



ศึกษาปริมาณ ราคาและแนวโน้มราคาของแก๊สโซลีน

5.1 ความหมายของปิโตรเลียม

คำว่า "ปิโตรเลียม" หมายความว่า น้ำมันดิบ (Crude Petroleum) มาจากภาษากรีก คือ petro แปลว่าหินหรือหิน และคำว่า oleum แปลว่าน้ำมัน กล่าวตามภาษาหนึ่งสื่อก็แปลได้ว่า rock oil คือน้ำมันที่ได้มาจากหินหรือหิน น้ำมัน แก๊สโซลีน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเตา และน้ำมันอื่น ๆ ได้มาจาก ถัง กรองของปิโตรเลียมหรือน้ำมันดิบทั้งสิ้น

ปิโตรเลียม คือน้ำมันดิบที่เกิดขึ้นโดยธรรมชาติในรูปร่างธรรมชาติ อาจมีสี คอนข้างขาว สีน้ำตาล สีเขียว หรืออาจมีสีดำจืด

ในทางเคมี น้ำมันดิบเป็นสารประกอบคาร์บอนและไฮโดรเจน (C และ H) คาร์บอน ไฮโดรเจน มีอัตราส่วนแตกต่างกันระหว่าง 84 - 87% ของคาร์บอน และ 11 - 13% ของไฮโดรเจน นอกจากนี้มีวัตถุอื่น ๆ รวมอยู่ด้วย คือ ออกซิเจน ไนโตร-เจน กำมะถัน ประมาณ 1 - 4%

5.2 ทฤษฎีมูลฐานที่มาของน้ำมันดิบ

มูลฐานเดิมของน้ำมันคืออะไร มีมาแต่ดั้งเดิมอย่างไร เป็นเรื่องที่ไม่มีความทราบโดยแน่ชัด แต่ในทางวิชาการที่กล่าวถึงมูลฐานเดิมของน้ำมันว่า อาจแยกออกได้เป็น 2 หัวข้อ คือ

5.2.1 ทฤษฎีว่าด้วยมูลฐานของน้ำมันแท้เคมิในทางอินทรีย์วิทยา (Inorganic)

โดยการถือหลักว่า ปฏิกิริยาทางเคมีจากแก๊สที่ฝังตัวลึกภายใต้พื้นพิภพ เมื่อถูกความเย็นจากผิวพื้นดินจะเป็นผลให้เกิดน้ำมันขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งพฤติกรรมของน้ำมันที่อยู่ลึกลงไปในพื้นที่กับธาตุแท้ของเหล็กและนิเกิล แก๊สที่เห็นได้คือควายตาเปล่า ซึ่งออกมาจากภูเขาไฟก็ทำให้เกิดปฏิกิริยาในเคมีโคเซ็นเดียวกัน แต่อย่างไรก็ดี ในทางวิชาธรณีวิทยาไม่สนับสนุนหลักการดังกล่าวข้างต้น

5.2.2 ทฤษฎีว่าด้วยมูลฐานของน้ำมันแท้เคมิในทางอินทรีย์วิทยา (Organic)

เป็นหลักการที่ได้รับการรับรองกันในระหว่างนักวิทยาศาสตร์โดยทั่วไป และเป็นวิธีหนึ่งที่ยอมรับเหตุผลที่ถูกต้องถึงเรื่องมูลฐานที่มาแต่ดั้งเดิมของน้ำมัน ทฤษฎีดังกล่าวแยกอธิบายเป็น 3 ข้อ คือ

- 5.2.2.1 มูลฐานที่มาเคมิของน้ำมันจากวัตถุพืช
- 5.2.2.2 มูลฐานที่มาเคมิของน้ำมันจากโครงร่างของสัตว์ทะเล
- 5.2.2.3 มูลฐานที่มาเคมิของน้ำมันจากโครงร่างของสัตว์ทะเล และจากวัตถุพืชเกิดในทะเลรวมกัน

การจำแนกประเภทของน้ำมันดิบออกเป็น 3 ประเภทตามคุณลักษณะของการเกิดดังนี้

ก. Paraffin Base Crude Oil มีลักษณะไม่สู้หนัก มีสีน้ำตาลปนดำ หรือสีเทา และมีสารประเภทไฮพาราฟินผสมอยู่มาก

ข. Asphalt Base Crude Oil หรือ Naphthene Base มีลักษณะสีเทา และขุ่น เมื่อนำไปกลั่นจะได้กากเหลือจากการกลั่น เป็นยางมะตอย (Asphalt)

ค. Mixed Base Crude Oil มีลักษณะผสมระหว่าง 2 ชนิดที่กล่าวมาแล้ว

ความต้องการ

ความต้องการน้ำมันของโลกได้เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เช่น ในช่วงปี 2503 - 2512 ปรากฏว่ามีการใช้น้ำมันดิบเพิ่มขึ้นถึงเท่าตัว คือจาก 18.6 ล้านบาเรล ต่อวัน

ในปี 2503 เป็น 36.3 ล้านบาร์เรลต่อวันในปี 2512 และเป็น 49.5 ล้านบาร์เรลต่อวันในปี 2515 ในปี 2515 ได้ขุดขึ้นมาใช้ถึง 18 พันล้านบาร์เรล ปัจจุบันความต้องการน้ำมันดิบในโลกเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี การใช้จะเพิ่มขึ้นเป็น 1 เท่าตัวในระยะ 10 ปีข้างหน้า และจะเพิ่มเป็น 8 เท่าตัวในชั่วอายุคน ซึ่งก็หมายความว่า น้ำมันดิบสำรองที่มีอยู่ก็คงจะหมดไปในระยะเวลาไม่นานนัก แต่เท่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบันนี้ทั่วโลกได้หันมาใช้น้ำมันเพิ่มมากขึ้น เช่น ยุโรปตะวันตกเคยใช้น้ำมันเพียงร้อยละ 30 ของพลังงานทั้งหมด

