำไฟฟ้ากระจายตัวอยู่ในวัสดุที่ไม่นำไฟฟ้า เช่น การกระจายตัวของโลหะในกำมะถัน กำมะถันไม่ตอบสนองต่อไมโครเวฟ ส่วนโลหะจะสะท้อนพลังงานของไมโครเวฟ แต่เมื่อนำสารทึ้งสองมาร่วมกันจะกลายเป็นวัสดุที่ดูดกลืนไมโครเวฟได้เป็นอย่างดี โดยโลหะจะต้องอยู่ในรูปผง ตัวอย่างจะดูดกลืนและทำให้เกิดความร้อนได้ด้วยวิธีการ Dipolar Polarisation กำมะถันที่อยู่รอบๆ ผงโลหะจะประพฤติตัวเสมือนเป็นตัวทำละลายสำหรับโมเลกุlmีข้า แล้วด้านการเคลื่อนที่ของไอออนด้วยแรงที่มีค่าเท่ากับอันตรกิริยะระหว่างโมเลกุลทำให้ไอออนเกิดการเคลื่อนที่แบบสุ่มจนเกิดความร้อนขึ้น

2.3.4 ปฏิกิริยาระหว่างคลื่นไมโครเวฟและวัสดุ (Willard H. Sutton, 2005)

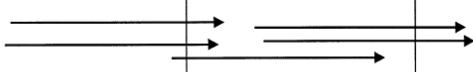
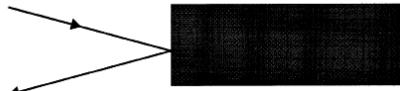
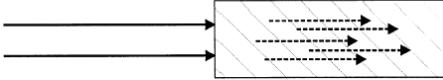
การให้ความร้อนโดยคลื่นไมโครเวฟจะแตกต่างจากวิธีให้ความร้อนแบบทั่วไป ความร้อนจากการใช้คลื่นไมโครเวฟจะเกิดขึ้นจากภายในวัสดุแทนที่จะเกิดจากแหล่งให้ความร้อนภายนอก ความร้อนที่เกิดขึ้นนั้นมีผลทั้งปริมาตรจากภายในทำให้ระดับความร้อน (Thermal gradient) และทิศทางการเกิดความร้อน (heat flow) กลับกันกับการให้ความร้อนแบบทั่วไป ดังรูปที่ 2.27 รูปขวามีอีกการให้ความร้อนแบบทั่วไป (Conventional heating) โดยใช้อ่างน้ำมันเป็น

ตัวแทน พบว่าความร้อนเกิดขึ้นที่ผนังอ่างก่อนแล้วตัวทำละลายจึงร้อน นอกจากนี้ยังพบว่าระดับอุณหภูมิของผนังอ่างน้ำมันและสารละลายมีค่าต่างกัน ซึ่งไม่เหมือนกับการให้ความร้อนแบบไมโครเวฟในรูปซ้ายมือ โดยพบว่ามีเพียงสารละลายและอนุภาคที่ละลายอยู่เท่านั้นที่ถูกกระตุ้นซึ่งเป็นผลมาจากการที่สารละลายถูกให้ความร้อนอย่างสม่ำเสมอ ดังนั้นคลื่นไมโครเวฟจึงสามารถทำให้สารทั้งเล็กและใหญ่ร้อนได้อย่างรวดเร็วและสม่ำเสมอ (มีประสิทธิภาพในการกำจัดส่วนประกอบที่เป็นสารระเหยได้จากวัสดุที่มีความหนา เช่น พันธะต่างๆ ความชื้น เป็นต้น)



รูปที่ 2.28 รูปแบบการให้ความร้อนโดยเตาไมโครเวฟ (ด้านซ้ายมือ) และอ่างน้ำมันซึ่งเป็นเตาความร้อนทั่วไป (ด้านขวามือ) (Biotage AB, 2005)

ไมโครเวฟเป็นคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่สามารถส่งผ่าน ดูดซับ หรือสะท้อนได้ จึงอยู่กับชนิดของวัสดุนั้นๆ จากรูปที่ 2.29 โลหะเป็นวัสดุที่คลื่นไมโครเวฟผ่านไม่ได้ จึงถูกยับเป็นวัสดุสะท้อนคลื่นไมโครเวฟได้อย่างดี

Material type	Penetration
	TRANSPARENT (no heat) Total transmission
	CONDUCTOR (no heat) None
	ABSORBER (materials are heated) Partial to total absorption

รูปที่ 2.29 ปฏิกิริยาแบบต่างๆ ของคลื่นไมโครเวฟที่มีต่อวัสดุ (KaZi E. Haque, 1998)

จากรูปที่ 2.29 จะเห็นว่าวัสดุที่ต่างชนิดกันจะมีการตอบสนองต่อคลื่นไมโครเวฟที่ต่างกัน ซึ่งสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ประเภทดังนี้ (Evalueserve, 2005)

- วัสดุที่คลื่นไมโครเวฟทะลุผ่าน ได้ เป็นวัสดุจำพวกความร้อน (Insulator) โดยทั่วไปถูกใช้ในเตาไมโครเวฟเพื่อช่วยให้วัสดุใดๆ ถูกทำให้ร้อนด้วยเตาไมโครเวฟนั้น เช่น วัสดุที่ทำมาจากพอลิเอทิลีน (polyethylene) พอลิสไตรีน (polystyrene) เทฟลอน (Teflon) แก้วโบโรซิลิเกต (borosilicate) และซัลเฟอร์ เป็นต้น

- วัสดุที่คลื่นไมโครเวฟสะท้อนกลับ เป็นวัสดุจำพวกตัวนำ (Conductor) ถูกใช้ทำเป็นเ Wolfeguide (waveguide) ของเตาไมโครเวฟ ได้แก่ พลาสติก โลหะ เช่นทองแดง

- วัสดุที่คลื่นไมโครเวฟสามารถดูดซับพลังงานคลื่นไมโครเวฟไว้ได้อย่างง่ายดาย ถูกจัดเป็นวัสดุจำพวกที่มีการนำไฟฟ้าต่ำ เช่น น้ำ กอนกริตเหลว และสารละลายที่มีน้ำเป็นตัวทำละลาย เป็นต้น

2.3.5 การให้ความร้อนแบบทั่วไปและแบบคลื่นไมโครเวฟ

จากที่ได้กล่าวถึงกลไกของไมโครเวฟที่ทำให้สารนั้นๆ ร้อนได้ โดยเป็นความร้อนที่เกิดจากภายในสารนั้นก่อน คือระดับไม่เลกุล แล้วจึงส่งความร้อนนั้นออกมานั่นเอง ซึ่งเป็นกลไกการให้ความร้อนแก่วัสดุใดๆ ที่ตรงกันข้ามกับการให้ความร้อนแบบทั่วไปที่เป็นการให้ความร้อนจากด้านนอกบริเวณผิวของวัสดุ แล้วความร้อนนั้นจะเข้าไปในวัสดุ ทั้งนี้กระบวนการให้ความร้อนโดยไมโครเวฟมีข้อดีกว่ากระบวนการให้ความร้อนแบบทั่วไป (Conventional heating) หลายประการ ซึ่งการให้ความร้อนแบบทั่วไปนั้นเป็นการให้ความร้อนผ่านบริเวณพื้นผิวด้านนอกและอุณหภูมิ

ภายนอกนี้เองที่เป็นตัวควบคุมระบบการให้ความร้อนรูปแบบนี้ ซึ่งถูกจำกัดด้วยลักษณะสมบัติทางกายภาพของวัสดุนั้นๆ เช่น ความหนาแน่น ความจุความร้อน และการนำความร้อน รวมถึงการแพร่กระจายความร้อนของวัสดุใดๆ (Thermal diffusivity) คือค่าอัตราส่วนระหว่างค่าการนำความร้อน (heat conduction) ต่อค่าความร้อนทั้งปริมาตร (volumetric heat) เป็นต้น ความแตกต่างของการให้ความร้อนทั้งสองแบบ (รูปที่ 2.28) ถูกสรุปไว้ในตารางที่ 2.9

ตารางที่ 2.9 เปรียบเทียบกลไกการให้ความร้อนแบบทั่วไปและแบบใช้คลื่นไมโครเวฟ

การให้ความร้อนแบบทั่วไป	การให้ความร้อนโดยคลื่นไมโครเวฟ
<u>แหล่งความร้อน</u>	<u>แหล่งกำเนิดคลื่นไมโครเวฟ</u>
<ul style="list-style-type: none"> - Gas burner - Electric resistance element 	<ul style="list-style-type: none"> - Magnetrons - Traveling wave tube - 25 transmission line
<u>กลไกการส่งผ่านความร้อน</u>	<u>กลไก</u>
<ul style="list-style-type: none"> - จากแหล่งความร้อนลึกลงบริเวณพื้นผิวน้ำ การพาความร้อนและการแพร่รังสีความร้อน - จากบริเวณพื้นผิวน้ำไปยังศูนย์กลาง การนำความร้อน 	<ul style="list-style-type: none"> - ความร้อนเกิดขึ้นด้านใน - วัสดุที่รับคลื่นไมโครเวฟจะมีอุณหภูมิสูงกว่าสิ่งต่างๆ โดยรอบ - สัญญาณความร้อนจากบริเวณพื้นผิวด้านหน้าโดยการพาความร้อนและการแพร่รังสีความร้อน
บริเวณพื้นผิวน้ำมีอุณหภูมิสูงกว่าบริเวณศูนย์กลาง	บริเวณศูนย์กลางมีอุณหภูมิสูงกว่าบริเวณพื้นผิวน้ำ

จากตารางข้างต้นพบว่าการให้ความร้อนแบบทั่วไปมีข้อจำกัด เนื่องจากลักษณะสมบัติทางกายภาพของวัสดุ เช่น ความหนาแน่น ความจุความร้อน และการนำความร้อน เป็นต้น ในขณะเดียวกันคลื่นไมโครเวฟสามารถทำให้ความร้อนกระจายอย่างทั่วถึง ซึ่งทำให้ง่ายต่อการควบคุมระดับอุณหภูมิที่จะทำให้วัสดุนั้นร้อน จากข้อได้เปรียบนี้ทำให้กระบวนการให้ความร้อนโดยใช้คลื่นไมโครเวฟจึงได้รับความสนใจมากในปัจจุบัน

2.3.6 ข้อดีของไมโครเวฟ (Evaluateserve, 2005)

คลื่นไมโครเวฟเป็นแหล่งพลังงานความร้อนที่ทำให้ปฏิกิริยาทางเคมีเกิดได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยสามารถเร่งความเร็วของปฏิกิริยาได้ รวมถึงสามารถให้ผลผลิตที่มากกว่าและสม่ำเสมอ กว่า อีกทั้งยังเป็นการให้ความร้อนแบบเจาะจง ทำให้เกิดปฏิกิริยาได้ช้าๆ

อย่างมากมาย และยังช่วยพัฒนาแนวทางการสังเคราะห์ที่สะอาดกว่าและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากกว่าด้วย

2.3.6.1 เพิ่มอัตราการเกิดปฏิกิริยา

เปรียบเทียบกับวิธีการให้ความร้อนทั่วๆ ไป การให้ความร้อนด้วยไมโครเวฟทำให้อัตราการเกิดปฏิกิริยาเพิ่มขึ้น 10 - 1,000 เท่า ความร้อนที่ได้มีประสิทธิภาพสูงช่วยในเรื่องของการประยัดพลังงาน เพราะไมโครเวฟจะทำให้ตัวอย่างร้อนเท่านั้น ไม่ทำให้ส่วนประกอบอื่นๆ ของตัวอย่าง จึงไม่มีการสูญเสียพลังงานไปในส่วนนี้

2.3.6.2 ผลิตภัณฑ์จากปฏิกิริยามากขึ้น

การแปรรังสีของไมโครเวฟจะให้ค่าผลิตภัณฑ์ ที่สูงกว่าวิธีการให้ความร้อนแบบอื่นๆ ดังแสดงในตารางที่ 2.10 จะเห็นได้ว่าปฏิกิริยาเดียวกันแต่ใช้วิธีในการให้ความร้อนที่ต่างกันส่งผลให้ได้ร้อยละของผลิตภัณฑ์ที่มากกว่าในกรณีที่ใช้ไมโครเวฟเป็นแหล่งพลังงานความร้อน

ตารางที่ 2.10 เปรียบเทียบร้อยละของผลิตภัณฑ์ที่ได้จากรูปแบบการให้ความร้อนที่ต่างกัน

REACTION	CONVENTIONAL	MICROWAVE
Synthesis of fluorescein	70	82
Condensation of benzoin with urea	70	73
Biginelli reaction	70	75
Synthesis of aspirin	85	92

Source: Milestone s.r.l

2.3.6.3 การให้ความร้อนได้อย่างทั่วถึง

การให้ความร้อนทั่วๆ ไปนั้น ผนังของอ่างน้ำมันจะถูกทำให้ร้อนก่อนตัวทำลาย ทำให้ความร้อนกระจายตัวในอ่างน้ำมัน ส่งผลให้อุณหภูมิของอ่างและตัวทำลายมีความแตกต่างกัน แต่การให้ความร้อนด้วยไมโครเวฟจะมีเพียงตัวทำลายและอนุภาคที่ถูกกระจายเท่านั้นที่ถูกกระตุ้น จากคุณสมบัติข้อนี้ทำให้สามารถควบคุมอุณหภูมิที่ต้องการได้มากขึ้น

2.3.6.4 การให้ความร้อนได้อย่างเฉพาะเจาะจง

การให้ความร้อนที่เฉพาะเจาะจงแก่ตัวอย่างนั้นมีพื้นฐานมาจากหลักที่ว่า สารต่างชนิดกันจะมีการตอบสนองไมโครเวฟที่ต่างกัน สารบางประเภทจะยินยอมให้ไมโครเวฟทะลุผ่าน ในขณะที่บางประเภทจะดูดกลืน เช่น ในการผลิตโลหะชัลไฟฟ์ การให้ความร้อนทั่วๆ ไป จะใช้ระยะเวลานานหลายสัปดาห์ ถ้ามีการเร่งการให้ความร้อนอย่างทันทีอาจทำให้กำมะถันระเบิดได้

ในขณะที่การให้ความร้อนด้วยไนโตรเจฟ ตัวกำมะถันจะไม่คุดก dein ไนโตรเจฟ แต่ตัวโลหะจะได้รับความร้อน ดังนั้นปฏิกิริยาสามารถสิ้นสุดได้อ่างรวดเร็วโดยไม่ทำให้เกิดการระเบิด

2.3.6.5 กระบวนการทางเคมีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นจะสะอาดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพราะไนโตรเจฟจะให้ความร้อนแก่สุดโดยตรง ดังนั้นสารที่ใช้แล้วจึงสามารถลดปริมาณลงหรือกำจัดออกได้ และช่วยลดความไม่บริสุทธิ์ของผลิตภัณฑ์ที่ได้จากปฏิกิริยาที่มีการเติมสารที่มีความเป็นพิษลงไป

2.3.6.6 เกิดปฏิกิริยาทางเคมีช้าใหม่ได้

ปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นสามารถทำช้าใหม่ได้มากกว่าวิธีการให้ความร้อนแบบอื่น เพาะการให้ความร้อนมีความเป็นรูปแบบและมีการควบคุมตัวแปรต่างๆ ได้ดีกว่า และสามารถตรวจดูหมุนของปฏิกิริยาเคมีได้ง่าย

2.3.7 ข้อจำกัดของไนโตรเจฟ

2.3.7.1 ข้อจำกัดด้านเครื่องมือ

ข้อจำกัดของเครื่องมือ ได้แก่ จะสามารถให้ความร้อนได้เฉพาะตัวอย่างที่มีการคุดก dein ไนโตรเจฟเท่านั้น ปริมาณของสารที่เครื่องมือสามารถรองรับได้ในตอนนี้ยังอยู่ในระดับกรัมเท่านั้น จึงเป็นโจทย์สำคัญให้ผู้ผลิตทำการพัฒนาเครื่องมือให้สามารถนำไปใช้งานในระดับอุตสาหกรรมใหญ่ๆ ได้

2.3.7.2 ความปลอดภัยในการใช้งาน

แม้ว่าผู้ผลิตจะมีการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นด้วยวิธีการต่างๆ แล้ว แต่ก็ยังไม่สามารถควบคุมปฏิกิริยาที่อาจเกิดการระเบิดของสารระหว่างการใช้งานได้ เนื่องจากความร้อนยังคงได้หรืออย่างในปฏิกิริยาของกรดซัลฟิวริกอาจไปทำลายหัวดับบรรจุสารที่ทำจากพอลิเมอร์ด้วยอุณหภูมิของปฏิกิริยาที่เพิ่มขึ้นถึง 300°C ในระยะเวลาอันสั้น

2.3.7.3 ความเสี่ยงต่อสุขภาพ

การใช้งานไนโตรเจฟอาจส่งผลกระทบต่อร่างกายได้ โดยในช่วงความถี่ต่ำ ไนโตรเจฟจะสามารถทะลุผ่านชั้นผิวหนัง ส่วนในช่วงความถี่สูงจะทะลุผ่านอวัยวะต่างๆ ซึ่งร่างกายที่ได้รับไนโตรเจฟเป็นระยะเวลานานอาจทำให้เนื้อเยื่อและเซลล์ของร่างกายตายและไม่สามารถสร้างขึ้นใหม่ได้ หรืออาจจะไปทำลายสายดึงอีกด้วย

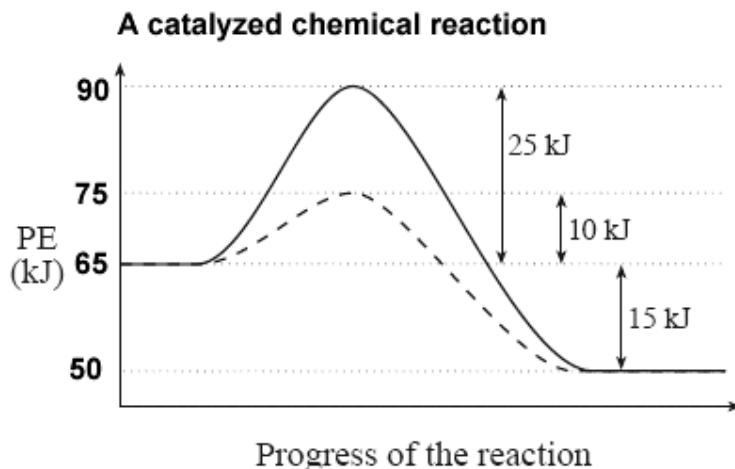
2.3.8 การประยุกต์ใช้ในโครเวฟในงานเคมีความร้อน (Thermochemical conversion)

วัสดุที่มีคุณสมบัติทางไฟฟ้าที่แตกต่างกัน (Non-homogeneous materials) อาจไม่สามารถทำให้ร้อนได้อ่างสม่ำเสมอ กล่าวคือบางส่วนของวัสดุร้อนเร็วกว่าส่วนอื่น (Soongprasit, 2006) ปรากฏการณ์นี้มักจะทำให้ความร้อนที่เกิดขึ้นหมดไป ทั้งนี้สภาวะดังกล่าวสามารถทำให้น้ำของไถโดยรักษาสภาพตัวอย่างให้อยู่ในสภาวะที่เป็นของผสมหรือเป็นสภาวะแบบฟลูอิด ไคลซ์ (Fluidized) ประสิทธิภาพการทำให้ร้อนด้วยโครเวฟต่อวัสดุกึ่งตัวนำ (Semiconductor material) ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิตั้งต้น ในความเป็นจริงแล้ววัสดุที่ต้องการทำให้ร้อน (dielectric) จะมีปฏิกิริยาตอบสนองต่อการทำให้ร้อนด้วยโครเวฟที่ระดับสูงกว่าอุณหภูมิวิกฤต (Critical temperature) นอกจานี้ความสามารถของการทำให้ร้อนด้วยไมโครเวฟยังขึ้นอยู่กับขนาดของวัสดุอีกด้วย เช่น โลกขนาดเล็กจะสามารถรักษาให้ร้อนด้วยไมโครเวฟได้โดยกระบวนการไมโครอะร์คกิ้ง (Microarching process) นอกจากนี้วัสดุที่ต้องการทำให้ร้อนถูกทำให้ร้อนได้ด้วยวัสดุรับคลื่นไมโครเวฟ เช่น แม่เหล็ก ชิลิกอนคาร์ไบด์ หรือcarbon อน การใส่วัสดุเหล่านี้เพื่อเป็นตัวรับพลังงานคลื่นไมโครเวฟแล้วเปลี่ยนเป็นเป็นพลังงานความร้อนก่อน แล้วจึงส่งความร้อนนั้นไปสู่วัสดุอ่อนนุนต่อไป ดังเช่นงานวิจัยของ Dominguez และคณะในปี 2006 ที่ทำการเปรียบเทียบผลของการไฟโรไอล ชิสเปลิ่อดเมล็ดกาแฟด้วยวิธีการให้ความร้อนแบบทั่วไปและแบบไมโครเวฟพบว่าชิวนอลไม่มีคุณสมบัติรับคลื่นไมโครเวฟ จึงจำเป็นต้องใส่ถ่านลงไปเพื่อเป็นตัวรับคลื่นไมโครเวฟ แต่ทั้งนี้ต้องใส่ในรูปของผสมระหว่างตัวอย่างกับถ่าน เป็นต้น ดังนั้นในงานวิจัยที่ใช้วัสดุที่ไม่สามารถรับคลื่นไมโครเวฟได้โดยตรงจำเป็นต้องอาศัยตัวกลางเปลี่ยนพลังงานไมโครเวฟเป็นพลังงานความร้อนตามที่ได้กล่าวมาแล้ว

2.4 ตัวเร่งปฏิกิริยาเคมี (Catalyst)

คำว่าตัวเร่งปฏิกิริยาจากภาษากรีก 2 คำ คือคำว่า catastrophe (Cata) หมายถึงหัก (down) และคำว่าไลไซน์ (lysein) หมายถึงแยกหรือแตกออก (split or break) ดังนั้นตัวเร่งปฏิกิริยาจึงหมายถึงตัวที่ทำให้เกิดการแตกหักของแรงที่เกิดขึ้นบนโมเลกุล ความหมายที่ยอมรับกันทั่วไปของตัวเร่งปฏิกิริยาคือ “A substance that increases the rate at which a chemical system approaches equilibrium, without being consumed in the process” หรือที่คือสารที่เพิ่มอัตราการวิ่งเข้าหาจุดสมดุลของระบบปฏิกิริยาเคมีที่ตัวมันเองไม่ถูกใช้ในกระบวนการ

การใช้งานตัวเร่งปฏิกิริยามีเป้าหมายเพื่อลดพลังงานกระตุ้น (Activation energy) ให้ต่ำลงโดยสร้างเส้นทางการเกิดปฏิกิริยาใหม่ที่ต้องการพลังงานกระตุ้นน้อยกว่าเมื่อเทียบกับปฏิกิริยาที่ไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา ดังแสดงในรูปที่ 2.30



รูปที่ 2.30 เส้นทางการเกิดปฏิกิริยาระหว่างระบบที่มีและไม่มีตัวเร่งปฏิกิริยา (Saskatchewan Learning, 2006)

ตัวเร่งปฏิกิริยาที่มีความว่องไวในการทำปฏิกิริยา (Activity) สูงไม่สามารถอกได้ว่าเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาที่ดีได้เสมอไป เนื่องจากต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของระบบ เช่นบางปฏิกิริยาไม่การคายความร้อนสูงทำให้การควบคุมเครื่องปฏิกรณ์ทำได้ยาก อีกทั้งผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นมีทั้งเป็นที่ต้องการและไม่ต้องการ ดังนั้นจึงต้องมีการคำนวณหาค่าการเลือกเกิดผลิตภัณฑ์ (Selectivity) ของตัวเร่งปฏิกิริยา คำนวนได้จากปริมาณสารตั้งต้นที่เปลี่ยนไปเป็นผลิตภัณฑ์นั้นๆ ต่อปริมาณสารตั้งต้นที่เปลี่ยนไปทั้งหมด ตัวเร่งปฏิกิริยาที่ดีต้องได้ค่าสูง แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาไปได้ระดับหนึ่งอาจเกิดการเปลี่ยนสภาพ เรียกว่าการเสื่อมสภาพของตัวเร่งปฏิกิริยา (Catalyst deactivation) ซึ่งมีสาเหตุจากปฏิกิริยาข้างเคียงที่เกิดขึ้น การเปลี่ยนแปลงพลังงานในระหว่างการเกิดปฏิกิริยาหรือสภาพที่ใช้ในการทดลองของทั้งหมดที่กล่าวมาจะเห็นได้ว่าการเลือกตัวเร่งปฏิกิริยาที่ดีนั้น ไม่เพียงแต่พิจารณาความว่องไวในการเกิดปฏิกิริยาและค่าการเลือกเกิดผลิตภัณฑ์ที่ต้องการแล้ว ยังต้องคำนึงถึงเสถียรภาพ (Stability) ของตัวเร่งปฏิกิริยาด้วย เสถียรภาพของตัวเร่งปฏิกิริยาหมายถึง ความสามารถในการรักษาความว่องไวในการทำปฏิกิริยาและค่าการเลือกเกิดผลิตภัณฑ์ที่ต้องการให้อยู่ในระดับสูงได้เป็นเวลานาน

2.4.1 ประเภทตัวเร่งปฏิกิริยา

ตัวเร่งปฏิกิริยาเคมีเป็นสารช่วยควบคุมอัตราเร็วในการเกิดปฏิกิริยาโดยไม่ถูกใช้ไปในทางปฏิกิริยาเคมี แบ่งได้เป็น 2 ประเภท คือ

2.4.1.1 ตัวเร่งปฏิกิริยาเอกพันธุ์ (Homogeneous catalyst) เป็นตัวเร่งปฏิกิริยาที่มีสถานะเดียวกับสารตั้งต้นและผลิตภัณฑ์ โดยทั่วไปจะอยู่ในสถานะของเหลว

2.4.1.2 ตัวเร่งปฏิกิริยาแบบวิธีพันธุ์ (Heterogeneous catalyst) เป็นตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้สถานะต่างกับสารตั้งต้น ตัวเร่งปฏิกิริยานิดนี้ส่วนใหญ่เป็นของแข็ง ส่วนสารตั้งต้นและผลิตภัณฑ์จะอยู่ในรูปแก๊สหรือของเหลว ซึ่งนิยมใช้กันมากในอุตสาหกรรม เนื่องจากทนความร้อนและแรงกระแทกได้ดี การเก็บรักษาและการนำไปใช้งานง่ายกว่าตัวเร่งปฏิกิริยาเอกพันธุ์ เพราะไม่ต้องอาศัยตัวทำละลาย นอกจากนี้ยังสามารถแยกออกจากสารผลิตภัณฑ์ได้ง่าย ทำให้มีค่าใช้จ่ายต่ำ

ตัวเร่งปฏิกิริยาวิธีพันธุ์นั้นยังสามารถแบ่งออกเป็นประเภทอยู่ๆ ได้อีก 2 ประเภท คือ กลุ่มของเซโลไลท์ (zeolite) หรือโมเลกุลาร์ไซฟ์ (molecular sieve) และกลุ่มที่สองคือ พากที่ไม่ใช่เซโลไลท์ ซึ่งยังสามารถแยกออกได้เป็นตัวเร่งปฏิกิริยาที่เป็นโลหะและตัวเร่งปฏิกิริยาที่เป็นออกไซด์ ชาลไฟล์ ฯลฯ ของโลหะต่างๆ ซึ่งโลหะที่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยานั้นเกือบทั้งหมดเป็นโลหะทรานซิชัน ซึ่งจัดว่าเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาที่ดีสำหรับปฏิกิริยาที่มีไฮโดรเจน และไฮดรคาร์บอนเข้ามาเกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพราะ โลหะเหล่านี้สามารถดูดซับสารตั้งต้นเหล่านี้ไว้บนผิวได้โดยหน้าที่ของตัวเร่งปฏิกิริยาวิธีพันธุ์แต่ละประเภทถูกแสดงในตารางที่ 2.11

ตารางที่ 2.11 แสดงหน้าที่ของตัวเร่งปฏิกิริยาวิธีพันธุ์แต่ละประเภท (Bond G.C. 1987)

Class	Functions	Example
Metals	Hydrogenation Dehydrogenation Hydrogenolysis (Oxidation)	Fe, Ni Pd, Ag Pt
Semiconducting oxides And sulphides	Oxidation Dehydrogenation Desulphurization (Hydrogenation)	NiO, ZnO, MnO ₂ , Cr ₂ O ₃ , Bi ₂ O ₃ -MoO ₃ , WS ₂
Insulator	Dehydration	Al ₂ O ₃ , SiO ₂ , MgO
Oxides Acids	Polymerization Isomerization Cracking Alkylation	H ₃ PO ₄ , H ₂ SO ₄ , SiO ₂ -Al ₂ O ₃ , Zeolite

2.4.2 องค์ประกอบของตัวเร่งปฏิกิริยา โดยทั่วไปตัวเร่งปฏิกิริยาประกอบด้วยสารหลาายนิดสามารถจำแนกได้ดังนี้

2.4.2.1 Active species เป็นตัวเร่งปฏิกิริยาที่มีบทบาทในการเร่งปฏิกิริยาอย่างแท้จริง ปฏิกิริยาอาจประกอบด้วย active species เพียงอย่างเดียว แต่ในกรณีที่ active species เป็นสารที่มีราคาแพงหรือมีพื้นที่ต่ำ จะนิยมใช้วิธีเคลือบ active species ลงบนตัวรองรับ

2.4.2.2 ตัวรองรับ (Support) นักเป็นสารที่มีราคาไม่แพงและมีพื้นที่ผิวสูง โดยมีหน้าที่หลักในการเพิ่มพื้นที่ผิวให้แก่ active species นอกจากนี้หากเกิดอันตรกิริยา (Interaction) ระหว่างตัวรองรับและ active species แล้วจะทำให้ active species มีความว่องไวในการทำปฏิกิริยา สูงขึ้น โดยทั่วไปจะเลือกใช้ตัวรองรับที่เลือยและไม่ทำปฏิกิริยาใดๆ ในขณะที่ตัวรองรับบางประเภทจะมีส่วนช่วยในการทำปฏิกิริยาได้

โดยทั่วไปแล้วปฏิกิริยาที่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาวิธีพันธ์จะเกิดขึ้นกับอะตอมหรือไอออนที่อยู่บนพื้นผิวของ active species เท่านั้น ทั้งนี้อะตอมหรือไอออนที่อยู่ลึกลงไปจะไม่ได้รับผลกระทบตัวเร่งปฏิกิริยา ซึ่งในกรณีที่ active species เป็นสารที่มีราคาแพง การเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยาจึงต้องคำนึงถึงพื้นที่ผิวสุดท้ายของ active species คือปรากฎูนพื้นผิวให้มากที่สุด แนวทางหนึ่งคือการเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยาให้มีขนาดเล็กมากๆ แต่เมื่อใช้งานจริงพบว่าในงานที่ใช้อุณหภูมิสูงจะกลยุทธ์เป็นโอกาสให้อนุภาคลดลง ก่อนหน้านั้นจะมีการรวมกัน ส่งผลให้พื้นที่ผิวลดลง อีกทางเลือกหนึ่งที่เป็นที่นิยมคือการนำ active species ไปเคลือบลงบนวัสดุอื่นที่มีพื้นที่ผิวมาก เรียกว่าตัวรองรับ (Support) ซึ่งนอกจากจะเป็นการเพิ่มพื้นที่ผิวของ active species แล้ว ในบางกรณียังช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของ active species ได้อีกด้วย ต่อมาได้มีการศึกษาว่าตัวรองรับมีส่วนร่วมในการทำปฏิกิริยาและมีส่วนช่วยให้ active species มีความเสถียรบนพื้นผิวในระหว่างการใช้งาน ตัวรองรับที่เป็นที่นิยมมากที่สุดคือสารประกอบออกไซด์อนินทรีย์ต่างๆ ซึ่งมีคุณสมบัติของตัวรองรับแบ่งตามลักษณะพื้นที่ผิว ดังตารางที่ 2.12

ตารางที่ 2.12 ตัวรองรับชนิดต่างๆ ตามลักษณะพื้นที่ผิว (ลาวัลย์ เทียรดา, 2535)

Low surface area < 1 m ² /g	Essentially	Ground glass
	Non-porous	Alundum (-Al ₂ O ₃) Silicon carbide
	Porous	Kieselguhr Pumice

	Essentially	Natural silica-alumina
	Non-porous	Carbon black Titania Zinc oxide
High surface $> 1\text{m}^2/\text{g}$	Porous	Natural clay Synthesis silica-alumina Alumina Magnesia Activated carbon Silica Asbestos

ปัจจัยในการเลือกใช้ตัวรองรับ ได้แก่

- มีความเนื้อขย็อต่อปฏิกิริยาที่ไม่ต้องการ
- สมบัติเชิงกลและทางกายภาพตามต้องการ เช่น ความแข็ง ความทนทานต่อการกระแทก ความทนต่อแรงกดอัด เป็นต้น
- เสถียรภาพภายใต้สภาวะการทำงาน
- พื้นที่คิวามาก
- ความเป็นรูพรุน ขนาดของรูพรุน และการแยกแยะขนาดของรูพรุน
- ราคานี้แพง

มีตัวรองรับหลายชนิดที่ในอุตสาหกรรม แต่ที่เป็นที่นิยมได้แก่ อะลูมินา ถ่านกัมมันต์ แมกนีเซียม และ ไททาเนียม

2.4.2.3 โปรดิมเตอร์ (Promoter) เป็นสารที่ไม่เกี่ยวข้องกับการเร่งปฏิกิริยาโดยตรง แต่ทำหน้าที่ช่วยให้ active species ทำงานได้ดีขึ้น เช่น ลดการเกิดการหลอมรวมตัวกันของโลหะ (Sintering) และลดการปนเปื้อน (Fouling) ลง

2.4.3 ตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล (อนันต์ เศรษฐพุทธิ, 2548)

2.4.3.1 การใช้ตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิลในปฏิกิริยารีฟอร์มมิ่ง

โดยทั่วไปแล้วงานวิจัยที่เกี่ยวกับการรีฟอร์มนิ่งด้วยไอน้ำ จะกระทำที่ระดับอุณหภูมิสูง ซึ่งทำให้เกิดปัญหา เช่น ความปลดปลั้ก อาย่าง ไรก์ตามหลังจากมีการก้นพบตัวเร่งปฏิกิริยาและได้นำมาใช้ในกระบวนการรีฟอร์มนิ่งด้วยไอน้ำแล้ว พบร่ว่าโลหะแทรนซิชั่นหมู่ VIII B ในตารางธาตุ เช่น นิกเกิล โรเดียม รูทินีเยม โคบล็อกต์ และแพลทินัม มีความว่องไวในการทำ

ปฏิกิริยาเรื่องการเกิดการร่อนของปั๊มห่าที่ต้องการให้ได้รับความสนใจ แต่นิกเกล้มีปั๊มห่าที่ต้องการให้เกิดการร่อนของโลหะในตัวเร่งปฏิกิริยาที่สภาวะอุณหภูมิสูง ทั้งนี้แนวทางการแก้ไขปั๊มห่าสามารถทำได้โดย เดิม โปรแกรมเตอร์ซึ่งจะช่วยปรับปรุงสมบัติของตัวเร่งปฏิกิริยาหรือเลือกใช้ตัวรองรับที่เหมาะสม อย่างไรก็ตาม นิกเกล เป็นโลหะที่ได้รับความสนใจมากที่สุด เนื่องจากราคาไม่สูงมากทำให้เกิดความเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์

2.4.3.2 พื้นที่ผิวของนิกเกล (nickel surface)

พื้นที่ผิวของนิกเกล มีความสำคัญต่อความว่องไวเชิงปฏิกิริยาของตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกลบนตัวรองรับเซรามิก ($\text{Ni/MgAl}_2\text{O}_3$) ที่มีพื้นที่ผิว (S_{BET}) ประมาณ 1 ตารางเมตรต่อกรัม ผลึกนิกเกล้มีขนาด $15 - 150$ นาโนเมตร มีการกระจายผลึกต่ำกว่าร้อยละ 0.5 แต่ในกรณีที่พื้นที่ผิวของตัวเร่งปฏิกิริยาสูงขึ้น เช่น ตัวเร่งปฏิกิริยา (Ni/MgO) มีพื้นที่ผิวประมาณ 17 ตารางเมตรต่อกรัม ผลึกนิกเกล้มีขนาด $20 - 25$ นาโนเมตร การกระจายของผลึกอยู่ในช่วงร้อยละ 2 - 5 แต่ผลึกของนิกเกลต่ำกว่า 5 นาโนเมตร การกระจายของผลึกอาจมีค่าถึงร้อยละ 10

ปัจจัยที่มีผลต่อขนาดของพื้นที่ของนิกเกล

1. ปริมาณนิกเกลบนตัวเร่งปฏิกิริยา เมื่อเพิ่มปริมาณนิกเกลจะทำให้พื้นที่ผิวของนิกเกลมากขึ้น และจะมีแนวโน้มลดลงเมื่อเพิ่มมากขึ้นไปเรื่อยๆ

2. การทำให้ตัวเร่งปฏิกิริยว่างไวเชิงอุตสาหกรรม (Activation) ตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกลที่ถูกใช้ในอุตสาหกรรมสามารถทำให้ว่างไวเชิงปฏิกิริยาได้หลายวิธี โดยการเดิมสารรีดิวช์ (Reducing agent) ต่างกัน เช่น ไฮโดรเจนหรือแอมโมเนียมพียงอย่างเดียว หรือเดิมในโตรเจนหรือเดิมไอน้ำซึ่งวิธีการรีดักชันที่ต่างกันมีผลทำให้พื้นที่ผิวของนิกเกลและร้อยของนิกเกลที่ถูกรีดิวช์ต่างกันปฏิกิริยาเป็นตามสมการ 2.25



3. การรวมตัวของนิกเกลเนื่องจากความร้อน (Sintering) การรวมตัวของผลึกนิกเกลเนื่องจากความร้อนทำให้พื้นที่ผิวของนิกเกลลดลงเนื่องจากการกระจายตัวลดลง ส่งผลให้ความว่องไวเชิงปฏิกิริยาลดลงด้วย จากการศึกษาพบว่า นิกเกลรวมตัวกันเนื่องจากความร้อนก็ต่อเมื่ออุณหภูมิที่ใช้สูงกว่า อุณหภูมิแทบทั้งหมด (อุณหภูมิ ณ จุดหลอมเหลวมีหน่วยเป็นองศาสัมบูรณ์) เมื่ออุณหภูมิแทบทั้งหมดของนิกเกลประมาณ 600°C แต่พบว่าการเคลื่อนที่ของนิกเกลเริ่มเห็นได้ที่ อุณหภูมิรัตติกประมาณ 300°C

2.4.4 ตัวรองรับ (Support)

ตัวรองรับส่วนใหญ่ใช้ทั้งอะลูมินา ซิลิกา และแมกนีเซียม การเปลี่ยนแปลงสภาพของตัวรองรับที่อุณหภูมิสูง โดยเฉพาะถ้าในระบบมีความดันย่อยของไอน้ำสูงจะสามารถทำลายคุณสมบัติที่มีของตัวรองรับ โดยทั่วไปมักมีการเติมพาวอคัลคาไลน์ที่ทำหน้าที่เป็นโปรดิวเตอร์ (Promoter) ลงไว้ในตัวรองรับด้วย เพื่อกำจัดการเกิดการบ่อนสะสมบนด้วยปรกติกริยา นอกจากนี้แล้วค่าไลน์อาจทำปรกติกริยา กับตัวรองรับ เช่น อะลูมินา โดยทำให้ความแข็งแรงของตัวรองรับลดลง

2.4.4.1 ตัวรองรับที่เป็นซิลิกา (SiO_2) มีข้อเสียที่สามารถกระเหยเป็นซิลิกาเตตระไฮดรอกไซด์ ($\text{Si}(\text{OH})_4$) ที่อุณหภูมิและความดันย่อยของไอน้ำสูงได้ ด้วยเหตุนี้ความนิยมใช้ซิลิกาจึงหมดไป

2.4.4.2 ตัวรองรับที่มีแมกนีเซียม (MgO) เป็นองค์ประกอบ แมกนีเซียมจะช่วยร่วงปรกติกริยาบนตัวรองรับที่สามารถทนอุณหภูมิสูงได้ แต่มีข้อเสียคือ แมกนีเซียมมีความว่องไวต่อน้ำที่อุณหภูมิต่ำ ทำให้เกิดปรกติกริยาไฮเดรชั่น ตามสมการที่ 2.26



ปรกติกริยานี้สามารถทำให้ตัวเร่งปรกติกริยาแตกได้ เพราะเกิดการขยายตัวของปริมาตรตัวเร่งปรกติกริยา ซึ่งค่าความดันย่อยของไอน้ำที่สภาวะสมดุลของปรกติกริยานี้จะเป็นฟังก์ชั่นของอุณหภูมิ

2.4.4.3 อะลูมินา (Al_2O_3) เป็นตัวรองรับที่ถูกใช้งานมากที่สุด เนื่องจากมีราคาไม่แพง โครงสร้างที่มีเสถียรภาพสูง (จุดหลอมเหลวมากกว่า 2000°C) และสามารถเตรียมให้มีขนาดรูปทรงและการกระจายตัวของรูพรุนต่างๆ ได้ อะลูมินาที่มีขายทั่วไปจะมีพื้นที่ผิวอยู่ในช่วง $100 - 600$ ตารางเมตรต่อกรัม ไปจนถึงโครงสร้างที่ไม่มีรูพรุน

2.4.5 ปรกติกริยาระหว่างนิกเกิลกับตัวรองรับ

ในสภาวะที่อุณหภูมิสูงกว่านิกเกิลในตัวเร่งปรกติกริยาสามารถทำปรกติกริยา กับตัวรองรับ เช่น อะลูมินา โดยปรกติกริยาที่เกิดขึ้นดังสมการ 2.27



โดยทั่วไปนิกเกิลอะลูมิเนตเกิดขึ้นได้โดยอุณหภูมิต้องสูงกว่า 700°C เช่นเดียวกับนิกเกิลออกไซด์สามารถทำปรกติกริยา กับแมกนีเซียมออกไซด์ได้ในกรณีที่ตัวรองรับมีแมกนีเซียมออกไซด์ผสมอยู่ด้วย ดังสมการที่ 2.28



ที่อุณหภูมิสูงจะมีสีเขียว เพราะเกิดรูนาของสารละลายของแข็ง (Solid solution) และเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้นความเป็นผลึกลดลง

2.4.6 รีดักชัน

ในกรณีที่จะทำปฏิกิริยาเรียดักชันนิกเกิลอะลูมิเนตต้องทำในภาวะที่รุนแรงกว่า นิกเกิลออกไซด์ ผลลัพธ์ที่ได้คือการรวมตัวกันของผลึกเนื้องจากความร้อนอย่างมาก โดยปฏิกิริยาเกิดขึ้นดังสมการ 2.29



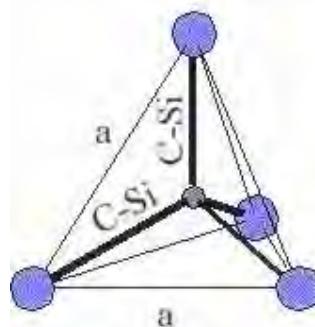
รูปของอะลูมินาหลังจากนิกเกิลอะลูมิเนตถูกรีดิวซ์ มักเป็นแกรมมา (γ) หรือเดลดา (δ)-อะลูมินา ซึ่งในที่สุดจะเปลี่ยนเป็นแอลfa (α)-อะลูมินา