แหล่งน้ำมันดิบ ปัจจุบันมีแหล่งน้ำมันดิบอยู่ตามภูมิภาคต่าง ๆ ดังตารางที่ 12
ตารางที่ 12 เปอร์เซนต์ของน้ำมันดิบในประเทศต่าง ๆ

ประเทศ	น้ำมันดิบ (%)
กลุ่มประเทศในอ่าวเปอร์เซียหรือตะวันออกกลาง	49.1
สหรัฐอเมริกา	
เท็กซัส	11.1
แคลิฟอร์เนีย	2.6
อาลาสกา	1.6
รัสเซีย	11.0
แอฟริกา	
ลิเบีย	4.5
แอลจีเรีย	1.3
ไนจีเรีย	0.8
อียิปต์	0.5
อเมริกา	

ตารางที่ 12 (ต่อ)

ประเทศ	น้ำมันดิบ (%)
เวเนซุเอลา	4.0
เม็กซิโก	1.2
ทรินิแดด	1.2
อาร์เจนตินา	0.4
เอเชีย	
อินโดนีเซีย	1.7
ทะเลเหนือ	0.4
ออสเตรเลีย	0.2
อื่น ๆ	6.6

ที่มา การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย

กลุ่มประเทศผู้ผลิตน้ำมันดิบ

นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2513 โลกเริ่มประสบกับปัญหาการขาดแคลนน้ำมัน น้ำมันที่ขุดได้จากแหล่งต่าง ๆ ในโลกโดยเฉพาะในสหรัฐและแคนาดาเริ่มมีจำนวนลดลง ทำให้ประเทศต่าง ๆ ต้องหันไปพึ่งน้ำมันดิบจากกลุ่มประเทศในอ่าวเปอร์เซีย หรือตะวันออกกลาง จึงทำให้ประเทศผู้ผลิตน้ำมันเหล่านี้ตระหนักดีว่าโลกต้องหันมาพึ่งน้ำมันของตน แคนดูเกีย และทราบถึงอัตราที่เพิ่มขึ้นของความต้องการของประเทศผู้ซื้อ พร้อมกันนี้ก็มองเห็นล่วงหน้ากว่า แหล่งน้ำมันของตนเองก็จะต้องหมดลงในวันข้างหน้าเช่นกัน จึงฉวยโอกาสนี้เรียกร้องขอเพิ่มผลประโยชน์จากน้ำมันดิบของตนมากขึ้น และประเทศเหล่านี้ได้รวมตัวกันเป็นกลุ่มประเทศผู้ส่งน้ำมันดิบออกในปี 2513 ซึ่งประกอบด้วย อิหร่าน อิรัก

คูเวต ซาอุดีอาระเบีย และเวเนซุเอลา เพื่อกำหนดนโยบายและพหุวัตถุประสงค์ประโชยร่วมกัน องค์การนี้เรียกชื่อเป็นภาษาอังกฤษว่า "The Organization of Petroleum Exporting Countries" หรือที่เรียกกันทั่วไปว่า "OPEC" ต่อมาก็มีประเทศผู้ผลิตอื่นทยอยเข้าร่วมกลุ่มอีก คือ กатар อินโดนีเซีย ลิเบีย อาบู-ดาบี แอลจีเรีย และไนจีเรีย ตามลำดับ ซึ่งประเทศเหล่านี้ส่วนมากตั้งอยู่ในบริเวณปากอ่าวเปอร์เซียตะวันออกกลาง

กึ่งตารางที่ 15 แสดงให้เห็นว่า ประเทศไทยสังนำน้ำมันดิบจากประเทศซาอุดีอาระเบียมากที่สุด โดยในปี 2522 ใ้สังเข้ามาเป็นปริมาณ 28.60 ล้านบาเรล หรือ 4,548.06 ล้านลิตร ซึ่งมีเปอร์เซ็นต์ในการนำเข้าถึง 43.39% รองลงมาคือแก่ประเทศกาตาร์ ใ้สังเข้าถึง 17.22 ล้านบาเรล หรือ 2,737.12 ล้านลิตร ประมาณ 26.11% รวมทั้งหมกแล้วปริมาณน้ำมันดิบที่นำเข้ามาเป็นจำนวน 65.93 ล้านบาเรล หรือ 10,481.80 ล้านลิตร¹

5.3 ปริมาณของแก๊สโซลีน

กึ่งตารางที่ 15 และ 16 แสดงให้เห็นในปี 2522 ประเทศไทยใ้สังนำน้ำมันดิบเข้ามาในประเทศเป็นปริมาณ 65.93 ล้านบาเรล หรือ 10,481.80 ล้านลิตร และสามารถถลันน้ำมันดิบปริมาณดังกล่าวข้างต้นเป็นผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปเพื่อนำไปเป็นเชื้อเพลิงใ้ปริมาณ 9,483.90 ล้านลิตร หรือ 59.60 ล้านบาเรล แต่ภายในประเทศใ้ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปเป็นปริมาณ 11,801.50 ล้านลิตร หรือ 74.2 ล้านบาเรล กึ่งนั้นจึงต้องสังผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปจากต่างประเทศเข้ามาอีกเป็นปริมาณ 2,463.10 ล้านลิตร สำหรับในการใ้แก๊สโซลีนภายในประเทศมีปริมาณ 2,333.7 ล้านลิตร ที่กลันใ้จากน้ำมันดิบมีปริมาณ 2,110.30 ล้านลิตร กึ่งนั้นจึงต้องสังแก๊สโซลีนเข้ามาอีกเป็นจำนวน 201.60 ล้านลิตร กึ่งรูปที่ 5 ในปี 2522 แก๊สโซลีนมีปริมาณ 19.8% ของ

¹ องค์การเชื้อเพลิง.

ปริมาณผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปทั้งหมด ซึ่งได้จำแนกการใช้ดังต่อไปนี้คือ

การขนส่งและการคมนาคม	86%
การอุตสาหกรรม	2%
การประปาและไฟฟ้า	2%
พาณิชย์กรรมและอื่น ๆ	10%

จากตารางที่ 14 ในปี 2514 ความต้องการใช้แก๊สโซลีนได้เพิ่มขึ้นเป็น 11.07% คือจาก 1,022.99 ล้านลิตรในปี 2513 เป็น 1,136.11 ล้านลิตรในปี 2514 ในปี 2515 สำหรับการใช้ได้เพิ่มขึ้นในอัตรา 10.66% ในปี 2516 การใช้ได้เพิ่มขึ้น 19.67% ต่อมาในปี 2517 ราคาน้ำมันดิบขึ้นราคา ทำให้การใช้ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้นเป็น 4.20% จาก 1,504.58 ล้านลิตรในปี 2518 เป็น 1,939.74 ล้านลิตร ในปี 2519 ต่อมาในปี 2520 กลุ่มโอเปคได้ขึ้นราคาน้ำมันดิบอีก กึ่งนั้นการใช้แก๊สโซลีนจำเป็นต้องลดปริมาณการใช้ลง โดยรัฐบาลมีนโยบายให้มีการประหยัดน้ำมัน โดยมีกำหนดเวลาในการปิดเปิดสถานเริงรมย์ต่าง ๆ และห้ามจำหน่ายน้ำมันในวันอาทิตย์ สำหรับในปี 2522 นี้การใช้แก๊สโซลีนสูงขึ้นอีกเพียงเล็กน้อยเท่านั้น คือ 1.76% จาก 2,293.35 ล้านลิตรในปี 2521 เป็น 2,333.7 ล้านลิตรในปี 2522 สรุป จากปี 2514 ถึง 2522 นี้การใช้แก๊สโซลีนเพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 9.81%

5.4 ราคาของแก๊สโซลีน

น้ำมันดิบที่มีอยู่ในโลกทั้งหมด มีกลุ่มประเทศในอ่าวเปอร์เซียหรือตะวันออกกลาง มีน้ำมันดิบอยู่มากที่สุดเป็นปริมาณ 49% ของปริมาณน้ำมันดิบทั้งหมด ประเทศไทยสั่งซื้อน้ำมันดิบมากที่สุดจากประเทศในอ่าวเปอร์เซียหรือตะวันออกกลาง ดังตารางที่ 15

ดังตารางที่ 17 ในปี 2517 น้ำมันดิบชนิดอาเรเบียนไลท์ราคาบาทละ 9.60 ดอลลาร์ สรอ. และในปลายปีเดียวกันนี้กลุ่มโอเปคก็ขึ้นราคาน้ำมันดิบอีก 8.9% จาก 9.60 ดอลลาร์ สรอ. ต่อมาเรล เป็นบาทละ 10.46 ดอลลาร์ สรอ. ในปีเดียวกันนี้ราคาของแก๊สโซลีนในประเทศไทยลิตรละ 3.50 บาท ต่อมาปลายปี 2518

ราคาน้ำมันดิบขึ้นเป็นมาเรลละ 11.51 ดอลลาร์ สหรัฐ. ซึ่งมีราคาสูงกว่าราคาเดิมถึง 10.03% จนถึงปี 2520 น้ำมันดิบมีราคาสูงขึ้น 5.04% จากมาเรลละ 11.51 ดอลลาร์ สหรัฐ. ในปี 2518 เป็น 12.09 ดอลลาร์ สหรัฐ. ต่อมาเรล ในปี 2520 และเป็นเหตุทำให้ราคาแก๊สโซลีนภายในประเทศเพิ่มขึ้นประมาณ 15% เป็นราคาลิตรละประมาณ 4 บาท ต่อมาปี 2521 ราคาแก๊สโซลีนขึ้นอีกเป็นลิตรละประมาณ 4.90 บาท สำหรับ ในปี 2522 ราคาน้ำมันดิบได้เพิ่มถึง 3 ครั้งด้วยกัน คือต้นปี 2522 สูงขึ้น 5.4% จากมาเรลละ 12.70 ดอลลาร์ สหรัฐ. เป็น 13.31 ดอลลาร์ต่อมาเรล ราคาของแก๊สโซลีนก็สูงขึ้นเป็นลิตรละ 5.50 บาท ต่อมาประมาณเดือนเมษายนปีเดียวกัน ราคาน้ำมันดิบได้สูงขึ้นอีก 8.6% โดยมีราคาเป็น 14.55 ดอลลาร์ต่อมาเรล มาเดือนกรกฎาคมปีเดียวกัน กลุ่มโอเปคได้ประกาศขึ้นราคาน้ำมันดิบอีกโดยสูงขึ้น 2.4% จากมาเรลละ 14.55 ดอลลาร์ สหรัฐ. เป็น 18.00 ดอลลาร์ สหรัฐ. ขณะเดียวกันแก๊สโซลีนภายในประเทศก็มีราคาสูงขึ้นจากเดิมประมาณ 40% เป็นราคาลิตรละประมาณ 7.80 บาท จนถึงเดือนพฤศจิกายน ในปีเดียวกันนี้กลุ่มประเทศโอเปคได้ประกาศขึ้นราคาน้ำมันดิบอีกเป็นมาเรลละ 24.00 ดอลลาร์ สหรัฐ. ซึ่งสูงขึ้นกว่าเดิม 33.3% เป็นช่วงที่ราคาเปลี่ยนแปลงสูงสุด ต่อมาต้นปี 2523 ราคาน้ำมันดิบได้สูงขึ้นอีก 8.3% จากมาเรลละ 24.00 ดอลลาร์ สหรัฐ. ในปี 2522 เป็นมาเรลละ 26.00 ดอลลาร์ สหรัฐ. ขณะเดียวกันราคาแก๊สโซลีนภายในประเทศรัฐบาลทรงราคาเอาไว้ไม่ได้ จำเป็นต้องขึ้นราคาแก๊สโซลีนจากลิตรละประมาณ 7.80 บาท ในปี 2522 เป็นลิตรละประมาณ 9.50 บาท ในปี 2523 ในการขึ้นราคาน้ำมันดิบของกลุ่มประเทศโอเปคซึ่งเป็นแหล่งที่มีน้ำมันมากที่สุดในโลกเป็นผลทำให้ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปสูงขึ้นด้วย¹ ประชาชนได้รับความเดือดร้อนทางด้านเศรษฐกิจมาก โดยเฉพาะประเทศไทยซึ่งเป็นประเทศก๊อปปี้พัฒนา