2.5 ซิลิกอนคาร์ไบด์

ซิลิกอนคาร์ไบด์ (Silicon carbide; SiC) มีน้ำหนักโมเลกุลเท่ากับ 40.07 มีความหนาแน่นเท่ากับ 3.2 กรัมต่อลูกบาศก์เซนติเมตร และไม่ได้เป็นสารที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติ กล่าวคือเป็นสารที่ได้จากการสังเคราะห์ซึ่งผลิตจากปฏิกิริยาทางเคมีระหว่างส่วนผสมของถ่านโค้ก (coke) ซึ่งมีองค์ประกอบหลักเป็นคาร์บอน (C) และทรายซึ่งมีองค์ประกอบหลักเป็นซิลิกา (SiO_2) โดยปฏิกิริยาจะเกิดขึ้นภายในเตาเผาไฟฟ้าที่อุณหภูมิสูง การผลิตเชิงอุตสาหกรรมได้เริ่มเมื่อปลายศตวรรษที่ 19

2.5.1 คุณสมบัติของซิลิกอนคาร์ไบด์ (สูตรพันธ์ บริสุทธิ์, 2536)

องค์ประกอบสำคัญในการผลิตคือ ทรายที่มีคุณภาพดี (SiO_2 99.5%) ถ่านโค้ก ปิโตรเลียมชนิดมีกำมะถันต่ำ และกระแทกไฟฟ้าซึ่งได้จากการใช้แท่งแกรไฟต์เป็นขั้วไฟฟ้า (electrode) เมื่อเตาไฟฟ้าทำงานจะมีกระแสไฟฟ้าไหลผ่านแท่งแกรไฟต์ ทำให้อุณหภูมิในเตาสูงถึง 2400°C ในเวลา 36 ชั่วโมง ที่ระดับอุณหภูมิตั้งกล่าวการรับอนกับซิลิกาสามารถทำปฏิกิริยาคอมกันได้อย่างสมบูรณ์และเกิดเป็นซิลิกอนคาร์ไบด์ที่มีโครงสร้างดังรูปที่ 2.30 จะเห็นว่าเป็นการสร้างพันธะที่มี 4 หมุน (Tetragonal bonding) ของคาร์บอนถึง 4 ตัว ซึ่งเป็นอีกเหตุผลสนับสนุนคุณสมบัติของซิลิกอนคาร์ไบด์ในเรื่องของความแข็งซึ่งมีความใกล้เคียงกับเพชร



รูปที่ 2.31 โครงสร้างของซิลิกอนคาร์ไบด์ (www.ifm.liu.se/matephys/, 2005)

ซิลิกอนคาร์บไบด์มีความแข็งเท่ากับ 9 - 10 โอมห์ มีส่วนนำความร้อน (Thermal conductivity) สูงกว่าเท่ากับ 700 บีที่ยู/นิวต์/ตารางฟุต/ชั่วโมง/องศาfarennheit มีค่ามอดูลัสยืดหยุ่น (modulus of elasticity) เท่ากับ 410 จิกะปาสคาล มีนิวเคลียลอมเหลวที่ 4,892 ฟาร์นไฮต์ ($2,700^{\circ}\text{C}$) ซิลิกอนคาร์บไบด์มีความคงตัวสูง ก็มีความต้านทานต่อการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชันสูง และไม่เกิดปฏิกิริยากับกรด แต่อาจเกิดปฏิกิริยากับสารจำพวกอัลคาไลและหมู่ชาตุแซโรเจนได้ที่ระดับอุณหภูมิสูงมาก เนื่องจากความทนทานต่อการสึกกร่อนนี้จึงสามารถนำไปใช้ในงานตัดหรือแต่งพื้นผิวน้ำที่ไม่เรียบให้เรียบได้ วัสดุดินที่ใช้ในการผลิตได้แก่ ซิลิกาและปิโตรเลียมโค้ก ซึ่งเมื่อสิ้นสุดการทำปฏิกิริยาแล้วจะถูกนำไปผ่านกระบวนการทางเคมีต่อหรือไม่นั้นขึ้นอยู่กับลักษณะการนำไปใช้งานต่อตามมาตรฐานยุโรป (The European F.E.P.A)

2.5.2 ประเภทของซิลิกอนคาร์บไบด์และการใช้งาน

ซิลิกอนคาร์บไบด์แบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่

1) ซิลิกอนคาร์บไบด์สีเขียว มี 2 ชนิด

- 1.1) ชนิดสีเขียวอ่อน (Light green) มีความบริสุทธิ์ 99.8%
- 1.2) ชนิดสีเขียวเข้ม (Dark green) มีความบริสุทธิ์ 99.5%

ซิลิกอนคาร์บไบด์สีเขียวนี้ถูกใช้ในอุตสาหกรรมทำลาวด้วยความร้อน (Heating element)

2) ซิลิกอนคาร์บไบด์สีดำ มีความบริสุทธิ์ 99.0% ถูกนำไปใช้ในอุตสาหกรรมสารขัดถู (Abrasive) และวัสดุทนไฟ

3) ซิลิกอนคาร์บไบด์สีเทา มีความบริสุทธิ์ 99.0% ถูกนำไปใช้ในอุตสาหกรรมวัสดุทนไฟบางชนิดและด้านโลหะการ

สัดส่วนการใช้ประโยชน์จากซิลิกอนคาร์บไบด์แบ่งเป็นร้อยละ 33 ใช้ในด้านโลหะร้อยละ 50 ใช้ในอุตสาหกรรมสารขัดถู ส่วนที่เหลือในประโยชน์ด้านวัสดุทนไฟหรืออุตสาหกรรมเชรานมิก และด้วยคุณสมบัติที่น่าสนใจของซิลิกอนคาร์บไบด์ เช่น มีส่วนนำความร้อนสูง มีความสามารถต่อต้านการเปลี่ยนแปลงความร้อนอย่างเฉียบพลัน มีความแข็งแรงขณะมีอุณหภูมิสูง (Hot strength) และมีสัมประสิทธิ์การขยายตัวเชิงความร้อนต่ำ ดังนั้นจึงถูกนำไปใช้ประโยชน์สำหรับงานประเภทเตาเผา (Kiln furniture) ชิเมนต์และเบ้าหลอม เป็นต้น นอกจากนี้ยังสามารถถังเคราะห์ซิลิกอนคาร์บไบด์แบบมีความโปร่งพูน (Foamed) ซึ่งจะแตกตัวที่อุณหภูมิ $2,200^{\circ}\text{C}$ โดยไม่หลอม หากใช้กระแสไฟฟ้า 10 แอม培ร์จะทำให้อุณหภูมิสูงขึ้น 500°C ซิลิกอนคาร์บไบด์ดังกล่าวถูกใช้ประโยชน์ในเครื่องปฏิกิริยานิวเคลียร์เตาเผาอุณหภูมิสูง ใช้เป็นฉนวนและใช้ประโยชน์ในการผลิตรวด เป็นต้น

2.5.3 การประยุกต์ใช้ในงานที่มีตัวเร่งปฏิกิริยา (Keller และคณะ, 2005)

ซิลิกอนคาร์บไบด์ได้รับความสนใจอย่างกว้างขวางในงานที่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา เนื่องจากคุณสมบัติที่ดีของตัวรองรับ ได้แก่ มีค่าความนำไฟฟ้าสูง (High thermal conductivity) มีความต้านทานต่อการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชันสูง (High resistance toward oxidation) มีความแข็งแรงทางกายภาพสูง (High mechanism strength) และมีความเมื่อยในการเกิดปฏิกิริยา (Chemical inertness) ซึ่งล้วนแล้วแต่เป็นคุณสมบัติที่ซิลิกอนคาร์บไบด์มีอยู่ โดยเมื่อพิจารณา ตัวรองรับที่เคยใช้ เช่น ถ่านกัมมันต์ที่มีพื้นที่ผิวสูง อะกูมินา และสารจำพวกออกไซต์ พบว่า มีข้อจำกัดที่ทำให้เกิดความเสียหายต่องานที่มีการใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา เช่น

- มีความคงทนเชิงกลต่ำ (Low mechanical stability) ทำให้เกิดการแตกหักบริเวณ พื้นผิวของตัวรองรับหรือทำให้เกิดความความเสียหายแก่ตัวเร่งปฏิกิริยาได้
- มีความทนทานต่ออุณหภูมิต่ำ (Low thermal stability) ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงกับ ตัวรองรับเอง และนำไปสู่การเกิดซอทสปอต (Hot spot) ระหว่างการเกิดปฏิกิริยาหรือเกิดสภาพ ที่ไม่ต้องการในการทดลองนั้นๆ ขึ้น
- เกิดปฏิกิริยาทางเคมีระหว่างตัวรองรับกับของผสม หรือเกิดกับตัวมันเองในบริเวณที่ ภูกระดึง นำไปสู่การเกิดสารประกอบใหม่ๆ เป็นผลให้สูญเสียบริเวณแอคทีฟ (Active phase) และ ตามด้วยการสูญเสียปฏิกิริยาเร่งในการทดลองนั้นๆ

หากปัญหาข้างต้นทำให้ซิลิกอนคาร์บไบด์ได้รับความสนใจถึงระดับอุตสาหกรรม ถึงแม้ว่าการใช้ซิลิกอนคาร์บไบด์เป็นตัวรองรับจะมีข้อจำกัดในเรื่องของพื้นที่ผิว เนื่องจากซิลิกอน คาร์บไบด์ที่ผลิตออกมานั้นอยู่ในรูปผง (Powder) ทำให้มีปัญหานี้องจากรูปร่างและขนาดพื้นผิว อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันได้รับการพัฒนาโดยปรับปรุงกระบวนการเตรียมการผลิต และกระบวนการ สังเคราะห์ให้ซิลิกอนคาร์บไบด์มีพื้นที่ผิวมากขึ้น

ในด้านงานการทำให้ร้อนด้วยไมโครเวฟ (Microwave Encyclopedia, 2005) ซิลิกอนคาร์บไบด์จัดเป็นวัสดุไดอิเล็กทริก (Dielectric substance) ซึ่งสามารถรับพลังงาน คลื่นไมโครเวฟได้ โดยมีค่าคงที่ไดอิเล็กทริก (Dielectric constant; ϵ_R) เท่ากับ 10.8 (Microwave encyclopedia, 2007) ค่าดิสสิเพชันแฟกเตอร์ (Dissipation factor; tanδ) เท่ากับ 0.003 และมี ค่าความร้อนจำเพาะ (Specific heat) เท่ากับ 0.69 จูล/กรัม/องศาเซลเซียส

2.6 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

2.6.1 การแปรสภาพชีวมวลเป็นแก๊สสังเคราะห์

สิทธิศักดิ์ อุปริวงศ์ (2535) ศึกษาปัจจัยที่มีผลกระทบต่อปฏิกิริยาและผลิตภัณฑ์ของ เตาไฟโรไอลซิสแบบไฮดรีโน่ เตาที่ใช้ในการทดลองครั้งนี้ใช้คลาดไฟฟ้าให้ความร้อนแก่ชีวมวล แทนการเผาไหม้เชื้อเพลิง เพื่อไม่ให้รบกวนการศึกษาในชั้นปฏิกิริยาไฟโรไอลซิสและชั้นปฏิกิริยา

รีดักชัน ภายในเตาเมสก้าพ้อบอากาศ (ไรอ็อกซิเจน) โดยการให้แก๊สรักษาก่อนเข้าแทนที่ ชีวมวลที่ใช้ได้แก่ แกลบและปืนเลือยอัด ผลการทดลองพบว่า เมื่ออุณหภูมิของเตาเพิ่มขึ้น ผลิตภัณฑ์ที่เป็นแก๊สเชื้อเพลิงจะเพิ่มขึ้น แต่น้ำมันคินและถ่านถ่านชาร์คลอง อิกทั้งค่าความร้อนของแก๊สเชื้อเพลิง ก็จะเพิ่มขึ้นด้วย ส่วนปริมาณแก๊สเชื้อเพลิงจะเพิ่มขึ้นถ้าความหนาของชั้นชีวมวลเพิ่มขึ้น หรืออาจกล่าวได้ว่ารูปทรงของเตาไฟโรไอลซิสแบบผอมสูงน่าจะให้ผลดีกว่ารูปทรงเตาแบบอ้วนเตี้ย

อาภาณี เหลืองกุมิตรชัย (2538) ศึกษาหาภาวะที่เหมาะสมของการผลิตแก๊สชีวมวลจากกระบวนการแก๊สซิฟิเกชัน โดยใช้เครื่องกำเนิดแก๊สแบบเบนдин์ โดยใช้แกลบ โดยศึกษาปฏิกิริยา แก๊สซิฟิเกชันที่เกิดขึ้นในช่วงอุณหภูมิ $650 - 900^{\circ}\text{C}$ ที่ความดันบรรยายกาศ และค่าอัตราการไหลดของอากาศ 0.12 ถึง 0.32 ลูกบาศก์เมตร/นาที ผลการทดลองพบว่าภาวะที่เหมาะสมในการผลิตแก๊สชีวมวล ในเครื่องกำเนิดแก๊สแบบเบนдин์ คือ ที่อุณหภูมิของการทดลอง 850°C และอัตราการไหลดของอากาศ 0.2 ลูกบาศก์เมตร/นาที แก๊สชีวมวลที่ได้มีปริมาณร้อยละ โดยปริมาตรของแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ 8.46 แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ร้อยละ โดยปริมาตร 5.12 แก๊สไฮโดรเจนร้อยละ โดยปริมาตร 7.78 และแก๊สมีเทนร้อยละ โดยปริมาตร 0.83 ค่าความร้อนของแก๊สชีวมวล 671.79 กิโลแคลอรี/ลูกบาศก์เมตร

Turn และคณะ (1998) ศึกษาการผลิตไฮโดรเจนจากการกระบวนการแก๊สซิฟิเกชันจากชีวมวล โดยใช้ปืนเลือยเป็นวัตถุดับ ทำการทดลองโดยป้อนวัตถุดับเข้าเตาปฏิกิริยแบบต่อเนื่อง โดยการใช้ระบบสกูร กำหนดค่าอัตราส่วนระหว่างออกซิเจนกับเชื้อเพลิง (Equivalence Ratio) เท่ากับ 0 - 0.37 ใช้อุณหภูมิในการทำปฏิกิริยา $750 - 950^{\circ}\text{C}$ และป้อนไอน้ำเข้าสู่ระบบด้วย อัตราส่วนของไอน้ำต่อเชื้อเพลิงเท่ากับ 1.1 - 4.7 พนวจการทดลองที่สภาวะ Equivalence Ratio เท่ากับ 0 อุณหภูมิในการเกิดปฏิกิริยาเท่ากับ 850°C และใช้อัตราส่วนไอน้ำต่อเชื้อเพลิงเท่ากับ 0.17 จะมีค่าการผลิตไฮโดรเจนที่สูงที่สุดในการศึกษาคือ 165 กรัมต่อปริมาณการป้อนวัตถุดับ 1 กิโลกรัม

Chen และคณะ (2003) ศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อกระบวนการไฟโรไอลซิสและ แก๊สซิฟิเกชันของชีวมวลในการผลิตแก๊สในเตาปฏิกิริยแบบเบนдин์ ซึ่งมีความสูง 750 มิลลิเมตร เส้นผ่าศูนย์กลาง 80 มิลลิเมตร ชีวมวลที่ใช้ศึกษาคือฟางข้าวและปืนเลือยไม้สน อุณหภูมิในการทดลองคือ 500 ถึง 950°C จากการทดลองพบว่า เมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้นผลิตภัณฑ์แก๊สจะเพิ่มขึ้น ส่วนถ่านชาร์และน้ำมันคินจะลดลง และเมื่อเวลาในการทำปฏิกิริยาของสารระเหยมากขึ้นพบว่า จะมีแก๊สผลิตภัณฑ์เพิ่มมากขึ้น

วิชุรย์ อุบรม และคณะ (2549) ศึกษาการวัดปริมาณแก๊สชีวมวลในระบบแก๊สซิไฟเออร์ ทดลองโดยใช้เตาผลิตแก๊สชีวมวลแบบอากาศไหหลักจากด้านล่างสู่ด้านบน ไหหลักจากด้านบนสู่ด้านล่าง และไหหลักทรงกล่างและอโกทรงกล่าง การศึกษาจะพิจารณาถึงปริมาณแก๊สมีเทนและการบอนมอนออกไซด์ที่เกิดขึ้น โดยการเปลี่ยนแปลงความเร็วลมที่ผ่านในระบบ ปริมาณความชื้นของแกลบ และลักษณะการเผาไหม้ในเตาแต่ละรูปแบบ เตาที่สร้างขึ้นมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 48 เซนติเมตร สูง 78 เซนติเมตร มีห้องเผาไหม้เป็นรูปทรงกรวยออกเส้นผ่าศูนย์กลาง 30 เซนติเมตร และสูง 30 เซนติเมตร ผนังทำด้วยซิเมนต์ทันไฟ ผลของ การทดลองในการเปลี่ยนตัวแปร ปริมาณความเร็วลมในระบบ และปริมาณความชื้นของแกลบ พบว่าเตาแบบอากาศไหหลักจากด้านล่างสู่ด้านบนให้ปริมาณมีเทนสูงที่สุด และเตาแบบอากาศ ไหหลักทรงกล่างและอโกทรงกล่างให้ปริมาณมีเทนน้อยที่สุด ปริมาณอุณหภูมิเฉลี่ยภายในเตาประมาณ 710°C ซึ่งในการทดลองนี้ใช้แกลบที่มีความชื้นที่ร้อยละ 50 และร้อยละ 25 เป็นรัศดุใน การเผาไหม้ จากการทดลองพบว่าเตาที่เหมาะสมในการผลิตแก๊สคือเตาแบบอากาศไหหลักจาก ด้านล่างสู่ด้านบนที่มีความเร็วอากาศ 1.8 เมตรต่อวินาที ความชื้นแกลบร้อยละ 50 ได้มีเทนอยู่ ในช่วงร้อยละ 1 ถึง 2.5

Wu และคณะ (2006) ศึกษาการผลิตไฮโดรเจนสำหรับนำไปประยุกต์ใช้เป็นเชลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจนจากเศษไม้เหลือใช้ด้วยกระบวนการแก๊สซิฟิเคชันและเทคโนโลยีฟอร์ม มีง ทดลองโดยใช้เศษไม้ที่เหลือจากการสร้างอาหารบ้านเรือนเป็นวัตถุคุณตั้งต้น ทดลองที่อุณหภูมิ $750\text{-}950^{\circ}\text{C}$ และใช้อัตราส่วนไอน้ำต่อเชื้อเพลิงเท่ากับ 0-0.44 Equivalence Ratio ระหว่าง 0-0.57 พบว่าสามารถผลิตแก๊สไฮโดรเจนได้สูงสุดคือ 54 vol.%

Yang และคณะ (2006) ศึกษาระบวนการไฟฟ้าไฮดรอกซิลิกอนไบปาร์ม คลาปาร์ม และทະลายปาร์ม โดยใช้เตาปฏิกรณ์แบบเบนдин ทำการศึกษาปัจจัยต่างๆ ที่มีผลต่อกระบวนการ กือ อุณหภูมิ residences time และตัวเร่งปฏิริยา โดยใช้อุณหภูมิในการทดลองที่ $500\text{-}900^{\circ}\text{C}$ โดยอุณหภูมิ 900°C จะได้ผลิตภัณฑ์แก๊สสูงที่สุด โดยได้แก๊สไฮโดรเจนร้อยละ 33.49 แก๊สคาร์บอนมอนออกไซด์ร้อยละ 41.33 แก๊สมีเทนร้อยละ 11.92 แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ร้อยละ 10.78 แก๊สอะเซทิลีนร้อยละ 2.42 และแก๊สอีเทนร้อยละ 0.02 และที่ residences time 9 วินาที เป็นเวลาที่เหมาะสมที่สุดในการให้ผลิตภัณฑ์แก๊สไฮโดรเจน ($10.40 \text{ กรัม}/\text{กิโลกรัมของชีวมวล}$) และผลของการเติมตัวเร่งปฏิริยาต่างๆ เช่น นิกเกิล อะลูมิเนียมออกไซด์ โซเดียมคาร์บอนเนต โพแทสเซียมคาร์บอนเนต พบว่านิกเกิลเป็นตัวเร่งปฏิริยาได้ดีที่สุด โดยได้แก๊สไฮโดรเจน $29.78 \text{ กรัม}/\text{กิโลกรัมของชีวมวล}$

ชนิดา นฤคทัต (2550) ศึกษาการแปรสภาพกาลสูญด้วยกระบวนการไฟฟ้าไอลซิส แบบชั้นเบดนิ่ง ส่วนหนึ่งของงานวิจัยนี้จะศึกษาปริมาณและองค์ประกอบของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการแปรสภาพกาลสูญด้วยกระบวนการไฟฟ้าไอลซิส โดยใช้เตาปฏิกิริณ์ควบคุมแบบชั้นเบดนิ่ง ใช้แก๊สอาร์กอนเป็นแก๊สพา อุณหภูมิที่ใช้ในการทดลองคือ 500, 700 และ 900 °C วิเคราะห์แก๊สที่ได้ด้วยเครื่องแก๊สโตร์มาโทรกราฟ จากการทดลองพบว่าที่อุณหภูมิ 900 °C จะมีปริมาณแก๊สผลิตภัณฑ์เกิดขึ้นมากที่สุด และจากการนำมั่นคงที่เกิดขึ้นไปวิเคราะห์พบว่าประกอบด้วยกรดไขมันที่สำคัญ 4 ชนิด คือ ปาล์มมิติก สเตเรียลิก โอเลอิก และ ไอลโนเลอิก

Xiao และคณะ (2007) ศึกษาระบวนการแก๊สซิฟิเคชั่นของโพลีไพรพีลีนในระบบแก๊สซิไฟฟ้อร์แบบฟลูอิดไดซ์ ทดลองที่อุณหภูมิในการเกิดปฏิกิริยา 690-950 °C อัตราการป้อนเชื้อเพลิง 1.8-3.9 กิโลกรัมต่อชั่วโมง อัตราการป้อนอากาศ 6-12 N m³/h Equivalence Ratio เท่ากับ 0.2-0.5 ผลการศึกษาพบว่าสามารถผลิตแก๊สที่มีค่าความร้อนอยู่ในช่วง 5.2-11.4 MJ/N m³

Slinn และคณะ (2008) ศึกษาความเป็นไปได้ในการทำสตีมฟอร์มมิ่งกลีเซอรอลชั่งมีเมทานอลและสารเป็นจำพวกไขมันเป็นสิ่งเงื่อนไขปันหลักจากระบวนการผลิตใบโอดีเซลเพื่อผลิตเป็นแก๊สไฮโดรเจน โดยใช้แพลทินัมเป็นตัวเร่งปฏิกิริยา ในการทดลองได้นำกลีเซอรอลมาเจือจางกับน้ำตามอัตราส่วน ไอน้ำต่อคาร์บอน (steam/carbon ratio) ที่ต้องการ แล้วป้อนเข้าสู่เตาปฏิกิริณ์ ทั้งนี้ใช้แพลทินัมเท่ากับ 3 กรัม เตาปฏิกิริณ์มีปริมาตรเท่ากับ 4.8 ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีอัตราไฟลแก๊สร่วมสูงสุดถึง 60 มิลลิลิตรต่อนาที พบร่วมกับระดับอุณหภูมิสูงสุดที่ทดลองชั่งเท่ากับ 880 °C อัตราการป้อนกลีเซอรอลเท่ากับ 0.12 ໂโนลต่อนาที พร้อมๆ กับแพลทินัม 1 กิโลกรัม และใช้อัตราส่วนระหว่างไอน้ำต่อคาร์บอนเท่ากับ 2.5 ให้ผลการทดลองดีที่สุด และการทดลองนี้ยังชี้ให้เห็นว่าการนำกลีเซอรอลมาผลิตเป็นแก๊สสังเคราะห์มีความคุ้มทุนมากกว่าการนำไปผ่านกระบวนการการทำให้บริสุทธิ์

Skoulou และคณะ (2008) ศึกษาแก๊สซิฟิเคชั่นเมล็ดของผลโอลีฟและเศษไม้จากต้นโอลีฟ โดยใช้อุณหภูมิในช่วง 750-950 °C และปริมาณอัตราส่วนระหว่างอากาศต่อเชื้อเพลิงในช่วง 0.14-0.42 ภายใต้ความดันบรรยากาศ ในแต่ละชุดการทดลององค์ประกอบหลักๆ ของแก๊สที่ได้คือ CO, CO₂, H₂ and CH₄ จากผลการทดลองแสดงให้เห็นว่าการแก๊สซิฟิเคชั่นด้วยอากาศที่ 950 °C จะทำให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นแก๊สมากที่สุด ปริมาณแก๊สสังเคราะห์จะมากขึ้นตามระดับอุณหภูมิภายในเตาปฏิกิริณ์ ในขณะที่ CO₂, CH₄ ไฮโดรคาร์บอนตัวเล็กๆ และน้ำมันทาร์จะเกิดตรงกันข้าม การเพิ่มอัตราส่วนระหว่างแก๊สต่อเชื้อเพลิงจะมีผลต่อการลดปริมาณการผลิตแก๊สสังเคราะห์ และจะทำให้ได้แก๊สที่มีค่า heating value ที่ต่ำ ในขณะที่น้ำมันทาร์จะถูกสลายได้

Valliyappan (2008) ศึกษาการไฟโรไอลซิสและแก๊สซิฟิเคชั่นแบบใช้ไอน้ำของกลีเซอรอลที่ได้จากการบดไฟเบอร์ไซด์เพื่อผลิตแก๊สสังเคราะห์ โดยกำหนดอัตราการไฟของแก๊สในไตรเจนเท่ากับ 30 ถึง 70 มิลลิลิตรต่อนาที อัตราส่วนของไอน้ำต่อกลีเซอรอลเท่ากับ 0:100 และ 50:50 อุณหภูมิ 650 ถึง 800 °C อัตราการป้อนกลีเซอรอลเข้าสู่เตาปฏิกิริยาน้ำต่อกลีเซอรอลที่เท่ากับ 5.4 กรัมต่อชั่วโมง ทดลองที่ความดันบรรยายกาศและใช้เตาปฏิกิริยาน้ำแบบอากาศไฟหลุดจากด้านบนสู่ด้านล่าง เตาปฏิกิริยาน้ำมีความยาวเท่ากับ 55 มิลลิเมตร และมีเส้นผ่านศูนย์กลางภายในเท่ากับ 10.5 มิลลิเมตร พบว่าอุณหภูมิและอัตราการไฟของแก๊สมีผลต่อปริมาณการเปลี่ยนกลีเซอรอลไปเป็นผลิตภัณฑ์กล่าวคือ เมื่อเพิ่มอัตราการไฟของแก๊สพบว่าปริมาณแก๊สผลิตภัณฑ์และถ่านชาร์จะมีปริมาณลดลง แต่น้ำมันดินจะมีปริมาณมากขึ้น แต่ถ้าเพิ่มอุณหภูมิพบว่าปริมาณแก๊สผลิตภัณฑ์และถ่านชาร์จะเพิ่มมากขึ้น ส่วนน้ำมันดินจะมีปริมาณลดลง ซึ่งจากการทดลองพบว่าที่อุณหภูมิ 800 °C และอัตราการไฟของแก๊สในไตรเจนเท่ากับ 50 มิลลิลิตรต่อนาที จะได้ปริมาณแก๊สไฮโดรเจนต่อแก๊สคาร์บอนมอนออกไซด์เท่ากับ 1.05

2.6.2 การประยุกต์ใช้ไมโครเวฟในงานการเปลี่ยนแปลงทางเคมีด้วยความร้อน

Dominguez และคณะ (2006) ศึกษาการไฟโรไอลซิสเปลือกกาไฟโดยเปรียบเทียบปริมาณและลักษณะสารบดิของผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการให้ความร้อนที่แตกต่างกัน คือ การให้ความร้อนแบบทั่วไป (conventional pyrolysis) โดยใช้เตาหลอมไฟฟ้า และวิธีใช้คลื่นไมโครเวฟ (microwave pyrolysis) โดยใช้เตาไมโครเวฟ ระดับอุณหภูมิที่ใช้ในการทดลองได้แก่ 500, 800 และ 1000 องศา พบว่าสัดส่วนของผลิตภัณฑ์ในสถานะแก๊สมีปริมาณมากกว่าสถานะอื่น ที่ระดับอุณหภูมิเดียวกันพบว่าวิธีแบบใช้คลื่นไมโครเวฟให้แก๊สมากกว่าแบบใช้เตาหลอมไฟฟ้า ผลิตภัณฑ์ที่เป็นน้ำมันของไมโครเวฟจะมีปริมาณน้อยกว่า ปริมาณแก๊สสังเคราะห์จากไมโครเวฟมากกว่า คือ MWP มี H_2 และ CO เป็นองค์ประกอบอยู่มากกว่า 40% และ 72% โดยปริมาตรตามลำดับ ในขณะที่ CP มี H_2 และ CO เป็นองค์ประกอบอยู่มากกว่า 30% และ 53% โดยปริมาตรตามลำดับ

Wang และคณะ (2007) ศึกษาความแตกต่างในการทำไฟโรไอลซิสด้วยไมโครเวฟและเตาความร้อน โดยใช้ระบบฟลูอิดไครซ์เบด ใช้ตัวอย่างชีวนิวลด 3 ประเภท ได้แก่ ขี้เลื่อยเปลือกถั่วลิสง และซังข้าวโพด การทำให้แห้งด้วยไมโครเวฟจะใช้ระดับพลังงานคลื่นไมโครเวฟที่ 200, 400, 600 และ 800 วัตต์ ส่วนการทำให้แห้งด้วยเตาความร้อนจะใช้ที่ระดับอุณหภูมิ 105 °C จากการศึกษาพบว่าการให้ความร้อนด้วยเตาไมโครเวฟมีผลต่อการระเหยน้ำอย่างมาก คือสามารถระเหยน้ำออกได้อย่างรวดเร็ว การระเหยน้ำนี้สืบสุกภายในระยะเวลา 6 นาที เมื่อใช้พลังงานคลื่นไมโครเวฟที่ 600 วัตต์ เมื่อเทียบกับเตาความร้อนพบว่าใช้เวลาถึง 40 นาที จานวนน้ำชีวนิวลดเข้าสู่กระบวนการไฟโรไอลซิสด้วยเตาไมโครเวฟ (ใช้ชีวนิวลดที่ระเหยน้ำออกที่ 600 วัตต์ 6 นาที เป็น

ตัวแทน) และเตาความร้อนที่อุณหภูมิเดียวกันคือ 500°C วิเคราะห์ลักษณะสมบัติของผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการไฟโรไอลซิด้วยไมโครเวฟพบว่าเป็นผลิตภัณฑ์ถ่านและน้ำมันมาก ในขณะที่ผลิตภัณฑ์แก๊สน้อย เมื่อเทียบกับการให้ความร้อนโดยเตาความร้อน ทั้งนี้อาจเนื่องมาจากการอุณหภูมิที่ใช้ต่ำเกินไป และใช้ residence time ต่ำ คือประมาณ 1 วินาที นอกจากนี้ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากไมโครเวฟยังมี CO_2 ที่สูงกว่า แต่มีองค์ประกอบอินทรีย์ในถ่านcharน้อยกว่า ในขณะเดียวกันน้ำมันที่ได้จากการใช้ไมโครเวฟมีความหนืดและค่าความร้อนสูงกว่า เนื่องจากน้ำในชีวมวลถูกระเหยออกไปมาก ทำให้น้ำหนักของไมเลกูลาร์ลิ่ยสูงขึ้น ที่เป็นเช่นนี้เนื่องจากการใช้ไมโครเวฟทำให้เกิดปฏิกิริยาแบบทุติยภูมิของสารที่ระเหยได้ (volatile) ระหว่างที่ทำไฟโรไอลซิด ลักษณะของน้ำมันที่มีค่าความร้อนสูงและมีองค์ประกอบของน้ำต่ำทำให้ช่วยเพิ่มศักยภาพของผลิตภัณฑ์ในการนำไปใช้เป็นน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้นการไฟโรไอลซิด้วยไมโครเวฟจึงเป็นวิธีที่เหมาะสมและให้ผลดีในการระเหยน้ำออกจากชีวมวลก่อนเข้าสู่กระบวนการฟасท์ไฟโรไอลซิด (fast pyrolysis) ต่อไป

Huang และคณะ (2008) ศึกษาการผลิตแก๊สสังเคราะห์จากฟางข้าวโดยใช้เตาไมโครเวฟแบบชั้นเกลียว一波 ความถี่ 2.45 GHz ที่ระดับพลังงาน $400\text{-}500\text{ W/t}$ หลอดทดลองทำจากควอร์ต มีความยาว 40 cm เซนติเมตร เส้นผ่านศูนย์กลางเท่ากับ 5 cm เซนติเมตร ทดลองโดยใช้ตัวอย่าง $3\text{-}5\text{ g}$ ร้อน ใช้แก๊สไนโตรเจนเป็นแก๊สพาดด้วยอัตราการไฟลเท่ากับ 50 ml/min ต่อการเกิดปฏิกิริยา เมื่อภายในหลอดทดลองอยู่ในสภาวะขาดออกซิเจนแล้ว จึงปิดเครื่องไมโครเวฟและปรับระดับพลังงานไปตามที่ต้องการ เมื่อสิ้นสุดการทดลองจึงปิดเครื่องไมโครเวฟและปิดแก๊สพา ผลการทดลองพบว่าระดับพลังงานในไมโครเวฟและขนาดตัวอย่างมีผลต่อการเกิดปฏิกิริยา ที่ระดับพลังงานคลื่นไมโครเวฟต่ำให้ผลเป็นที่น่าพอใจ แต่ตัวอย่างต้องมีขนาดเล็กมาก โดยที่ประมาณครึ่งหนึ่งของตัวอย่างถูกเปลี่ยนรูปไปเป็นแก๊สเชื้อเพลิงที่มีไฮโดรเจนสูง ซึ่งประกอบด้วย H_2 55% โดยปริมาตร CO_2 17% โดยปริมาตร CO 13% โดยปริมาตร และ CH_4 10% โดยปริมาตร

Fidalgo และคณะ (2008) ศึกษาการผลิตแก๊สมีเทนจากถ่านกัมมันต์ด้วยปฏิกิริยาคราเริฟอร์เมิ่ง (dry reforming) ในงานวิจัยนี้ถ่านกัมมันต์ถูกใช้เป็นทั้งคงตัวและตัวรับคลื่นในไมโครเวฟ ในการทดลองเบื้องต้นทำการเผริญเทียบระหว่างการให้ความร้อนด้วยเตาไมโครเวฟ และเตาให้ความร้อนพบว่าทั้งสองวิธีสามารถเปลี่ยน CO_2 เป็น CH_4 ได้ แต่ไมโครเวฟให้ผลการทดลองดีกว่า คือ สามารถเปลี่ยนรูปของ CH_4 และ CO_2 ได้ ดังนั้นการทดลองนี้จึงศึกษาต่อถึงสภาวะที่เหมาะสมของการผลิตแก๊สผลิตภัณฑ์ โดยเฉพาะอัตราส่วนระหว่าง H_2 ต่อ CO ที่มากที่สุด โดยแปรผันตัวแปรต่างๆ สำหรับระดับอุณหภูมิที่ใช้พบว่าช่วงอุณหภูมิที่เหมาะสมคือ 700 ถึง 800°C ซึ่งเชื่อว่าเป็นช่วงอุณหภูมิที่ทำให้เกิดการรวมกันระหว่างปฏิกิริยาการสลายตัวของ CH_4 และปฏิกิริยาแก๊สซิฟิเกชันของ CO_2 การบอนที่เกิดจากการสลายตัวของ CH_4 ถูกแก๊สซิฟายโดย CO_2

ทำให้บริเวณการเกิดปฏิกิริยาครายริฟอร์มมีถูกสร้างขึ้นอย่างต่อเนื่อง สรุปได้ว่าไม่ໂຄຣເວີ່ມໃຫ້ເກີດປົກລົງການໃຫ້ມີ CO₂ ໄປເປັນ CH₄ ໄດ້ດີກວ່າເຕາໄທ້ກວາມຮູ້ອນ ເນື່ອຈາກການໃໝ່ໄມ້ໂຄຣເວີ່ມ ແກ້ໄຂໃຫ້ມີກົດລົງການປົກລົງການເປີ່ຍນຽມປາກ ແລະ ທຳໄໝໃຫ້ອົດຮ່າສ່ວນຮ່າງ H₂ ຕ່ອ CO ນ້ອຍລົງ

2.6.3 ການພລິຕແກ້ສ້າງເຄຣະທີ່ໄດ້ໃຫ້ຕັ້ງເຮັດປົກລົງການ

ສຸພັດ ຂົງຫານາຄຸປັດ (2546) ສຶກຍາກວາມເປັນໄປໄດ້ໃນການພລິຕແກ້ສ້າງເຄຣະທີ່ດ້ວຍ ກະບວນການແກ້ສ້າງພິເຄຂັ້ນຈາກຊົມວາລທີ່ອຸ່ນຫຼຸມ 550 - 800 °C ຈານວິຊຍືນທົດລອງໃໝ່ໄມ້ຢູ່ຄາລິປັດສ 15 ກຣັມ ໂດຍມີການປຶ້ນໄອນໍາທີ່ອົດຮ່າກາວະທີ່ເໝາະສົມໃນການພລິຕແກ້ສ້າງເຄຣະທີ່ທີ່ມີອົດຮ່າສ່ວນແກ້ສໄໝໂຄຣເຈນຕ່ອງ ກາຮນອນນອນອກໃຊ້ດີ 1:1 ໂດຍປະມານ ພບວ່າກາວະທີ່ເໝາະສົມ ຄື່ອ ອົດຮ່າການປຶ້ນໄອນໍາ 0.15 ກຣັມ/ຊ້ວໂມງ/ກຣັມຂອງຊົມວາລ ໂດຍອຸ່ນຫຼຸມ 550 °C ໄດ້ແກ້ສ້າງເຄຣະທີ່ທີ່ມີອົດຮ່າສ່ວນແກ້ສໄໝໂຄຣເຈນຕ່ອງ ກາຮນອນນອນອກໃຊ້ດີເປັນ 1:1.612 ແລະ ເມື່ອໄສ້ຕັ້ງເຮັດປົກລົງການໂດລ໌ໄມ້ດີທີ່ອົດຮ່າການປຶ້ນໄອນໍາ 0.15 ກຣັມ/ຊ້ວໂມງ/ກຣັມຂອງຊົມວາລ ທີ່ອຸ່ນຫຼຸມ 550 °C ພບວ່າແກ້ສ້າງເຄຣະທີ່ໄໝມີອົດຮ່າສ່ວນ ແກ້ສໄໝໂຄຣເຈນຕ່ອງກາຮນອນນອນອກໃຊ້ດີເປັນ 0.96

Sun ແລະ ຄມະ(2005) ສຶກຍາການພລິຕແກ້ສ້າງເຄຣະທີ່ຈາກມີເຫັນໂດຍໃຫ້ຕັ້ງເຮັດປົກລົງການ ນິກເກີລົນຈີລົກອນກາຣີໄບດີ (Ni/SiC) ໃນເຕາປົກລົງກັນກວ່າອົບແບນເບີນ ໂດຍເຕີບມີຕັ້ງເຮັດປົກລົງການ ຈາກວິທີແໜ່ແບນເປີຍ (Impregnation) ຜົ່ງແໜ່ຈີລົກອນກາຣີໄບດີໃນສາຮະລາຍນິກເກີລົນໃນເຕຣທ ແລ້ວນໍາໄປ ຮະເໝ່າອອກທີ່ 100 °C ແລະ ນໍາໄປເພາ (Calcinations) ທີ່ 700°C ເປັນເວລາ 4 ຊ້ວໂມງ ແປຣັນຮ້ອຍລະ ຂອງນິກເກີລົນຕັ້ງຈີລົກອນກາຣີໄບດີເປັນ 5, 10, 15 ແລະ 20 ໂດຍນໍາໜັກ ຈາກນັ້ນຮົດວິຈີ່ດ້ວຍ ແກ້ສໄໝໂຄຣເຈນທີ່ 350°C ເປັນເວລາ 1 ຊ້ວໂມງກ່ອນໃຊ້ງານ ຮະດັບອຸ່ນຫຼຸມທີ່ໃໝ່ໃນການທົດລອງອູ້ໃນໜ່ວງ 500-750°C ພາການທົດລອງພວກວ່າທີ່ປົກລົງການນິກເກີລົນຈີລົກອນກາຣີໄບດີຮ້ອຍລະ 10 ໂດຍນໍາໜັກ ແລະ ທີ່ ຮະດັບອຸ່ນຫຼຸມສູງສຸດຈະມີຮະດັບການເກີດປົກລົງການສູງສຸດ ກົດມີການເປີ່ຍນຽມປາກ ແກ້ສ້າງເຄຣະທີ່ໄດ້ມາກທີ່ສຸດ ແລະ ເມື່ອເປີຍບໍ່ເຖິງພົບການຮົດວິຈີ່ຕັ້ງເຮັດປົກລົງການກ່ອນໃຊ້ພວກວ່າໄມ້ມີ ຄວາມແຕກຕ່າງຮ່າງວ່າພົບການທົດລອງທີ່ຕັ້ງເຮັດປົກລົງການຈີລົກອນກາຣີໄບດີ ແລະ ໄມ່ງກົງຮົດວິຈີ່ ຮ້ອຍລະການເປີ່ຍນ ຮູ່ປາກ ແກ້ສ້າງພົບການທີ່ຕັ້ງເຮັດປົກລົງການເຖິງ 75 ແລະ ເນື່ອງຈາກກວາມຄົງຕັ້ງຂອງຈີລົກອນກາຣີໄບດີ ທຳໄໝກາຮົດເຈນນອ້າຫຼັ້ນ ເປັນໄປໄດ້ຈ່າຍໂດຍກາເພາທີ່ 750°C ເປັນເວລາ 20 ນາທີ ຜົ່ງການເສື່ອມຂອງຕັ້ງເຮັດປົກລົງການນີ້ເນື່ອງຈາກ ກາຮນອນນັ້ນຂອງກາຮນອນນັ້ນບົງເວລັບແອກທີ່ຟຂອງນິກເກີລົນ ແຕ່ອ່າງໄຣກ໌ຕາມພວກວ່າທີ່ຮ້ອຍລະ 10 ໂດຍນໍາໜັກຂອງນິກເກີລົນຈີລົກອນກາຣີໄບດີສາມາດໃຊ້ໄດ້ອ່າງຕ່ອນເນື່ອງຄົງ 100 ຊ້ວໂມງ ທີ່ຮະດັບ ອຸ່ນຫຼຸມທີ່ຕັ້ງ 750°C ຜົ່ງຄື່ອວ່າເປັນຮະດັບອຸ່ນຫຼຸມສູງທີ່ສຸດ

Liu และคณะ (2008) ศึกษาการผลิตแก๊สสังเคราะห์ด้วยการรีฟอร์มมิ่งการ์บอนไครอไซด์ โดยใช้นิกเกิลบนซิลิกอนคาร์บอนบีดเป็นตัวเร่งปฏิกิริยา การเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยาใช้วิธีแช่แบบปีก (Impregnation) โดยหลังจากแช่ซิลิกอนคาร์บอนในสารละลายนิกเกิลในเตรคเดล้ำ นำไประเหยน้ำที่ระดับอุณหภูมิ 120°C เป็นเวลา 12 ชั่วโมง และนำไปเผา (Calcined) 650°C เป็นเวลา 3 ชั่วโมง ก่อนการทดลองนำตัวเร่งปฏิกิริยาผ่านการรีดิวช์ที่ 700°C ท่ออัตราการไหลของแก๊สไฮโดรเจนเท่ากับ 20 มิลลิตรต่อนาที เป็นเวลาประมาณ 2 ชั่วโมง ในขั้นตอนการทดลองใช้ระดับอุณหภูมิเท่ากับ 750°C และแปรผันร้อยละของนิกเกิลบนซิลิกอนคาร์บอนบีดเท่ากับ 1, 3, 5, 7 และ 9 โดยน้ำหนักผลการทดลองพบว่าที่ปริมาณร้อยละนิกเกิลที่ 1, 3, 5 และ 7 จะมีระดับการเกิดปฏิกิริยามากขึ้นเมื่อเพิ่มปริมาณนิกเกิล แต่เมื่อเพิ่มสูงกว่าร้อยละ 7 พบว่าระดับการเกิดปฏิกิริยาที่ได้ลดลง เนื่องจากพบว่ามีการกระจายตัวของอนุภาคนิกเกิลบนพื้นผิวซิลิกอนคาร์บอนบีดลดลงและโลหะนิกเกิลยังมีพื้นที่ผิวลดลงอีกด้วย

บทที่ 3

ขั้นตอนและวิธีดำเนินการวิจัย

งานวิจัยนี้เป็นการศึกษาความเป็นไปได้ในการผลิตแก๊สสังเคราะห์จากกลีเซอรอลดิบโดยใช้เทคโนโลยีพลังงานชีวมวล เนพะด้านการเปลี่ยนแปลงเคมีความร้อน ได้แก่ กระบวนการไฟฟ์โรไอลิซิส (Pyrolysis process) และกระบวนการแก๊สซิฟิเคชัน (Gasification process) แบบเหนี่ยวแน่นด้วยไมโครไฟฟ์ โดยทำการศึกษาผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้น ทั้งในด้านปริมาณและประสิทธิภาพเชิงความร้อน (Cold gas efficiency) ศึกษาคุณภาพของแก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้จากค่าความร้อนต่ำ และอัตราส่วนโดยไมลของไฮโดรเจนต่อคาร์บอนออกไซด์ (H_2/CO) และศึกษาประสิทธิภาพด้านพลังงานจากค่าการแปรสภาพของการบูนและไฮโดรเจนในวัตถุดิบไปเป็นแก๊สผลิตภัณฑ์ และค่าร้อยละประสิทธิภาพเชิงความร้อน (% cold gas efficiency) โดยมีขั้นตอนการศึกษาและวิธีการทดลองดังนี้

1. วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานวิจัย
2. การเตรียมวัตถุดิบและเตาปฏิกรณ์ที่ใช้ในงานวิจัย
3. ตัวแปรที่ทำการศึกษา
4. การดำเนินงานวิจัย แบ่งเป็น 3 ขั้นตอนดังนี้
 - 4.1 ศึกษาลักษณะทางเคมีและสมบัติทางความร้อนของกลีเซอรอลดิบและศึกษาผลของลิ่งจืดปนจากกระบวนการผลิตไปโดยใช้ต่อการผลิตแก๊สสังเคราะห์
 - 4.2 ศึกษาผลของอัตราไฟลแก๊สขาเข้ารวม อัตราส่วนออกซิเจนต่อเชื้อเพลิง และระดับอุณหภูมิ ต่อการเกิดปฏิกิริยาการสลายตัวด้วยความร้อนเพื่อผลิตแก๊สสังเคราะห์
 - 4.3 ศึกษาผลของตัวเร่งปฏิกิริยาต่อผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้น
5. การวิเคราะห์ผลงานวิจัย
 - 5.1 ปริมาณผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้น: ผลิตภัณฑ์แก๊ส (ลิตร/นาที) และร้อยละประสิทธิภาพเชิงความร้อน (% Cold gas efficiency)
 - 5.2 คุณภาพของแก๊สผลิตภัณฑ์: ค่าความร้อนต่ำ (LHV) และค่าอัตราส่วนโดยไมลของไฮโดรเจนต่อการบูนออกไซด์ (H_2/CO)
 - 5.3 ประสิทธิภาพด้านพลังงาน: ร้อยละการแปรสภาพของการบูนและไฮโดรเจนในวัตถุดิบไปเป็นแก๊สผลิตภัณฑ์ และร้อยละประสิทธิภาพเชิงความร้อน (% Cold gas efficiency)

3.1 วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานวิจัย

3.1.1 การเตรียมกลีเซอรอลดินที่ใช้ในงานวิจัย

วัสดุ

1. กลีเซอรอลดินจากโรงงาน AI Energy

อุปกรณ์

1. ตะแกรงร่อนขนาด 20 เมสซ์
2. บีกเกอร์ขนาด 100-500 มิลลิลิตร
จำนวน 3-4 ใบ
3. เครื่องทำความร้อน (Hot plate)
4. เครื่องชั่งสาร

3.1.2 การเตรียมเตาปฏิกรณ์พร้อมขั้นเบด

วัสดุ

1. ชิลิกอนคาร์ไบด์ (ขนาด 16 เมสซ์)

อุปกรณ์

1. เตาปฏิกรณ์ภาคร์ท (รูปที่ 3.1)
2. เครื่องชั่งสาร
3. เตาระเหย่น้ำ
4. เตาเผา

3.1.3 การเตรียมเบดตัวเร่งปฏิกริยา Ni/SiC

วัสดุ

1. ชิลิกอนคาร์ไบด์ (ขนาด 16 เมสซ์)

อุปกรณ์

1. เครื่องชั่งสารแบบละเอียด
(ทวนนิยม 4 ตำแหน่ง)
2. บีกเกอร์
3. น้ำกลั่น
4. ช้อนตักสาร
5. แท่งแก้ว
6. ถ้วยเผา (Crucible)
7. เตาระเหย่น้ำ
8. เตาเผา
9. ตู้ควบคุมความชื้น (Dessicator)

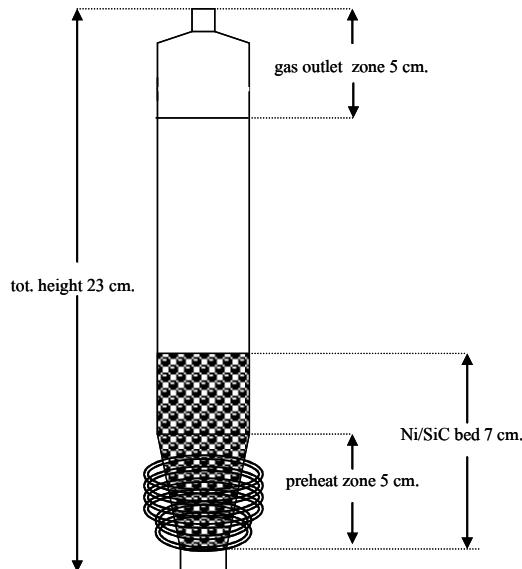
3.1.4 การดำเนินกระบวนการเคมีความร้อน

วัสดุ

1. กลีเซอรอลดิน
2. แก๊สไนโตรเจน 99.99%
3. อากาศ

อุปกรณ์

1. เตาปฏิกรณ์ความร้อนแบบชั้นเบด (ชิลิกอนคาร์บอนเบดและเบดตัวเร่งปฏิกิริยา)
2. เตาไมโครเวฟ ยี่ห้อ Panasonic's Straight Microwave Oven รุ่น NN-S674MF
3. ปั๊มสูบน้ำแบบเบรคสาย (Peristaltic pump)
4. อุปกรณ์วัดอัตราการไหลแก๊สขาเข้า (Rotameter)
5. เครื่องทำความร้อน (Hot plate)
6. เครื่องชั่งสาร
7. เทอร์โมคัปเปิลชนิดเค (Thermocouple type K) และเครื่องแปลงสัญญาณจากเทอร์โมคัปเปิลเพื่อแสดงผล (Recorder)
8. ชุดอุปกรณ์วัดอัตราการไหลแก๊สผลิตภัณฑ์ (Bubble flow)
9. เครื่องวิเคราะห์ร้อยละแก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้จากปฏิกิริยา (CO , CO_2 , C_xH_y และ H_2 analyzer) ยี่ห้อ MRU GmbH รุ่น SWG-200 (MRU GmbH model SWG 200 $^{-1}$) ใช้เทคนิค NDIR ในการวิเคราะห์ปริมาณแก๊สสารบนไอดอกไซด์คาร์บอนมอนอกไซด์ และไฮโดรคาร์บอน ส่วนการวิเคราะห์ปริมาณแก๊สไฮโดรเจน จะใช้เทคนิค Gas chromatography โดยใช้ TCD เป็นดี текเตอร์
10. สายชิลิโคนบนาคต่างๆ
11. อุปกรณ์สกัดน้ำมันดินออกจากแก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้ (Condensers)
12. นาฬิกาจับเวลา



รูปที่ 3.1 แสดงพื้นที่ส่วนต่างๆ และความสูงของเตาปฏิกรณ์ความร้อน

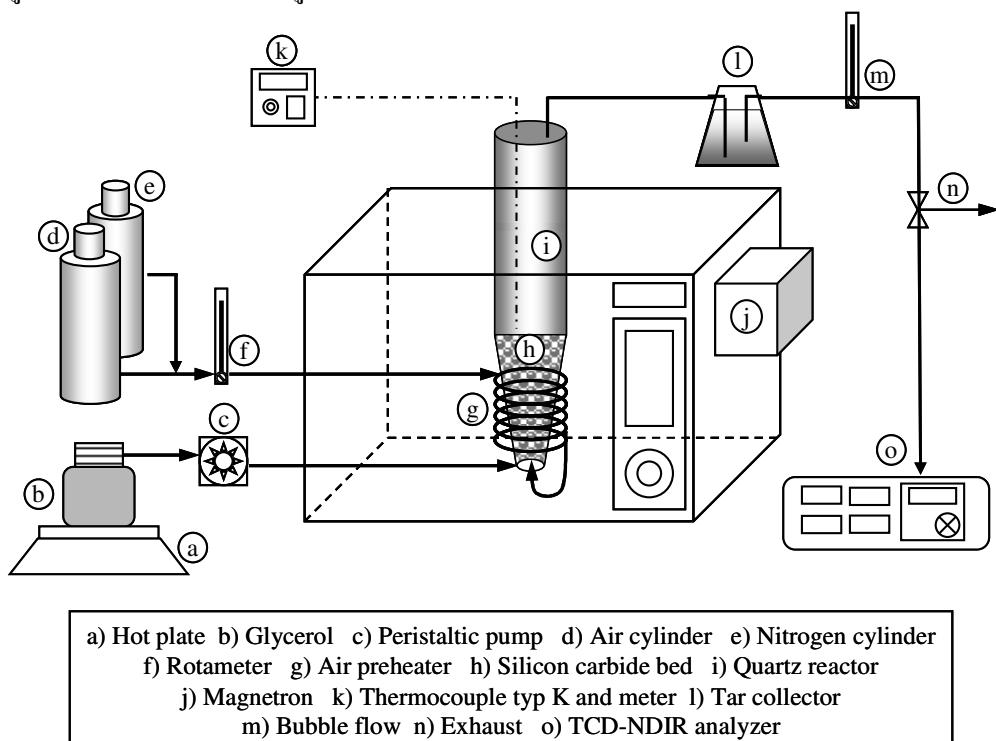
ตารางที่ 3.1 วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานวิจัย

ชื่อวัสดุ/อุปกรณ์	การใช้งาน/ท่าทาง	รูป
กลีเซอรอลดิน (crude glycerol)	เป็นวัสดุดินเพื่อผลิตแก๊สสีน้ำเงิน	
เครื่องซั่งสาร รุ่น SK-5001WP	ใช้ซั่งน้ำหนักกลีเซอรอล เตาปฏิกรณ์ คาวอร์ก และสาพชิล์ดินที่ใช้ป้อนวัสดุดิน เข้าระบบทึบก่อนและหลังการทดลอง	
ตะแกรงร่อน 20 มม.	กรองกลีเซอรอลดินเพื่อแยกวัสดุเจือปน ออก	
เครื่องให้ความร้อน (hot plate)	ทำให้กลีเซอรอลดินอยู่ในสภาวะ ของเหลวได้ตลอดการทดลอง	
เตาปฏิกรณ์คาวอร์ก (reactor)	กระบวนการแปรสภาพทางความร้อน ระหว่างกลีเซอรอลดินและออกซิไฮด์รัส แก๊สจะเกิดขึ้นภายในนี้	
ชิลกอนคาร์ไบด์ ขนาด 16 มม.	รับฟลักงานคลื่นไมโครเวฟเปลี่ยนเป็น ฟลักงานความร้อน เพื่อให้ความร้อนแก่ กลีเซอรอลดิน	
เม็ดเซรามิกรองชั้น เบด (Ceramic ball)	รองรับชั้นชิลกอนคาร์ไบด์เบด	

ชื่อวัสดุ/อุปกรณ์	การใช้งาน/พัฒนา	รูป
เตอร์โมคัปเปิลชนิด เก๊ และเครื่อง ทดสอบ	ใช้ตรวจจับอุณหภูมิในชั้นเบด และก๊าซเชื้อรอลดิบที่เหลว	
ถังอากาศและออกซิเจน ในไตรเจน (air and nitrogen cylinders)	ออกซิเจนในถังอากาศเป็นออกไซไดออกซิเจน (oxidizing gas) แก๊สในไตรเจนเป็นแก๊สพา (carrier gas)	
ตัวเร่งปฏิกิริยา (catalyst) $\text{Ni}(\text{NO}_3)_2 \cdot 6\text{H}_2\text{O}$	ใช้คลีอบนน้ำมันเชิงกลอนคาร์บินค์เบตเทิล ช่วยเร่งปฏิกิริยาการผลิตแก๊ส สังเคราะห์	
ปั๊มน้ำสูบแบบบริคสาม (peristaltic pump)	สูบก๊าซเชื้อรอลดิบปั๊มน้ำสูบปฏิกิริยา	
อุปกรณ์วัดอัตรา การไหลแก๊สชา (rotameter)	ควบคุมอัตราการป้อนแก๊สในไตรเจนและ อากาศเข้าสู่ระบบ	
ชุดอุปกรณ์วัดอัตรา การไหลแก๊ส ผิดก๊าซเจ๊แบบ ฟองอากาศ (Bubble flowmeter)	ตรวจปริมาณการแก๊สผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้น	
เครื่องจักรรวมหัวออก ละเม็ดผลิตภัณฑ์ที่ ได้จากปฏิกิริยา	รายงานร้อยละของค่าประกอบของแก๊ส ผลิตภัณฑ์ ได้แก่ CO , CO_2 , H_2 และ C_xH_y อย่างต่อเนื่องตลอดการทดลอง	

ชื่อวัสดุ/อุปกรณ์	การใช้งาน/ท้างงาน	รูป
เตาไมโครเวฟ	ปลีกย่อยพลังงานไฟฟ้าเป็น พลังงานคลื่นไมโครเวฟ	
ถังเก็บไส้ไฮโดรเจน	รีดิชตัวเร่งปฏิกิริยา	
ถุงแพ็คเกจ	เพื่อทำการระเหยน้ำใน ขั้นตอนการเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยา	
เตาเผาอุณหภูมิสูง	เผาตัวเร่งปฏิกิริยาหลังจาก ระเหยน้ำแล้ว	
เครื่องซั่งสารแบบ สเตอเบล (ทสนนิม 4 ตำแหน่ง)	ซั่งตัวเร่งปฏิกิริยา	
สายชุดโคงขนาด ต่างๆ	เป็นอุปกรณ์เพื่อนำสารต่างๆ เข้าสู่ระบบการทดลอง	
อุปกรณ์สกัดน้ำมัน ทางออกจากแก๊ส ผลิตภัณฑ์ (Condensers)	คัดขันน้ำมันจากการที่เกิดขึ้น เพื่อ ไม่ให้มันสั่งเปลอกปลومข้าสู่ เครื่องจักรระหว่างแก๊สได้	
ถุงควบคุมความชื้น (desiccator)	ใช้กับตัวเร่งปฏิกิริยา (Ni/SiC) ช่วยร้าก่อนการทดลอง	
นาฬิกาจับเวลา	จับเวลาเพื่อหาอัตราการเกิดแก๊ส ผลิตภัณฑ์	

หลักการทำงานโดยรวมของระบบการเปลี่ยนแปลงเคมีความร้อนและการวิเคราะห์ผลมีดังนี้ แมกเนตอรอน (j) ของเตาไมโครเวฟเปลี่ยนพลังงานไฟฟ้าเป็นพลังงานคลื่นไมโครเวฟเพื่อเหนี่ยวนำให้เกิดความร้อนแก่ชั้นซิลิกอนคาร์บอนเดคเบด (h) ซึ่งสามารถตรวจวัดอุณหภูมิได้โดยใช้เทอร์โมคัปเปิลชนิดเค (k) เมื่อกลีเซอรอลดิบ (b) ถูกป้อนเข้าด้านล่างของเตาปฏิกรณ์ควรท์ (i) โดยปั๊มน้ำแบบบริตสาย (c) ในขณะที่อากาศ (d) และแก๊สในโตรเจน (e) ถูกผสมกันตามอัตราส่วนที่กำหนดป้อนเข้าสู่ด้านล่างของเตาปฏิกรณ์ ณ ตำแหน่งใกล้เคียงกับทางเข้าของกลีเซอรอล โดยมีเครื่องวัดอัตราไหลแก๊สแก๊สชาเขียว (f) ควบคุมปริมาณแก๊สทั้งหมดที่เข้าระบบแก๊สชาเขียวทั้งหมดจะผ่านส่วนที่ให้ความร้อนแก๊สแก๊ส (g) โดยแก๊สนั้นจะได้รับความร้อนจากชั้นซิลิกอนคาร์บอนเดคเบดก่อนที่จะเข้าสู่ด้านล่างของเตาปฏิกรณ์ จากนั้นกลีเซอรอลและออกซิไดซิงแก๊สจะเคลื่อนเข้าสู่ภายในเตาปฏิกรณ์ควรท์แล้วได้รับความร้อนจากชั้นเบดจึงเกิดปฏิกิริยาการสลายพันธะโดยความร้อน (Thermal cracking) ได้เป็นแก๊สผลิตภัณฑ์เคลื่อนสู่ด้านบนของเตาปฏิกรณ์ (i) ผ่านอุปกรณ์สกัดน้ำมันดินออกจากแก๊สผลิตภัณฑ์ (l) เข้าสู่อุปกรณ์วัดอัตราการไหลของแก๊สผลิตภัณฑ์ (m) จากนั้นแก๊สผลิตภัณฑ์บางส่วนจะถูกดึงเข้าสู่เครื่องวิเคราะห์แก๊ส (o) ส่วนที่เหลือจะถูกระบายน้ำทิ้ง (n) ดังแสดงในรูปที่ 3.2



รูปที่ 3.2 แผนผังกระบวนการผลิตแก๊สสังเคราะห์โดยรวม

3.2 การเตรียมวัตถุดิบและเตาปฏิกรณ์ที่ใช้ในงานวิจัย

3.2.1 ขั้นตอนการเตรียมกลีเซอรอลดิบ

กลีเซอรอลดิบจากโรงงานผลิต ไบโอดีเซลมีลักษณะทางกายภาพเป็นของกึ่งแข็ง กล้ายปี้สัมภ์ที่อุณหภูมิห้อง ในการทำการทดลองจึงต้องให้ความร้อนเพื่อให้กลีเซอรอลดิบอยู่ในสภาพที่เป็นของเหลวขึ้นพอด้วยเครื่องสูบแบบเบรคสายสูบเข้าสู่ระบบการทดลอง ได้แต่ทั้งนี้เนื่องจากอาจมีวัสดุใดๆ เจือปนอยู่ในกลีเซอรอลดิบจึงต้องกรองกลีเซอรอลดิบท่ออยู่ในสถานะของเหลวหนักก่อนแล้วจึงนำกลีเซอรอลดิบที่พร้อมทดลองเทใส่บีกเกอร์ นำไปชั่งน้ำหนัก บันทึกผลและให้ความร้อนตลอดการทดลอง ดังแสดงในรูปที่ 3.2

3.2.2 ขั้นตอนการเตรียมเตาปฏิกรณ์พร้อมชั้นเบด

- เตาปฏิกรณ์ covariance

เตาปฏิกรณ์ covariance ที่ใช้ในงานวิจัยนี้ถูกออกแบบเป็น 2 ส่วน (รูปที่ 3.1) คือส่วนที่ให้ความร้อนแก่แก๊ส (Preheat) ซึ่งเป็นท่อ covariance ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.5 เซนติเมตร พับแบบรอบด้านล่างของเตาปฏิกรณ์ประมาณ 4-50 รอบ และมีช่องเปิดให้แก๊สน้ำยาสู่ด้านล่างสุดของชั้นเบด โดยเป็นตำแหน่งเดียวกันกับทางเข้าของกลีเซอรอล อีกส่วนหนึ่งเป็นที่เก็บปฏิกิริยาระหว่างกลีเซอรอลดิบและออกซิไดซิงแก๊ส คือบริเวณตัวเตาทึ่งหมุดซึ่งมีความสูงตั้งแต่ทางเข้ากลีเซอรอลดิบจนถึงทางออกของแก๊สผลิตภัณฑ์เท่ากับ 23 เซนติเมตร มีเส้นผ่านศูนย์กลางเท่ากับ 2.2 เซนติเมตร ในส่วนนี้เองที่ใช้บรรจุวัสดุรองชั้นเบดและซิลิกอนคาร์บอนด้วยจำนวน 40 กรัม ก่อนทำการทดลองทุกครั้งเตาปฏิกรณ์นี้ต้องอยู่ในสภาพที่สะอาด และแห้งสนิท

- ซิลิกอนคาร์บอนด์เบด

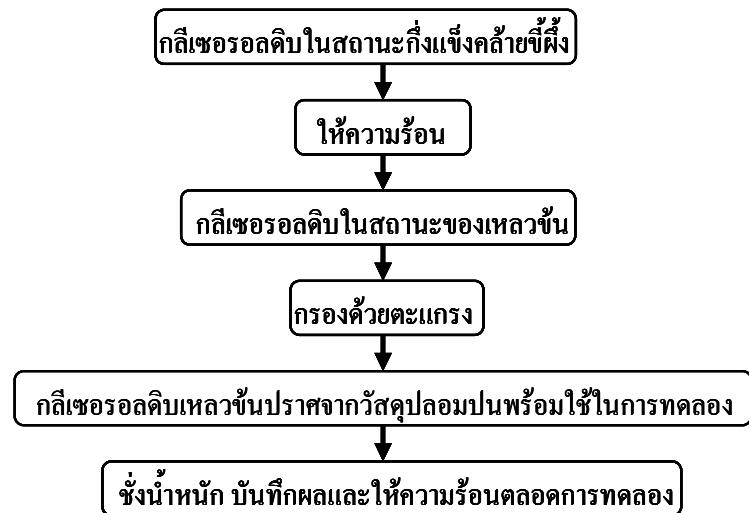
เนื่องจากซิลิกอนคาร์บอนด์มีคุณสมบัติในการรับพลังงานคลื่นไมโครเวฟได้ดี จึงถูกใช้เป็นชั้นตัวกลางในการเปลี่ยนพลังงานคลื่นไมโครเวฟเป็นพลังงานความร้อน ทำการทดลองจะถูกใช้จำนวน 40 กรัม ทั้งนี้ในการทดลองที่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาซิลิกอนคาร์บอนด์จะถูกใช้ 20 กรัม อีก 20 กรัมจะเป็นซิลิกอนคาร์บอนที่ถูกเคลือบด้วยนิกเกล (Ni/SiC)

- เม็ดเซรามิกของชั้นเบด

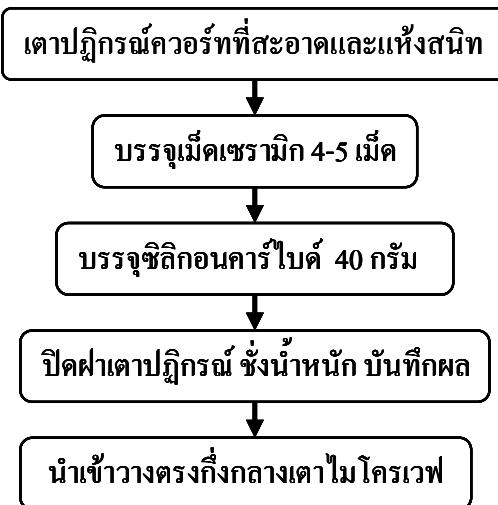
ทำการทดลองจะใช้เม็ดเซรามิกเป็นชั้นรองรับซิลิกอนคาร์บอนด์เบด เพื่อป้องกันไม่ให้ซิลิกอนคาร์บอนด์เข้าไปอุดตันทางเข้าของกลีเซอรอลดิบ เม็ดเซรามิกมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 0.5 เซนติเมตร ยาว 0.5 เซนติเมตร ใช้ผงเซรามิกและซิลิกอนคาร์บอนด์เป็นอัตราส่วน 1 ต่อ 1 ผสมกันโดยใช้น้ำประมาณ 3 ลูกบาศก์เซนติเมตร ผสมให้เข้ากันแล้วเทใส่หลอดพลาสติกที่ใช้เป็นต้นแบบ ทึ่งไว้ 1 คืน เมื่อแห้งแล้วตัดพลาสติกนั้นทึ่ง จะได้เม็ดเซรามิกที่พร้อมใช้งาน

- เตาปฏิกรณ์พร้อมชั้นชิลิกอนคาร์บีนเดบ

เม็ดเซรามิก 4-5 เม็ดถูกใส่ลงไปภายในเตาปฏิกรณ์ covariance ที่สะอาดและแห้งสนิท เม็ดเซรามิกเหล่านี้จะเรียงตัวกันบริเวณทางเข้าของกลีเซอรอลดิบและออกซิไดซิ่งแก๊ส จากนั้นบรรจุชิลิกอนคาร์บีนเดบ 40 กรัม ปิดฝาเตาแล้วชั่งน้ำหนัก บันทึกผล และนำเข้าห้องทดลองกึ่งกลางเตาไมโครเวฟต่อไป ดังแสดงในรูปที่ 3.4



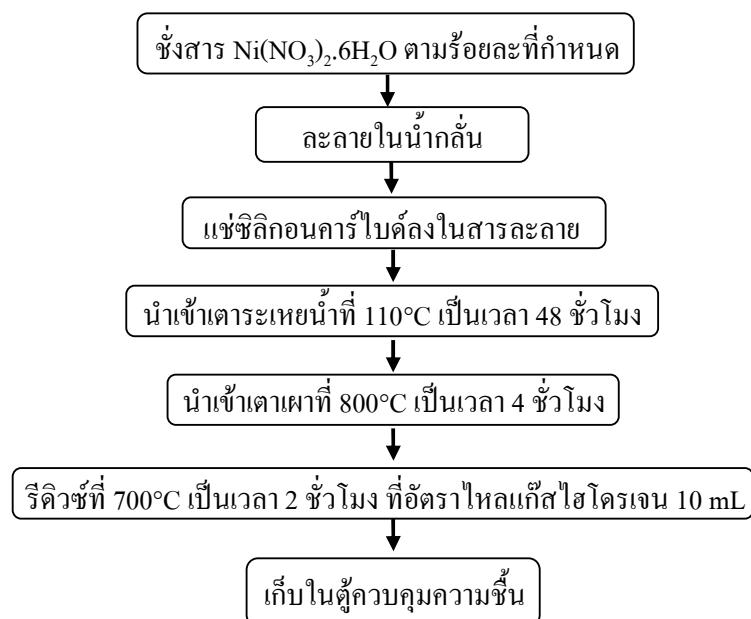
รูปที่ 3.3 ขั้นตอนการเตรียมกลีเซอรอลดิบที่ใช้ในงานวิจัย



รูปที่ 3.4 ขั้นตอนการเตรียมเตาปฏิกรณ์พร้อมชั้นเบด

3.2.3 ขั้นตอนการเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยา (ดัดแปลงจากงานวิจัยของ Lin และคณะ, 2008)

ชั้งสาร $\text{Ni}(\text{NO}_3)_2 \cdot 6\text{H}_2\text{O}$ ตามร้อยละที่กำหนดด้วยเครื่องชั่งสารแบบละเอียดนำไปละลายในน้ำกลั่น เมื่อได้สารละลายนิกเกิลในเตรทแล้ว นำซิลิกอนคาร์บไบด์ที่เตรียมไว้แข็งลงในสารละลายนี้ โดยให้ท่วมซิลิกอนคาร์บไบด์ทั้งหมด จากนั้นนำเข้าสู่เตาระเหย็น้ำ ทำการตั้งอุณหภูมิเตาเท่ากับ 110°C ทิ้งไว้ 48 ชั่วโมง เมื่อครบกำหนดแล้วจึงนำเข้าเตาเผาที่ 800°C เป็นเวลา 4 ชั่วโมง แล้วนำไปปรีคิวช์ โดยใช้เตาหลอมไฟฟ้าที่ตั้งอุณหภูมิเท่ากับ 700°C เป็นเวลา 2 ชั่วโมง พร้อมกับป้อนแก๊สไฮโดรเจนที่อัตราการไหล 10 มิลลิลิตร/นาที เมื่อดำเนินการครบเวลาจึงนำเข้าตู้ควบคุมความชื้นเพื่อรอนำไปใช้ในการทดลองต่อไป ดังแสดงในรูปที่ 3.5



รูปที่ 3.5 ขั้นตอนการเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยา (Ni/SiC)

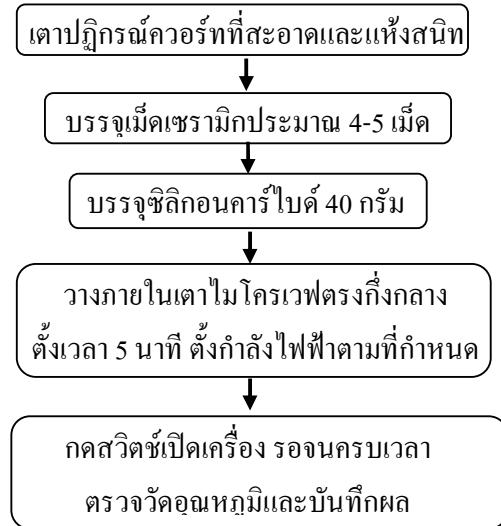
3.2.4 ขั้นตอนการเตรียมระบบก่อนดำเนินการทดลอง

หลังจากนำเตาปฏิกิริยาอุ่นชั้นซิลิกอนคาร์บไบด์เบรคาว ไว้ตรงกึ่งกลางในเตาไมโครเวฟแล้ว ทำการต่อห้องน้ำกีลีเซอรอล ออกซิโคลิจแก๊ส และแก๊สผลิตภัณฑ์ รวมถึงตรวจวัดระดับอุณหภูมิของแต่ละระดับพลังงานคลื่นไมโครเวฟ ดังขั้นตอนต่อไปนี้

ตรวจวัดระดับอุณหภูมิของชั้นเบด

หลังจากบรรจุซิลิกอนคาร์บไบด์จำนวน 40 กรัมแล้ว นำเข้าเตาไมโครเวฟโดยตรวจสอบว่าอยู่ตระดับอุณหภูมิของชั้นเบด ทราบว่าต้องเป็นตำแหน่งเดียวกันกับทางออกแบบของแก๊สผลิตภัณฑ์ กดสวิตช์เปิดเตาไมโครเวฟ ตั้งกำลังไฟฟ้าไว้ที่ 110 วัตต์ ใช้เวลา 5 นาที เมื่อครบเวลาแล้ว

ใช้เทอร์โนมคัปเปลี่ยนนิดเกตตรวจวัด อ่านค่าและบันทึกผล ทำเช่นเดียวกันนี้ที่กำลังไฟฟ้าเท่ากับ 220, 330, 440, 550, 660, 770 และ 880 วัตต์ ดังแสดงในรูปที่ 3.6



รูปที่ 3.6 ขั้นตอนการตรวจระดับอุณหภูมิของชิ้นแบด

ระบบป้อนแก๊ส

ต่อท่อชิลิโคนเข้ากับท่อควรทิ่ส่องที่พันแนบด้านล่างของเตาปฏิกรณ์ซึ่งเป็นทางเข้าของแก๊ส แล้วลากท่อดังกล่าวออกทางด้านล่างของเตาไมโครเวฟ โดยบนานกันกับท่อป้อนกลีเซอรอล ทำการต่อเข้ากับสามทางร่วม (Union TEE) เพื่อรับแก๊สที่ผสมแล้วระหว่างออกชิลด์ซึ่งแก๊สและแก๊สพา หรือเป็นท่อเดียวกับถังแก๊สในโทรศัพท์มือถือเพื่อการทดลองไฟโลไรซิส

ระบบป้อนกลีเซอรอล

ต่อท่อชิลิโคนเข้าทางท่อควรทิ่ส่องที่ด้านล่างของเตาปฏิกรณ์ซึ่งเป็นทางเข้าของกลีเซอรอล แล้วลากท่อดังกล่าวออกทางด้านล่างของเตาไมโครเวฟ โดยบนานกันกับท่อป้อนแก๊ส เพื่อนำมาต่อ กับเครื่องสูบน้ำแบบรีดสายที่ถูกตั้งค่าให้ทำการป้อนกลีเซอรอลดิบที่อัตรา 1 กรัม/นาที โดยสูบจาก บีกเกอร์ที่ใส่กลีเซอรอลดิบเหลวที่ได้รับความร้อนจากเครื่องทำความร้อนตลอดการทดลอง

ระบบนำแก๊สผลิตภัณฑ์

ต่อท่อชิลิโคนเข้ากับฝาของเตาปฏิกรณ์ ลากท่อออกทางด้านบนของเตาไมโครเวฟ ต่อเข้ากับอุปกรณ์สกัดน้ำมันดิน แล้วต่อเข้ากับเครื่องวัดอัตราการไหลของแก๊สผลิตภัณฑ์ (Bubble flow) โดยที่แก๊สส่วนหนึ่งจะถูกเครื่องวิเคราะห์แก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้จากปฏิริยาดูดเข้าไปเพื่อวิเคราะห์

ร้อยละของแก๊สผลิตภัณฑ์ ส่วนที่เหลือจะถูกระบายทิ้งในระบบกำจัดแก๊สของศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ

3.3 ตัวแปรที่ทำการศึกษา

ในงานวิจัยนี้มีตัวแปรควบคุมคือระยะเวลาที่ใช้ในการเกิดปฏิกิริยาทั้งหมดต่อหนึ่งการทดลองเท่ากับ 20 นาที อัตราการป้อนกลีเซอรอลดิบ 1 กรัม/นาที ปริมาณชิลิกอนคาร์บไบด์ที่เป็นเบดเท่ากับ 40 กรัม และเพื่อให้เกิดแก๊สผลิตภัณฑ์สูงสุดโดยเฉพาะแก๊สสังเคราะห์และให้ผลิตภัณฑ์ถ่านชาร์นอยที่สุด การออกแบบการทดลองจึงมีตัวแปรอิสระที่เป็นปัจจัยสำคัญต่อการผลิตแก๊สสังเคราะห์ ดังนี้

3.3.1 อุณหภูมิ (Temperature)

คือระดับพลังงานความร้อนที่ได้จากการเปลี่ยนรูปพลังงานไมโครเวฟโดยชิลิกอนคาร์บไบด์เบด ซึ่งทำหน้าที่เป็นตัวรับคลื่นคลื่นไมโครเวฟ (Microwave receptor) โดยระดับพลังงานคลื่นไมโครเวฟที่ต่างกันเป็นตัวควบคุมให้ระดับความร้อนที่เกิดขึ้นต่างกัน ออกแบบการทดลองเป็นช่วงอุณหภูมิ คือใช้อุณหภูมิตั้งแต่ $300-1400^{\circ}\text{C}$ ซึ่งที่ระดับอุณหภูมิเหล่านี้จะแบร์ผันตามระดับพลังงานคลื่นไมโครเวฟตั้งแต่ 110-880 วัตต์

3.3.2 ปริมาณออกซิไซดิซิแก๊ส (Oxidizing gas)

คือปริมาณออกซิเจนที่เข้าทำปฏิกิริยากับกลีเซอรอล โดยใช้ในรูปของอัตราส่วนระหว่างออกซิเจนต่อเชื้อเพลิง ($\text{O}_2/\text{fuel ratio}$) ออกแบบการทดลองเป็น 4 ค่าจากสมการสหสัมพันธ์ $y = 0.03 + 0.07x + 0.13x^2 - 0.25x^3$ เมทริก ได้แก่ 0.03, 0.07, 0.13 และ 0.25

3.3.3 ปริมาณร้อยละของนิเกิลบนชิลิกอนคาร์บไบด์

คือปริมาณของสารนิเกิลที่ต้องการให้เคลื่อนอ่ายุบันตัวรองรับ (Support) ซึ่งในงานวิจัยนี้คือชิลิกอนคาร์บไบด์เบด เพื่อใช้ในชุดการทดลองที่มีตัวเร่งปฏิกิริยา ออกแบบการทดลองเป็น 4 ค่า ได้แก่ ร้อยละ 0.5, 1.0, 5.0, และ 10 ของตัวรองรับ ทำได้โดยผันแปรปริมาณสาร $\text{Ni}(\text{NO}_3)_2 \cdot 6\text{H}_2\text{O}$ เท่ากับ 0.4952, 0.9903, 4.9516, และ 9.9033 กรัม ตามลำดับ

3.4 ดำเนินงานวิจัย

การทดลองการเปลี่ยนแปลงเคมีความร้อนของกลีเซอรอลดิบด้วยไมโครเวฟนี้ มีการดำเนินงานหลักๆ คือ การศึกษาลักษณะทางเคมีของกลีเซอรอลดิบ ศึกษาผลของตัวแปรต่างๆ ต่อ

การเกิดปฏิกิริยาการผลิตแก๊สสังเคราะห์ และศึกษาผลของปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาต่อการเกิดผลิตภัณฑ์แก๊สสังเคราะห์

3.4.1 ศึกษาลักษณะทางเคมีและสมบัติทางความร้อนของกลีเซอรอลดิบ

- การวิเคราะห์แบบประมาณ (Proximate analysis) ได้แก่ ความชื้น (moisture) สารระเหยได้ (volatile matter) คาร์บอนคงตัว (fixed carbon) และถ่าน (Ash) ทำการวิเคราะห์ด้วยวิธีมาตรฐาน ASTM E871, D1102, E872 และด้วยเครื่อง Thermogravimetric analyzer (TGA)
- การวิเคราะห์แบบแยกธาตุ (Ultimate analysis) ได้แก่ คาร์บอน(C) ไฮโดรเจน(H) ไนโตรเจน(N) ซัลเฟอร์(S) และออกซิเจน(O) ทำการวิเคราะห์ด้วยเครื่อง CHNS/O Analyzer (Perkin Elmer PE2400 Series II)
- การวิเคราะห์สมบัติทางความร้อน ได้แก่ ค่าความร้อน (Lower heating value: LHV) วิเคราะห์ด้วยเครื่อง Automatic Bomb Calorimeter; Leco model AC-350

3.4.2 ศึกษาผลของตัวแปรต่างๆ ต่อการผลิตแก๊สสังเคราะห์โดยไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา

เป็นการทดลองอัตราการไหม้แก๊สขาเข้ารวม เท่ากับ 1 และ 2 ลิตร/นาที อัตราส่วนระหว่างออกซิเจนต่อเชื้อเพลิง 4 ค่า ได้แก่ 0.03, 0.07, 0.13 และ 0.25 หลังการทดลองทำการวิเคราะห์แก๊สผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้น และชั้นนำหนักเตาปฏิกรณ์ covariance พร้อมชั้นเบดเพื่อหาปริมาณน้ำมันทาร์และถ่านchar์ที่เกิดขึ้น ซึ่งมีขั้นตอนดังนี้

- ขั้นตอนการเดินระบบ

หลังจากติดตั้งอุปกรณ์และจัดเตรียมระบบการทดลองเรียบร้อยแล้ว ทำการดำเนินปฏิกิริยา เก็บผลการทดลองและวิเคราะห์ผลการทดลอง ดังแสดงในรูปที่ 3.7 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

ริมเดินระบบ

หลังจากบรรจุชิลิกอนคาร์ไบด์และนำเข้าวางตรงกึ่งกลางเตาไมโครเวฟตามขั้นตอนการเตรียมระบบก่อนการทดลองแล้ว ป้อนแก๊สเข้าระบบตามอัตราส่วนออกซิเจนต่อเชื้อเพลิงที่กำหนดเพื่อให้อากาศภายในเตาปฏิกรณ์ covariance ท่องก่อต้นประมาณ 30 วินาที แล้วจึงกดสวิตช์เปิดเตาไมโครเวฟ ตั้งค่าพลังงานไมโครเวฟเพื่อให้ได้ระดับอุณหภูมิตามที่กำหนด ตั้งเวลา 25 นาที โดย 5 นาทีแรกเป็นการทำให้ชั้นเบดร้อนก่อน (Preheat) เมื่อครบ 5 นาทีแล้วจึงกดปุ่มเปิดเครื่องสูบกลีเซอรอลที่อัตราการไหม้ 1 กรัม/นาที เพื่อป้อนวัตถุดิบให้แก่ระบบเป็นเวลา 20 นาที จนเมื่อครบเวลาจึงหยุดป้อนกลีเซอรอล ปิด瓦ล์วัลแก๊ส และรอจนกระทั่งเห็นว่าชั้นเบดไม่ร้อนแล้วจึงดำเนินงานต่อ

หยุดเดินระบบ

เมื่อสังเกตว่าชั้นเบดไม่ร้อนแดงแล้ว ให้เปิดฝาเตาไมโครเวฟเล็กน้อยเพื่อรับยาจากศร้อนภายในออก ในขณะเดียวกัน ให้ระดับอุณหภูมิของระบบลดลงอยู่นั้น ทำการซั่งน้ำหนัก กลีเซอรอลที่เหลือในภาชนะ ซั่งน้ำหนักท่อซิลิโคนที่ใช้ป้อนกลีเซอรอล และซั่งน้ำหนักเตาปฏิกิริยาน้ำอุ่นที่พร้อมชั้นเบดหลังการทดลอง และทำการบันทึกผล

- ชั้นตอนการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์ผลการทดลอง

แก๊สผลิตภัณฑ์

ระหว่างดำเนินการทดลองคือนาทีที่ 5 ถึงนาทีที่ 25 แก๊สที่เกิดขึ้นจะถูกวิเคราะห์ร้อยละของปริมาณของแก๊สผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่องโดยเครื่องวิเคราะห์แก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้จากปฏิกิริยา (CO , CO_2 , C_xH_y , and H_2 analyzer) ทำการบันทึกค่าที่แสดงบนหน้าจอของเครื่องทุกๆ 1 นาที จะได้เป็นร้อยละของแก๊ส CO_2 , CO , H_2 และ C_xH_y เนลี่ยต่อหนึ่งการทดลอง เพื่อใช้คำนวนปริมาณแก๊สแต่ละชนิดต่อไป