¹กระทรวงพาณิชย์, กรมทะเบียนการค้า, "สรุปความต้องการ การผลิต การนำเข้า การจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และราคานำเข้าปี พ.ศ. 2522"

5.5 ศึกษาแนวโน้มราคาของแกสโซลีน

เป็นการคาดคะเนราคาของแกสโซลีนในอนาคต โดยใช้สมการซึ่งเรียกว่า Regression Equation หรือ Estimated Equation เขียนเป็นรูปสมการได้ดังนี้

$$Y = a + bX$$

Y, X = เป็นตัวแปร

a = เป็น intercept

b = เป็น slope

(ดูตัวอย่างการคำนวณในภาคผนวก)

ตารางที่ 13 แนวโน้มราคาของแกสโซลีนในอนาคต

ปี พ.ศ.	ราคาของแกสโซลีน		อัตราการขยายตัวของเบนซินชนิดพิเศษ (%)	อัตราการขยายตัวของเบนซินชนิดธรรมดา (%)
	เบนซินชนิดพิเศษ (บาทต่อลิตร)	เบนซินชนิดธรรมดา (บาทต่อลิตร)		
2523	10.3	9.7	-	-
2524	11.6	10.8	12.6	11.3
2525	12.8	12.0	10.3	11.1
2526	14.0	13.1	9.4	9.2
2527	15.2	14.3	8.6	9.2
2528	16.5	15.5	8.5	8.4
2529	17.7	16.6	7.3	6.4
เฉลี่ย			9.4	9.3

ปริมาณน้ำมันที่เพิ่มขึ้นในอัตราที่สูง ส่วนใหญ่ได้แก่ น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล และน้ำมันเตา ดังจะเห็นได้จากตารางเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงความต้องการน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิด ปี 2513-2522 ที่แสดงไว้ข้างล่างนี้ จากตารางเปรียบเทียบการใช้ น้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล ในปี 2517 และ 2518 ได้ลดลงอย่างมาก เนื่องจากน้ำมันมีราคาสูงขึ้นและเกิดภาวะการขาดแคลนด้วย

ตารางที่ 14 เปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงความต้องการน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิด ปี 2513-2522 (ค.ศ. 1970-1979)

ปี	ปริมาณ/ล้านลิตร									
	น้ำมันเบนซิน(แกสโซลีน)		น้ำมันดีเซล		น้ำมันเตา		น้ำมันอากาศยาน		น้ำมันก๊าด	
	ปริมาณ	เปอร์เซ็นต์ ของการ + เพิ่ม - ลด	ปริมาณ	เปอร์เซ็นต์ ของการ + เพิ่ม - ลด	ปริมาณ	เปอร์เซ็นต์ ของการ + เพิ่ม - ลด	ปริมาณ	เปอร์เซ็นต์ ของการ + เพิ่ม - ลด	ปริมาณ	เปอร์เซ็นต์ ของการ + เพิ่ม - ลด
2513 (ค.ศ.1970)	1,022.89	-	2,144.76	-	1,095.19	-	661.96	-	138.67	-
2514 (ค.ศ.1971)	1,136.11	+11.06	2,417.94	+12.74	1,448.98	+32.30	571.16	-13.72	150.94	+ 8.85
2515 (ค.ศ.1972)	1,257.23	+10.66	2,438.47	+ 0.85	2,038.24	+40.67	707.70	+23.90	225.06	+49.10
2516 (ค.ศ.1973)	1,504.58	+19.67	2,918.89	+19.70	2,103.85	+ 3.22	738.13	+ 4.30	182.77	-18.79
2517 (ค.ศ.1974)	1,567.79	+ 4.20	2,554.25	-12.49	2,387.50	+13.48	712.77	-3.43	168.83	- 7.63
2518 (ค.ศ.1975)	1,584.65	+ 1.07	2,539.20	- 0.59	2,417.14	+ 1.24	858.97	20.51	148.35	-12.13
2519 (ค.ศ.1976)	1,939.74	+22.41	3,253.65	+28.14	2,820.51	+16.69	850.04	- 1.04	228.69	+54.15
2520 (ค.ศ.1977)	2,156.71	+11.18	3,734.13	+14.77	3,447.65	+22.23	798.66	- 6.04	246.95	+ 7.98
2521 (ค.ศ.1978)	2,293.35	+ 6.33	4,119.11	+10.31	3,993.68	+15.84	826.28	+ 3.46	274.89	+11.31
2522 (ค.ศ.1979)	2,333.7	+ 1.76	4,370.9	+ 6.11	3,902.3	- 2.04	869.4	5.22	315.2	+14.66

น้ำมันดิบที่ส่งเข้ามาในปี 2522 ประมาณ 65.9 ล้านบาเรลนั้น สืบจากประเทศ
ซาอุดีอาระเบียประมาณ 43% ประเทศกาตาร์ประมาณ 26% ประเทศคูเวตประมาณ 8%
สาธารณรัฐประชาชนจีนประมาณ 7% ประเทศมาเลเซียประมาณ 4% ประเทศบรูไน
ประมาณ 2% รายละเอียดชนิดและปริมาณน้ำมันดิบที่นำเข้ามามีดังต่อไปนี้

ตารางที่ 15 ชนิดและปริมาณน้ำมันดิบที่นำเข้ามาจากประเทศต่าง ๆ ปี 2522

ลำดับ ที่	ชนิดน้ำมัน	ประเทศ	ปริมาณการนำเข้า		เปอร์เซ็นต์ การนำเข้า
			ล้าน บาเรล	ล้านลิตร	
1	อาเรเบียนไลท์	ซาอุดีอาระเบีย	17.86	2,838.86	
	อาเรเบียนไลท์เมอริ		0.92	147.04	
	อาเรเบียนมิเคียม		4.80	762.77	
	อาเรเบียนเฮฟวี		5.02	798.39	
		รวม	28.60	4,548.06	43.39
2	ซากุม	อะบูดาบี	2.70	428.79	
	อะบูอัลคูซ		1.75	277.59	
	เมอร์แบน		0.20	32.67	
		รวม	4.65	739.05	7.05
3	กาตาร์	กาตาร์	17.22	2,737.12	26.11
4	คูเวต	คูเวต	5.56	884.54	8.44
5	ซีเรียไลท์	บรูไน	1.84	292.71	2.79
6	มิริไลท์	มาเลเซีย	3.07	488.05	4.66
7	Recon. Crude	สิงคโปร์	0.17	26.48	0.25
8	เซ็งลี	สาธารณรัฐ- ประชาชนจีน	4.82	765.79	7.31
		รวม	65.93	10,481.80	100

ในปี 2523 หากไม่มีการประหยัคน้ำมันกันอย่างจริงจังแล้ว การใช้น้ำมันคาดว่าจะเพิ่มขึ้นอย่างน้อย 3% แต่ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่างที่ไม่แน่นอน เช่น การใช้น้ำและลีกไนท์ผลิตกระแสไฟฟ้า ปริมาณผลิตผลทางเกษตรกรรมที่จะผลิตได้และราคาน้ำมันที่จะมีการปรับปรุงใหม่ด้วย

ปริมาณการผลิต การนำเข้าและการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปี 2522 มีดังต่อไปนี้
ตารางที่ 16 ปริมาณการผลิต การนำเข้า และการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปี 2522

ลำดับที่	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการผลิต	ปริมาณการนำเข้า	ปริมาณการใช้
1	เบนซินธรรมดา	988.4	40.0	1,013.0
2	เบนซินพิเศษ	1,121.9	161.6	1,320.7
3	กาด	315.9	4.3	315.2
4	ดีเซลหมุนเร็ว	2,631.4	1,663.9	4,251.8
5	ดีเซลหมุนช้า	140.9	4.1	119.1
6	อากาศยานชนิดออกเทน 80/87	-	-	0.8
7	อากาศยานชนิดออกเทน 100/130	-	13.7	19.4
8	อากาศยาน เจ.พี.1	740.9	104.0	829.3
9	อากาศยาน เจ.พี.4	49.7	-	19.9
10	เตาทุกชนิด	3,494.8	471.5	3,912.3
11	ก๊าซหุงต้ม (ปริมาณ/ล้าน ก.ก.)	140.0 (ปริมาณที่ใช้ในการผลิตทั้งสิ้น)	42.9	177.4
12	น้ำมันปิโตรเลียมดิบ	10,301.7	10,481.8	-

ความสัมพันธ์ระหว่างราคาน้ำมันดิบ ราคาขายปลีก และการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศได้แสดงไว้ดังต่อไปนี้

51

ตารางที่ 17 การเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดิบอาเรเบียนไลท์ ราคาขายปลีก และการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ ปี 2517-2522

การเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดิบ อาเรเบียนไลท์		ราคาขายปลีก บาท/ลิตร ณ กรุงเทพมหานคร								การใช้น้ำมัน เชื้อเพลิง
		วันที่ประกาศ เปลี่ยนแปลง ราคาขายปลีก	เบนซิน พิเศษ	เบนซิน ธรรมดา	น้ำมัน กาด	ดีเซล หมุนช้า	น้ำมันเตา			
วันที่ เดือน ปี	us\$/บาเรล						ความหนัก 600/วินาที	ความหนัก 1,200/วินาที	ความหนัก 1,500/วินาที	
1 ม.ค.2517	9.60	25 ต.ค.2517	3.62	3.43	2.41	2.33	1.49	1.46	1.44	7,391.14
1 พ.ย.2517	10.46									
1 ม.ค.2518	10.46									7,548.31
1 ต.ค.2518	11.51									
1 ม.ค.2519	11.51									9,092.63
1 ก.ค.2519										
1 ม.ค.2520	12.09	15 มี.ค.2520	4.22	3.93	2.68	2.64	1.66	1.62	1.61	10,384.10
1 ก.ค.2520	12.70									
1 ม.ค.2521	12.70	10 มี.ค.2521	4.98	4.69						11,507.31
1 ก.ค.2521	12.70									
1 ม.ค.2522	13.39	31 ม.ค.2522	5.60	5.12	3.06	3.03	1.86	1.79	1.77	
1 เม.ย.2522	14.55	22 มี.ค.2522					1.90	1.83	1.81	
1 มี.ย.2522	14.55	13 ก.ค.2522	7.84	7.45	5.12	4.88	3.04	2.93	2.90	11,801.5
1 ก.ค.2522	18.00	20 ก.ค.2522			(4.20)					
1 พ.ย.2522	24.00									
1 ม.ค.2523	26.00	9 ก.พ.2523	9.80	9.26	6.71	7.39	3.78	3.64	3.61	