ปริมาณแก๊สที่เกิดขึ้นตรวจสอบโดยชุดอุปกรณ์วัดอัตราการไหลของแก๊สผลิตภัณฑ์ (Bubble flow) จะได้เป็นปริมาตรแก๊สร่วม ทำการวัดทุกๆ 2 นาที เมื่อนำไปคำนวนกับร้อยละของแก๊สแต่ละตัว จะได้เป็นปริมาตรของแก๊สแต่ละชนิดของการทดลองนั้นๆ เพื่อใช้วิเคราะห์ค่าน้ำคุณภาพและประสิทธิภาพด้านพลังงานต่อไป

ผลิตภัณฑ์น้ำมันทาร์และถ่านชาร์

ผลต่างของน้ำหนักเตาปฏิกิริยาน้ำอุ่นและหลังการทดลองเป็นค่าน้ำหนักน้ำมันดินและถ่านชาร์ที่เกิดขึ้น

3.4.3 ศึกษาผลของการใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา

เพื่อศึกษาผลของตัวเร่งปฏิกิริยาซึ่งในงานวิจัยนี้ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล โดยนำไปเคลือบบนผิวของซิลิโคนคราฟไบด์ ใช้จำนวน 20 กรัม/การทดลอง โดยผสมกับซิลิโคนคราฟไบด์ปกติอีก 20 กรัม ทำให้ปริมาณเบดเท่ากับ 40 กรัมเท่าเดิม จากนั้นทำการแปรผันปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาโดยแปรผันร้อยละของนิกเกิลในเตบที่จะเคลือบบนผิวของซิลิโคนคราฟไบด์เป็นร้อยละ 0.5, 1, 5, และ 10 ของตัวรองรับ แล้วดำเนินการทดลองเช่นเดียวกับการทดลองที่ผ่านมา (รูปที่ 3.7)

3.5 การวิเคราะห์ผลงานวิจัย

ในการศึกษาผลของอัตราการไหลแก๊สขาเข้ารวม อัตราส่วนระหว่างออกซิเจนต่อเชื้อเพลิง ระดับอุณหภูมิ และค่าร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่เหมาะสมในการเกิดปฏิกิริยาจะแบ่งการวิเคราะห์

ออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ ปริมาณผลิตกําลัง คุณภาพของผลิตกําลัง และประสิทธิภาพด้านพลังงาน โดยมีรายละเอียดดังนี้

3.5.1 ปริมาณผลิตกําลัง

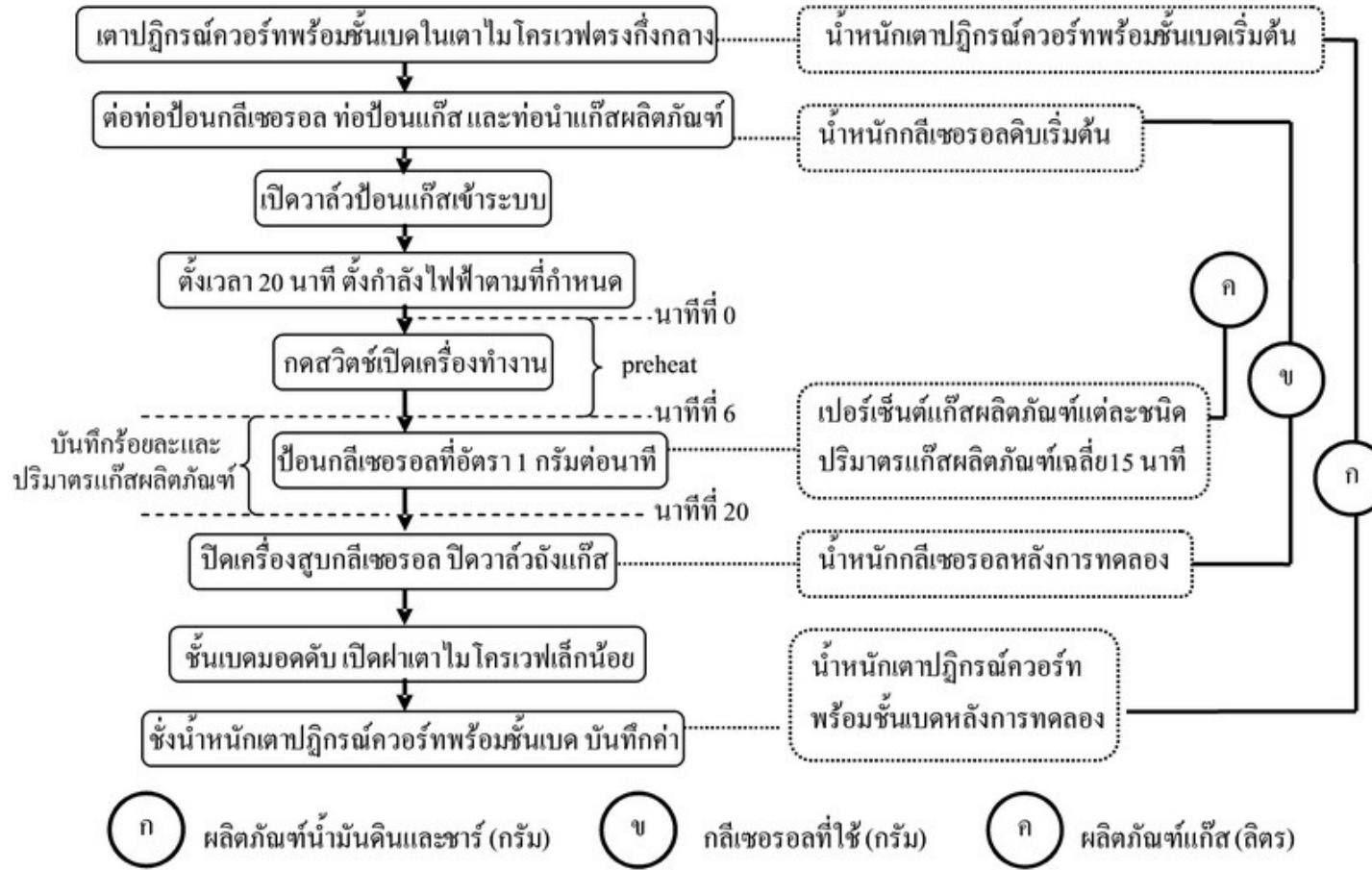
ผลิตกําลังจากการทดลองนี้มีทั้งถ่านชาร์ น้ำมันทาร์ และแก๊สผลิตกําลังที่ โดยปริมาณถ่านชาร์ และน้ำมันดิน ได้จากการหาความต่างของน้ำหนักของเตาปฏิกรณ์ควรร์ทพร้อมเบดทั้งก่อน และหลังการทดลอง ส่วนปริมาณแก๊สผลิตกําลังที่ทำการวัดด้วยอุปกรณ์วัดอัตราการไหล (Bubble flow) โดยอ่านปริมาตรแก๊สที่เกิดขึ้นจากอุปกรณ์วัดอัตราการไหลนั้นต่อเวลา เพื่อนำไปคำนวณร่วมกับร้อยละของแก๊สผลิตกําลังที่แต่ละชนิด จะได้เป็นปริมาณแก๊สผลิตกําลังที่นั้นๆ ต่อน้ำที่ และเนื่องจากเครื่องสูบกลีเซอรอลถูกตั้งค่าให้ป้อนกลีเซอรอลดิบด้วยอัตรา 1 กรัม/นาที ทำให้ทราบว่าปริมาณแก๊สผลิตกําลังที่ได้ต่อ 1 นาทีนี้ คือได้จากการถูกดิบ 1 กรัมนั้นเอง นอกจากนี้ยังคำนวณหาค่าประสิทธิภาพเชิงความร้อน (Cold gas efficiency) ซึ่งจะทำให้ทราบถึงปริมาณแก๊สผลิตกําลังที่ได้ให้ความร้อนที่ได้จากปฏิกิริยา

3.5.2 คุณภาพแก๊สผลิตกําลัง

คุณภาพแก๊สสังเคราะห์ที่ได้พิจารณาจากค่าความร้อนต่ำ (LHV) และค่าอัตราส่วนโดยไม่ลดลงไชโตรเจนต่อการ์บอนมอนอกไซด์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการนำแก๊สสังเคราะห์ที่ได้นี้ไปใช้ต่อในด้านใด เช่น หากต้องการนำไปเป็นวัตถุดิบตั้งต้นในอุตสาหกรรมการกลั่นน้ำมัน อุตสาหกรรมผลิตปูย หรืออุตสาหกรรมผลิตเมทานอล ต้องพิจารณาที่ค่าอัตราส่วน H₂/CO แต่หากนำไปเพื่อใช้ในการเผาไหม้แทนการเผาไหม้เชื้อเพลิงฟอสซิล ต้องพิจารณาที่ค่าความร้อนต่ำที่ได้เป็นต้น โดยค่าอัตราส่วน H₂/CO ต้องมีค่าเข้าใกล้ 1.0 และค่า LHV ต้องมีค่าอยู่ในช่วง 3.4-6.0 เมกกะจูล/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งจัดเป็นแก๊สเชื้อเพลิงที่มีค่าความร้อนต่ำ (Low Btu Gas)

3.5.3 ประสิทธิภาพด้านพลังงาน

ปริมาณแก๊สผลิตกําลังที่ได้นี้สามารถนำไปใช้เพื่อคำนวณหาร้อยละการแปรสภาพของการ์บอนและไชโตรเจนในวัตถุดิบที่เปลี่ยนไปเป็นแก๊สผลิตกําลัง (%Total conversion) และคำนวณหาร้อยละประสิทธิภาพเชิงความร้อน (% Cold gas efficiency) โดยต้องมีค่าเข้าใกล้ 100 ซึ่งจะบอกได้ว่าที่สภาวะนั้นๆ สามารถแปรสภาพวัตถุดิบไปเป็นแก๊สผลิตกําลังที่ได้ดีหรือไม่



รูปที่ 3.7 ขั้นตอนดำเนินการทดลองและวิเคราะห์ผล

บทที่ 4

ผลการทดลองและวิจารณ์

งานวิจัยนี้เป็นการศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้คลื่นไมโครเวฟเป็นแหล่งความร้อนให้กับปฏิกิริยาการแปรสภาพทางความร้อนของกลีเซอรอลดิน ภายในเตาปฏิกิริยัต์ควอร์ทมีซิลิกอนคาร์บอนด์ เป็นชั้นเบด ในการผลิตแก๊สสังเคราะห์ (Synthesis gas: H₂+CO) ระดับอุณหภูมิจะถูกควบคุมด้วยระดับพลังงานไมโครเวฟ แบร์เพนอัตราการไหลแก๊สขาเข้ารวม (Total input gas flowrate) และแบร์เพนปริมาณออกซิเจนจากอัตราส่วนออกซิเจนต่อเชื้อเพลิง (O₂/fuel ratio) จากนั้นจึงเลือกสภาพที่มีประสิทธิภาพด้านพลังงานน้อยกว่าร้อยละ 100 เพื่อทำการทดลองโดยการแบร์เพนปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิลต่อไป ดังรูปที่ 4.1

ผลการศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้คลื่นไมโครเวฟเป็นแหล่งความร้อนและศึกษาสภาพที่ให้ร้อยละการแปรสภาพของคาร์บอนและเหมาะสมสมต่อการผลิตแก๊สสังเคราะห์ ถูกแบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่

ส่วนที่ 1 ศึกษาลักษณะทางเคมีและสมบัติทางความของร้อนกลีเซอรอลดิน โดยการ

1) วิเคราะห์แบบ proximate analysis ด้วยเครื่อง Thermogravimetric analyzer (TGA) เพื่อหาความชื้น สารระเหย ได้ การ์บอนคงตัว และถ่าน

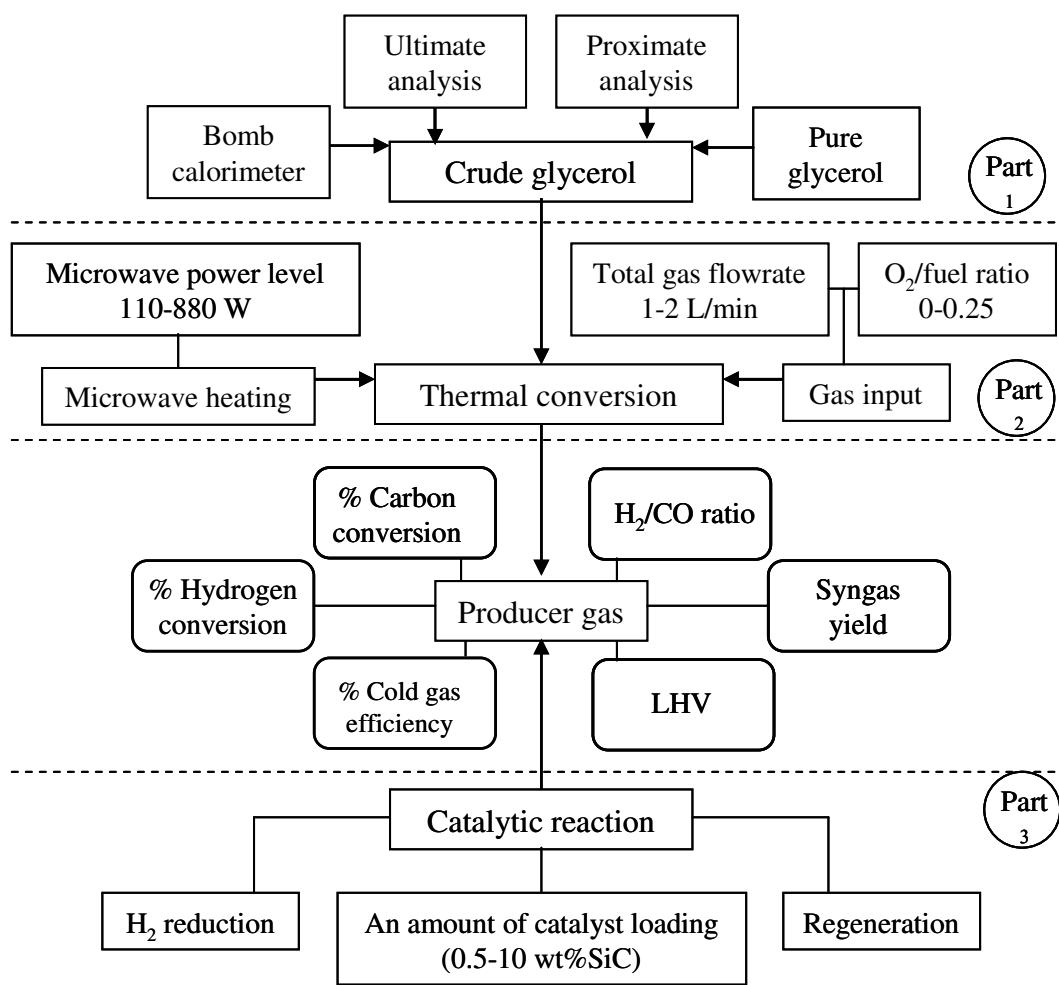
2) วิเคราะห์แบบแยกธาตุ (Ultimate analysis) ด้วยเครื่อง CHNS/O analyzer (Perkin Elmer PE2400 Series II) เพื่อหาราดูองค์ประกอบการ์บอน ไฮโดรเจน ไนโตรเจน ชัลเฟอร์ และออกซิเจน

3) วิเคราะห์สมบัติทางความร้อน ด้วยเครื่อง Automatic Bomb Calorimeter (Leco model AC-350) เพื่อหาค่าความร้อนต่ำ (Lower heating value: LHV)

ทั้งขั้นทำการทดลองเบื้องต้นเบรี่ยบเทียบการผลิตแก๊สสังเคราะห์ระหว่างกลีเซอรอลดินและกลีเซอรอลบริสุทธิ์ (Analytical grade glycerol: pure glycerol) เพื่อศึกษาผลของสิ่งเจือปนจากการกระบวนการผลิตไมโครดิเซลต่อการผลิตแก๊สสังเคราะห์

ส่วนที่ 2 ศึกษาความเป็นไปได้ของการใช้คลื่นไมโครเวฟเป็นแหล่งกำเนิดความร้อนร่วมกับซิลิกอนคาร์บอนด์ เพื่อแปรสภาพกลีเซอรอลดินให้เป็นแก๊สสังเคราะห์ โดยศึกษาผลของอัตราการไหลแก๊สขาเข้ารวม อัตราส่วนระหว่างออกซิเจนต่อเชื้อเพลิง และระดับอุณหภูมิ ต่อปริมาณผลิตภัณฑ์ที่ได้คุณภาพแก๊สผลิตภัณฑ์ และประสิทธิภาพด้านพลังงาน และเลือกสภาพที่ให้ค่าประสิทธิภาพด้านพลังงานต่ำกว่าร้อยละ 100 เพื่อทำการทดลองในชุดการทดลองที่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาต่อไป

ส่วนที่ 3 ศึกษาความเป็นไปได้ของการใช้คลื่นไมโครเวฟเพื่อเป็นแหล่งกำเนิดความร้อนร่วมกับชิลิกอนคาร์บไบด์ที่ถูกเคลือบด้วยตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล (catalyst bed: เบดตัวเร่งปฏิกิริยา) โดยใช้สภาวะที่ได้จากการทดลองส่วนที่ 2 เป็นตัวแปรควบคุม แล้วทำการแปรผันร้อยละของปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล เพื่อหาสภาวะที่ให้ปริมาณแก๊สสังเคราะห์สูงที่สุด มีค่าอัตราส่วน H_2/CO และค่า LHV ตามที่ระบุไว้ข้างต้น และให้ค่าประสิทธิภาพด้านพลังงานสูงสุด โดยคำนึงถึงพลังงานไมโครเวฟที่ใช้ซึ่งต้องใช้พลังงานไมโครเวฟน้อยที่สุดด้วย อีกทั้งยังศึกษาผลของการรีดิวเซ็เบดตัวเร่งปฏิกิริยาด้วยไฮโดรเจน (pre-reduced the catalyst bed) และผลของการควบคารื่นสภาพตัวเร่งปฏิกิริยา (Catalyst regeneration)



รูปที่ 4.1 แผนผังการทดลองและการวิเคราะห์ผลการทดลอง

4.1 ลักษณะทางเคมี สมบัติทางความร้อนของกลีเซอรอลดิน

4.1.1 ลักษณะทางเคมีของกลีเซอรอลดิน

ผลการวิเคราะห์แบบประมาณไม่พบสารระเหยได้และการบอนคงตัวเพรำเกิดการถูกติดไฟ ในส่วนของค่าความชื้นและปริมาณเหล้า ตรวจวัดได้เท่ากับร้อยละ 13.56 และร้อยละ 2.43 ตามลำดับ ซึ่งต่ำกว่าเกณฑ์ความชื้นและปริมาณเหล้าของชีมวลที่เหมาะสมต่อการเป็นวัตถุดินเพื่อการเผาไหม้ซึ่งมีค่าไม่ควรเกินร้อยละ 50 และร้อยละ 3 ตามลำดับ จึงกล่าวได้ว่ากลีเซอรอลดินเป็นชีมวลที่มีศักยภาพในการเป็นวัตถุดินเพื่อการผลิตแก๊สสังเคราะห์ เพรำนอกจากจะไม่ก่อให้เกิดปัญหานในการกำจัดเด็กจากกระบวนการแปรสภาพทางความร้อนแล้ว ความชื้นหรือน้ำที่มีอยู่ยังเป็นส่วนสำคัญที่ช่วยในการเร่งปฏิกิริยาการผลิตแก๊สไฮโดรเจนและแก๊สสังเคราะห์ได้อีกด้วย

ผลการวิเคราะห์แบบแยกธาตุไม่พบธาตุในโทรศัณ พบเฉพาะธาตุคาร์บอน ไฮโดรเจน ชัลเฟอร์และออกซิเจน ที่เป็นองค์ประกอบของแก๊สผลิตภัณฑ์หรือแก๊สเชื้อเพลิง เท่ากับร้อยละ 36.40, 8.76, 0.66 และ 54.17 ตามลำดับ ซึ่งเป็นค่าที่ค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับชีมวลประเภทอื่นดังตารางที่ 4.1 จึงสามารถสรุปได้ว่ากลีเซอรอลดินมีความเหมาะสมในการเป็นวัตถุดินเพื่อผลิตเป็นแก๊สสังเคราะห์ เพรำนอกจากจะพบธาตุพื้นฐานของแก๊สเชื้อเพลิงในปริมาณที่สูงแล้ว ยังพบธาตุชัลเฟอร์ที่น้อยมาก และไม่พบธาตุในโทรศัณเลย ซึ่งแสดงให้เห็นว่าการผลิตแก๊สสังเคราะห์จากกลีเซอรอลดินนี้ จะไม่ก่อเกิดปัญหามลพิษทางอากาศเนื่องจาก SO_x และ NO_x

ผลการวิเคราะห์สมบัติทางความร้อนพบว่ามีค่าความร้อนต่ำ (LHV) เท่ากับ 18.13 เมกกะจูล/กิโลกรัม ค่าความร้อนนี้แสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการให้ความร้อนของวัตถุดิน ซึ่งเมื่อเทียบกับชีมวลประเภทอื่นแล้วพบว่ากลีเซอรอลดินมีค่าความร้อนค่อนข้างสูง (ตารางที่ 4.1)

4.1.2 ผลของสิ่งเจือปนเนื่องจากการกระบวนการผลิตไปโอดีเซล

สิ่งเจือปนในกลีเซอรอลดินที่ได้จากการกระบวนการผลิตไปโอดีเซล เป็นทั้งสารเคมีที่ใช้ในการผลิต ได้แก่ แอลกออลด์ ตัวร่างปฏิกิริยา เป็นสารที่มีอยู่ในวัตถุดินโดยธรรมชาติ ได้แก่ กรดไขมัน (fatty acid) และถึงที่เกิดขึ้นเนื่องจากการกระบวนการผลิต ได้แก่ สบู่ น้ำ และไปโอดีเซลส่วนที่ถูกชะล้าง ถึงเจือปนเหล่านี้เป็นความแตกต่างระหว่างกลีเซอรอลดินและกลีเซอรอลบริสุทธิ์ ในการทดลองเพื่อศึกษาถึงผลของสิ่งเจือปนต่างๆ นั้น จึงใช้กลีเซอรอลที่แตกต่างกัน ดังนี้

กลีเซอรอลบริสุทธิ์ (Analytical grade glycerol)

เป็นกลีเซอรอลที่ผ่านกระบวนการกำจัดสิ่งเจือปนต่างๆ ออก รวมถึงสีที่มากับวัตถุดิน ในงานวิจัยนี้กลีเซอรอลบริสุทธิ์ที่ใช้ประกอบด้วยกลีเซอรอลประมาณร้อยละ 85 อีกร้อยละ 15 เป็นน้ำ

กลีเซอรอลดิน (Crude glycerol)

เป็นกลีเซอรอลที่ได้จากการกระบวนการผลิตไบโอดีเซลที่ใช้ปาล์มน้ำมันเป็นวัตถุดินในการผลิต ผ่านปฏิกริยารานาสเตรอริฟิเคชัน ได้เป็นไบโอดีเซลและกลีเซอรอลดิน ซึ่งในขั้นตอนการถังกลีเซอรอลดินนี้เอง ถึงจีอ่อนต่างๆ ที่เกิดขึ้นระหว่างดำเนินปฏิกริยาระหว่างน้ำมันปาล์มกับออกซิเจน จะถูกถังให้ลงมาร่วมอยู่ในขั้นของกลีเซอรอลดิน ทำให้กลีเซอรอลดินประกอบด้วยสารเคมีที่ใช้และที่ที่ได้จากปฏิกริยา รวมถึงวัตถุดินตั้งต้นต่างๆ

เพื่อศึกษาถึงผลของสิ่งจีอ่อนในกลีเซอรอลดิน การทดลองดำเนินที่อุณหภูมิ 1250°C และ 1400°C ยัตราชาร ไหหลแก๊สขาเข้ารวม (Total inlet gas flowrate: TF) เท่ากับ 2 ลิตร/นาที และแบร์ พันอัตราส่วนออกซิเจนต่อเชื้อเพลิง ($\text{O}_2/\text{fuel ratio}$) เท่ากับ 0.03-0.25 ได้ผลการทดลองดังนี้

4.1.2.1 ผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้น

กลีเซอรอลบริสุทธิ์ให้ผลิตภัณฑ์ในรูปแก๊สและของเหลว ปฏิกริยาที่เกิดขึ้นภายในเตาปฏิกรณ์ค่อนข้างคงที่ การดำเนินการทดลองเป็นไปโดยง่ายเนื่องจากไม่เกิดการอุดตันบริเวณทางเข้า และเมื่อสิ้นสุดการทดลองในแต่ละชุดการทดลองไม่พบร่องรอยชื้นเบด และเบดไม่จับตัวเป็นก้อน

เนื่องจากกลีเซอรอลดินมีลักษณะคล้ายขี้ผึ้งที่อุณหภูมิห้อง จึงต้องให้ความร้อนเพื่อให้อยู่ในสภาพของเหลวในขณะที่ทำการป้อนเข้าสู่ระบบ ปฏิกริยาที่เกิดขึ้นภายในเตาปฏิกรณ์เห็นได้อย่างชัดเจนว่าแตกต่างจากกลีเซอรอลบริสุทธิ์ กล่าวคือปฏิกริยาที่เกิดภายในเตาปฏิกรณ์ค่อนข้างปั่นป่วน มีแรงดันจากแก๊สผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นภายในเตาปฏิกรณ์ หลังการทดลองจะพบว่าภายในเตาปฏิกรณ์มีสีเปลี่ยนไปเนื่องจากน้ำมันทาร์และเกิดการอุดตันบริเวณทางเข้าสู่ชั้นเบดของแก๊สขาเข้าและวัตถุดิน เป็นเหตุให้ชุดการทดลองนั้นล้มเหลวได้ง่าย อย่างไรก็ตามเมื่อสิ้นสุดการทดลองพบว่ามีน้ำมันทาร์เกิดขึ้นบริเวณท่อน้ำแก๊สขาออกเล็กน้อย บริเวณด้านล่างของชั้นเบดภายในเตาปฏิกรณ์ซึ่งเป็นตำแหน่งที่กลีเซอรอลดินพบกับแก๊สขาเข้า (ออกซิไดซิ่งแก๊สและแก๊สพา) มีถ้าปอนอยู่ในชั้นเบดเล็กน้อยเบดจับตัวเป็นก้อนสูงประมาณ 2-3 เซนติเมตรเหนือตำแหน่งที่พบถ่านนั้น เบดที่จับตัวเป็นก้อนน้ำมีสีเทาปนสีดำของถ่านchar ความแตกต่างระหว่างกลีเซอรอลบริสุทธิ์และกลีเซอรอลดินนี้ชี้ให้เห็นว่าถึงจีอ่อนจากการกระบวนการผลิตไบโอดีเซลมีผลบางอย่างต่อการเกิดปฏิกริยา อย่างไรก็ตามถ่านchar และน้ำมันทาร์ที่เกิดขึ้นนั้น มีปริมาณน้อยมากในแต่ละการทดลองจนไม่สามารถตรวจวัดได้ อาจเนื่องมาจากการถ่ายสถานะตั้งต้นของกลีเซอรอลดินที่เป็นของเหลว ทำให้การเกิดถ่านcharต่ำ

ตารางที่ 4.1 การเปรียบเทียบลักษณะทางเคมีของกลีเซอรอลดิบและชีวมวลชนิดอื่น

ชีวมวล	วิเคราะห์แบบประมาณ (ร้อยละโดยน้ำหนัก)				วิเคราะห์แบบแยกชั้น (ร้อยละโดยน้ำหนัก)					สมบัติทางความร้อน (เมกกะจูล/กิโลกรัม)
	ความชื้น	สารระเหยได้	คาร์บอนคงตัว	ถ้า	การบ่อน	ไฮโดรเจน	ไนโตรเจน	ซัลเฟอร์	ออกซิเจน	
กลีเซอรอลดิบ	13.56	สูกติดไฟ	-	2.43	36.40	8.76	0.00	0.67	54.17	18.13
แกลบ	12.00	56.46	18.88	12.65	37.48	4.41	0.17	0.04	33.28	13.52
ฟางข้าว	10.00	60.70	18.90	10.39	38.17	5.02	0.58	0.09	35.28	12.33
chan อ้อย	50.73	41.98	5.86	1.43	21.33	3.06	0.12	0.03	23.29	7.37
ไยปาล์ม	38.50	42.68	14.39	4.42	30.82	3.74	0.84	0.08	21.61	11.40
กลาปาล์ม	12.00	68.20	16.30	3.50	44.44	5.01	0.28	0.02	34.70	16.90
น้ำยางคำ*	81.40	11.00	0.40	7.20	31.80	3.70	0.50	1.80	55.00	11.40

ที่มา: มูลนิธิพลังงานเพื่อสิ่งแวดล้อม (<http://efe.or.th>)

* เอียงนะ จริยาจิรัตนานา, 2550

ตารางที่ 4.2 ผลของกลีเซอรอลบริสุทธิ์และกลีเซอรอลดิบต่อผลิตภัณฑ์ในสถานะต่างๆ ที่เกิดขึ้น

วัตถุดิบ / ผลิตภัณฑ์	ผลิตภัณฑ์แก๊ส	ผลิตภัณฑ์ของเหลว	ผลิตภัณฑ์ของแข็ง
กลีเซอรอลบริสุทธิ์	✓	✓	-
กลีเซอรอลดิบ	✓	✓*	✓*

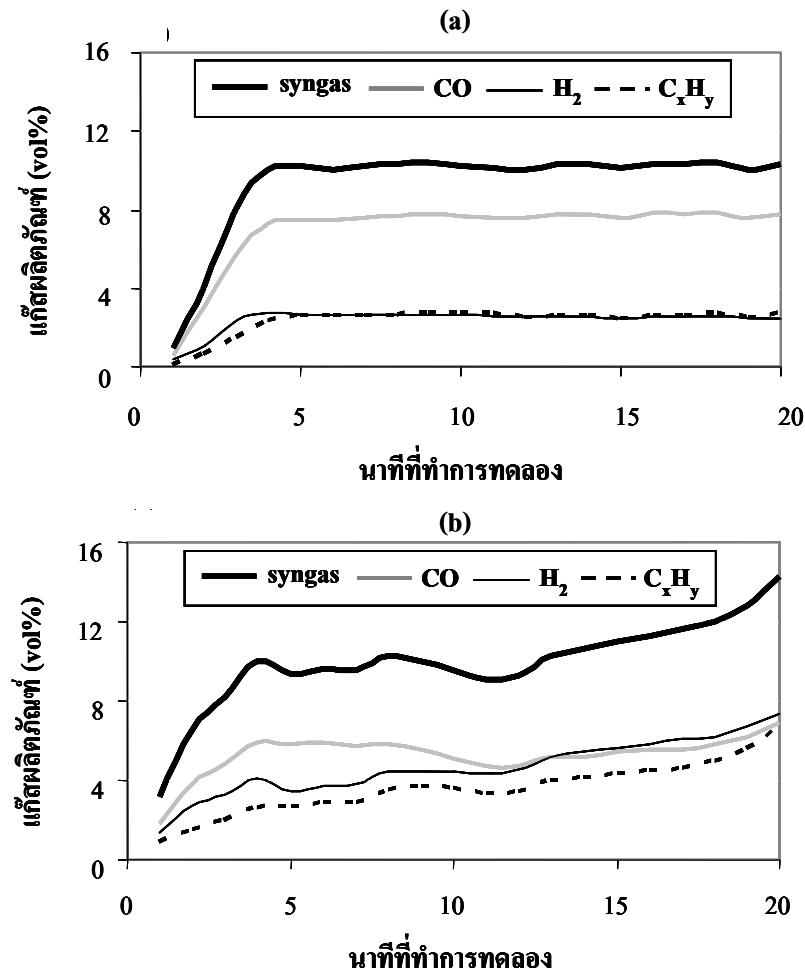
หมายเหตุ: ✓ พับผลิตภัณฑ์น้ำ

- ไม่พับผลิตภัณฑ์น้ำ

✓* พับผลิตภัณฑ์น้ำ แต่น้อยมาก ไม่สามารถตรวจวัดได้

4.1.2.2 รูปแบบการผลิตแก๊ส

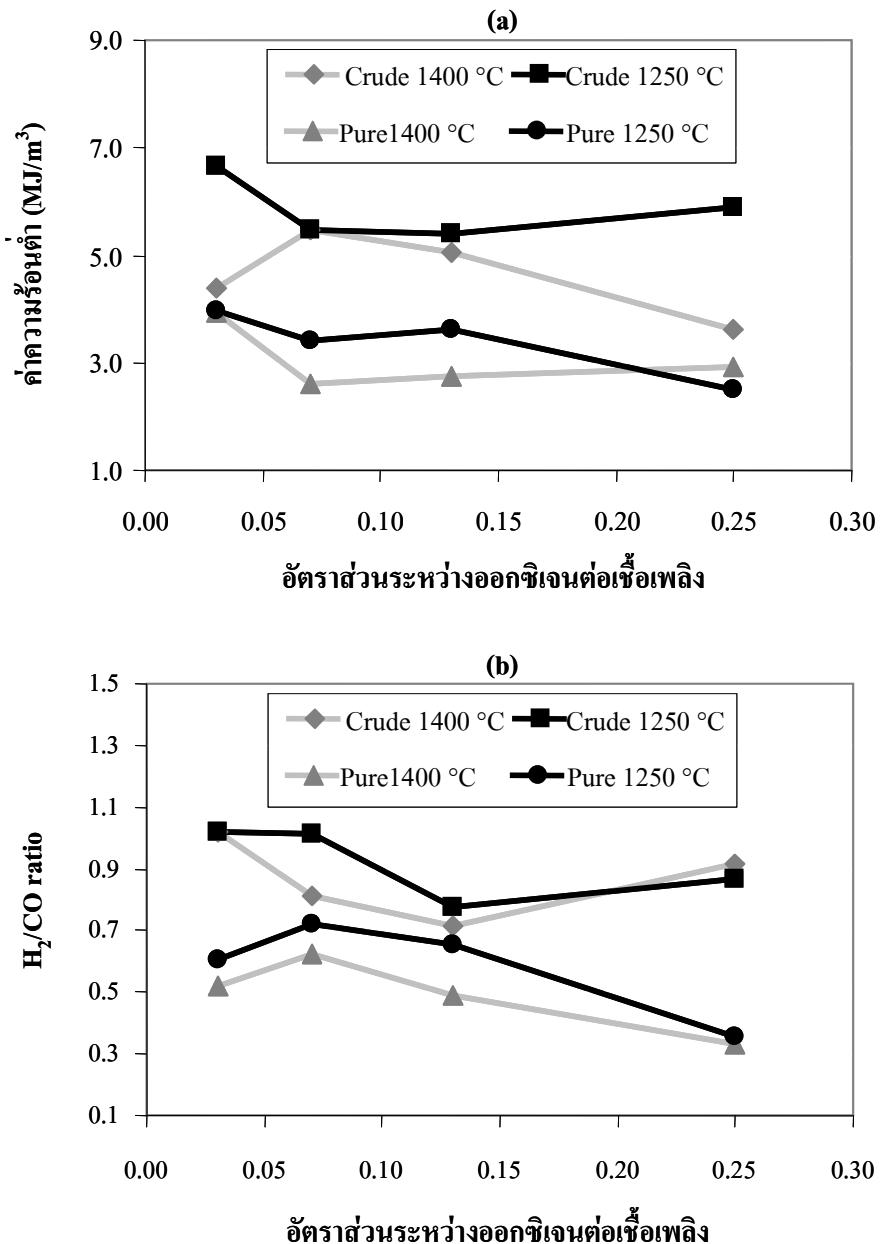
จากที่ได้กล่าวถึงความแตกต่างของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นระหว่างกลีเซอรอลบริสุทธิ์และกลีเซอรอลดิบ ทำให้ทราบว่าสิ่งเจือปนในกลีเซอรอลดิบมีผลต่อปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นภายในเตาปฏิกรณ์ โดยมีรูปแบบการเกิดแก๊สต่อน้ำที่ดังรูปที่ 4.2 ซึ่งเป็นตัวอย่างการทดลองที่แสดงให้เห็นถึงการผลิตแก๊สของวัตถุดิบทั้งสองชนิด ที่สภาวะเดียวกัน คือที่อุณหภูมิ 1400°C อัตราแก๊สขาเข้ารวม (TF) 2 ลิตร/นาที และอัตราส่วนออกซิเจนต่อเชื้อเพลิง (O_2/fuel ratio) เท่ากับ 0.25 จากภาพจะเห็นได้ว่าภายในนาทีที่ 2-3 การเกิดแก๊สมีค่าค่อนข้างสูง จนกระทั่งประมาณนาทีที่ 5 การเกิดแก๊สจะค่อนข้างคงที่ โดยเฉพาะกลีเซอรอลบริสุทธิ์ (รูปที่ 4.2 (a)) ให้รูปแบบการเกิดแก๊สคงที่ สม่ำเสมอ ในขณะที่รูปที่ 4.2 (b) จะเห็นได้ว่าการเกิดแก๊สมีแนวโน้มที่สูงขึ้น นั้นอาจเนื่องมาจากการถ่าน化และนำมั่นทาร์ที่สะสมตัวภายในชั้นเบด จึงเป็นผลให้ปริมาณแก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้เพิ่มสูงขึ้นจากการเกิด Tar reforming และ Char reforming (ดังสมการที่ 4.6-4.9) ดังนั้นจึงกล่าวได้ว่า สิ่งเจือปนที่มีอยู่ในกลีเซอรอลดิบมีผลช่วยให้เกิดแก๊สสังเคราะห์มากขึ้น

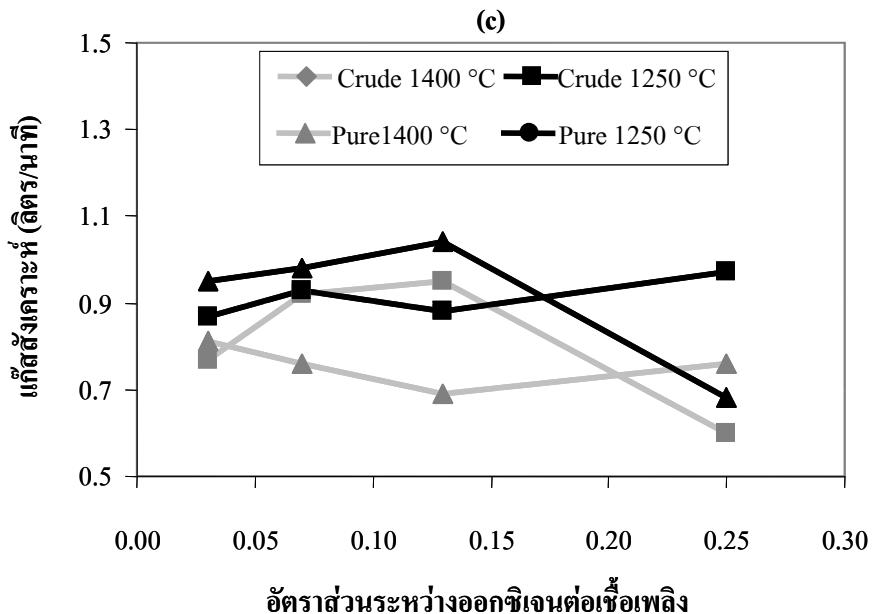


รูปที่ 4.2 การเกิดแก๊สผลิตภัณฑ์ ที่อุณหภูมิ 1400°C อัตราแก๊สขาเข้ารวม 2 ลิตร/นาที และอัตราส่วนออกซิเจนต่อเชื้อเพลิงเท่ากับ 0.25 ของ (a) กลีเซอรอลบริสุทธิ์ และ (b) กลีเซอรอลดิบ

4.1.2.3 แก๊สผลิตภัณฑ์

จากสภาวะการทดลองข้างต้น ผลการทดลองอยู่ในภาคผนวก ก ค่า LHV ค่าอัตราส่วนโดยไมลของ H₂/CO และปริมาณแก๊สสังเคราะห์ เป็นดังรูปที่ 4.3





รูปที่ 4.3 ผลของอุณหภูมิ 1250°C และ 1400°C และอัตราส่วนออกซิเจนต่อเชื้อเพลิงของ ก๊าซเชอรอลบิสุทธิ์และก๊าซเชอรอลดิน ที่อัตราการไหลดแก๊สขาเข้ารวม 2 ลิตร/นาที (a) ค่าความร้อนต่ำ (b) อัตราส่วนโดยไมลของ H₂/CO และ (c) ปริมาณแก๊สสังเคราะห์

จากรูปที่ 4.3 (a) เป็นค่าความร้อนต่ำ (LHV) ของแก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้ จะเห็นว่า ก๊าซเชอรอลบิสุทธิ์มีค่า LHV อยู่ในช่วง 2.0-4.0 MJ/m³ ในขณะที่ก๊าซเชอรอลดินมีค่า LHV อยู่ในช่วง 2.0-6.7 MJ/m³ นอกจากนี้พบยังพบว่าที่อัตราส่วน O₂/fuel เท่ากับ 0.03 อุณหภูมิเท่ากับ 1250°C เป็นสภาวะที่ให้ค่า LHV ค่อนข้างสูง โดยที่สภาวะดังกล่าวก๊าซเชอรอลดินให้ค่า LHV สูงสุดเท่ากับ 6.66 MJ/m³ และสภาวะดังกล่าวก๊าซเชอรอลบิสุทธิ์ให้ค่าสูงสุดเท่ากับ 3.96 MJ/m³ ซึ่งน้อยกว่าก๊าซเชอรอลดินร้อยละ 40 จะสังเกตเห็นได้ว่าที่ O₂/fuel ratio และที่อุณหภูมิที่ค่าต่ำๆ จะได้ผลการทดลองที่มีแนวโน้มที่ดีกว่า เช่นเดียวกันกับ H₂/CO ratio (รูปที่ 4.2 (b)) ซึ่งมีค่าสูงสุดเท่ากับ 1.02 ที่ O₂/fuel ratio เท่ากับ 0.03 ทั้งที่ 1250°C และ 1400°C ในขณะที่ก๊าซเชอรอลบิสุทธิ์มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.72 ที่อัตราอัตราส่วนระหว่างออกซิเจนต่อเชื้อเพลิงเท่ากับ 0.07 ที่ 1250°C ซึ่งน้อยกว่า ก๊าซเชอรอลดินประมาณร้อยละ 30 ในส่วนของแก๊สสังเคราะห์ (รูปที่ 4.2 (c)) ที่ระดับอุณหภูมิ 1250°C ยังคงเป็นสภาวะที่ให้ผลการทดลองที่ดีที่สุด โดยก๊าซเชอรอลบิสุทธิ์ให้ปริมาณแก๊สสังเคราะห์เท่ากับ 0.81 ลิตร/นาที ที่ O₂/fuel ratio เท่ากับ 0.13 ในขณะที่ก๊าซเชอรอลดินให้ปริมาณแก๊สสังเคราะห์เท่ากับ 0.97 ลิตร/นาทีที่ O₂/fuel ratio เท่ากับ 0.25

จากผลการทดลองเบื้องต้นพบว่าแก๊สสังเคราะห์ที่ได้จากก๊าซเชอรอลดินเป็นแก๊สที่มีคุณภาพดีกว่า กล่าวคือมีค่า LHV และค่าอัตราส่วน H₂/CO ที่สูงกว่า อาจเนื่องมาจากก๊าซเชอรอลดิน