ตารางที่ 18 เปรียบเทียบการปรับราคาน้ำมันตั้งแต่ปี 2517 - 2523

52

ราคา : บาท/ลิตร

ลำดับ ที่	ชนิดน้ำมัน	ปี 2517 25 ต.ค.	ปี 2520 15 มี.ค.	ปี 2521 10 มี.ค.	ปี 2522				ปี 2523 9 ก.พ.	เปอร์เซ็นต์การเปลี่ยนแปลงราคาแต่ละครั้ง						
					31 ม.ค.	22 มี.ค.	13 ก.ค.	20 ก.ค.		ปี 2520	ปี 2521	ปี 2522				ปี 2523
												ครั้งที่ 1 %	ครั้งที่ 2 %	ครั้งที่ 3 %	ครั้งที่ 4 %	
1	เบนซินชนิดพิเศษ	3.62	4.22	4.98	5.60	-	7.84	-	9.80	16.6	18.0	12.5	-	40.0	-	25.0
2	เบนซินชนิดธรรมดา	3.43	3.93	4.69	5.12	-	7.45	9.26	9.26	14.6	19.3	9.2	-	45.5	-	24.3
3	น้ำมันก๊าด	2.41	2.68	-	3.06	-	5.12	(4.20)	6.71	11.2	-	14.2	-	67.3	17.97	59.8
4	ดีเซลหมุนเร็ว	2.33	2.64	-	3.03	-	4.88	-	7.39	13.3	-	14.8	-	61.1	-	51.4
5	ดีเซลหมุนช้า	2.26	2.50	-	2.93	-	4.71	-	7.12	10.6	-	17.2	-	60.7	-	51.2
6	น้ำมันเตาที่มีความหนัก 450 วินาที	1.52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	น้ำมันเตาที่มีความหนัก 600 วินาที	1.49	1.66	-	1.86	1.90	3.04	-	3.78	11.4	-	12.1	2.15	60.0	-	24.4
8	น้ำมันเตาที่มีความหนัก 1,200 วินาที	1.46	1.62	-	1.79	1.83	2.93	-	3.64	11.0	-	10.5	2.24	60.1	-	24.2
9	น้ำมันเตาที่มีความหนัก 1,500 วินาที	1.44	1.61	-	1.77	1.81	2.90	-	3.61	11.8	-	9.9	2.3	60.2	-	24.5

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงบางชนิดของประเทศบางประเทศในเอเชีย
เปรียบเทียบกับราคาขายปลีกของประเทศไทย ได้แสดงไว้ในตารางที่ 19

จากตารางเปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว ราคาน้ำมัน
ของประเทศที่น่าจะนำมาเปรียบเทียบกับประเทศไทย คือ ประเทศฟิลิปปินส์ และประเทศ
เกาหลีใต้ ประเทศทั้งสองนี้ต้องส่งน้ำมันดิบเข้ามาจากต่างประเทศทั้งหมดเช่นเดียวกับ
ประเทศไทย และมีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าประเทศไทย ในปี 2520 ตามสถิติ
แสดงว่า ประเทศฟิลิปปินส์ใช้น้ำมันประมาณ 219,400 บาเรลต่อวัน ประเทศเกาหลีใต้
ใช้น้ำมันประมาณ 421,800 บาเรลต่อวัน และประเทศไทยใช้น้ำมันประมาณ 178,946
บาเรลต่อวัน ส่วนประเทศมาเลเซียนั้นสามารถผลิตน้ำมันดิบได้และส่งเป็นสินค้าออกด้วย
สำหรับประเทศสิงคโปร์นั้นเป็นผู้ส่งน้ำมันสำเร็จรูปออกขายใหญ่ที่สุดในเอเชีย จึงไม่สมควร
นำมาเปรียบเทียบ

ตารางที่ 19 เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงบางชนิดของประเทศไทยกับประเทศในเอเชียบางประเทศ

ลำดับที่	ประเทศ	ราคาขายปลีก				รายได้เฉลี่ยต่อคนปี 2521	
		เบนซินพิเศษ		เบนซินธรรมดา			
		เงินต่างประเทศ	บาท	เงินต่างประเทศ	บาท	ดอลลาร์สหรัฐ	บาท
1	สิงคโปร์	Gents 90.6	8.55	Cents 85.5	7.98	3,314	67,771
2	ฮ่องกง	HKD 2.67	10.89	-	-	2,700	55,215
3	เกาหลีใต้	US\$ 1.21	24.74	US\$ 1.00	20.45	1,242	25,399
4	มาเลเซีย	Cents 81.2	7.58	Cents 73.7	6.88	1,154	23,589
5	ฟิลิปปินส์	Peso 4.50	12.60	Peso 4.30	12.04	500	10,225
6	ไทย	-	9.80	-	9.26	482	9,857