มีสิ่งเจือปนที่ประกอบด้วยธาตุพื้นฐาน C H และ O จึงทำให้แก๊สผลิตภัณฑ์ที่มีความร้อน ได้แก่ CO, H₂ และ C_xH_y ที่ได้จากกลีเซอรอลดินมีมากกว่าชุดการทดลองที่ใช้กลีเซอรอลบริสุทธิ์ ดังนั้นเมื่อนำมาคิดค่าความร้อนต่ำและค่าอัตราส่วน H₂/CO ของแก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้จากกลีเซอรอลดินจึงได้ค่าสูงกว่า

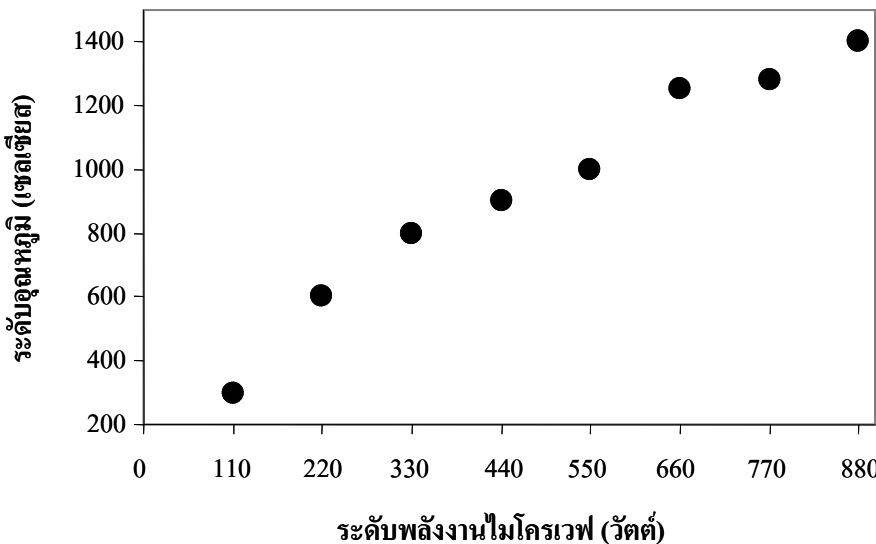
จากการเปรียบเทียบผลการทดลองระหว่างกลีเซอรอลบริสุทธิ์และกลีเซอรอลดินจะพบความแตกต่าง แม้ว่ากลีเซอรอลบริสุทธิ์สามารถถ่ายตัวได้เป็นผลิตภัณฑ์ที่หลากหลาย (Valliyappan และคณะ, 2005) ได้แก่ H₂, CO, CO₂, CH₄, ethylene, acetaldehyde, acetic acid, acetone, methanol, ethanol, น้ำ และชาร์ แต่สิ่งที่กลีเซอรอลดินมีมากกว่ากลีเซอรอลบริสุทธิ์คือสิ่งเจือปนต่างๆ ดังที่ได้กล่าวมาแล้ว ซึ่งล้วนเป็นสารอินทรีย์ที่มีธาตุประกอบพื้นฐานเป็น C H และ O อีกทั้งงานวิจัยของ Dou และคณะ, (2009) ที่ทำการศึกษาการไฟฟ้า ไลซิสก์กลีเซอรอลดินได้สรุปว่าน้ำและเมทานอลที่เจือปนในกลีเซอรอลดินสามารถเข้าทำปฏิกิริยากับกลีเซอรอลได้ ดังนั้นน้ำและกลีเซอรอลที่มีอยู่จึงทำให้เกิดปฏิกิริยาระงับในการไฟฟ้า ไลซิส เนื่องจากงานวิจัยของ Valliyappan และคณะ, (2008) ที่ทำการทดลองเพื่อเปรียบเทียบระหว่างกลีเซอรอลบริสุทธิ์ (ประกอบด้วยกลีเซอรอลบริสุทธิ์ประมาณร้อยละ 99.5) และกลีเซอรอลดิน (ประกอบด้วยกลีเซอรอลร้อยละ 60, เมทานอลร้อยละ 31, น้ำร้อยละ 7.5 และ KOH ร้อยละ 1.5 โดยน้ำหนัก) พบว่ามีผลการทดลองต่างกันเพียงเล็กน้อย อาจเนื่องมาจากองค์ประกอบของวัตถุดินที่ต่างกัน โดยใช้อุณหภูมิในการป้อนวัตถุดินเท่ากับ 0.09 กรัม/นาที ที่ 800°C และมีอัตราส่วนไอน้ำต่ออัตราส่วนวัตถุดินเท่ากับ 50:50 พบว่าได้ผลิตภัณฑ์ที่ยังคงสภาพเดิม คือแก๊สเท่ากับร้อยละ 94 และ 91.1 และชาร์เท่ากับร้อยละ 6.9 และ 8.9 โดยน้ำหนัก สำหรับกลีเซอรอลบริสุทธิ์และกลีเซอรอลดินตามลำดับ ทั้งนี้การเติมไอน้ำเข้าไปไม่มีผลอย่างชัดเจนต่อผลิตภัณฑ์แก๊สที่เกิดขึ้น

จากการทดลองนี้สรุปได้ว่าสิ่งเจือปนในกลีเซอรอลดินสามารถช่วยเพิ่มปริมาณแก๊สสังเคราะห์และแก๊สที่ได้นั้นมีคุณภาพดีขึ้น ดังนั้นนอกจากวิธีการให้ความร้อนนี้จะสามารถผลิตแก๊สสังเคราะห์ได้แล้ว วัตถุดินที่เลือกใช้ในการทดลองยังมีคุณภาพในการผลิตเป็นแก๊สสังเคราะห์อีกด้วย

4.2 การแปรสภาพทางความร้อนของกลีเซอรอลดิน

4.2.1 Temperature profile ของชิลกอนคาร์ไบเดเบด

ชิลกอนคาร์ไบด์ 40 กรัมถูกใช้เป็นตัวรับพลังงานคลื่นไมโครเวฟเพื่อเปลี่ยนเป็นพลังงานความร้อน โดยระยะเวลาที่ใช้ในการรับคลื่นไมโครเวฟเท่ากับ 5 นาที ผลการทดลองทำให้ทราบถึงอุณหภูมิตั้งต้นของปฏิกิริยา ดังรูปที่ 4.4



รูปที่ 4.4 ผลของระดับพลังงานไนโครเวฟ 110-880 วัตต์ ต่อระดับอุณหภูมิของชิลิกอนคาร์บอนด์เบด

จากรูปที่ 4.4 จะเห็นว่าระดับอุณหภูมิแปรผันโดยตรงกับพลังงานไนโครเวฟที่ให้เนื่องจากไออกอนอิสระบนชิลิกอนคาร์บอนด์ถูกกระทำจากคลินไนโครเวฟ ซึ่งมีพลังงานคลินไนโครเวฟมาก ไออกอนเหล่านั้นยังถูกกระทำมาก ส่งผลให้ความร้อนที่เกิดจากการเคลื่อนที่เนื่องจากแรงกระทำของคลินไนโครเวฟมากขึ้นไปด้วย เช่นเดียวกันกับงานวิจัยของ Huang และคณะ, (2008) ที่ทำการทดลองผลิตแก๊สสังเคราะห์จากฟางข้าวค้ายไนโครเวฟ โดยใช้ฟางข้าวที่ขนาดต่างๆ จำนวน 3 กรัมเป็นตัวรับพลังงานไนโครเวฟ ซึ่งแม้ว่าฟางข้าวจะไม่สามารถเปลี่ยนพลังงานไนโครเวฟเป็นพลังงานความร้อนได้โดยตรงเหมือนชิลิกอนคาร์บอนด์ แต่เนื่องจากความชื้นที่มีอยู่ในวัตถุดินและคุณสมบัติของน้ำที่สามารถดูดซับพลังงานไนโครเวฟได้ ความร้อนจึงเกิดจากน้ำที่มีอยู่ในวัตถุดินนั้น ในส่วนของระดับพลังงานไนโครเวฟต่อความร้อนที่เกิดขึ้นพบว่า พลังงานไนโครเวฟที่มากกว่าจะให้ความร้อนสูงกว่าและเกิดความร้อนได้รวดเร็วกว่า ในงานวิจัยนี้ได้ทดลองหาความร้อนเนื่องจากพลังงานไนโครเวฟตั้งแต่ 50-500 วัตต์ แต่ในที่นี้ขออนุญาตนำเสนอผลการทดลองเพียงบางระดับพลังงานไนโครเวฟ ดังตารางที่ 4.3 เพื่อเปรียบเทียบกับงานวิจัยในครั้งนี้

Dominguez และคณะ, (2006) ได้ทำการทดลองผลิตแก๊สสังเคราะห์จากเปลือกกาแฟโดยใช้ถ่านชาร์ที่ได้จากการไฟฟ้าไอลซิสเปลือกกาแฟที่อุณหภูมิ 1000°C จำนวน 3 กรัมเป็นตัวรับพลังงานไนโครเวฟ โดยปนเข้ากับเปลือกกาแฟจำนวน 15 กรัม ในงานวิจัยนี้ต้องการความร้อน 3 ระดับ คือ 500°C 800°C และ 1000°C ดังตารางที่ 4.3

ตารางที่ 4.3 ผลของระดับพลังงาน ไนโตรเจฟต่อความร้อนที่เกิดขึ้นกับตัวรับ ไนโตรเจฟต่างชนิด

งานวิจัย	Huang et al. (2008)		Dominguez et al. (2006)		งานวิจัยนี้	
ตัวรับคลื่น	ฟางขาว 3 กรัม		ชาร์เบลีอิกาแฟ 3 กรัม		SiC 40 กรัม	
	วัตต์	°C	วัตต์	°C	วัตต์	°C
พลังงาน ไนโตรเจฟ (วัตต์) / อุณหภูมิ (°C)	100	72	130	500	110	300
	300	272	270	800	300	800
	400	415	420	1000	440	900

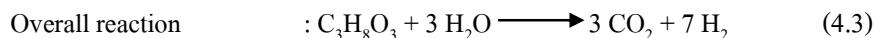
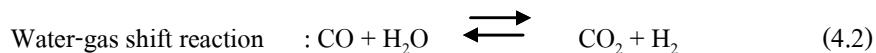
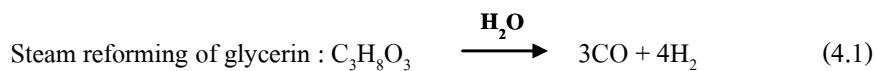
4.2.2 ผลของอัตราแก๊สขาเข้ารวมและอัตราส่วนระหว่างออกซิเจนต่อไฮโดรเจน

เพื่อศึกษาผลของอัตราการ ไนโตรเจฟต่อไฮโดรเจน (TF) และปริมาณออกซิเจนต่อปริมาณแก๊สผลิตภัณฑ์ คุณภาพแก๊สผลิตภัณฑ์และประสิทธิภาพดำเนินการ พลังงาน การดำเนินปฏิกริยา จึงทำการทดลองที่ TF เท่ากับ 1 และ 2 ลิตร/นาที ซึ่งเท่ากับระยะเวลาที่ใช้ในการสลายตัว (residence time) ประมาณ 2 และ 1 วินาที ตามลำดับ และปริมาณออกซิเจนที่ $O_2/fuel$ ratio เท่ากับ 0-0.25 โดยดำเนินปฏิกริยาที่อุณหภูมิ 1250°C (660 วัตต์) และ 1400°C (880 วัตต์) ผลการทดลองดังรูปที่ 4.5

จากรูปที่ 4.5 (a) ในชุดการทดลองที่ TF เท่ากับ 2 ลิตร/นาที ให้ปริมาณแก๊สสังเคราะห์ในช่วง 0.4-1.0 ลิตร/นาที ในขณะที่ชุดการทดลองที่ TF เท่ากับ 1 ลิตร/นาทีให้ปริมาณแก๊สสังเคราะห์ในช่วง 0.6-1.6 ลิตร/นาที ปริมาณแก๊สสังเคราะห์สูงสุดที่ได้จาก TF 2 และ 1 ลิตร/นาที ที่สภาวะ 1250°C และ $O_2/fuel$ ratio เท่ากับ 0.25 เท่ากับ 0.97 ลิตร/นาที และ 1.60 ลิตร/นาที ตามลำดับ จะเห็นว่าที่ TF เท่ากับ 1 ลิตร/นาที ให้ปริมาณแก๊สสังเคราะห์สูงกว่าที่ TF เท่ากับ 2 ลิตร/นาทีถึงร้อยละ 40 ที่เป็นเช่นนี้อาจเนื่องมาจากการทดลองที่ใช้ TF เท่ากับ 2 ลิตร/นาที มี residence time เพียง 1 วินาที ซึ่งอาจไม่เพียงพอต่อการทำปฏิกริยาระหว่างออกซิไดซิแก๊สและไฮน้ำกับสาร volatile ที่มีอยู่ในวัตถุดิบ ด้วยเหตุผลดังกล่าว ผลของการเพิ่มปริมาณออกซิเจนจึงเห็น การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นกับปริมาณแก๊สสังเคราะห์ได้ชัดเจนกว่าในชุดการทดลองที่ TF เท่ากับ 1 ลิตร/นาที

จากการทดลองข้างต้นทำให้ทราบว่า ปริมาณออกซิเจนที่เพิ่มขึ้น มีผลไม่ชัดเจนกับผลการทดลอง กล่าวคือมีการเปลี่ยนแปลงในชุดการทดลองที่ใช้ TF 1 ลิตร/นาที แต่ไม่สามารถระบุได้ว่า เมื่อให้ออกซิเจนมากกว่า จะได้ปริมาณแก๊สสังเคราะห์ที่มากกว่า หรือได้ผลิตภัณฑ์แก๊สที่มีคุณภาพดีกว่า จากร้านวิจัยของ Yoon และคณะ, (2010) ที่ได้ทดลองทำการแก๊สซิฟิเคชั่นก็เชอร์ออลดิบที่ อุณหภูมิ 950-1050°C และใช้ excess air ratio เท่ากับ 0.17-0.32 พบว่าเมื่อเพิ่มปริมาณอากาศเข้าสู่ระบบปริมาณแก๊สสังเคราะห์ที่ได้มีค่าเพิ่มขึ้นเล็กน้อย เช่นกัน จึงอาจกล่าวได้ว่าออกซิเจนจากภายนอกที่ให้กับปฏิกริยานั้น ไม่มีผลต่อปริมาณแก๊สสังเคราะห์อย่างชัดเจนหรืออย่างน่าสนใจ ทั้งนี้

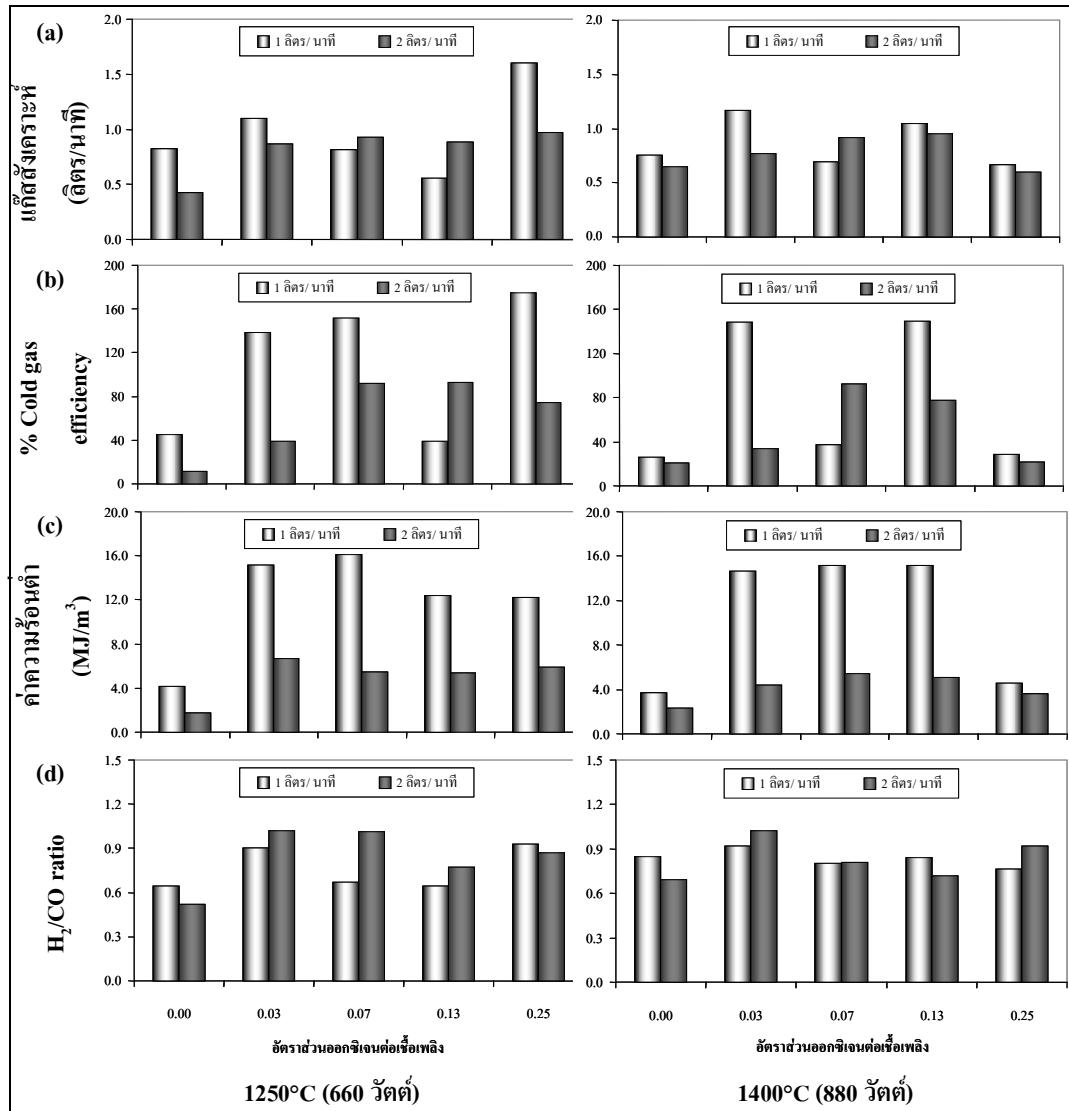
ใน 1 โมเลกุลของกลีเซอรอลจะประกอบด้วยออกซิเจนสูงถึงร้อยละ 50 เพราะฉะนั้นในปฏิกิริยาหนึ่งๆ จึงมีออกซิเจนจากวัตถุคิดอยู่แล้ว ออกซิเจนจากภายนอกจึงไม่ได้รับความสนใจอีกด้วยไปอย่างไรก็ตามงานวิจัยนี้จัดได้ว่าการแปรสภาพทางความร้อนด้วยไอน้ำ โดยความชื้นที่มีอยู่แล้วในวัตถุคิดคิดเป็นไอน้ำ 0.5 กรัมต่อ 1 การทดลอง และเนื่องจากปฏิกิริยาการแปรสภาพทางความร้อนด้วยไอน้ำส่วนใหญ่เป็นปฏิกิริยาแบบดูดความร้อน (Endothermic reaction) ซึ่งจะเกิดขึ้นที่ความร้อนสูง และไอน้ำจะมีบทบาทมากกว่าออกซิเจน (Douette และคณะ, 2007) นอกจากนี้ Hirai และคณะ, (2005) ได้ทำการศึกษาปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นในการแปรสภาพกลีเซอรอลดิบด้วยความร้อนและไอน้ำ พบร่วมปฏิกิริยาที่สำคัญที่เกิดขึ้น ได้แก่



นอกจากนี้ Valliyappan และคณะ, (2008) ยังได้เพิ่มเติมปฏิกิริยาที่เกี่ยวข้อง ดังนี้



จากสมการที่ 4.1 และ 4.5 จะเห็นว่าเมื่อวัตถุคิดถูกป้อนเข้าสู่เตาปฏิกรณ์แล้ว น้ำและสารระเหยได้จะทำปฏิกิริยากับกลีเซอรอล (Dou และคณะ, 2009) และทำปฏิกิริยากันเองระหว่างน้ำและสารระเหยนี้ ทำให้ภายในเตาปฏิกรณ์เดิมไปด้วยผลิตภัณฑ์ต่างๆ จากการแปรสภาพทางความร้อนนี้ จะเห็นว่า นอกจากน้ำที่เจือปนอยู่ในวัตถุคิดแล้ว ยังมีน้ำที่เกิดขึ้นระหว่างทำปฏิกิริยา (สมการที่ 4.4) ซึ่งจะเป็นสารตั้งต้นในการทำปฏิกิริยาต่างๆ ดังสมการที่แสดงต่อไป เช่น CO และ H₂ ที่ได้จากสมการที่ 4.1 และ 4.4 จะถูกนำไปใช้เป็นสารตั้งต้นในสมการที่ 4.2 และสมการที่ 4.4 เมื่อมีผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในปริมาณที่มากพอปฏิกิริยาจะผันกลับไปสร้างน้ำ CO และมีเทน เป็นต้น



รูปที่ 4.5 ผลของอัตราแก๊สขาเข้ารวมและ $O_2/fuel$ ratio ต่อปริมาณแก๊สสังเคราะห์ ร้อยละประสิทธิภาพเชิงความร้อน ค่าความร้อนต่ำ และอัตราส่วนโดยไมลของ H_2/CO ที่ $1250^\circ C$ และ $1400^\circ C$

เนื่องจากการแปรสภาพทางความร้อนของงานวิจัยนี้ ได้พบถ่านชาร์แม้ว่าในปริมาณเดือนน้อย แต่จากสภาวะการทดลองที่อุณหภูมิสูงและมีไอน้ำ ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยของ Valliyappan และคณะ, (2008) ได้ทำการศึกษาการสลายตัวกลีเซอรอลด้วยไอน้ำ ได้ระบุปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นนอกเหนือจากที่กล่าวไว้ข้างต้น ดังนี้





จากสมการที่ 4.6 ถึง 4.9 เป็นการเข้าทำปฏิกิริยาของถ่านหาร์ที่เกิดขึ้นกับน้ำและ CO_2 ได้เป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ ให้แก่ปฏิกิริยาที่กำลังดำเนินอยู่ เมื่อปฏิกิริยาสิ้นสุดจะพบถ่านหาร์ปนอยู่ในชิลิกอนคาร์บอนด์เบดอย่างกระจัดกระจาย แม้จะมีอยู่ในปริมาณที่ไม่มากนักก็ตาม ในส่วนของค่าประสิทธิภาพเชิงความร้อน (cold gas efficiency: cold gas eff.) คือค่าที่บ่งบอกถึงความสามารถในการนำค่าความร้อนจากตุ่นที่ใช้มาเป็นค่าความร้อนของแก๊สผลิตภัณฑ์โดยคิดอยู่ในรูปร้อยละ ค่านี้สามารถบอกได้ถึงปริมาณแก๊สผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นและประสิทธิภาพด้านพลังงาน จากรูปที่ 4.5 (b) พบว่าค่า cold gas eff. ของชุดการทดลองที่ TF เท่ากับ 1 ลิตร/นาที มีค่าสูงกว่า ด้วยเหตุผลในเรื่องของระยะเวลาของการเข้าทำปฏิกิริยา แม้ว่าการให้ออกซิเจนมีผลต่อผลการทดลองแต่ยังคงไม่ชัดเจนต่อผลการทดลองที่เกิดขึ้น

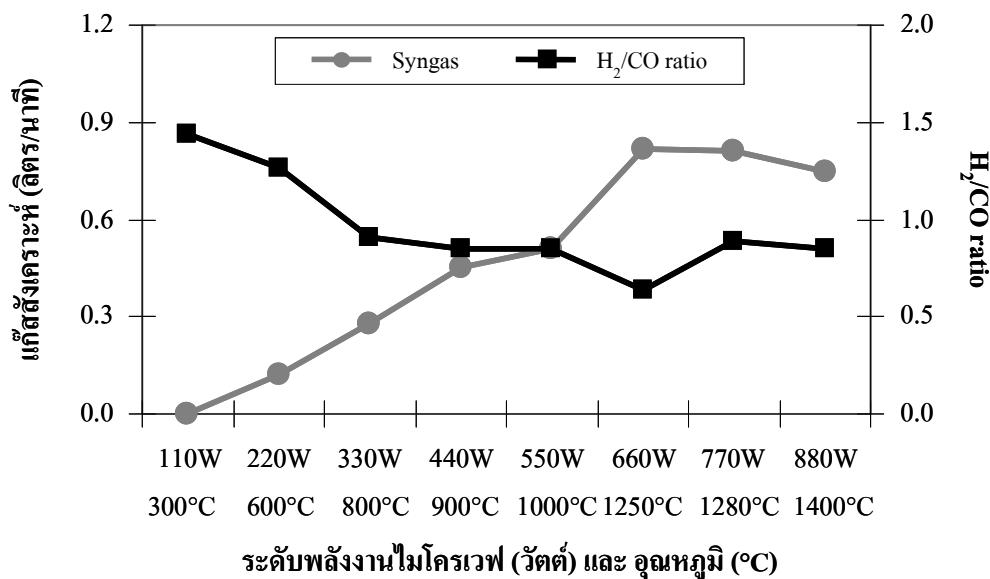
เท่านเดียวกับค่า LHV และค่า H_2/CO ratio โดยค่า LHV ของ TF เท่ากับ 2 ลิตร/นาที มีค่าค่อนข้างสม่ำเสมอแม้ว่าจะมีการเพิ่มปริมาณออกซิเจนเข้าไป คือได้ค่า LHV อยู่ในช่วง $2-5 \text{ MJ/m}^3$ ซึ่งเป็นค่าเดียวกันกับการทดลองที่ TF เท่ากับ 1 ลิตร/นาที ที่ O_2/fuel ratio เท่ากับ 0 และ 0.25 แต่ที่ O_2/fuel ratio เท่ากับ 0.03-0.13 มีค่าสูงประมาณ 15 MJ/m^3 ในส่วนของค่า H_2/CO ratio (รูปที่ 4.5 (d)) มีแนวโน้มต่อปริมาณออกซิเจนเข่นเดียวกับแก๊สสังเคราะห์ โดยมีค่าอยู่ในช่วง 0.7-0.9 ลิตร/นาที ถือว่าเป็นค่าที่ค่อนข้างสูง ใกล้เคียงกับแก๊สสังเคราะห์ที่ได้จากการผลิตแก๊สสังเคราะห์แบบ Air-coke-steam (Larminie and Dick, 2000) เป็นที่น่าสังก์ตัวว่าผลการทดลองของชุดการทดลองที่ใช้ O_2/fuel ratio เท่ากับ 0.25 มีค่าใกล้เคียงกับชุดการทดลองที่ไม่ใช้ออกซิเจนจากภาพนอกเลย แต่ที่ O_2/fuel ratio เท่ากับ 0.03 และ 0.13 เป็นสภาวะที่น่าสนใจสำหรับงานวิจัยเพื่อศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับผลของออกซิเจนต่อการผลิตแก๊สสังเคราะห์ต่อไป

จากการทดลองเพื่อศึกษาผลของอัตราการไหลแก๊สขาเข้ารวมสรุปได้ว่าที่อัตราการไหลต่ำกว่า จะให้ผลการทดลองที่ดีกว่า คือให้ปริมาณแก๊สสังเคราะห์ที่มากกว่า คุณภาพแก๊สสังเคราะห์ที่ได้ดีกว่า มีประสิทธิภาพด้านพลังงานสูงกว่า เนื่องจากมีระยะเวลาในการทำปฏิกิริยาภายในเตาปฏิกรณ์มากกว่า ส่งผลต่อการศึกษาผลของปริมาณออกซิเจนที่มากขึ้น โดยในชุดการทดลองที่ใช้ TF เท่ากับ 2 ลิตร/นาที ไม่เกิดความเปลี่ยนแปลงของการผลิตแก๊สสังเคราะห์เมื่ออัตราส่วน O_2/fuel เพิ่มขึ้น ในขณะที่ชุดการทดลองที่ใช้ TF เท่ากับ 1 ลิตร/นาทีมีการเปลี่ยนแปลงทั้งในด้านปริมาณแก๊สสังเคราะห์ที่ผลิตได้ คุณภาพแก๊สและประสิทธิภาพด้านพลังงาน แต่ยังคงไม่มีแนวโน้มที่

ข้อเจนว่าการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของอัตราส่วน O₂/fuel จะมีผลอย่างไรต่อการผลิตแก๊สสังเคราะห์ ทั้งในด้านปริมาณ คุณภาพ และประสิทธิภาพด้านพลังงาน ดังนั้นในชุดการทดลองเพื่อศึกษาผลของระดับอุณหภูมิต่อการผลิตแก๊สสังเคราะห์จึงไม่มีการเติมออกซิเจนจากภายนอก

4.2.3 ผลของอุณหภูมิ

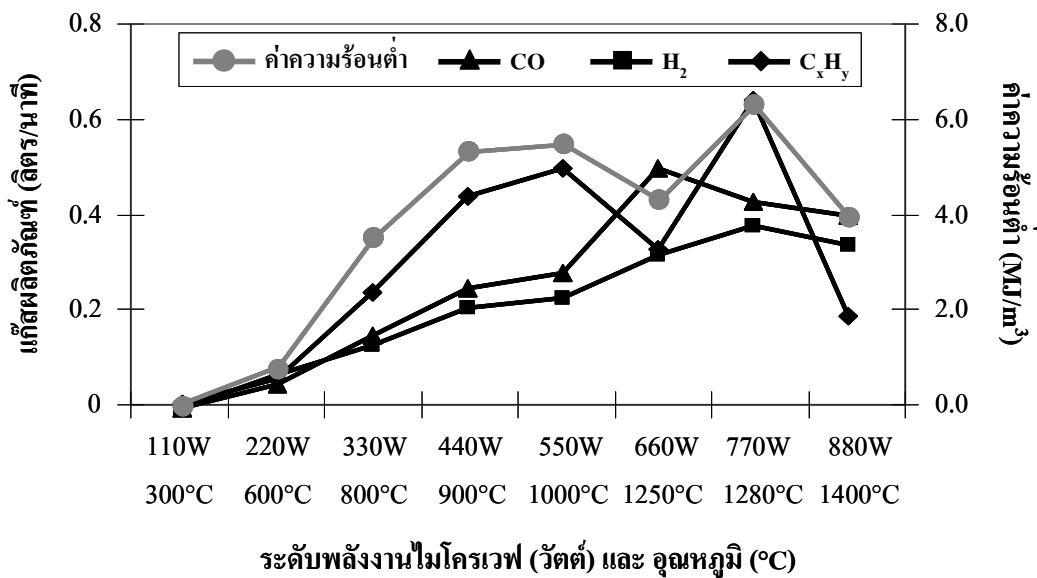
เพื่อศึกษาผลของระดับความร้อนที่เกิดขึ้นในขั้นเบ็ดต่อการผลิตแก๊สสังเคราะห์ และจากผลการทดลองเพื่อศึกษาผลของอัตราการไหกแก๊สขาเข้ารวม (TF) และอัตราส่วน O₂/fuel ชุดการทดลองนี้จึงกำหนดให้ TF มีค่าเท่ากับ 1 ลิตร/นาที ไม่มีการเติมอากาศ คือให้มีเฉพาะแก๊สฟ้าเป็นไนโตรเจนเท่านั้น แล้วทำการแปรผันระดับอุณหภูมิตามระดับพลังงานคลื่นไมโครเวฟ ผลการทดลองดังรูปที่ 4.6-4.8



รูปที่ 4.6 ผลของอุณหภูมิต่อปริมาณแก๊สสังเคราะห์และ ค่า H₂/CO ratio ที่ได้จากการแปรผันระดับกำลังไฟฟ้าตั้งแต่ 110-880 วัตต์ อัตราไหกแก๊สขาเข้ารวมเท่ากับ 1 ลิตร/นาที ไม่เติมออกซิเจน

จากรูปที่ 4.6 ในส่วนของค่า H₂/CO ratio พบร่วมกับ 300-800°C (110-330 วัตต์) มีค่าประมาณ 1.0 และมีค่าลดลงเล็กน้อยเมื่อเพิ่มพลังงานไมโครเวฟให้สูงขึ้น คืออยู่ในช่วง 0.85-0.89 ซึ่งจัดเป็นค่าที่ค่อนข้างสูงเทียบเท่าได้กับกระบวนการผลิตแก๊สสังเคราะห์จากถ่านโคลกตัวบิชิ Oxygen-coke-steam และ Air-coke-steam ซึ่งได้ค่า H₂/CO ratio เท่ากับ 0.6 และ 0.9 ตามลำดับ นอกจากนี้หากวิธีนี้ได้รับการพัฒนาจะสามารถแข่งขันได้กับวิธีการผลิตแก๊สสังเคราะห์แบบ Oxygen-coal-steam และ Oxygen-fuel oil-steam ซึ่งมีค่า H₂/CO ratio เท่ากับ 1.0 อีกด้วย

จะเห็นว่าที่อุณหภูมิมากกว่า 1000°C ขึ้นไปเป็นสภาวะที่ดีที่สุดสำหรับการไฟฟ้า裂解เพื่อผลิตแก๊สสังเคราะห์โดยยังไม่คำนึงถึงพลังงานที่ใช้ ซึ่งได้แก๊สสังเคราะห์ประมาณ 0.9 ลิตร/นาที และได้ค่า H_2/CO ratio ประมาณ 0.8 อย่างไรก็ตามสภาวะที่เหมาะสมเมื่อคำนึงถึงพลังงานที่ต้องใช้ด้วย จำเป็นต้องพิจารณาความต้องการด้านอื่นในการผลิตแก๊สสังเคราะห์ เช่น การเพิ่มพลังงานในโคลเวฟจาก 550 วัตต์เป็น 660 วัตต์ (เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 20) จะสามารถเพิ่มปริมาณแก๊สสังเคราะห์ได้อีกประมาณร้อยละ 61 แต่คุณภาพแก๊สลดลงประมาณร้อยละ 25 ซึ่งหากให้ความสำคัญกับปริมาณแก๊สสังเคราะห์มากกว่า ที่ระดับพลังงานในโคลเวฟเท่ากับ 660 วัตต์ก็จะเป็นสภาวะที่ดีกว่าที่ 550 วัตต์ เป็นต้น อย่างไรก็ตามงานวิจัยนี้ได้ให้ความสำคัญกับพลังงานด้วย จึงสรุปว่าที่ 440 วัตต์ สามารถให้แก๊สผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ คือให้อัตราส่วน H_2/CO ประมาณ 0.9 ซึ่งมีค่าเทียบเท่ากับที่ค่าที่ได้ที่ระดับพลังงานที่สูงกว่า แม้ว่าปริมาณแก๊สสังเคราะห์ที่ได้จะน้อยกว่าแต่เมื่อพิจารณาด้วยวัดอื่นประกอบด้วยแล้ว จะพบว่าที่สภาวะนี้ให้ผลการทดลองที่น่าพอใจ ดังจะได้นำเสนอต่อไป



รูปที่ 4.7 ผลของอุณหภูมิต่อปริมาณแก๊สผลิตภัณฑ์และ ค่าความร้อนต่ำ ที่ได้จากการแปรผันระดับกำลังไฟฟ้าตั้งแต่ 110-880 วัตต์ อัตราไฟฟ้า裂解เข้ารวมเท่ากับ 1 ลิตร/นาที ไม่เติมออกซิเจน

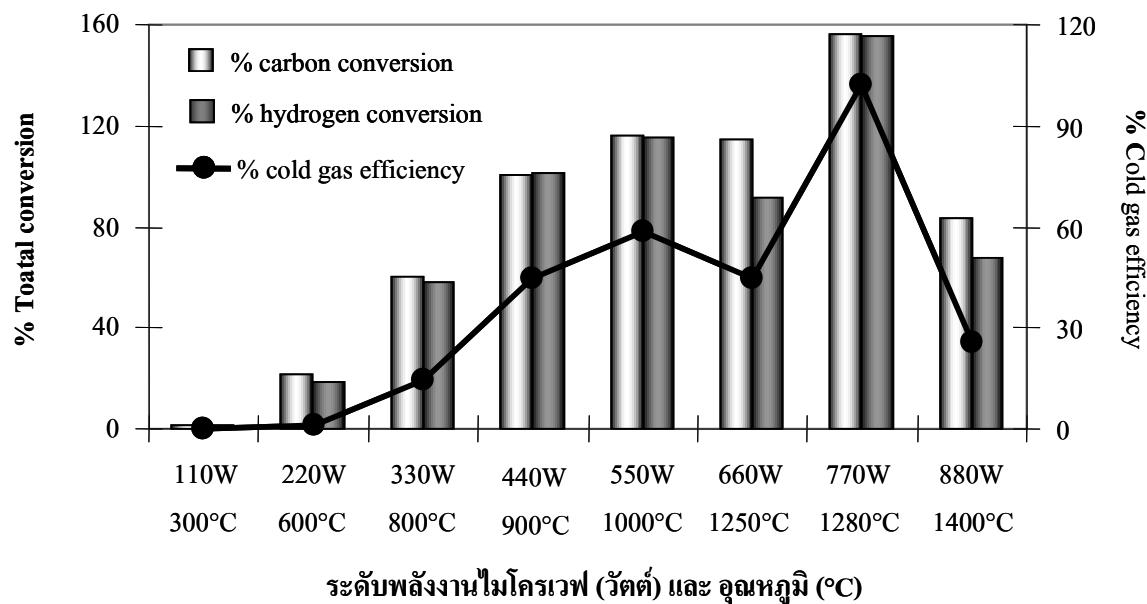
จากรูปที่ 4.7 พบว่าที่อุณหภูมิ $1250^{\circ}\text{C}-1400^{\circ}\text{C}$ ปริมาณแก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้มีค่าสูง โดยปริมาณผลิตภัณฑ์แก๊ส H_2 และ CO ที่ได้มีค่าประมาณ 0.3-0.4 และ 0.4-0.5 ลิตร/นาที ตามลำดับ ส่วนค่า C_xH_y มีค่าสูงที่สุดที่ 1280°C เท่ากับ 0.64 ลิตร/นาที เช่นเดียวกับค่า LHV ที่ได้ค่าสูงสุดที่สภาวะนี้โดยมีค่าเท่ากับ 6.0 MJ/m^3 นอกจากนี้พบว่าค่า LHV ที่ได้จากการทดลองที่อุณหภูมิตั้งแต่

800°C ขึ้นไปมีค่าประมาณ 3.4-6.0 MJ/m³ จัดเป็นแก๊สเชื้อเพลิงที่มีค่าความร้อนต่ำ (Low Btu Gas) ซึ่งสามารถนำไปใช้เพื่อผลิตไฟฟ้าสำหรับอุตสาหกรรมขนาดเล็กได้

นอกจากนี้ยังพบว่าที่ 1250°C แก๊ส H₂ และ CO มีค่าเพิ่มสูงขึ้นในขณะที่ CH₄ มีค่าลดลงเล็กน้อย ซึ่งอาจเกิดจากสมการที่ 4.4, 4.10 และ 4.11 เป็นผลให้ปริมาณ CH₄ ลดลงเล็กน้อย



อย่างไรก็ตามการเกิดแก๊สที่ 440 วัตต์ซึ่งถือเป็นสภาวะที่ใช้พลังงานไม่มาก จะเห็นว่าได้ผลการทดลองเคาะกลุ่มอยู่ระดับเดียวกันกับผลการทดลองจากสภาวะที่ใช้พลังงานที่สูงกว่า ดังนั้นที่ระดับอุณหภูมิ 1000°C หรือ 440 วัตต์ จึงเป็นสภาวะที่น่าสนใจ ดังนั้นจึงทำการศึกษาถึงประสิทธิภาพด้านพลังงานต่อไปดังรูปที่ 4.8



รูปที่ 4.8 ผลของอุณหภูมิต่อร้อยละการแปรสภาพของการบ่อนและไฮโดรเจนในวัตถุคิดไปเป็นแก๊สผลิตภัณฑ์ และค่า cold gas efficiency ที่ได้จากการแปรผันระดับกำลังไฟฟ้าตั้งแต่ 110-880 วัตต์ อัตราไอลแก๊สขาเข้ารวมเท่ากับ 1 ลิตร/นาที ไม่เติมออกซิเจน

จากรูปที่ 4.8 ร้อยละการแปรสภาพของการบ่อน (%C convs.) และไฮโดรเจน (%H convs.) มีค่ามากขึ้นเมื่อเพิ่มพลังงานในไกรเวฟ และมีการแปรสภาพอย่างสมบูรณ์ที่ระดับพลังงานในไกรเวฟตั้งแต่ 440 วัตต์ขึ้นไป ซึ่งสอดคล้องกับปริมาณแก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้ (รูปที่ 4.6-4.7) ที่เป็นเช่นนี้เนื่องจากความร้อนที่มีผลต่อการสลายตัวของวัตถุคิดและผลิตภัณฑ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นระหว่าง

ดำเนินปฏิกริยา รวมถึงน้ำที่เกิดจากการทำปฏิกริยาซึ่งจะช่วยเร่งให้เกิดปฏิกริยาการสลายตัวทางความร้อนด้วยไอน้ำเพิ่มขึ้นด้วย สำหรับค่าประสิทธิภาพเชิงความร้อนหรือ cold gas eff. ที่ 440-660 วัตต์มีค่าประมาณร้อยละ 45-60 ซึ่งสูงกว่าที่ 330 วัตต์ถึง 5 เท่า ดังนั้นชุดการทดลองแบบใช้ตัวเร่งปฏิกริยาจึงเลือกที่สภาวะที่มีประสิทธิภาพด้านพลังงานไม่เกินร้อยละ 100 จึงเลือกที่ระดับกำลังไฟฟ้าเท่ากัน 110-330 วัตต์ เป็นระดับพลังงานไม่ໂຄຣເວົບທີ່ໃຊ້ໃນชุดการทดลองที่มีตัวเร่งปฏิกริยาเข้าช่วยแทนการใช้สภาวะที่มีความร้อนสูง หรือที่สภาวะที่ใช้พลังงานไม่ໂຄຣເວົບສูงนໍ້າອ່າງไรກໍตามในชุดการทดลองที่ให้ค่าการแปรสภาพที่สูงกว่าร้อยเปอร์เซ็นต์ อาจเกิดจากความผิดพลาดเนื่องจากการวัดความเร็วแก๊ส ซึ่งแม้ว่าจะมีการหล่อเย็นแก๊สขาออก แต่ด้วยความเร็วแก๊สที่สูง อาจทำให้แก๊สขาออกสามารถนำความร้อนไปด้วย และส่งผลให้การวัดปริมาณแก๊สที่ได้มากกว่าความเป็นจริง ในบางชุดการทดลองอาจเกิดความผิดพลาดเนื่องจากเครื่องวิเคราะห์แก๊สผลิตภัณฑ์ที่ใช้งานอย่างต่อเนื่อง อาจส่งผลให้เกิดการตกค้างของแก๊สภายในเครื่องตรวจวัดได้ และในส่วนของชุดการทดลองที่ 110-330 วัตต์ที่ให้ผลการทดลองที่ต่ำกว่าที่พลังงานไม่ໂຄຣເວົບตั้งแต่ 440 วัตต์ขึ้นไปนี้ อาจเกิดจากความร้อนที่เกิดขึ้นจริงในระหว่างการดำเนินปฏิกริยาต่ำกว่าที่วัดได้จากการทำ Temperature profile เนื่องจากความร้อนของแก๊สขาเข้ารวมที่ต้องอาศัยความร้อนจากชั้นเบดในการอุ่นแก๊สก่อนเข้าสู่เตาปฏิกรณ์ (เตาปฏิกรณ์ถูกออกแบบให้แก๊สขาเข้าได้รับความร้อนจากชั้นเบดก่อนเข้าสู่ปฏิกริยา) ดังนั้นจึงมีความเป็นไปได้ที่ความร้อนของชั้นเบดไม่มากพอที่จะอุ่นแก๊สก่อนเข้าทำปฏิกริยา ทำให้อุณหภูมิของแก๊สขาเข้าส่งผลต่อความร้อนรวมของระบบ