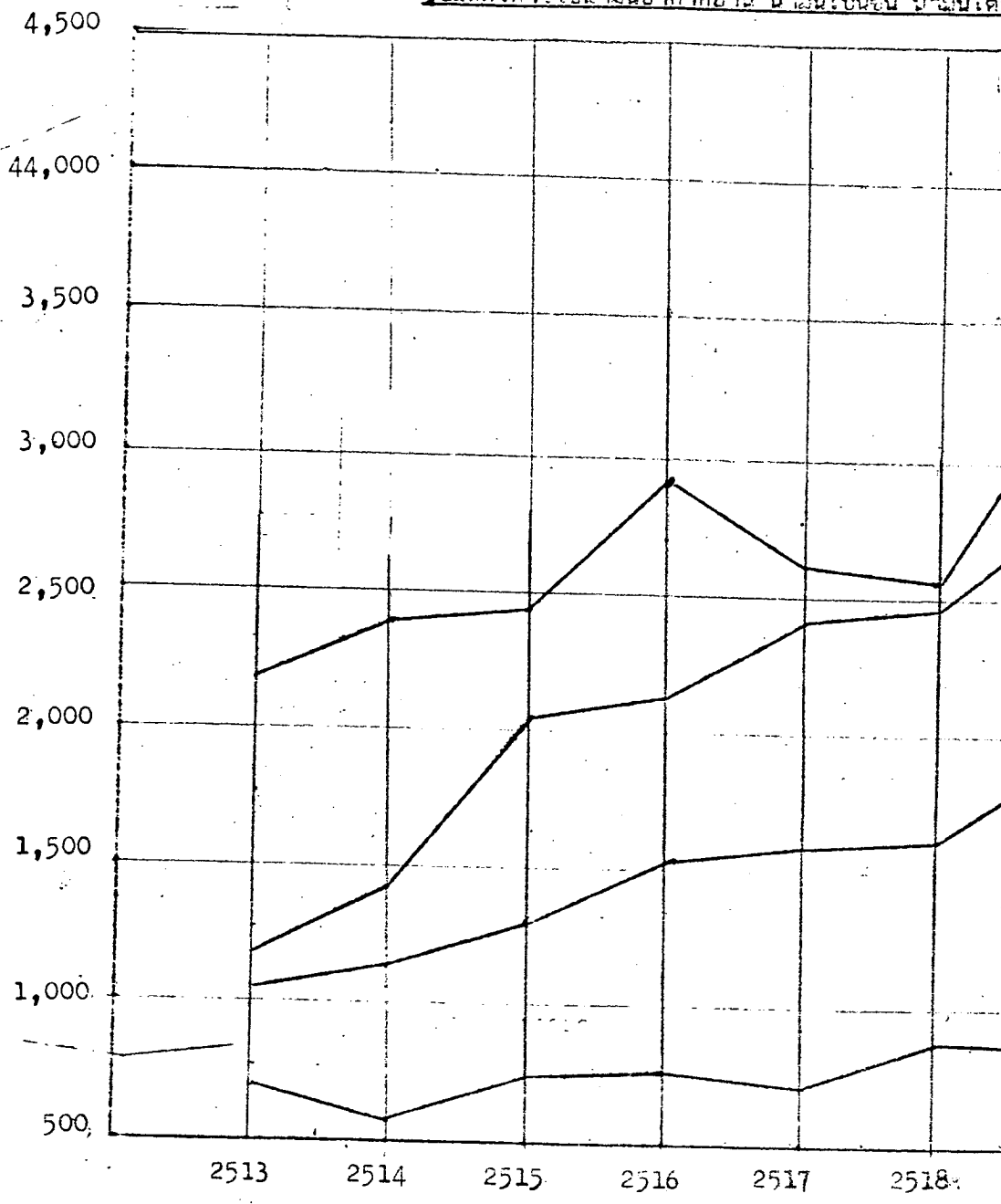
หมายเหตุ 1. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศต่าง ๆ ที่แสดงไว้ เป็นราคาที่ได้รับแจ้งจากสำนักงานที่ปรึกษาการพาณิชย์ต่างประเทศ 28 กุมภาพันธ์ 2523

2. ค่าหน่วยเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนดังนี้

- 1 US\$ = 2.19 s สิงคโปร์
- 1 US\$ = 2.19 s มาเลเซีย
- 1 US\$ = 5.01 HKD
- 1 Peso = 2.80 บาท
- 1 US\$ = 20.45 บาท

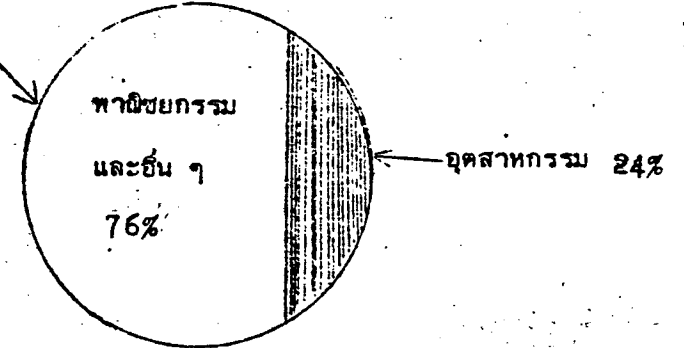
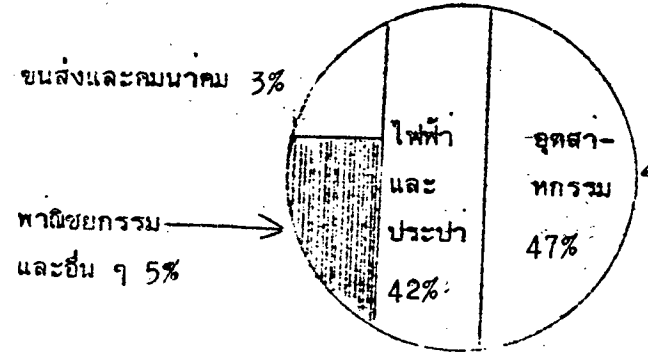
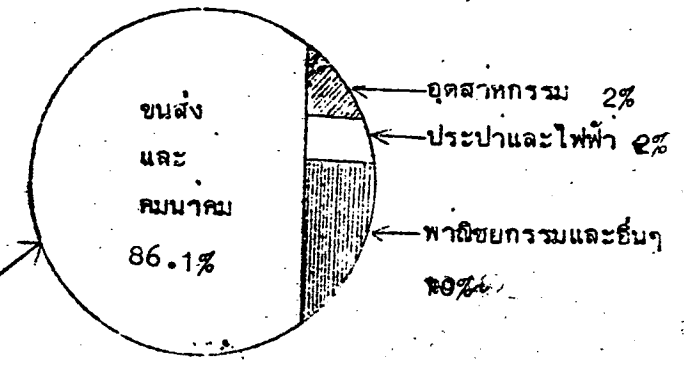
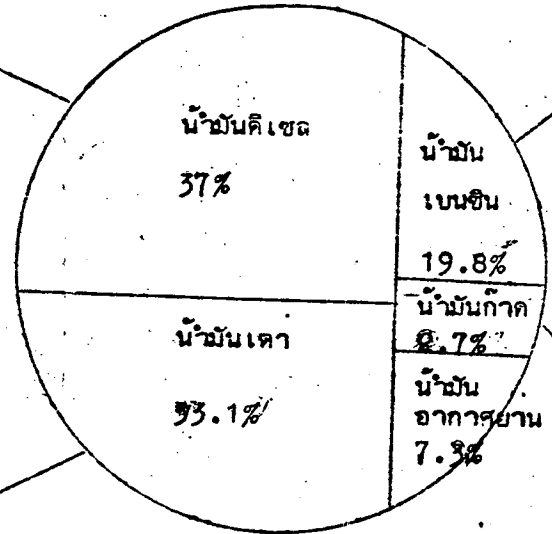
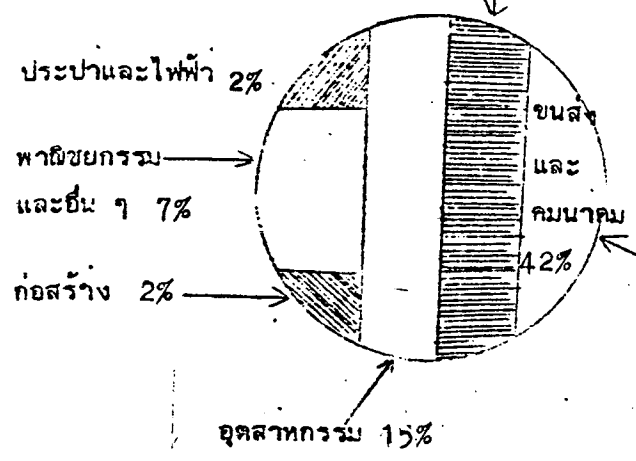
ล้านลิตร