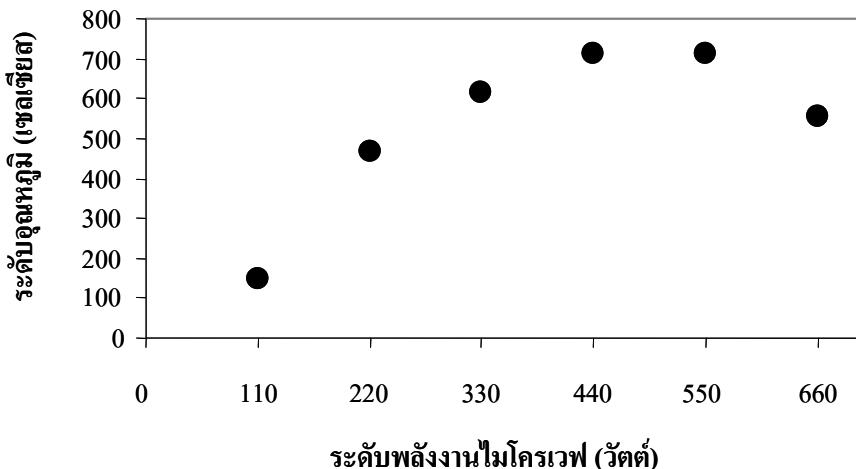
สรุปตัวแปรที่มีผลอย่างชัดเจนต่อการดำเนินปฏิกริยาแบบไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกริยา ได้แก่ อุณหภูมิ โดยเมื่อระบบมีความร้อนสูงขึ้น จะส่งผลต่อปริมาณแก๊สสังเคราะห์ที่ผลิตได้ คุณภาพของแก๊สสังเคราะห์นั้นและประสิทธิภาพด้านพลังงาน อย่างไรกໍตามอัตราการไหหลแก๊สขาเข้ารวมและอัตราส่วน $O_2/fuel$ ยังคงเป็นตัวแปรที่น่าศึกษาในงานวิจัยต่อไป

4.3 การแปรสภาพทางความร้อนของกลีเซอรอลดิบโดยใช้ตัวเร่งปฏิกริยานิกเกิล

ชั้นเบดของชุดการทดลองแบบใช้ตัวเร่งปฏิกริยาแตกต่างจากการทดลองที่ผ่าน โดยชิลิกอนคาร์บอนด์จะถูกใช้เพียง 20 กรัม อีก 20 กรัม เป็นเบดตัวเร่งปฏิกริยาที่ผ่านการเคลือบนิกเกิลแล้ว (Catalyst bed: Ni/SiC bed) ทั้งนี้ก่อนดำเนินปฏิกริยามีการทำ Temperature profile ของเบดตัวเร่งปฏิกริยาเข่นเดียวกับชิลิกอนคาร์บอนด์ (SiC bed) จากนั้นจึงทำการทดลองที่อัตราแก๊สขาเข้ารวมเท่ากัน 1 ลิตรต่อนาที ไม่มีการเติมออกซิเจนจากภายนอก ทำการแปรผันปริมาณตัวเร่งปฏิกริยา โดยเริ่มที่ร้อยละ 10 แล้วลดจนถึงร้อยละ 1 ผลการทดลองเป็นดังนี้

4.3.1 Temperature profile ของเบดตัวเร่งปฏิกิริยา

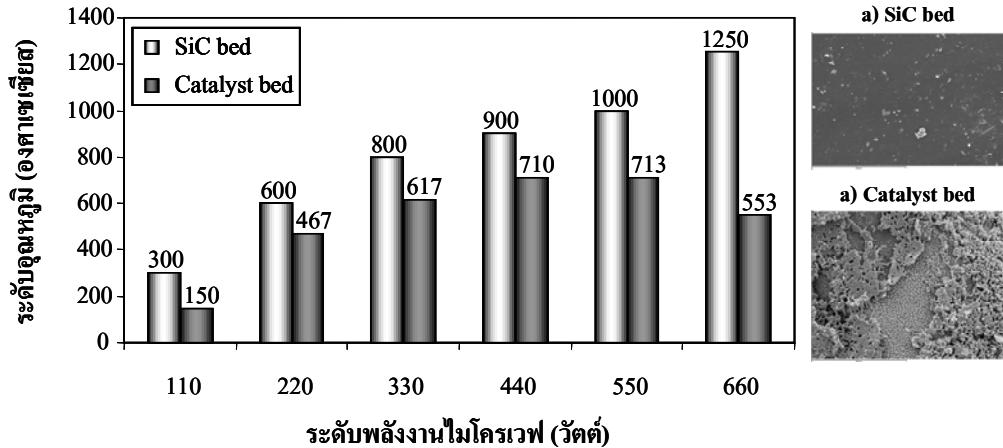
อุณหภูมิของเบดตัวเร่งปฏิกิริยาในเตาปฏิกิริยานี้ ที่ถูกวัดหลังจากรับคลื่นไนโครเรฟ เป็นเวลา 5 นาที ซึ่งเท่ากับระยะเวลาที่ใช้ในการอุ่นระบบให้มีความร้อนก่อนที่จะป้อนวัตถุดินเข้าสู่ระบบ ผลการทดลองเป็นดังรูปที่ 4.9



รูปที่ 4.9 ผลของพลังงานไนโครเรฟตั้งแต่ 110-880 วัตต์ต่อระดับอุณหภูมิของเบดตัวเร่งปฏิกิริยา

จากรูปที่ 4.9 จะเห็นได้ว่าระดับอุณหภูมิมีค่าสูงขึ้นเมื่อเพิ่มพลังงานไนโครเรฟ จนถึงที่ระดับ 440 วัตต์ ซึ่งมีอุณหภูมิเท่ากับ 710°C เป็นความร้อนสูงสุดที่ได้ เพราะเมื่อเพิ่มพลังงานไนโครเรฟให้สูงขึ้นไปอีกพบว่าความร้อนที่ได้เริ่มลดลง อาจเนื่องมาจากการร้อนรวมของระบบมากกว่า 600°C ซึ่งเป็นจุดหลอมเหลวของนิกเกิล (อนันต์, 2548) ทำให้เกิดการรวมตัวกันของนิกเกิล (sintering) จนกระแทกห้องน้ำกันเล็กๆ หายไปโดยเป็นอนุภาคที่ใหญ่ขึ้น (รูปที่ 4.10 b)) และเนื่องจากคุณสมบัติการสะท้อนคลื่นไนโครเรฟของโลหะ ทำให้ความสามารถในการรับคลื่นไนโครเรฟเพื่อเปลี่ยนเป็นความร้อนของชิลิกอนคาร์บอนค์ลดลง ส่งผลให้อุณหภูมิสุดท้ายที่ทำการวัดมีค่าลดลง

เนื่องจากระดับอุณหภูมิของเบดตัวเร่งปฏิกิริยา มีค่าน้อยกว่าชิลิกอนคาร์บอนค์เบด จึงจำเป็นต้องเลือกที่ระดับพลังงานไนโครเรฟที่ให้ความร้อนໄกลักษณะมากที่สุด จึงทำการเปรียบเทียบ Temperature profile ดังรูปที่ 4.10

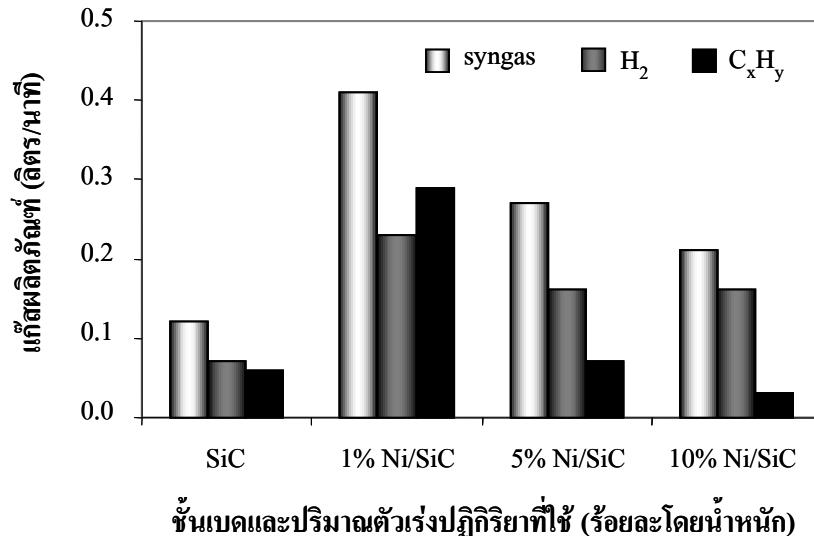


รูปที่ 4.10 ผลของพลังงานไนโตรเรฟ 110-660 วัตต์ ต่ออุณหภูมิของชิลิกอนคาร์ไบด์เบดและเบดตัวเร่งปฏิกิริยา และภาพ SEM ที่กำลังขยาย 1000 เท่า โดยที่ a) เบดชิลิกอนคาร์ไบด์ และ b) เบดตัวเร่งปฏิกิริยา (10% Ni/SiC)

จากภาพที่ 4.10 แสดงให้เห็นถึงความแตกต่างระหว่างชิลิกอนคาร์ไบด์ที่ไม่ถูกเคลือบด้วยตัวเร่งปฏิกิริยา (a) และถูกเคลือบด้วยตัวเร่งปฏิกิริยา (b) เห็นได้อย่างชัดเจนว่าชิลิกอนคาร์ไบด์เบดมีพื้นที่ผิวในการรับคลื่นไนโตรเรฟมากกว่าเบดตัวเร่งปฏิกิริยา โดยคุณสมบัติการรับคลื่นไนโตรเรฟได้ของชิลิกอนคาร์ไบด์นี้ มีความสำคัญต่อการให้ความร้อนแก่ปฏิกิริยาในงานวิจัยนี้ แต่ในชุดการทดลองที่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา ชิลิกอนคาร์ไบด์จะถูกลดลงทบทวนในการเป็นตัวรับคลื่นไนโตรเรฟลง และกลยุทธ์ที่สำคัญที่สุดคือการลดตัวเร่งปฏิกิริยาที่สามารถลดความร้อนที่เกิดขึ้นที่ระดับพลังงานไนโตรเรฟได้มากขึ้น จากการทดลองโดยไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาที่ระดับ 110-330 วัตต์ ถูกเลือกมาเพื่อทำการทดลองในชุดการทดลองที่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา และที่ 330 วัตต์ ให้ความร้อนเท่ากับ 617°C ซึ่งเป็นระดับความร้อนที่ใกล้เคียงกับความร้อนที่ได้จากชิลิกอนคาร์ไบด์เบดที่ 220 วัตต์ ดังนั้นการทดลองโดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาจึงเลือกที่ระดับพลังงานไนโตรเรฟเท่ากับ 330 วัตต์ อัตราการไหลแก๊สขาเข้ารวมเท่ากับ 1 ลิตร/นาทีและไม่เติมออกซิเจน โดยเริ่มทำการทดลองที่ปริมาณตัวเร่งร้อยละ 5-20 โดยนำหนัก ผลการทดลองพบว่าที่ปริมาณตัวเร่งร้อยละ 10 ให้ปริมาณแก๊สสังเคราะห์สูงสุด

4.3.2 ผลของปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยา

การทดลองโดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา เริ่มที่ปริมาณมากที่สุดคือร้อยละ 10 โดยนำหนักของชิลกอนคาร์บีนเบดที่ใช้เป็นตัวรองรับ แล้วจึงลดปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาลงเป็นร้อยละ 5 และร้อยละ 1 ตามลำดับ เมื่อสิ้นสุดการทดลอง เบดตัวเร่งปฏิกิริยาถูกนำไปศึกษาลักษณะพื้นผิวที่เปลี่ยนไปด้วยกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนแบบสแกนนิ่ง (Scanning Electron Microscope: SEM) และเพื่อศึกษานิคของชาตุที่จะพบและการกระจายตัวของชาตุนั้นๆ จึงทำการวิเคราะห์ชาตุเชิงพลังงาน (Energy Dispersive X-Ray Spectrometer: EDS) (ภาคผนวก ก)



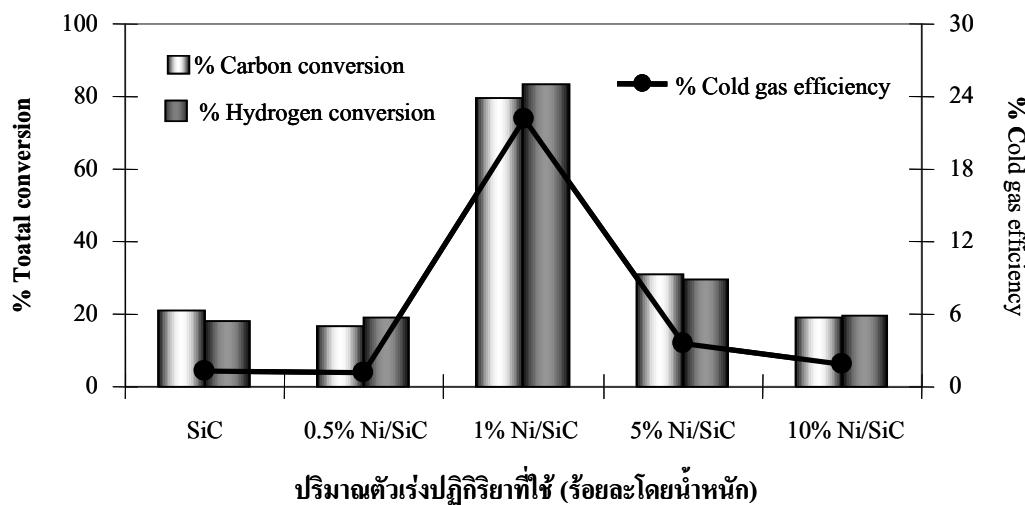
รูปที่ 4.11 ผลของปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาต่อปริมาณแก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้ ที่อุณหภูมิ 600°C อัตราไฟลแก๊สขาเข้ารวมเท่ากับ 1 ลิตร/นาที ไม่เติมออกซิเจน

จากรูปที่ 4.11 ปริมาณแก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการทดลองโดยเปรียบเทียบกับชุดการทดลองที่ไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาพบว่า ที่ 1% Ni/SiC ให้ผลิตภัณฑ์แก๊สสูงที่สุด เมื่อเปรียบเทียบระหว่างชุดการทดลองที่ 1% Ni/SiC กับชุดที่ไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา (SiC) พบว่าปริมาณแก๊สสังเคราะห์เพิ่มจาก 0.12 ลิตร/นาที เป็น 0.41 ลิตร/นาที คิดเป็น 3.4 เท่า หรือร้อยละ 240 ปริมาณแก๊ส H_2 เพิ่มจาก 0.07 ลิตร/นาที เป็น 0.23 ลิตร/นาที คิดเป็น 3.3 เท่า หรือร้อยละ 229 และปริมาณแก๊สผลิตภัณฑ์จำพวกไฮโดรคาร์บอน (C_xH_y) เพิ่มจาก 0.06 ลิตร/นาที เป็น 0.29 ลิตร/นาที คิดเป็น 4.8 เท่า หรือร้อยละ 383 ทั้งนี้ผลของปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ต่อแก๊สผลิตภัณฑ์ได้สรุปแล้วในตารางที่ 4.4 จะเห็นว่าปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาที่คิดที่สุดต่อการผลิตแก๊สสังเคราะห์คือ 1% Ni/SiC ซึ่งนอกจากจะให้ผลการทดลองที่ดีที่สุดแล้ว ยังเป็นการใช้ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาที่น้อยที่สุดอีกด้วย

ตารางที่ 4.4 ผลของปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาต่อปริมาณแก๊สผลิตกัณฑ์ที่เพิ่มขึ้น โดยเทียบกับชุดการทดลองที่ไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา ที่สภาวะเดียวกัน

ผลจากการใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา	1% Ni/SiC			5% Ni/SiC			10% Ni/SiC					
	แก๊สผลิตกัณฑ์	syngas	H ₂	C _x H _y	แก๊สผลิตกัณฑ์	syngas	H ₂	C _x H _y	แก๊สผลิตกัณฑ์	syngas	H ₂	C _x H _y
คิดเป็นร้อยละ	↑240	↑229	↑383	↑125	↑128	↑17	↑75	↑128	↓50			
คิดเป็นจำนวนเท่า	3.4	3.3	4.8	2.3	2.3	1.2	1.75	1.29	2.0			

นอกจากนี้ร้อยละการแปรสภาพคาร์บอน (%C conv.) และไฮโดรเจน (%H conv.) ในวัตถุดินไปเป็นแก๊สผลิตกัณฑ์ และค่าประสิทธิภาพเชิงความร้อน (cold gas eff.) ของชุดการทดลองที่ 1%Ni/SiC ยังมีค่าสูงที่สุด ดังรูปที่ 4.12



รูปที่ 4.12 ผลของปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาต่อประสิทธิภาพด้านพลังงาน ที่ระดับอุณหภูมิ 600°C อัตราไหหลแก๊สขาเข้ารวมกับ 1 ลิตร/นาที ไม่เติมออกซิเจน

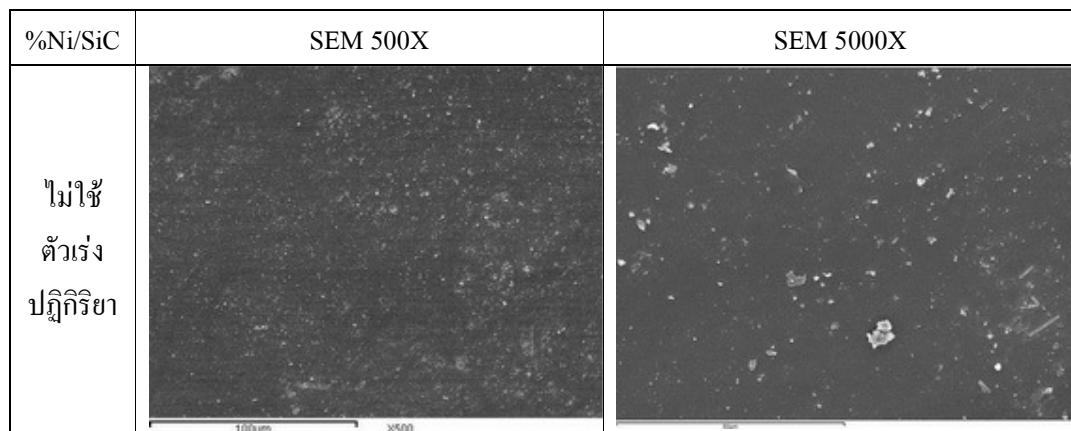
จากการทดลองพบว่าค่า %C conv. และค่า %H conv. จากชุดการทดลองที่ใช้ 1%Ni/SiC ให้ค่าสูงสุด ดังรูปที่ 4.12 โดยค่า %C conv. เพิ่มขึ้นจากชุดการทดลองที่ไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาถึง 3.8 เท่า ค่า %H conv. เพิ่มขึ้น 4.6 เท่า และค่า cold gas eff. เพิ่มขึ้นถึง 17.9 เท่า การเพิ่มขึ้นของค่าต่างๆ ที่ได้จากการทดลองที่ใช้ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาต่างกันเทียบกับชุดการทดลองที่ไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาลูก荪รูปที่ 4.5 ในตารางที่ 4.5

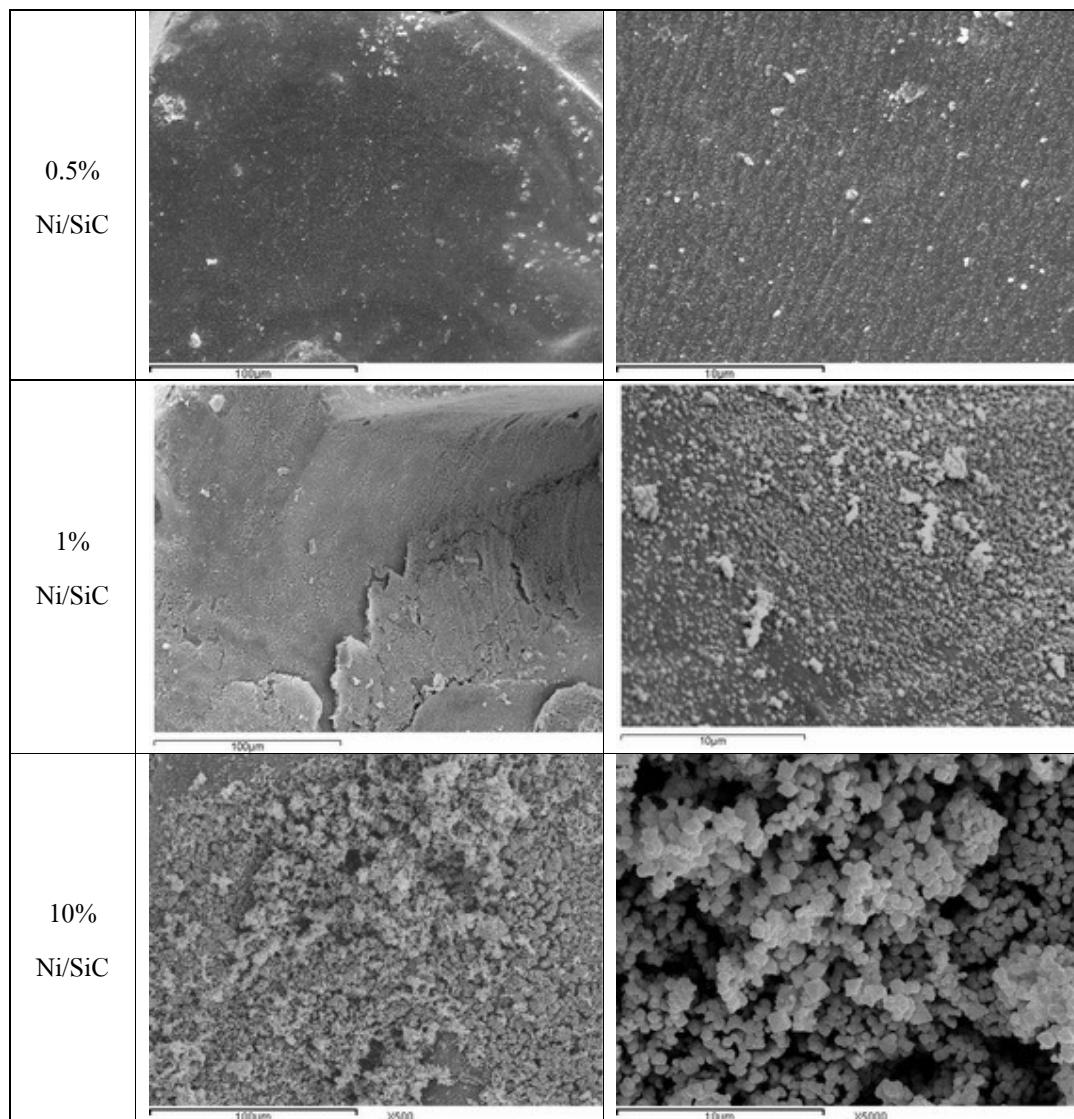
ตารางที่ 4.5 ผลของปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาต่อประสิทธิภาพด้านพลังงาน โดยเทียบกับชุดการทดลองที่ไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา ที่สภาวะเดียวกัน

ผลจากการใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา	1% Ni/SiC			5% Ni/SiC			10% Ni/SiC		
	% C	% H	cold gas eff.	% C	% H	cold gas eff.	% C	% H	cold gas eff.
คิดเป็นร้อยละ	↑297	↑364	↑1690	↑47	↑63	↑229	↓8.7	↑9.5	↑49
คิดเป็นจำนวนเท่า	3.8	4.6	17.9	1.5	1.6	2.8	1.1	1.1	1.5

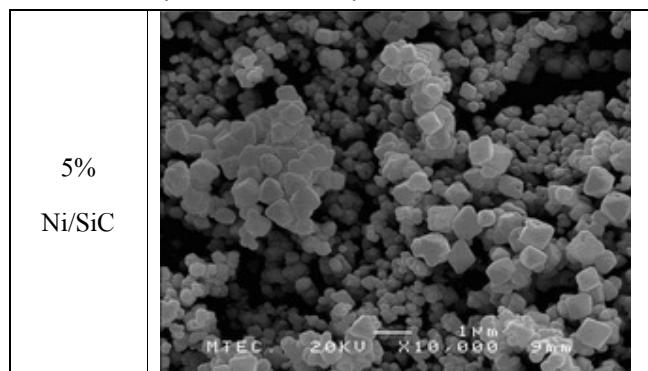
จากผลการทดลองข้างต้น สามารถสรุปได้ว่าที่ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาที่น้อยกว่า จะให้ผลการทดลองที่ดีกว่า ทั้งนี้เนื่องจากชุดการทดลองที่ใช้ปริมาณนิกเกลามากกว่าเกิดการหลอมรวมกัน (ดังภาพ SEM ในตารางที่ 4.11) ของอนุภาคนิกเกลจันเป็นแผ่นใหญ่ ทำให้บริเวณร่อง (active site) ลดลง ส่งผลต่อการเข้าทำปฏิกิริยาระหว่างตัวเร่งปฏิกิริยาและแก๊สผลิตภัณฑ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้น อีกทั้งปริมาณนิกเกลที่น้อยกว่ายังส่งผลต่อการกระจายตัวของอนุภาคนิกเกลบนซิลิกอนคาร์บไบด์ได้ดีกว่า จึงทำให้มีพื้นที่ผิวสัมผสัมผัสน้อยกว่า นอกจานนี้ดังที่ได้เคยกล่าวไว้ข้างต้นเกี่ยวกับอนุภาคนิกเกลที่ขัดวางการรับคลื่นไมโครเวฟเพื่อเปลี่ยนเป็นพลังงานความร้อน โดยการปิดกลุ่มผิวน้ำของซิลิกอนคาร์บไบด์ ดังตารางที่ 4.6

ตารางที่ 4.6 แสดงภาพ SEM ที่กำลังขยาย 500 เท่า ของเบดตัวเร่งปฏิกิริยาที่ปริมาณนิกเกลต่างๆ





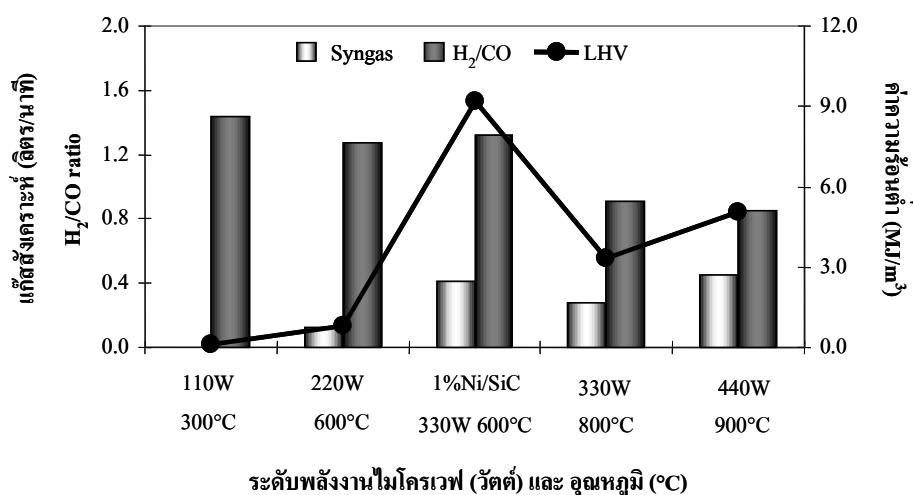
หมายเหตุ: ภาพ SEM ของชุดการทดลอง 5%Ni/SiC มีเฉพาะที่กล้องขยาย 10000 เท่า



ปฏิกิริยาเร่งที่เกิดขึ้นจะขึ้นอยู่กับปริมาณนิกเกิลที่ใช้และการกระจายตัวของอนุภาคตัวเร่งนั้น (Sutton และคณะ, 2001) การทดลองจึงดำเนินต่อด้วยการลดปริมาณนิกเกิลลงอีก โดยใช้เท่ากับ

0.5%Ni/SiC พบร่วมกับผลการทดลองเมื่อเทียบกับ 1%Ni/SiC (รูปที่ 4.12) และมีผลการทดลอง ใกล้เคียงกับชุดการทดลองที่ไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา เนื่องจากปริมาณที่น้อยเกินไปจนไม่มีผลต่อการ เกิดปฏิกิริยาเร่ง สังเกตได้จากภาพ SEM ที่กำลังขยาย 5000 เท่าของชุดการทดลองนี้ (ตารางที่ 4.6) จะเห็นว่าอนุภาคของnickelเกลือและมีปริมาณที่น้อยมากเมื่อเทียบกับชุดการทดลองที่ใช้ปริมาณ ตัวเร่งปฏิกิริยาเท่ากับ 1%Ni/SiC จากการวิเคราะห์ด้วยเทคนิค EDS (ภาคผนวก ก) ยังแสดงให้เห็น ว่าไม่พบอนุภาคnickelเกลือบนตัวรองรับ ดังนั้นหากมีการทำวิจัยเพิ่มเติมการทำการแปรผันปริมาณ nickle ในช่วง 0.5-1.0 Ni/SiC

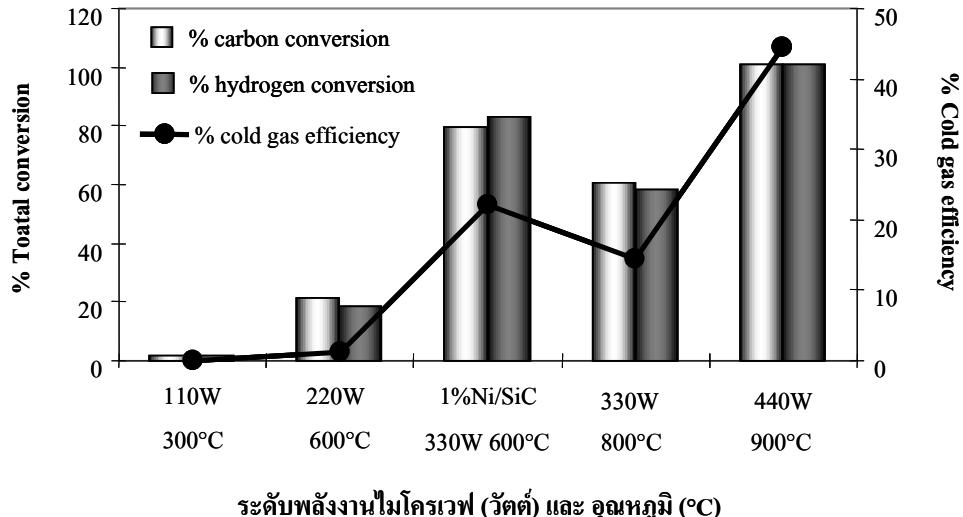
สรุปได้ว่าที่ 1%Ni/SiC ให้ผลการทดลองดีที่สุดในการผลิตแก๊สสังเคราะห์โดยใช้ตัวเร่ง ปฏิกิริยา และเมื่อนำผลการทดลองนี้เปรียบเทียบกับผลการทดลองที่ไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาแต่ใช้ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานไมโครเวฟมากกว่าได้ผลการทดลองดังรูปที่ 4.13 และ 4.14



รูปที่ 4.13 ผลของการใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาต่อปริมาณและคุณภาพแก๊สสังเคราะห์ที่ได้โดยเปรียบเทียบ กับชุดการทดลองที่ไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาที่ระดับอุณหภูมิที่ต่างๆ อัตราการ ไหลดแก๊สขาเข้ารวม เท่ากับ 1 ลิตร/นาที ไม่เติมออกซิเจน

จากรูปที่ 4.13 จะเห็นว่าที่ 1%Ni/SiC ให้ค่า LHV สูงถึง 9.2 MJ/m^3 ซึ่งมากกว่าชุดการ ทดลองแบบไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาที่ระดับอุณหภูมิ 1280°C (เป็นสภาพที่ได้ค่า LHV สูงที่สุดของชุด การทดลองที่ไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา ซึ่งเท่ากับ 6.0 MJ/m^3) และมากกว่า LHV ที่ระดับพลังงาน ไมโครเวฟเท่ากันคือ 330 วัตต์ อยู่ร้อยละ 174 หรือเท่ากับ 2.7 เท่า หากเทียบกับชุดการทดลองที่ไม่ ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาที่ระดับอุณหภูมิเดียวกัน ($600^\circ\text{C}/220\text{W}$) พบร่วมกับ 1%Ni/SiC มีค่า LHV สูงกว่าถึง 11.2 เท่า ในส่วนของปริมาณแก๊สสังเคราะห์ของ 1%Ni/SiC มีค่าใกล้เคียงกับชุดการทดลองที่ระดับ

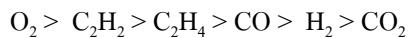
อุณหภูมิ 900°C โดยมีค่าน้ำออกาเรือร้อยละ 9.8 แต่มีค่า LHV และ H₂/CO ratio สูงกว่าร้อยละ 44.8 และ 35.6 ตามลำดับ



รูปที่ 4.14 ผลของการใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาต่อต่อประสิทธิภาพด้านพลังงาน โดยเปรียบเทียบกับชุดการทดลองที่ไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาที่ระดับอุณหภูมิที่ต่างๆ อัตราการไหลแก๊สขาเข้ารวมเท่ากับ 1 ลิตร/นาที ไม่เติมออกซิเจน

จากรูปที่ 4.14 จะเห็นได้ว่าที่ระดับพลังงานไม่โครเวฟเท่ากัน ชุดการทดลองที่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาเท่ากับ 1%Ni/SiC ให้ค่า %C conv. และ ค่า %H conv. สูงกว่าชุดที่ไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาเท่ากับร้อยละ 24.2 และ 30.1 ตามลำดับ สำหรับค่า % cold gas eff. ของชุดการทดลองที่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาให้ค่าสูงกว่าชุดการทดลองที่ระดับพลังงานไม่โครเวฟเท่ากันแบบไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาเท่ากับร้อยละ 35.1

เนื่องจากคุณสมบัติในการคัดซับทางเคมีของnickelที่มีต่อแก๊สต่างๆ โดยเรียงลำดับตามความสามารถในการคัดซับทางเคมีดังนี้ (Bond G.C., 1986)



แก๊สออกซิเจนมีความว่องไวในการเกิดปฏิกิริยาการคัดซับทางเคมีกับผิวโลหะnickelสูง ดังนั้นตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิลที่ใช้จึงอยู่ในรูปของ NiO ในขณะเดียวกัน NiO สามารถทำปฏิกิริยากับ H₂ ได้เป็นไอน้ำ (สมการที่ 4.10) ให้กับปฏิกิริยาการแปรสภาพด้วยไอน้ำ (steam reforming) ได้อีกด้วย

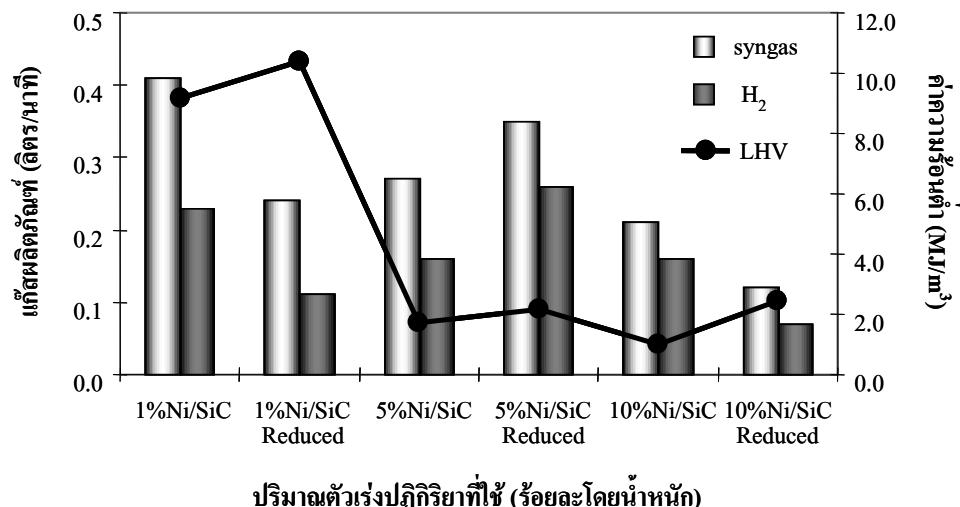


จะเห็นว่าจากจะได้น้ำเพื่อเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาในการสลายตัวด้วยไอน้ำแล้ว (steam reforming) ยังได้นิกเกลในรูปโลหะนิกเกล (Ni) ซึ่งจะทำหน้าที่เป็นตัวเร่งให้เกิดแก๊สผลิตภัณฑ์ต่างๆ ในระบบ ซึ่งมีโอกาสที่จะเปลี่ยนไปมาระหว่างโลหะนิกเกลและออกไซด์ของนิกเกล ได้ตลอดการดำเนินปฏิกิริยา ดังนั้นผลการทดลองที่ได้จากการใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาจึงสูงกว่าผลการทดลองที่ระดับอุณหภูมิเดียวกันแต่ไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาอยู่มาก เพราะนอกจากจะมีโลหะนิกเกลช่วยเร่งปฏิกิริยาการสลายพันธะของแก๊สผลิตภัณฑ์ต่างๆ แล้ว ยังช่วยเพิ่มไอน้ำซึ่งถือว่าเป็นการเติมสารตั้งต้นของปฏิกิริยาการแปรสภาพทางความร้อนด้วยไอน้ำอีกด้วย

ผลการศึกษาปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาต่อการผลิตแก๊สสังเคราะห์พบว่า ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้มีผลต่อการกระจายตัวของนิกเกลบนตัวรองรับ ซึ่งนอกจากการกระจายตัวที่ดีกว่า จะทำให้เกิด active site ที่มากกว่าแล้ว ยังเป็นผลให้ผิวน้ำของชิลกอนคาร์บอนได้รับพลังงานไมโครเวฟเพื่อเปลี่ยนเป็นพลังงานความร้อนได้อีกด้วย สรุปได้ว่าที่ 1%Ni/SiC ให้ผลการทดลองที่ดีที่สุด

4.3.3 ผลของการรีดิวเซเบดตัวเร่งปฏิกิริยาด้วยไฮโดรเจน

การรีดิวเซเบดตัวเร่งปฏิกิริยาเป็นการทําให้ตัวเร่งปฏิกิริยามีความว่องไวเชิงปฏิกิริยามากขึ้น (อนันต์, 2548) โดยนำออกซิเจนที่คุณสมบัติของน้ำที่ดีที่สุดมาใช้ในการรีดิวเซเบดตัวเร่งปฏิกิริยา ที่มีอุณหภูมิ 600°C ลดลงเหลือ 400°C ซึ่งเป็นตัวรีดิวเซที่สามารถรักษาคุณสมบัติของตัวเร่งปฏิกิริยาลดลงเท่ากับอุณหภูมิห้องแล้ว จึงนำไปดำเนินการทดลองที่ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาต่ำอย่าง 1, 5 และ 10 เพื่อศึกษาผลของการใช้ไฮโดรเจนรีดิวเซก่อนดำเนินปฏิกิริยา ผลการทดลองเป็นดังรูปที่ 4.15



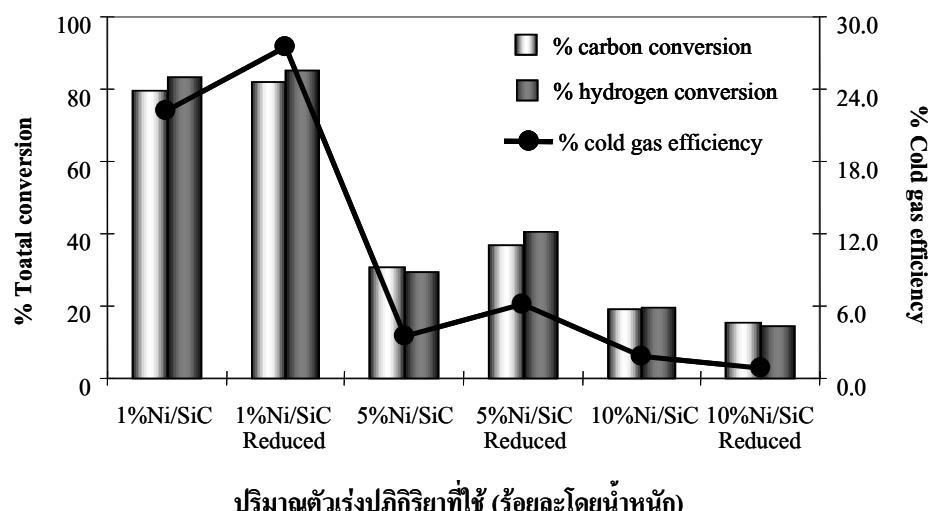
รูปที่ 4.15 ผลของการรีดิวเซเบดตัวเร่งปฏิกิริยาต่อปริมาณแก๊สผลิตภัณฑ์และค่าความร้อนต่ำที่อุณหภูมิ 600°C อัตราการให้พลังงานแก๊สชาเข้ารวมเท่ากับ 1 กิโลกรัมต่อชั่วโมงที่ไม่เติมนิกเกล

จากรูปที่ 4.15 พบว่าชุดการทดลองที่เบคตัวเร่งปฏิกิริยาได้รับการรีดิวซ์มีค่า LHV สูงขึ้น คิดเป็นร้อยละ 13, 63 และ 144 สำหรับชุดการทดลองที่ 1%Ni/SiC 5%Ni/SiC และ 10%Ni/SiC ตามลำดับ ส่วนปริมาณแก๊สสังเคราะห์และแก๊สไฮโดรเจนของชุดการทดลองที่ 1%Ni/SiC และ 10%Ni/SiC มีค่าลดลง แต่ชุดการทดลองที่ 5%Ni/SiC มีค่าเพิ่มขึ้น ตารางที่ 4.7 แสดงค่าการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากการรีดิวซ์เบคตัวเร่งปฏิกิริยาต่อผลิตภัณฑ์แก๊สและ LHV ที่ได้

ตารางที่ 4.7 ผลของการรีดิวซ์เบคตัวเร่งปฏิกิริยาต่อค่าผลิตภัณฑ์แก๊สและค่าความร้อนต่อ โดยเทียบ กับชุดการทดลองที่เบคตัวเร่งปฏิกิริยาไม่รีดิวซ์ ที่สภาพเดียวกัน

ผลจากการรีดิวซ์	1% Ni/SiC			5% Ni/SiC			10% Ni/SiC		
	แก๊สผลิตภัณฑ์/ ค่าความร้อนต่อ	syngas	H ₂	LHV	syngas	H ₂	LHV	syngas	H ₂
คิดเป็นร้อยละ	↓ 42	↓ 52	↑ 13	↑ 24	↑ 30	↑ 63	↓ 43	↓ 56	↑ 144
คิดเป็นจำนวนเท่า	1.7	2.1	1.1	1.2	1.3	1.6	1.8	2.3	2.4

จากตารางที่ 4.7 ค่า LHV ของชุดการทดลองที่ 10%Ni/SiC มีค่าเพิ่มขึ้น แม้ว่าปริมาณแก๊สสังเคราะห์จะลดลง แต่เนื่องจากปริมาณ C_xH_y ที่มีค่าสูงขึ้น ทำให้ค่า LHV มีค่ามากขึ้น ไปด้วย ดังนั้น อาจกล่าวได้ว่าการรีดิวซ์เบคตัวเร่งปฏิกิริยาไม่มีผลต่อปริมาณแก๊สสังเคราะห์ที่ได้ แต่มีผลต่อค่า LHV จากงานวิจัยของ Sun และคณะ, (2005) ได้ทำการเปรียบเทียบผลจากการรีดิวซ์ด้วยไฮโดรเจน เช่นกัน และสรุปว่าชุดการทดลองที่รีดิวซ์และไม่รีดิวซ์ให้ผลปริมาณแก๊สสังเคราะห์ที่ไม่ต่างกัน



รูปที่ 4.16 ผลของการรีดิวซ์เบคตัวเร่งปฏิกิริยาต่อประสิทธิภาพด้านพลังงาน ที่อุณหภูมิ 600°C อัตราการไหแก๊สขาเข้ารวมเท่ากับ 1 ลิตร/นาที ไม่เติมออกซิเจน

ประสิทธิภาพด้านความพลังงานของชุดการทดลองที่ผ่านการรีดิวช์และไม่ผ่านการรีดิวช์มีค่าใกล้เคียงกัน แต่ในชุดการทดลองที่ 1%Ni/SiC และ 5%Ni/SiC ที่ผ่านการรีดิวช์มีค่า cold gas eff. เพิ่มขึ้นร้อยละ 24 และ 75 ตามลำดับ ตารางที่ 4.8 แสดงค่าการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากการรีดิวช์เบด ตัวเร่งปฏิกิริยาต่อประสิทธิภาพด้านพลังงาน

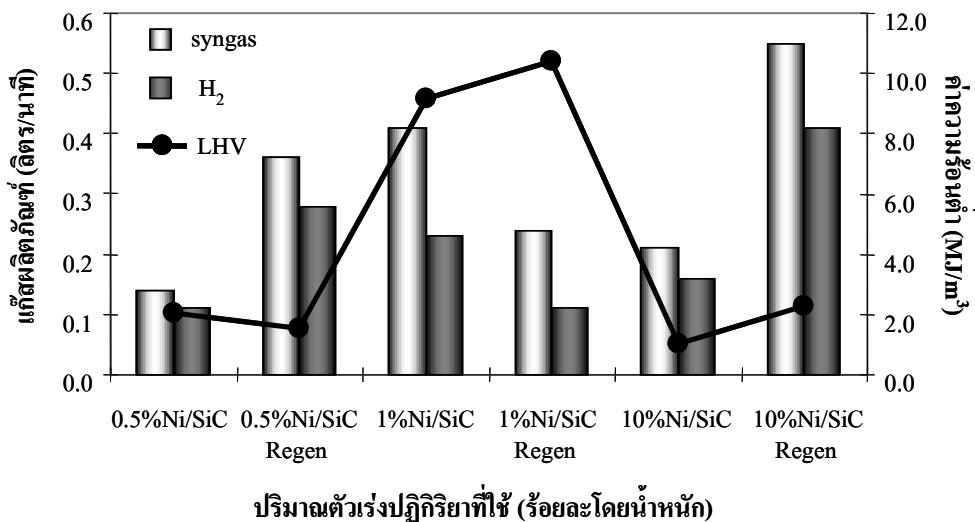
ตารางที่ 4.8 ผลของการรีดิวช์เบดตัวเร่งปฏิกิริยาต่อประสิทธิภาพด้านพลังงาน โดยเทียบกับชุดการทดลองที่ไม่รีดิวช์ ที่สภาวะเดียวกัน

ผลจากการรีดิวช์	1% Ni/SiC			5% Ni/SiC			10% Ni/SiC		
	% C	% H	cold gas eff.	% C	% H	cold gas eff.	% C	% H	cold gas eff.
คิดเป็นร้อยละ	↑3	↑2	↑24	↑19	↑39	↑ 75	↓19	↓27	↓58
คิดเป็นจำนวนเท่า	1.0	1.0	1.2	1.2	1.4	1.8	1.2	1.4	2.4

จากตารางที่ 4.8 จะเห็นว่าการรีดิวช์ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านพลังงานของชุดการทดลองที่ 1%Ni/SiC และ 5%Ni/SiC ในขณะที่ประสิทธิภาพด้านพลังงานของชุดการทดลองที่ 10%Ni/SiC ลดลง จึงอาจกล่าวได้ว่าการรีดิวช์มีผลต่อการเพิ่มประสิทธิภาพด้านพลังงานแต่ต้องมีการทดลองเพิ่มเติมถึงผลของปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาต่อผลการทดลองต่อไป

4.3.4 ผลของการรีดิวช์ตัวเร่งปฏิกิริยา

การคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยาเป็นการทำให้ตัวเร่งปฏิกิริยากลับมาทำงานได้อีกครั้ง หลังจากผ่านการเกิดปฏิกิริยามาแล้ว การสะสมตัวของคาร์บอนบนนิกเกิลเป็นอีกสาเหตุหนึ่งที่ทำให้บริเวณร่องของนิกเกิลสูญเสียไป จากงานวิจัยของ Sun และคณะ, (2005) พบว่าชิลกอนคาร์บอนด์ไม่ทำปฏิกิริยากับโลหะนิกเกิล ทำให้การคืนสภาพนิกเกิลเป็นไปโดยง่าย เพียงให้ความร้อนเพื่อกำจัดคาร์บอน ในงานวิจัยนี้ทำการสภาพตัวเร่งปฏิกิริยาโดยการเผาที่อุณหภูมิ 600°C ภายใต้บรรยากาศ แล้วนำกลับมาทดลองอีกครั้งที่สภาวะเดิม ผลการทดลองเป็นดังนี้



รูปที่ 4.17 ผลของการคืนสภาพเบดตัวเร่งปฏิกิริยาต่อปริมาณแก๊สผลิตกัมท์และค่าความร้อนต่ำที่อุณหภูมิ 600°C อัตราการไหลแก๊สขาเข้ารวมเท่ากับ 1 ลิตร/นาที ไม่เติมออกซิเจน

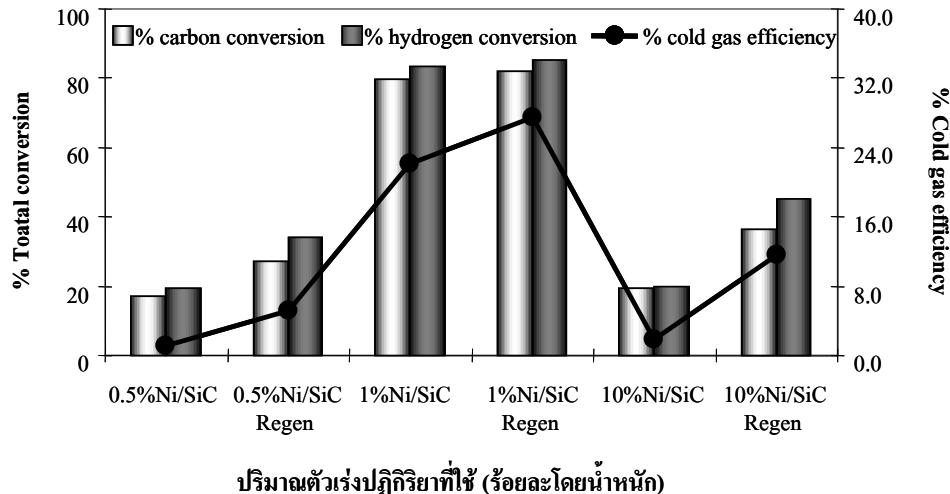
จากรูปที่ 4.17 ปริมาณแก๊สสังเคราะห์และค่า LHV ของชุดการทดลองที่ 10%Ni/SiC ที่ผ่านกระบวนการคืนสภาพ (ถูก regen.) มีค่าสูงกว่าชุดการทดลองที่ไม่ถูก regen. ถึงร้อยละ 162 และ 144 ตามลำดับ ในชุดการทดลองที่ 0.5%Ni/SiC มีผลการทดลองดีขึ้นเมื่อใช้เบดตัวเร่งปฏิกิริยาที่ถูก regen. ผลการทดลองที่เปลี่ยนไปเมื่อเทียบกับชุดการทดลองที่เบดตัวเร่งปฏิกิริยาไม่ถูก regen. แสดงไว้ในตารางที่ 4.9

ตารางที่ 4.9 ผลของการคืนสภาพเบดตัวเร่งปฏิกิริยาต่อค่าปริมาณแก๊สผลิตกัมท์และค่าความร้อนต่ำ โดยเทียบกับชุดการทดลองที่ไม่ผ่านกระบวนการคืนสภาพ ที่สภาวะเดียวกัน

ผลจากการคืน สภาพ	0.5% Ni/SiC			1% Ni/SiC			10% Ni/SiC		
	แก๊สผลิตกัมท์/ ค่าความร้อนต่ำ	syngas	H ₂	LHV	syngas	H ₂	LHV	syngas	H ₂
คิดเป็นร้อยละ	↑157	↑155	↓25	↓41	↓52	↑13	↑162	↑156	↑144
คิดเป็นจำนวนเท่า	2.6	2.5	1.3	1.7	2.1	1.1	2.6	2.6	2.3

ชุดการทดลองที่ 10%Ni/SiC ให้ผลการทดลองที่ดีขึ้นทั้งปริมาณแก๊สสังเคราะห์และค่า LHV ในขณะที่ 1%Ni/SiC มีค่าปริมาณแก๊สสังเคราะห์ลดลง แม้ว่าค่า LHV จะเพิ่มขึ้น แต่การเปลี่ยนแปลงของชุดการทดลองที่ 1%Ni/SiC มีค่าไม่มากเมื่อเทียบกับชุดการทดลองอื่น ดังนั้นจึง

กล่าวได้ว่าเบดตัวเร่งปฏิกิริยาที่ผ่านกระบวนการคืนสภาพแล้ว มีความเปลี่ยนแปลงบางอย่างเกิดขึ้นกับเบดตัวเร่งปฏิกิริยานั้น ทั้งต่อปริมาณและคุณภาพของแก๊สแต่ไม่ชัดเจนว่าเป็นส่วนช่วยหรือไม่อย่างไร ดังนั้นในการศึกษาเรื่องนี้ขั้นคงต้องการการวิจัยเพิ่มเติมต่อไป



รูปที่ 4.18 ผลของการคืนสภาพเบดตัวเร่งปฏิกิริยาต่อประสิทธิภาพดำเนินพัลส์ที่อุณหภูมิ 600°C อัตราการไหลแก๊สขาเข้ารวมเท่ากับ 1 ลิตร/นาที ไม่เติมออกซิเจน

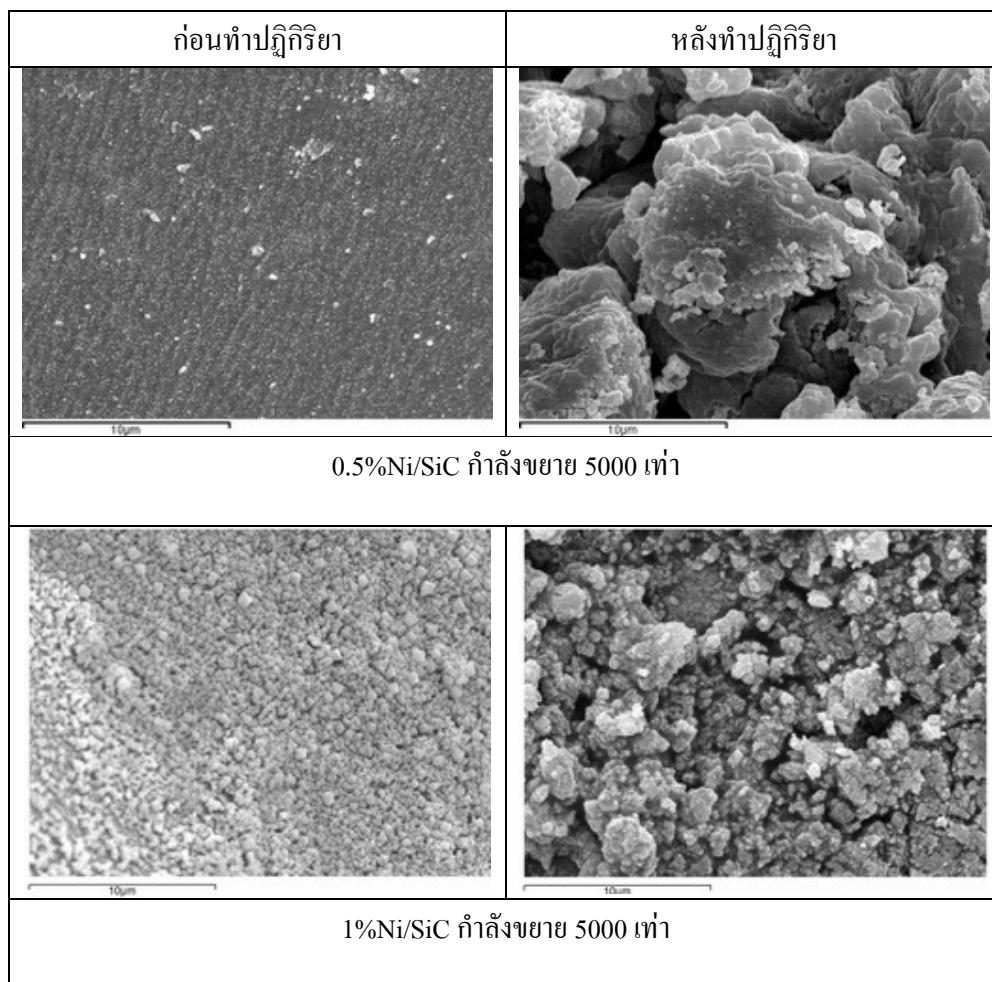
จากรูปที่ 4.18 พบร่วมกันว่า %C conv. และ %H conv. ของชุดการทดลองที่ $1\% \text{Ni/SiC}$ ที่ถูก regen. มีผลการทดลองใกล้เคียงกับชุดการทดลองที่ใช้เบดตัวเร่งที่ไม่ถูก regen. โดยค่า %C conv. และค่า %H conv. ของชุดการทดลองที่ถูก regen. ให้ค่าสูงกว่าชุดการทดลองที่ใช้เบดตัวเร่งปฏิกิริยาที่ไม่ถูก regen. คิดเป็นร้อยละ 3 และร้อยละ 2 ตามลำดับ และมี % cold gas eff. สูงกว่าคิดเป็นร้อยละ 24 อย่างไรก็ตามเป็นที่น่าสังเกตว่าผลการทดลองของการใช้เบดตัวเร่งปฏิกิริยาที่ถูก regen. มีค่าเพิ่มขึ้นทุกค่า ดังที่ได้สรุปไว้ในตารางที่ 4.10

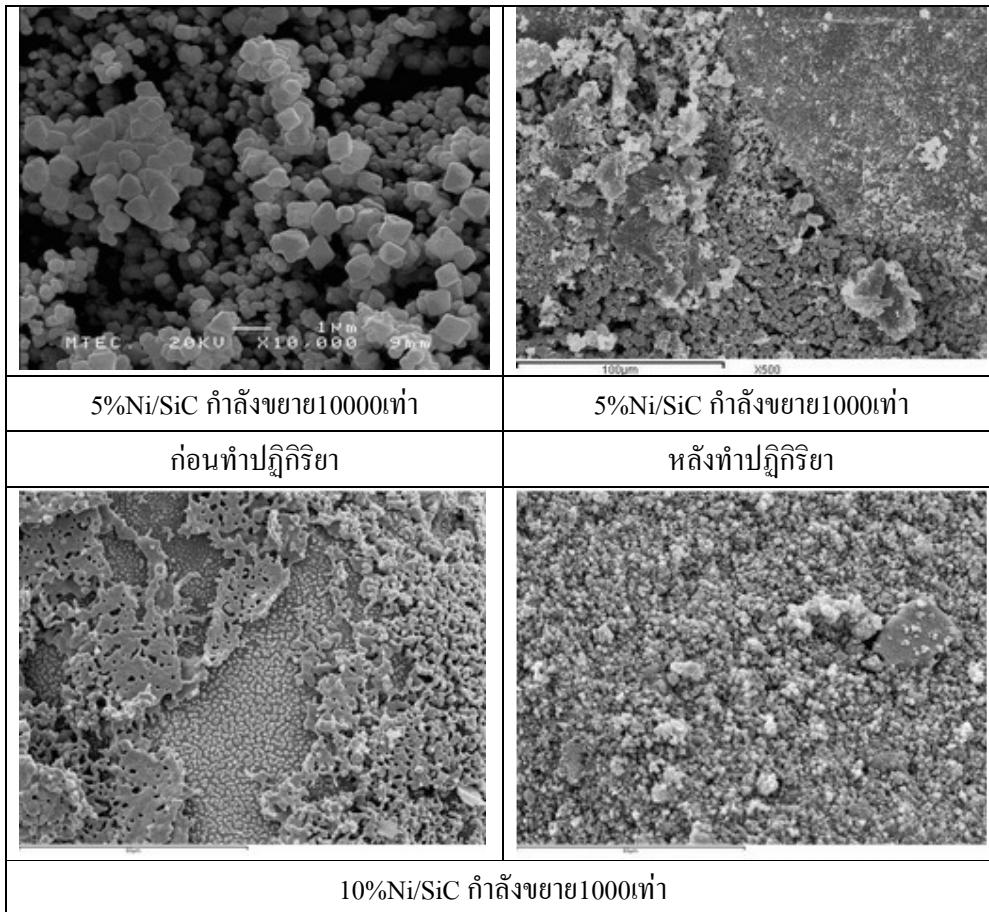
ตารางที่ 4.10 ผลของการคืนสภาพเบดตัวเร่งปฏิกิริยาต่อค่าการแปรสภาพจากวัตถุดิบไปเป็นแก๊สโดยเทียบกับชุดการทดลองที่ไม่ผ่านกระบวนการคืนสภาพที่สภาวะเดียวกัน

ผลจากการคืนสภาพ	0.5% Ni/SiC			1% Ni/SiC			10% Ni/SiC		
	% Conv./ Cold gas eff.	% C	% H	cold gas eff.	% C	% H	cold gas eff.	% C	% H
คิดเป็นร้อยละ	$\uparrow 60$	$\uparrow 79$	$\uparrow 373$	$\uparrow 3$	$\uparrow 2$	$\uparrow 24$	$\uparrow 89$	$\uparrow 129$	$\uparrow 528$
คิดเป็นจำนวนเท่า	1.6	1.8	4.7	1.0	1.0	1.2	1.9	2.3	6.3

ผลการทดลองการใช้เบดตัวเร่งปฏิกิริยาที่ถูก regen. มาดำเนินปฏิกิริยาที่สภาวะเดียวกัน กับเบดที่ไม่ถูก regen. ผลการทดลองพบว่าการแปรสภาพคาร์บอนและไฮโดรเจนในวัตถุดินไปเป็นแก๊สผิดกันที่มีค่าเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะที่ชุดการทดลองที่ 0.5%Ni/SiC และ 10%Ni/SiC ที่มีค่าประสิทธิภาพเชิงความร้อนเพิ่มสูงขึ้นมาก ส่งผลให้ปริมาณแก๊สสังเคราะห์ที่ได้จากการทดลองนี้สูงมากขึ้นตามไปด้วย นอกจากนี้ผลการวิเคราะห์ EDS ของเบดตัวเร่งปฏิกิริยาหลังปฏิกิริยาสิ้นสุด ได้พบธาตุโซเดียมซึ่งไม่พบก่อนดำเนินปฏิกิริยา อุ่ยอย่างกระฉัดกระจายนตัวเร่ง บ้างจับตัวเป็นก้อน (ตารางที่ 4.11) และเมื่อผ่านกระบวนการคืนสภาพแล้วทำการวิเคราะห์อีกครั้ง พบว่าโซเดียมยังคงอยู่ ดังนั้นจึงควรมีงานวิจัยต่อไปถึงผลของการใช้เบดตัวเร่งที่ผ่านกระบวนการคืนสภาพแล้วต่อการเพิ่มขึ้นของประสิทธิภาพด้านพลังงานและผลของโซเดียมที่พบ

ตารางที่ 4.11 ภาพ SEM ของเบดตัวเร่งปฏิกิริยา ก่อนและหลังจากการดำเนินการทดลอง ที่อุณหภูมิ 600°C ขั้ตราการ ไอลแก๊สขนาดข้าร่วมเท่ากับ 1 ลิตร/นาที ไม่เติมออกซิเจน





บทที่ 5

สรุปผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลการวิจัย

การวิจัยนี้ศึกษาถึงความเป็นไปได้ในการใช้ไมโครเวฟเป็นแหล่งกำเนิดความร้อนให้กับปฏิกิริยาการแปรสภาพทางความร้อนของกลีเซอรอลดิน โดยใช้กลีเซอรอลดินจากการผลิตในโอดีเซลภายในประเทศ ทั้งนี้การทดลองถูกออกแบบให้ศึกษาลักษณะพิเศษของอัตราการไหลแก๊สเข้ารวม อัตราส่วนระหว่างออกซิเจนต่อเชื้อเพลิง ระดับอุณหภูมิ และการใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา โดยใช้เวลาในการอุ่นระบบก่อนดำเนินปฏิกิริยา 5 นาที จากนั้นจึงป้อนวัตถุดินด้วยอัตรา 1 กรัมต่อนาที เป็นเวลา 20 นาที เพื่อศึกษาผลของตัวแปรข้างต้นต่อปริมาณแก๊สสังเคราะห์ที่ได้ คุณภาพของแก๊สผลิตภัณฑ์ และประสิทธิภาพด้านพลังงาน และสภาพว่าที่ให้ผลการทดลองที่ดี ผลการศึกษาสามารถสรุปได้ดังนี้

5.1.1 จากการศึกษาพบว่าคลื่นไมโครเวฟสามารถนำมาใช้ร่วมกับชิลกอนคาร์บอนได้เพื่อเป็นแหล่งกำเนิดความร้อนให้กับปฏิกิริยาได้ ผลิตภัณฑ์ส่วนใหญ่เป็นผลิตภัณฑ์แก๊ส แม้จะพบผลิตภัณฑ์ที่เป็นน้ำมันฟาร์และถ่านชาร์บांง แต่น้อยจนไม่สามารถตรวจวัดได้

5.1.2 ปริมาณแก๊สขาเข้ารวมที่ 1 ลิตร/นาทีให้ผลการทดลองดีกว่า 2 ลิตร/นาที โดยที่ 1 ลิตร/นาทีให้ปริมาณแก๊สสังเคราะห์สูงสุดเท่ากับ 1.17 ลิตร/นาทีหรือต่อ 1 กรัมวัตถุดินที่อุณหภูมิ 1400°C อัตราส่วน O_2/fuel เท่ากับ 0.03 ทั้งยังเป็นสภาพที่เหมาะสมกว่าในการรักษาสภาพเบนซินของระบบไว้ได้

5.1.3 อัตราส่วน O_2/fuel มีผลต่อการผลิตแก๊สสังเคราะห์แต่ยังคงมีแนวโน้มไม่ชัดเจน สภาวะที่ให้ผลการทดลองดีที่สุดคือ 0.03 และ 0.13 ให้ค่า LHV อยู่ในช่วง $20\text{-}22 \text{ MJ/m}^3$

5.1.4 อุณหภูมิมีความสัมพันธ์แบบแปรผันกับพลังงานไมโครเวฟที่ใช้ จากการทำ Temperature profile พบร่วมที่กำลังไฟฟ้าสูงสุดซึ่งเท่ากับ 880 วัตต์ ให้ระดับอุณหภูมิสูงถึง 1400°C ในขณะที่กำลังไฟฟ้าต่ำสุดเท่ากับ 110 วัตต์ให้ระดับอุณหภูมิเท่ากับ 300°C อย่างไรก็ตามจากผลการ

ทดลองทำให้ทราบว่าที่อุณหภูมิมากกว่า 900°C หรือที่ระดับพลังงานไมโครเวฟตั้งแต่ 440 วัตต์ขึ้นไป มีการแปรสภาพcarbonและไฮโดรเจนในวัตถุคิบไปเป็นแก๊สผลิตภัณฑ์ได้อย่างสมบูรณ์

5.1.5 สำหรับการทดลองที่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาพบว่าที่ $1\% \text{Ni/SiC}$ ให้ผลการทดลองดีที่สุด โดยให้ร้อยละการแปรสภาพcarbonและไฮโดรเจนในวัตถุคิบไปเป็นแก๊สผลิตภัณฑ์เท่ากับ 79.50 และ 83.26 ตามลำดับ เนื่องจากเกิดการกระจายตัวของอนุภาคนิกเกิล ได้ทำให้มีพื้นที่ผิวของซิลิกอนคาร์ไบด์ในการรับคลื่นไมโครเวฟ และไม่ทำให้เกิดการรวมตัวกันของนิกเกิล ซึ่งจะมีผลไปปิดพื้นที่ผิวของซิลิกอนคาร์ไบด์อีกด้วย

5.1.6 การรีดิวช์เบดตัวเร่งปฏิกิริยาและการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยาไม่ผลต่อการเพิ่มประสิทธิภาพด้านพลังงาน แต่ไม่มีผลอย่างชัดเจนต่อปริมาณและคุณภาพของแก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้

5.2 ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับเตาปฏิกรณ์

5.2.1 ควรออกแบบเตาไมโครเวฟและเตาปฏิกรณ์โดยเพิ่มความสูง เพื่อทำการศึกษาผลของ residence time และผลของคลื่นไมโครเวฟต่อแก๊สผลิตภัณฑ์ต่อไป (เนื่องจากแก๊สมีคุณสมบัติในการดูดกลืนคลื่นไมโครเวฟ และก่อให้เกิดพลาสมาได้)

5.2.2 ควรมีท่อส่งก๊าซเชอรอลเข้าสู่ระบบเป็นช่วงๆ กันความร้อน เนื่องจากเมื่ออากาศเย็น เป็นอุปสรรคในการป้อนวัตถุคิบเข้าสู่ระบบ ทำให้ก๊าซเชอรอลเย็นตัวลง เกิดการอุดตันและทำให้ระบบเสียได้

5.2.3 ควรมีท่อน้ำแก๊สชาเข้าวิ่งคู่กันกับท่อป้อนก๊าซเชอรอล ด้วยเหตุผลเดียวกันคือเรื่อง อุณหภูมิรับกวนจากภายนอก และยังได้รับความร้อนจากท่อส่งก๊าซเชอรอลก่อนเข้าสู่เตาปฏิกรณ์ได้อีกด้วย

5.2.4 ควรออกแบบให้ส่วนฝาและตัวของเตาปฏิกรณ์มีที่ยึดที่ทนความร้อนสูงและปิดกันได้สนิท เพื่อรับปริมาณแก๊สที่เกิดขึ้นจากปฏิกิริยาที่ค่อนข้างมากและมีแรงดันเป็นระยะๆ

5.2.5 ควรมีข้อต่อที่แน่นพอระหว่างท่อน้ำแก๊สชาออกแบบและฝาของเตาปฏิกรณ์ ซึ่งควรเป็นวัสดุทุนความร้อนสูง เพราะแก๊สชาออกแบบมีความร้อนสูงมาก

5.2.6 ควรเพิ่มความยาวของท่อนำแก๊สจากออกที่วิ่งผ่านชุดหล่อเย็น เพื่อให้อุณหภูมิของแก๊สผลิตภัณฑ์ไม่สูงจนมีผลต่อการวัดความเร็วแก๊สได้

5.3 ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินปฏิกริยา

5.3.1 ควรทดลองใช้ชิลิกอนคาร์ไบด์ที่ขนาดแตกต่างกันออกไปเพื่อศึกษาอุณหภูมิรวมของระบบว่าที่ขนาดใดให้ความร้อนสูงสุดที่พลังงานไมโครเวฟต่ำที่สุด

5.3.2 การทำการทดลองโดยใช้แก๊สออกซิเจนเป็นตัวเร่งปฏิกริยาที่ อัตราส่วน $O_2/fuel$ เท่ากับ 0.03 และ 0.13 และการทำที่ระดับพลังงานไมโครเวฟน้อยกว่า 440 วัตต์

5.3.3 การทำการทดลองโดยใช้อัตราการไหลแก๊สขาเข้ารวมน้อยกว่า 1 ลิตร/นาที หรือเพิ่มความสูงของชั้นเบดเพื่อศึกษาผลของ residence time

5.3.4 การทำ Temperature profile ของอุณหภูมิที่ระยะเวลาเท่ากับที่ใช้ในการดำเนินปฏิกริยา เพื่อศึกษาอัตราการเพิ่มขึ้นของความร้อนที่ระยะเวลาต่างกัน (องศาเซลเซียส/นาที)

5.3.5 การทำการทดลองโดยใช้ตัวเร่งปฏิกริยานิกเกิลที่ 0.5-1.0%Ni/SiC เพื่อศึกษาการกระจายตัวที่พอยเมะบนชิลิกอนคาร์ไบด์ต่อการเกิดปฏิกริยา

5.3.6 การทำทดลองเพิ่มน้ำให้กับปฏิกริยาโดยเติมเข้ากับวัตถุดิน (ซึ่งสามารถละลายในน้ำได้) เพื่อศึกษาผลของไอน้ำต่อการผลิตแก๊สสังเคราะห์

5.3.7 การทำทดลองใช้ออกซิเจนบริสุทธิ์แทนอากาศในการใช้ปืนออกซิไดซิงแก๊ส เพื่อศึกษาผลต่อความร้อนที่ได้

5.3.8 การใช้เครื่องซึ่งแบบละเอียดในการซึ่งกลีเซอรอลและเตาปฏิกรณ์ เพื่อสามารถเก็บน้ำหนักของชาร์และทาร์ที่เกิดขึ้นได้

5.3.9 การทำการศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการรีดิวช์และคืนสภาพเบดตัวเร่งปฏิกริยาเพิ่มเติมรวมถึงโซเดียมที่เกิดขึ้นต่อการผลิตแก๊สสังเคราะห์ด้วย

5.3.10 ทำการทดลองโดยใช้ตัวรองรับอื่นจำพวกรบอน เพื่อหาตัวรองรับที่เหมาะสม
ต่อระบบการเหนี่ยวนำให้เกิดความร้อนด้วยคลื่นไมโครเวฟ

5.3.11 ทำการทดลองที่ตัวรองรับอื่นที่ไม่สามารถรับคลื่นไมโครเวฟได้ เพื่อศึกษาผล
ของคลื่นไมโครเวฟต่อการสลายตัวของกลีเซอรอลโดยตรง โดยอาศัยน้ำที่มีอยู่ในตัวกลีเซอรอล

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

พลังงาน, กระทรวง. ปริมาณการใช้ในโอดีเซล B5 [online]. 2550. Available from: <http://www.energy.go.th/moen/Index.aspx?MenuID=164>. [2009, Jan 22].

นัตรชัย ชนศรีสุข. การกำจัดกำมะถันจากถ่านหินโดยไฟฟ้าไอลซิสที่อุณหภูมิต่ำ. วิทยานิพนธ์ปริญญา
มหาบัณฑิต ภาควิชาเคมีเทคนิค คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2541.

ชนิดา มฤคทัต. การแปลงสภาพกากสบู่ดำโดยกระบวนการไฟฟ้าไอลซิสแบบขั้นเบ็ด. วิทยานิพนธ์
ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย, 2550.

ชูศักดิ์ ไอกะนุวรรณนท์. การคาร์บอนไฟฟ้าไอลซิสเบด. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต
ภาควิชาเคมีเทคนิค คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.

ณัฐกานต์ บุศรพงษ์พานิช และ ณรงค์ฤทธิ์ คงอยู่. การทำก๊าซเชื้อรองที่ได้จากการผลิตไบโอดีเซลให้
บริสุทธิ์. โครงการเรียนการสอนเพื่อเสริมประสบการณ์ ภาควิชาเคมีเทคนิค คณะ
วิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2548.

เมญุมาศ ปุยอือก. แก๊ซฟีเคนชันของแบลกเกอร์เร่งปฏิกิริยาด้วยเหล็กบันโดโลไมต์. วิทยานิพนธ์
ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาเคมีเทคนิค คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2547.
บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด. 2550. ไบโอดีเซล [online]. Available from: <http://www.bangchak.co.th/th/energyDetail.asp?id=15>. [2009, Feb 16].

พิสมัย เจนวนิชปัจจุล. ไบโอดีเซล: พลังงานทางเลือก. วารสารวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ปีที่ 16
ฉบับที่ 3 (2544): 9.

ลาวัลย์ เชียรกราวร. รีฟอร์มมิ่งของก๊าซมีเทน การบันโคนไดออกไซด์ ไอน้ำบนตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล
อะลูมินาในฟลูอิດ ไอลซิส. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาเคมีเทคนิค คณะ
วิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2535.

วสิน กajanug. การทำไส้โครงเรนให้บริสุทธิ์จากแก๊สสังเคราะห์โดยวิธีเตอร์แก๊สซิฟต์และตัวคุดชับ
ทางเคมี. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต ภาควิชาเคมีเทคนิค จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,
2545.

สถานวิจัยและพัฒนาพลังงานทดแทนจากน้ำมันปาล์มและพืชน้ำมัน. วัตถุดิบในการผลิตไบโอดีเซล
[online]. 2549. Available from: <http://www.biodesel.eng.psu.ac.th/rawmat.php>. [2009,
Feb 16].

- สิทธิ์สกัด อุปราชก์. การศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อปฏิกริยาและผลิตภัณฑ์ของเตาไฟฟ้าไอลซิสแบบใหม่ ขึ้น. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชากรรมสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2535.
- สินีนาฏ รอดเจน. ไฟฟ้าไอลซิสของชีวมวลโดยใช้ตัวเร่งปฏิกริยาในฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียน. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาเคมีเทคนิค คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2547.
- สุพัตรา ชีวนากุปต์. แก๊สสังเคราะห์จากแก๊สฟีเคนันของยุคاليปตัศส. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาเคมีเทคนิค คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2546.
- สุรพันธ์ บริสุทธิ์. ประโยชน์และโทษของซิลิกอนคาร์บอนด์. วารสารกรมวิทยาศาสตร์บธก ปีที่ 41 ฉบับที่ 133 (ก.ย. 2536) : 29-30.
- อนันต์ เศรษฐพุทธิ์. การรีฟอร์มอุตสาหกรรมด้วยไอน้ำบนตัวเร่งปฏิกริยานิกเกิลแมgnีเซียมและนิกเกิล/อะลูมินา. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาเคมีเทคนิค คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2548.
- อาภาณี เหลืองนฤมิตรชัย. การผลิตก๊าซเชื้อเพลิงจากแกลบในเบนдинจ. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาเคมีเทคนิค จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.

ภาษาอังกฤษ

- Biotage. Microwave vs. conventional heating [online]. . 2005. Available from :<http://www.biota.com/DynPage.aspx?id=22052>. [2008, Nov 3].
- Bond, G.C. Heterogeneous Catalysis Principle and Applications. Second Edition. Oxford: Clarendon Press, 1987.
- Chen, G., Andries, J., Luo, Z., and Spliethoff, H. Biomass pyrolysis/gasification for product gas production: the overall investigation of parametric effect. Journal of Energy Conversion and Management 44 (2003): 1875-1884.
- Clark, D. E., Folz, D. C., Folgar, C. E., and Mahmoud, M.M. Microwave Solutions for Ceramic Engineers. USA: John Wiley & Sons, 2005.
- Domínguez A., Menéndez J.A., Fernández Y., Pis J.J., Valente Nabais J.M., Carrott P.J.M., and Ribeiro Cattott M.M.L. Conventional and microwave induced pyrolysis of coffee hulls for the production of a hydrogen rich fuel gas. Journal of Analytical of Applied Pyrolysis 79 (2006): 128- 135.

- Dou, B., Dupont, V., Williams, P.T., Chen H., and Ding Y. Thermogravimetric kinetics of crude glycerol. *Journal of Bioresource Technology*. 100 (2009): 2613-2620.
- Douette, A.M.D., Turn, S.Q., Wang, W., and Keffer, V.I. Experimental Investigation of Hydrogen production from Glycerin Reforming. *Journal of Energy and Fuel* 21 (2007): 3499-3504.
- Evalueserve. 2005. *Developments in Microwave Chemistry* [online]. Available from: http://www.rsc.org/images/evaluserve_tcm18-16758.pdf. [2008, Nov 22].
- Fidalgo, B., Dominguez, A., Pis, J.J., and Menendez, J.A. Microwave-assisted dry reforming of methane. *Journal of International journal of hydrogen energy* 33 (2008): 4337-4344.
- Gañan, J., Abdulla, A. A., Miranda, A. B., Turegano, J., Correiac, S., and Cuerdad, E. M. Energy production by means of gasification process of residuals sourced in Extremadura (Spain). *Journal of Renewable Energy*. 30 (2005): 1759-1769.
- Gasification Technologies Council. 2008. *Gasification Redefining Clean Energy* [online]. Available from: http://www.gasification.org/Docs/Final_whitepaper.pdf. [2008, Nov 14].
- Hauue, K. E. Microwave energy for mineral treatment processes-a brief review. *Journal of Mineral processing* 57 (1999): 1-24.
- Hirai, T., Ikenaga, N-O., Miyake, T., and Suzuki, T. Production of Hydrogen by Steam Reforming of Glycerin on Ruthenium Catalyst. *Journal of Energy and Fuel*. 19 (2005): 1761-1762.
- Huang, Y.F., Kuan, W.H., Lo, S.L., and Lin, C.F. Total recovery of resources and energy from rice straw using microwave-induced pyrolysis. *Journal of Bioresource Technology* 99 (2008): 8252-8258.
- Keller, N., Vieira, R., Nhut J-M., Pham-Huu, C., and Ledoux, M.J. New Catalysts Based on Silicon Carbide Support for Improvements in the Sulfur Recovery. New silicon carbide nanotubes as catalyst support for the trickle-bed H₂S oxidation. *Journal of the Brazilian Chemical Society* 16 (2005): 202-209.
- Knoef, H.A.M. Ir. 2004. *Biomass gasification* [online]. Available from: http://www.kobelco.co.jp/p108/p14_sfe01.htm#gaiyou. [2008, June 28].
- Larminie, J. and Dicks, A. *Fuel cell systems explained*. USA: John Wiley & Sons, 2000.
- Liu, H., Li, S., Zhang, S., Chen, L., Zhou, G., Wang, J., and Wang, X. Catalytic performance of monolithic foam Ni/SiC catalyst in carbon dioxide reforming of methane to synthesis gas. *Journal of Catalysis communications* 9 (2008): 51-54.

- Microwaves 101. 2007. Silicon Carbide [online]. Available from: <http://www.microwaves101.com/encyclopedia/siliconcarbide.cfm>. [2008, Nov 18].
- Probstein, R. F. and Hicks, R. E. Synthesis Fuels. USA: McGraw-Hills, 1982.
- Ryu, C., Yang, Y. B., Khor, A., Yates, N. E., Sharifi, V. N. and Swithenbank, J. 2006. Effect of fuel properties on biomass combustion: Part I.Experiments—fuel type, equivalence ratio and particle size. Fuel. 85 : 1039-1046.
- Slinn, M., Kendall, K., Mallon, C., and Andrew, J. Steam reforming of biodiesel by-product to make renewable hydrogen. Journal of Bioresource Technology 99 (2008): 5851-5858.
- Soongprasit, K. Microwave-induced thermal conversion of ethylene-vinyl acetate copolymer/natural rubber composite from shoe sole scrap. Master's Thesis. Department of Applied Polymer Science and Textile Technology, Faculty of Science, Chulalongkorn University, 2006.
- Sun Grant Bio Web. 2007. Products from Syngas-Oxosynthesis (Catalyst) [online]. Available from: <http://bioweb.sungrant.org/Technical/Bioproducts/Bioproducts+from+Syngas/Oxosynthesis/Default.htm>. [2008, June 25].
- Sun, W., Jin, G., and Guo, X. Partial oxidation of methane to syngas over Ni/SiC catalyst. Journal of Catalysis Communication 6 (2005): 135-139.
- Sutton, D., Kelleher, B., and Ross, J.R.H., Review of literature on catalysts for biomass gasification. Journal of Fuel Processing Technology. 73 (2001): 155-173.
- The Glycerol Challenge. 2007. Biofuels and glycerol [online]. Available from: <http://theglycerolchallenge.org/>. [2008, Oct 27].
- The Scottish Government Research. 2006. Biomass sources, End-Uses and Conversion Technologies [online]. Available from: <http://www.scotland.gov.uk/Publications/2006/09/22094104/3>. [2008, Dec 11].
- Valliyappan, T., Bakhshi, N.N., and Dalai, A.K. Pyrolysis of glycerol for the production of hydrogen or syn gas. Journal of Bioresource Technology 99 (2008): 4476-4483
- Valliyappan, T., Ferdous, D., Bakhshi, N.N., and Dalai, A.K. Production of Hydrogen and Syngas via Steam Gasification of Glycerol in a Fixed-Bed Reactor. Journal of Top Catal 49 (2008): 59-67.
- Wang, X., Chen, H., Lou, K., Shao, J., and Yang, H. The influence of microwave drying on biomass pyrolysis. Journal of Energy and Fuel 22 (2008): 67-74.

- Watanabe, H. and Otaka, M. Numerical simulation of coal gasification in entrained flow coal gasifier. *Journal of Fuel* 85 (2006): 1935-1943.
- Yang, H., Yan, R., Chen, H., Lee, D. H., Liang, D. T., and Zheng, C. Pyrolysis of palm oil wastes for enhanced production of hydrogen rich gases. *Journal of Fuel Processing Technology* 87 (2006): 935-942.
- Yoon, S.J., Choi, Y-C., Son, Y-I., Lee, S-H., and Lee, J-G. Gasification of biodiesel by-product with air or oxygen to make syngas. *Bioresource Technology* 101 (2010): 1227-1232.
- Zhang, R., Cummer, K., Suby, A., and Brown, R. C. Biomass-derived hydrogen from an air-blown gasifier. *Journal of Fuel Processing Technology* 86 (2005): 861-874.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

ภาคผนวก ก ผลการทดลอง

ตารางที่ ก-1 ผลของอัตราส่วนระหว่างออกซิเจนกับเชื้อเพลิงต่อแก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการเผาไหม้ในอุณหภูมิ 1400°C (880 วัตต์)

O ₂ to fuel ratio	producer gas (L/min)						O ₂ to fuel ratio	quality					
	CO ₂	CO	H ₂	C _x H _y	syngas	cold gas		%C conversion	%H conversion	LHV (MJ/m ³)	LHV/N ₂	H ₂ /CO	syn/H ₂ /CO
0	0.02	0.39	0.27	0.18	0.65	20.75	0	78.19	57.79	16.98	2.32	0.69	0.95
0.03	0.11	0.38	0.39	0.43	0.77	33.48	0.03	124.10	116.43	20.22	4.39	1.02	0.76
0.07	0.16	0.51	0.41	0.57	0.92	91.84	0.07	166.24	144.81	20.98	5.47	0.81	1.13
0.13	0.17	0.55	0.40	0.49	0.95	77.92	0.13	162.95	128.43	19.97	5.05	0.72	1.33
0.25	0.22	0.31	0.29	0.23	0.60	21.96	0.25	101.98	69.40	14.59	3.62	0.92	0.65

ตารางที่ ก-2 ผลของอัตราส่วนระหว่างออกซิเจนกับเชื้อเพลิงต่อแก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการเผาไหม้ในอุณหภูมิ 1250°C (660 วัตต์)

O ₂ to fuel ratio	producer gas (L/min)						O ₂ to fuel ratio	quality					
	CO ₂	CO	H ₂	C _x H _y	syngas	cold gas		%C conversion	%H conversion	LHV (MJ/m ³)	LHV/N ₂	H ₂ /CO	syn/H ₂ /CO
0	0.02	0.27	0.14	0.16	0.42	11.49	0	61.48	43.26	18.58	1.96	0.52	0.80
0.03	0.13	0.39	0.40	0.50	0.87	38.95	0.03	137.57	130.71	21.13	6.66	1.02	0.86
0.07	0.16	0.46	0.47	0.57	0.93	91.46	0.07	160.03	149.75	20.82	5.47	1.01	0.92
0.13	0.17	0.50	0.39	0.58	0.88	92.77	0.13	168.14	144.63	21.32	5.38	0.77	1.14
0.25	0.17	0.52	0.45	0.47	0.97	74.43	0.25	156.24	129.78	19.55	5.88	0.87	1.12

ตารางที่ ก-3 ผลของอัตราส่วนระหว่างออกซิเจนกับเชื้อเพลิงต่อแก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการเผาไหม้ในอุณหภูมิ 1400°C (800 วัตต์)

O ₂ to fuel ratio	producer gas (L/min)						O ₂ to fuel ratio	quality					
	CO ₂	CO	H ₂	CxHy	syngas	cold gas		%C conversion	%H conversion	LHV (MJ/m ³)	LHV/N ₂	H ₂ /CO	syn/H ₂ /CO
0	0.02	0.40	0.34	0.19	0.75	25.48	0	82.97	67.63	16.66	3.75	0.85	0.88
0.03	0.08	0.61	0.56	0.72	1.17	148.12	0.03	191.35	187.54	20.90	14.69	0.92	1.28
0.07	0.09	0.37	0.32	0.54	0.69	37.34	0.07	136.21	130.97	22.68	15.20	0.80	0.86
0.13	0.09	0.57	0.48	0.75	1.05	148.79	0.13	191.56	185.83	21.78	15.15	0.84	1.25
0.25	0.18	0.43	0.33	0.21	0.76	28.31	0.25	111.19	69.98	17.00	4.60	0.76	1.01

ตารางที่ ก-4 ผลของอัตราส่วนระหว่างออกซิเจนกับเชื้อเพลิงต่อแก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการเผาไหม้ในอุณหภูมิ 1250°C (660 วัตต์)

O ₂ to fuel ratio	producer gas (L/min)						O ₂ to fuel ratio	quality					
	CO ₂	CO	H ₂	CxHy	syngas	cold gas		%C conversion	%H conversion	LHV (MJ/m ³)	LHV/N ₂	H ₂ /CO	syn/H ₂ /CO
0	0.02	0.50	0.32	0.33	0.82	44.74	0	114.90	91.23	18.73	4.13	0.64	1.28
0.03	0.10	0.58	0.52	0.71	1.10	138.40	0.03	187.59	180.96	21.12	15.18	0.90	1.23
0.07	0.08	0.49	0.33	0.81	0.81	151.67	0.07	185.53	181.46	23.77	16.07	0.67	1.22
0.13	0.06	0.34	0.22	0.38	0.55	38.93	0.13	104.25	90.95	21.59	12.42	0.64	0.86
0.25	0.37	0.83	0.78	0.68	1.60	174.51	0.25	253.59	198.86	18.84	12.17	0.93	1.72

ตารางที่ ก-5 ผลของอัตราส่วนระหว่างออกซิเจนกับเชื้อเพลิงต่อแก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการเผาไหม้เชื้อออกไซด์ไฮโดรเจน 2 ลิตรต่อน้ำที่ อุณหภูมิ 1400°C (880 วัตต์)

O ₂ to fuel ratio	producer gas (L/min)						O ₂ to fuel ratio	quality					
	CO ₂	CO	H ₂	CxHy	syngas	cold gas		%C conversion	%H conversion	LHV (MJ/m ³)	LHV/N ₂	H ₂ /CO	syn/H ₂ /CO
0	0.02	0.39	0.27	0.20	0.65	22.66	0	81.62	62.55	17.54	2.47	0.69	0.95
0.03	0.03	0.53	0.28	0.35	0.81	47.84	0.03	122.34	90.62	19.13	3.94	0.52	1.54
0.07	0.05	0.46	0.30	0.17	0.76	25.92	0.07	91.58	59.87	16.56	2.59	0.62	1.22
0.13	0.06	0.46	0.23	0.18	0.69	24.54	0.13	95.38	54.91	16.94	2.76	0.49	1.41
0.25	0.25	0.57	0.19	0.20	0.76	32.14	0.25	136.94	54.21	17.01	2.92	0.33	2.27

ตารางที่ ก-6 ผลของอัตราส่วนระหว่างออกซิเจนกับเชื้อเพลิงต่อแก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการเผาไหม้เชื้อออกไซด์ไฮโดรเจน 2 ลิตรต่อน้ำที่ อุณหภูมิ 1250°C (660 วัตต์)

O ₂ to fuel ratio	producer gas (L/min)						O ₂ to fuel ratio	quality					
	CO ₂	CO	H ₂	CxHy	syngas	cold gas		%C conversion	%H conversion	LHV (MJ/m ³)	LHV/N ₂	H ₂ /CO	syn/H ₂ /CO
0	0.02	0.28	0.14	0.16	0.43	12.07	0	63.18	43.95	18.61	2.00	0.51	0.84
0.03	0.05	0.59	0.36	0.33	0.95	52.74	0.03	130.32	94.10	18.04	3.96	0.60	1.57
0.07	0.22	0.57	0.41	0.17	0.98	38.07	0.07	128.71	70.10	15.42	3.40	0.72	1.35
0.13	0.10	0.63	0.41	0.15	1.04	42.62	0.13	119.13	67.36	14.99	3.63	0.65	1.60
0.25	0.27	0.50	0.18	0.13	0.68	22.85	0.25	121.85	41.62	16.04	2.50	0.36	1.90

ตารางที่ ก-7 ผลของอัตราส่วนระหว่างออกซิเจนกับเชื้อเพลิงต่อแก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการถ่ายงازในอุณหภูมิ 1400°C (800 วัตต์)

O ₂ to fuel ratio	producer gas (L/min)						O ₂ to fuel ratio	quality					
	CO ₂	CO	H ₂	CxHy	syngas	cold gas		%C conversion	%H conversion	LHV (MJ/m ³)	LHV/N ₂	H ₂ /CO	syn/H ₂ /CO
0	0.02	0.39	0.33	0.18	0.71	23.20	0	79.23	64.42	16.66	3.76	0.85	0.84
0.03	0.03	0.60	0.37	0.37	0.97	59.74	0.03	134.49	103.04	18.47	10.97	0.62	1.57
0.07	0.09	0.69	0.54	0.25	1.23	63.32	0.07	139.85	97.55	15.92	8.75	0.78	1.58
0.13	0.14	0.68	0.32	0.36	0.99	63.86	0.13	159.52	97.44	18.41	9.90	0.47	2.12
0.25	0.45	0.60	0.19	0.22	0.79	36.67	0.25	171.01	58.43	17.32	4.15	0.31	2.52

ตารางที่ ก-8 ผลของอัตราส่วนระหว่างออกซิเจนกับเชื้อเพลิงต่อแก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการถ่ายงازในอุณหภูมิ 1250°C (660 วัตต์)

O ₂ to fuel ratio	producer gas (L/min)						O ₂ to fuel ratio	quality					
	CO ₂	CO	H ₂	CxHy	syngas	cold gas		%C conversion	%H conversion	LHV (MJ/m ³)	LHV/N ₂	H ₂ /CO	syn/H ₂ /CO
0	0.02	0.41	0.26	0.27	0.67	29.59	0	93.41	74.19	18.73	4.13	0.64	1.04
0.03	0.04	0.64	0.36	0.48	1.00	81.91	0.03	156.24	123.29	19.70	11.57	0.56	1.79
0.07	0.03	0.58	0.28	0.55	0.87	87.05	0.07	156.73	128.42	21.18	15.11	0.49	1.77
0.13	0.14	0.69	0.32	0.38	1.01	68.14	0.13	163.84	101.07	18.51	10.25	0.46	2.19
0.25	0.29	0.36	0.07	0.07	0.43	10.15	0.25	96.64	20.19	15.74	3.74	0.20	2.14

ตารางที่ ก-9 ผลของอุณหภูมิต่อแก๊สผลิตกําลังที่เกิดขึ้น ที่อัตราแก๊สขาเข้ารวม 1 ลิตรต่อนาที โดยไม่มีการเติมออกซิเจน

producer gas (L/min)						
MW power	CO2	CO	H2	CxHy	syngas	cold gas eff
110W	0.003	0.00086	0.00124	0.00812	0.00210	0.01
220W	0.04	0.05	0.07	0.06	0.12	1.24
330W	0.05	0.15	0.13	0.24	0.28	14.41
440W	0.06	0.25	0.21	0.44	0.45	44.54
550W	0.08	0.28	0.23	0.50	0.51	58.46
660W	0.02	0.50	0.32	0.33	0.82	44.74
770W	0.09	0.43	0.38	0.64	0.81	102.31
880W	0.02	0.40	0.34	0.19	0.75	25.57

quality						
MW power	%C conversion	%H conversion	LHV (MJ/m3)	LHV/N2	H2/CO	syngas/H2/CO
110W	1.62	1.63	30.75	0.10	1.44	0.001
220W	20.97	17.95	19.73	0.82	1.27	0.10
330W	60.32	58.19	22.89	3.35	0.91	0.31
440W	100.83	101.11	23.53	5.07	0.85	0.53
550W	116.42	115.37	23.56	5.23	0.85	0.60
660W	114.90	91.23	18.73	4.13	0.64	1.28
770W	156.49	155.35	22.36	6.00	0.89	0.90
880W	83.17	67.63	16.66	3.76	0.85	0.88

ตารางที่ ก-10 ผลของปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยา ต่อแก๊สผลิตกัณฑ์ ที่อัตราแก๊สขาเข้ารวม 1 ลิตรต่อนาที อุณหภูมิ 600°C (330 วัตต์)

producer gas (L/min)				
%Ni/SiC	0.5	1	5	10
CO ₂	0.03	0.07	0.05	0.06
CO	0.50	0.18	0.11	0.05
H ₂	0.32	0.23	0.16	0.016
C _x H _y	0.33	0.29	0.07	0.03
syngas	0.82	0.41	0.27	0.21

quality				
%C conversion	114.90	79.50	30.83	19.14
%H conversion	91.23	83.26	28.00	19.66
LHV (MJ/m3)	18.73	21.56	13.94	13.84
LHV/N2	4.13	9.18	34.97	1.00
H2/CO	0.64	1.32	1.95	2.99
cold gas eff	1.10	22.19	4.70	1.85
syn/H2/CO	0.05	0.31	0.15	0.07

ตารางที่ ก-11 ผลของอุณหภูมิ ต่อแก๊สผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้น ที่ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยา 1% และ 5% Ni/SiC ที่อัตราแก๊สขาเข้ารวม 1 ลิตรต่อนาที

%Ni/SiC	Temp	CO2	CO	H2	CxHy	syngas	%C conversion	%H conversion	LHV (MJ/m3)	LHV/N2	H2/CO	cold gas eff	syn/H2/C O
1% Ni/SiC	467 (220W)	0.05	0.03	0.13	0.01	0.16	13.31	14.25	12.96	0.70	3.76	1.08	0.04
	617 (330W)	0.07	0.18	0.23	0.29	0.41	79.50	83.26	21.56	9.18	1.32	22.19	0.31
5% Ni/SiC	467 (220W)	0.03	0.02	0.06	0.01	0.08	6.99	7.34	13.96	0.35	3.64	0.25	0.02
	617 (330W)	0.05	0.11	0.16	0.07	0.27	30.83	28.00	13.94	34.97	1.95	4.70	0.15

ตารางที่ ก-12 ผลของการรีดิวเซเบคตัวเร่งปฏิกิริยาด้วยไฮโดรเจน และการคืนสภาพของเบคตัวเร่งที่ผ่านกทรีดิวซ์ ที่ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยา 1% และ 10% Ni/SiC ต่อแก๊สผลิตภัณฑ์ที่อัตราแก๊สขาเข้ารวม 1 ลิตรต่อนาที อุณหภูมิ 600°C (330 วัตต์)

catalyst bed	CO2	CO	H2	CxHy	syngas	%C conversion	%H conversion	LHV (MJ/m3)	LHV/N2	H2/CO	cold gas eff	syn/H2/CO
1% Reduce	0.07	0.12	0.11	0.36	0.24	81.97	85.21	26.23	10.40	0.93	27.47	0.25
10 Reduce	0.03	0.05	0.07	0.04	0.12	15.47	14.34	17.92	2.44	1.53	0.78	0.08
1 Reduce-Rgn	0.05	0.11	0.15	0.14	0.25	43.28	42.61	20.00	2.64	1.33	5.76	0.19
10Reduce-Rgn	0.06	0.16	0.33	0.09	0.48	40.63	47.15	15.21	5.52	2.09	9.60	0.23

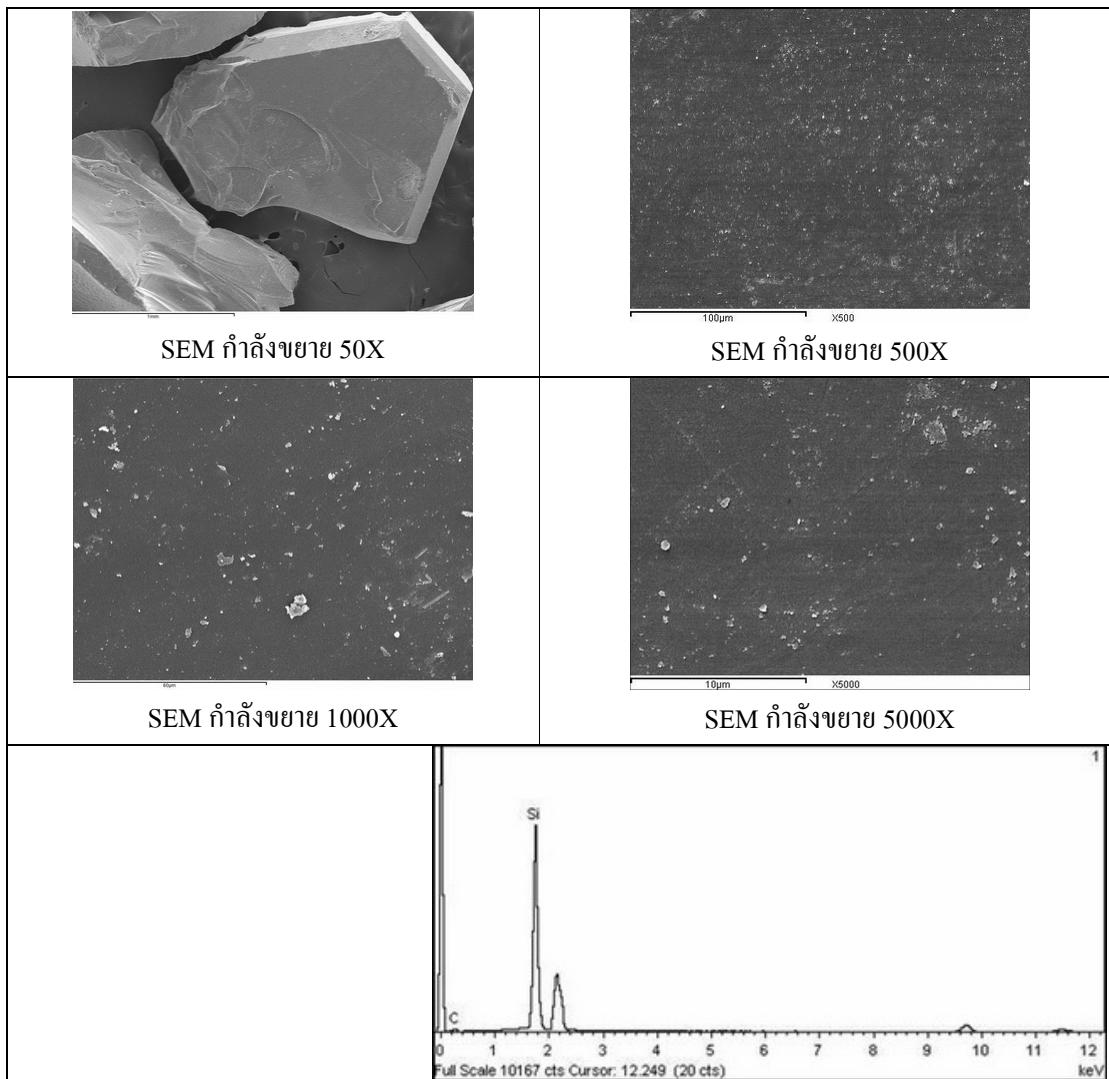
ตารางที่ ก-13 ผลของการคืนสภาพเบดตัวเร่งปฏิกิริยา ที่ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยา 0.5%, 1%, 5% และ 10% Ni/SiC ต่อแก๊สพลิคกันท์ ที่อัตราแก๊สขาเข้ารวม 1 ลิตรต่อนาที อุณหภูมิ 600°C (330 วัตต์)

%Ni/SiC	CO2	CO	H2	CxHy	syngas	%C conversion	%H conversion	LHV (MJ/m3)	LHV/N2	H2/CO	cold gas eff	syn/H2/CO
0.5	0.07	0.08	0.28	0.03	0.36	27.08	34.30	13.11	1.53	3.39	5.20	0.11
1	0.10	0.13	0.34	0.09	0.47	42.21	48.22	15.12	2.37	2.73	9.58	0.17
5	0.08	0.10	0.26	0.09	0.35	36.58	40.64	16.26	2.16	2.59	6.16	0.14
10	0.10	0.14	0.41	0.04	0.55	36.26	45.11	12.76	2.26	3.03	11.61	0.18

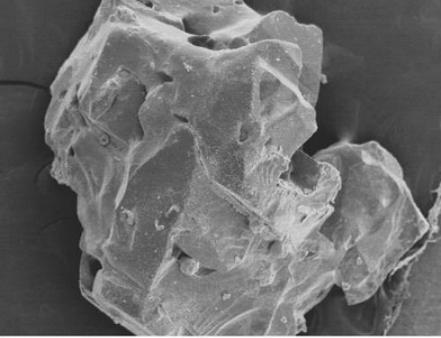
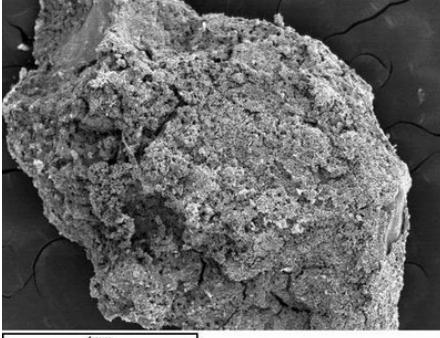
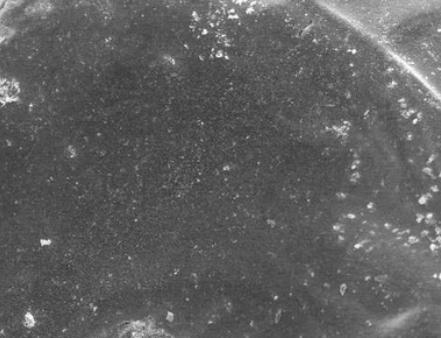
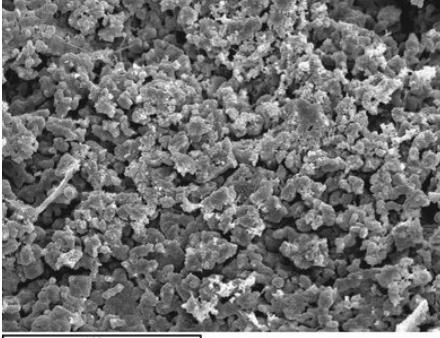
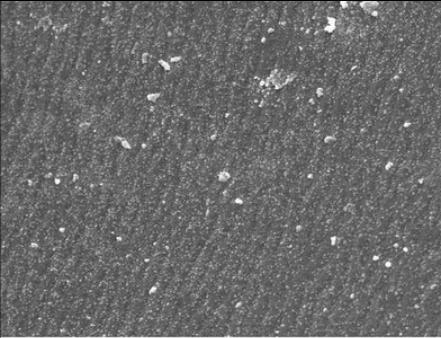
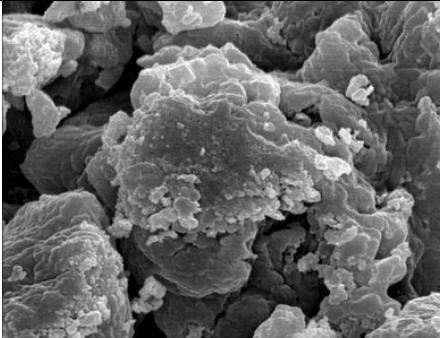
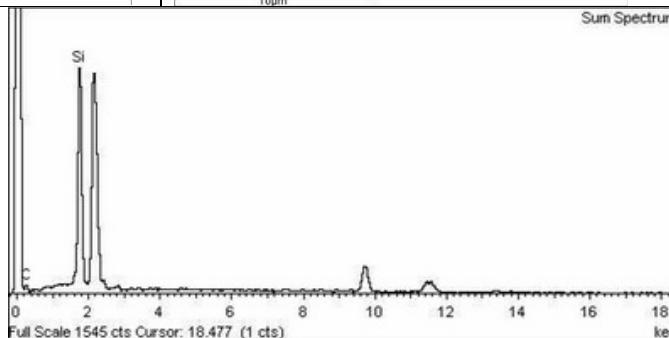
ตารางที่ ก-14 ผลของวิธีการให้ความร้อนแบบทั่วไปและใช้ไมโครเวฟ ของเบนซ์ตัวเร่งปฏิกิริยาที่เป็นชิลิกอนคาร์บอนไดออกไซด์และอัลูมินาออกไซด์ที่ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยา 10% Ni/SiC ต่อแก๊สผลิตภัณฑ์ที่อัตราแก๊สขาเข้าร่วม 1 ลิตรต่อนาที อุณหภูมิ 600°C (330 วัตต์)

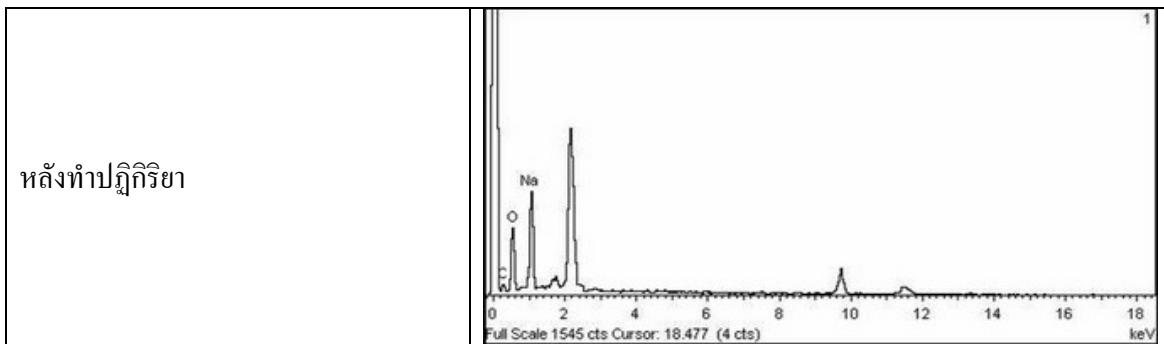
heating method	catalyst support	CO2	CO	H2	CxHy	syngas	%C conversion	%H conversion	LHV (MJ/m3)	LHV/N2	H2/CO	cold gas eff	syn/H2/CO
Microwave (330W)	SiC	0.06	0.05	0.16	0.03	0.21	19.14	19.66	13.84	1.00	2.99	1.85	0.07
	Al2O3	0.01	0.02	0.04	0.005	0.06	4.53	4.94	13.04	0.31	2.81	0.13	0.02
Conv	SiC	0.06	0.03	0.06	0.06	0.11	20.43	16.86	20.44	1.19	1.89	0.99	0.06
	Al2O3	0.09	0.09	0.30	0.07	0.39	34.06	40.17	14.86	5.38	3.15	6.70	0.12

ตารางที่ ก-15 ผลการวิเคราะห์ลักษณะพื้นผิวด้วยกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนแบบสแกนนิ่ง (Scanning Electron Microscope: SEM) และการวิเคราะห์ข้าตุเชิงพลังงาน (Energy Dispersive X-Ray Spectrometer: EDS) ของซิลิกอนคาร์ไบด์เบด

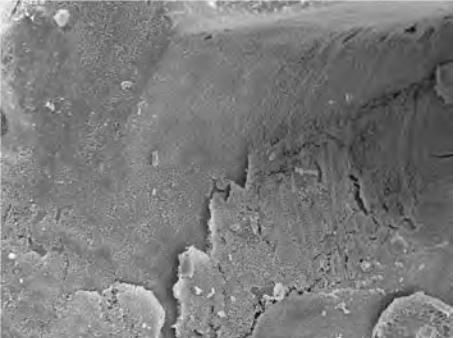
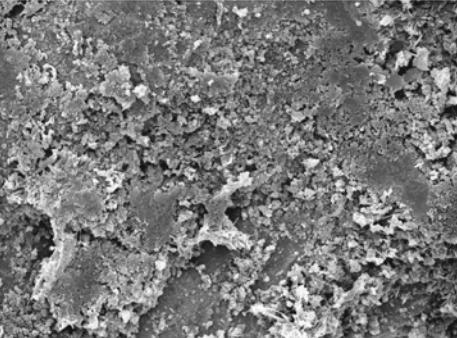
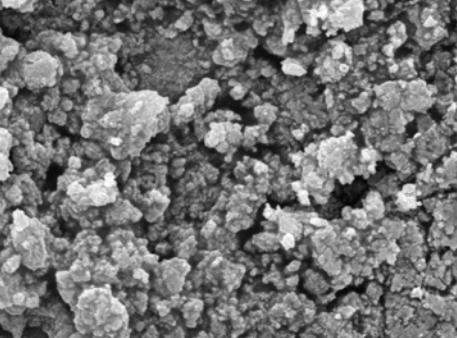
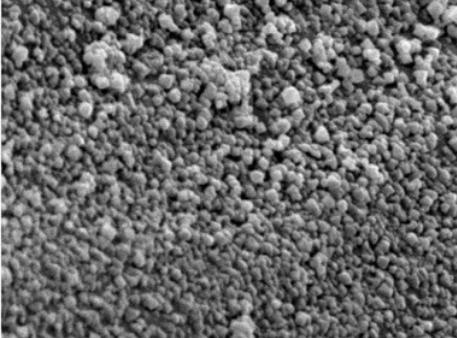
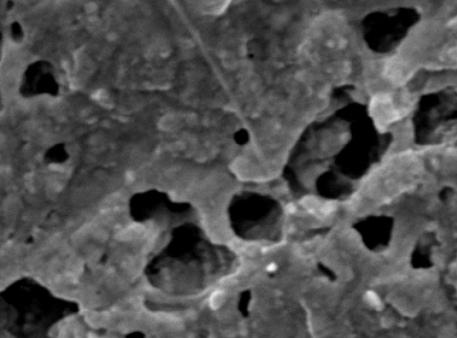


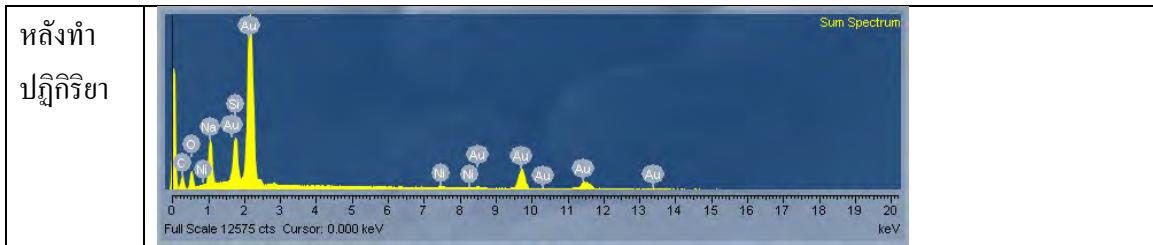
ตารางที่ ก-16 ผลการวิเคราะห์ลักษณะพื้นผิวด้วยกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนแบบสแกนนิ่ง (Scanning Electron Microscope: SEM) และการวิเคราะห์ข้าตุเชิงพลังงาน (Energy Dispersive X-Ray Spectrometer: EDS) ของเบดดิตัวเร่งปฏิกิริยา 0.5%Ni/SiC

กำลังขยาย	ก่อนทำปฏิกิริยา	หลังทำปฏิกิริยา
SEM กำลังขยาย 50X		
SEM กำลังขยาย 500X		
SEM กำลังขยาย 5000X		
ก่อนทำปฏิกิริยา		 <p>Sum Spectrum</p> <p>Si</p> <p>Full Scale 1545 cts Cursor: 18.477 (1 cts)</p> <p>0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 keV</p>

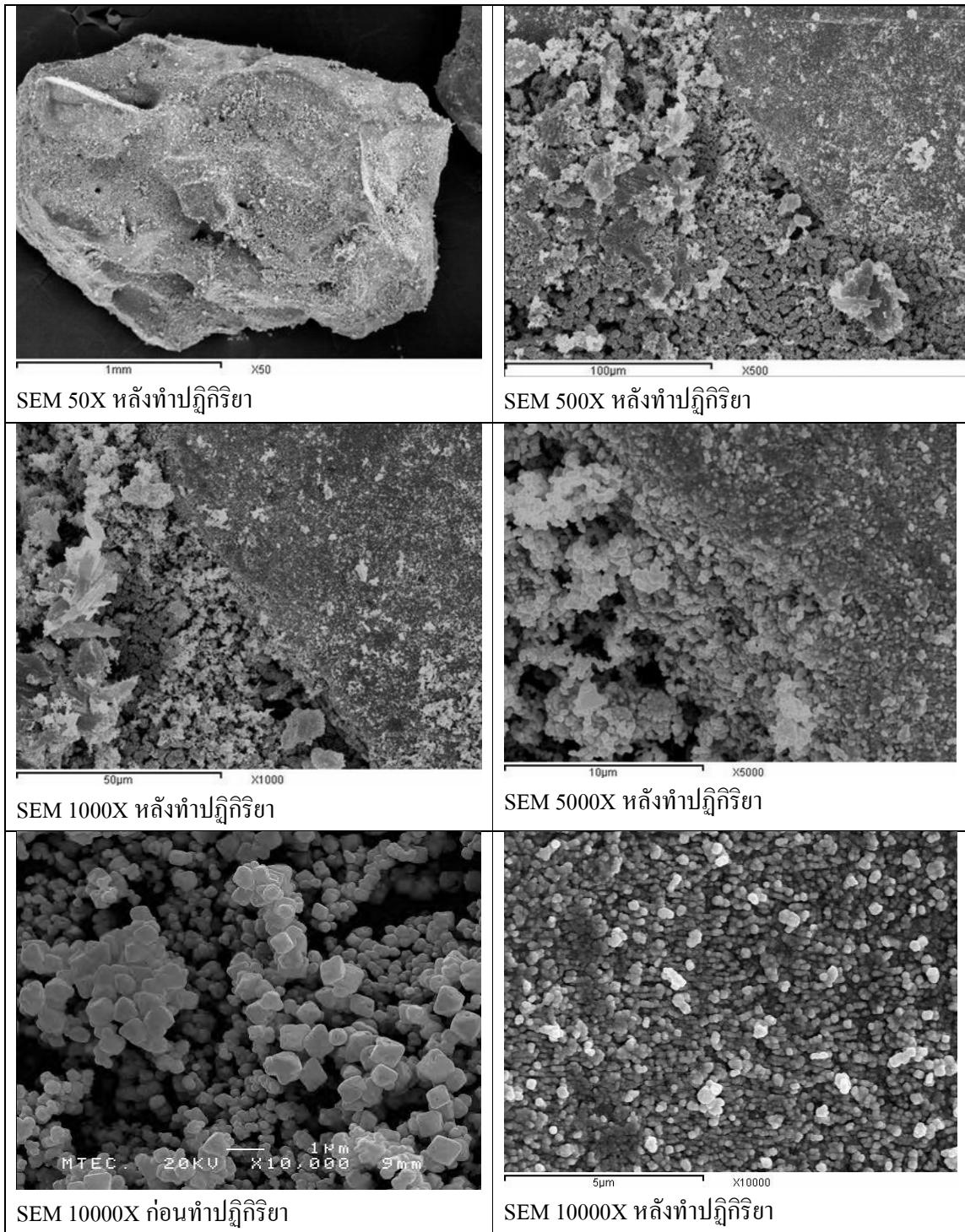


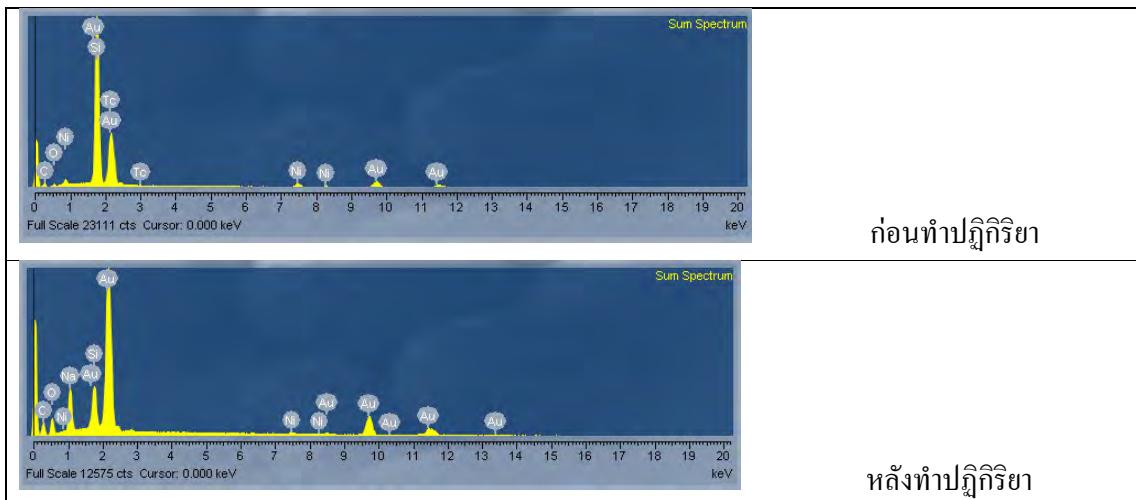
ตารางที่ ก-16 ผลการวิเคราะห์ลักษณะพื้นผิวด้วยกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนแบบสแกนนิ่ง (Scanning Electron Microscope: SEM) และการวิเคราะห์ข้าตุเชิงพลังงาน (Energy Dispersive X-Ray Spectrometer: EDS) ของเบดดิตัวเร่งปฏิกิริยา 1.0%Ni/SiC

กำลังขยาย	ก่อนทำปฏิกิริยา	หลังทำปฏิกิริยา
SEM กำลังขยาย 500X		
SEM กำลังขยาย 5000X		
SEM กำลังขยาย 10000X		
ก่อนทำ ปฏิกิริยา		



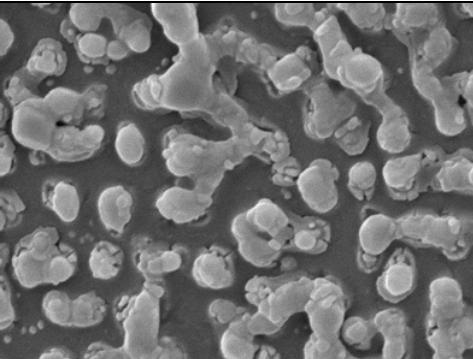
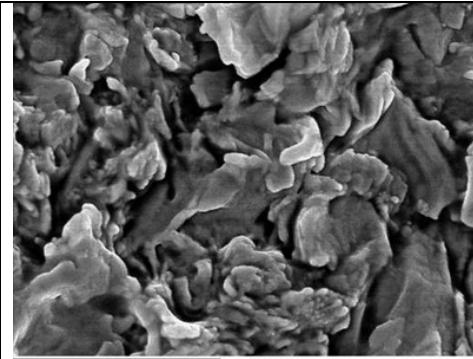
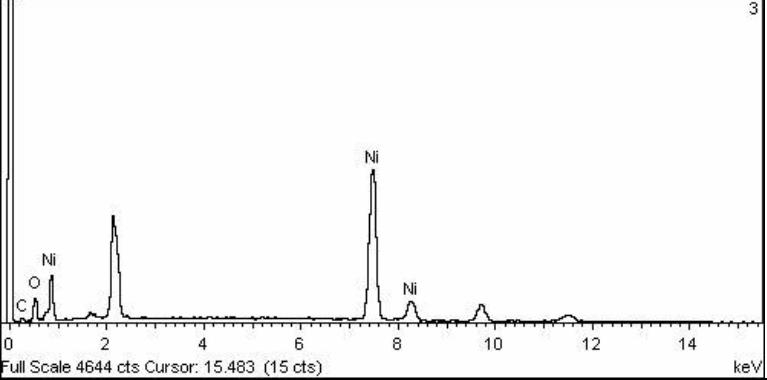
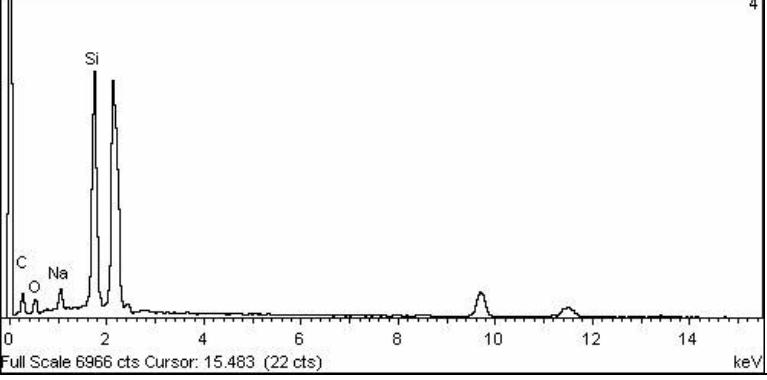
ตารางที่ ก-17 ผลการวิเคราะห์ลักษณะพื้นผิวด้วยกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนแบบสแกนนิ่ง (Scanning Electron Microscope: SEM) และการวิเคราะห์ข้าตุเชิงพลังงาน (Energy Dispersive X-Ray Spectrometer: EDS) ของเบดตัวเร่งปฏิกิริยา 5.0%Ni/SiC





ตารางที่ ก-18 ผลการวิเคราะห์ลักษณะพื้นผิวด้วยกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนแบบสแกนนิ่ง (Scanning Electron Microscope: SEM) และการวิเคราะห์ข้าตุเชิงพลังงาน (Energy Dispersive X-Ray Spectrometer: EDS) ของเบดตัวเร่งปฏิกิริยา 10%Ni/SiC

กำลังขยาย	ก้อนทำปฏิกิริยา	หลังทำปฏิกิริยา
SEM กำลังขยาย 50X		
SEM กำลังขยาย 1000X		
SEM กำลังขยาย 5000X		

SEM กำลังขยาย 10000X		
ก้อนทำ ปฏิกิริยา		3
หลังทำ ปฏิกิริยา		4

ภาคผนวก ๑

ภาคผนวก ข การเผยแพร่ผลงานวิจัย

ความวิจัย ตีพิมพ์ในวารสารระดับนานาชาติ

- 1) Y. Hawangchu, D. Atong, and V. Sricharoenchaikul, "Enhanced Microwave Induced Thermochemical Conversion of Waste Glycerol for Syngas Production," *International Journal Of Chemical Reactor Engineering*, Vol. 8, Article A65, (2010)
- 2) Y. Hawangchu, D. Atong, and V. Sricharoenchaikul, "Effect of Silicon Carbide Susceptor and Nickel Catalyst Content on Microwave Enhanced Thermal Conversion of Glycerol Waste," *Material Science Forum*, (2010) (in press)

บทความวิจัย ในหนังสือสรุปการประชุมวิชาการ (Proceeding) ระดับนานาชาติ

- 1) D. Atong, **Y. Hawangchu**, and V. Sricharoenchaikul, "Feasibility Study On Microwave Induced Gasification Of Crude Glycerol," Renewable Energy 2008, Oct 13-17, Busan, Korea, pp 414 (2008)
- 2) D. Atong, **Y. Hawangchu**, and V. Sricharoenchaikul, "Feasibility Study On Microwave Induced Gasification Of Waste Glycerol", Global Congress on Microwave Energy Applications, Aug 4-8, Otsu, Japan, pp 767-770, (2008)

การเสนอผลงานในการประชุมวิชาการแบบปาฐะในการประชุมวิชาการระดับนานาชาติ

- 1) **Y. Hawangchu**, D. Atong, and V. Sricharoenchaikul, "Effect of Silicon Carbide Susceptor and Nickel Catalyst Content on Microwave Enhanced Thermal Conversion of Glycerol Waste", The 11th International Symposium on Eco-Materials Processing and Design (ISEPD2010), January 9-12, Sakai, Japan, pp 23 (2010)
- 2) V. Sricharoenchaikul, **Y. Hawangchu**, and D. Atong, " Enhanced Microwave Induced Thermochemical Conversion Of Waste Glycerol For Production Of Syngas," The 2nd International Congress on Green Process Engineering (GPE2009), June 14-17, Venice, Italy (2009)

- 3) V. Sricharoenchaikul, **Y. Hawangchu**, and D. Atong, “Production of Fuel Gas from Waste Glycerol Via Enhanced Microwave Induced Thermal Conversion,” The 1st Regional Conference in Biotechnology: Fous on Biofuels and Bioenergy, July 30-31, Manila, Philippines, pp 51 (2009)

การเสนอผลงานในการประชุมวิชาการแบบโปสเตอร์ในการประชุมวิชาการระดับนานาชาติ

- 1) D. Atong, **Y. Hawangchu**, and V. Sricharoenchaikul, “Feasibility Study On Microwave Induced Gasification Of Crude Glycerol,” Renewable Energy 2008, Oct 13-17, Busan, Korea, pp 414 (2008)
- 2) D. Atong, **Y. Hawangchu**, and V. Sricharoenchaikul, “Feasibility Study On Microwave Induced Gasification Of Waste GlyceroL”, Global Congress on Microwave Energy Applications, Aug 4-8, Otsu, Japan, pp 767-770, (2008)

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นางสาวยศวดี อะวังกู เกิดเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2526 สถานที่เกิด จังหวัดสมุทรสาคร สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม คณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ในปี พ.ศ. 2548 และเข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี พ.ศ. 2550

Filename: วิทยานิพนธ์_5070601021-update 10May
Directory: F:\ส่งเล่ม\วิทยานิพนธ์\MS word
Template: C:\Documents and Settings\Winxp\Application
Data\Microsoft\Templates\Normal.dotm
Title: บทที่ 1
Subject:
Author: sKzXP
Keywords:
Comments:
Creation Date: 5/10/2010 6:50:00 PM
Change Number: 2
Last Saved On: 5/10/2010 6:50:00 PM
Last Saved By: Your User Name
Total Editing Time: 4 Minutes
Last Printed On: 5/10/2010 6:53:00 PM
As of Last Complete Printing
Number of Pages: 171
Number of Words: 34,331 (approx.)
Number of Characters: 195,690 (approx.)