รูปแสดงการใช้น้ำในภาคเกษตรกรรม บ้านเรือน และ อุตสาหกรรม

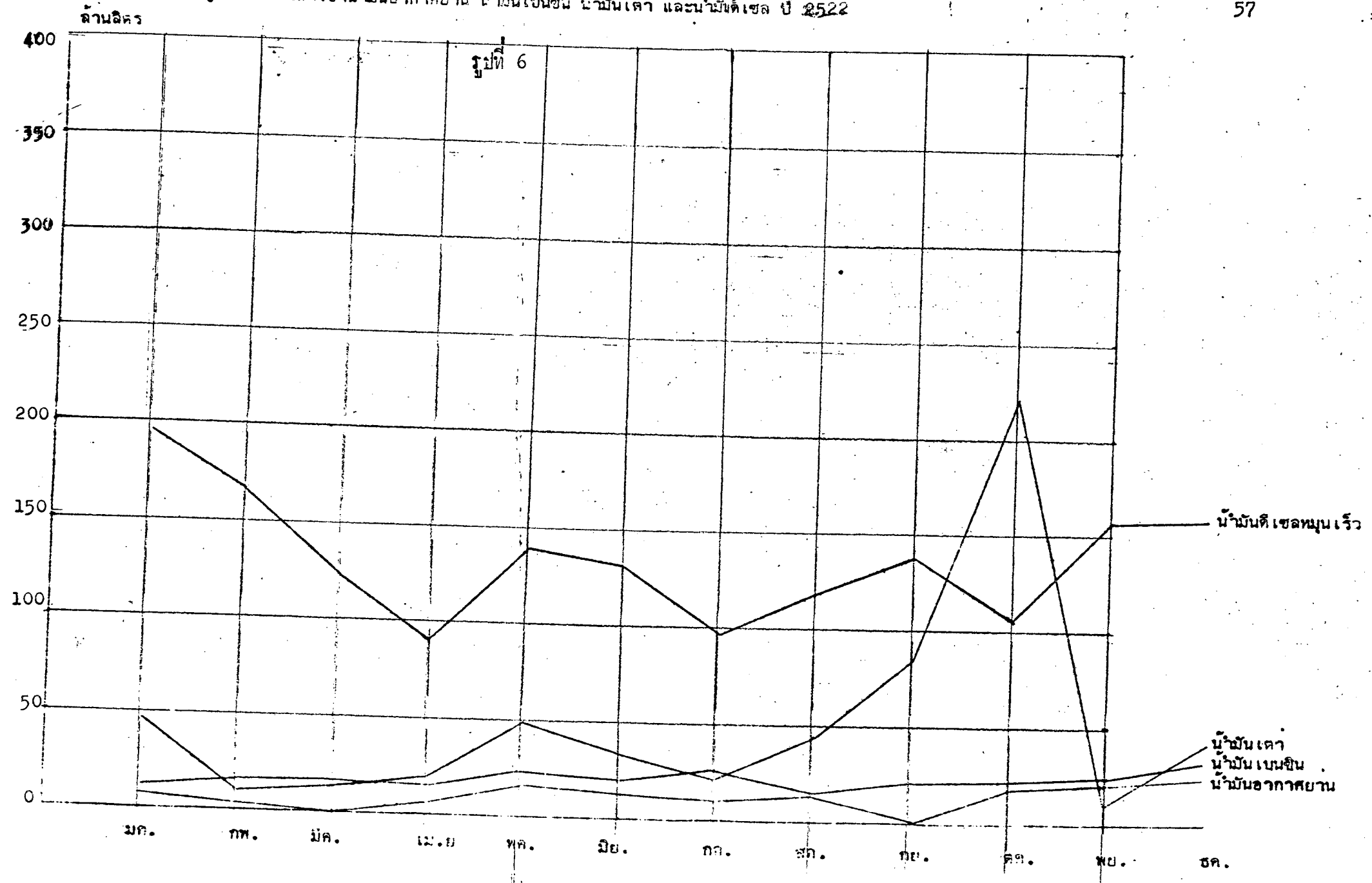


การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจำแนกตามสาขาเกษตรธุรกิจโดยประมาณปี 2522

เกษตรกรรม (ทำกรรมง ทำนา ทำไร่) 32%



รูปแสดงการนำเข้าน้ำมันอากาศยาน น้ำมันเบนซิน น้ำมันเตา และน้ำมันดีเซล ปี 2522



รูปที่ 7

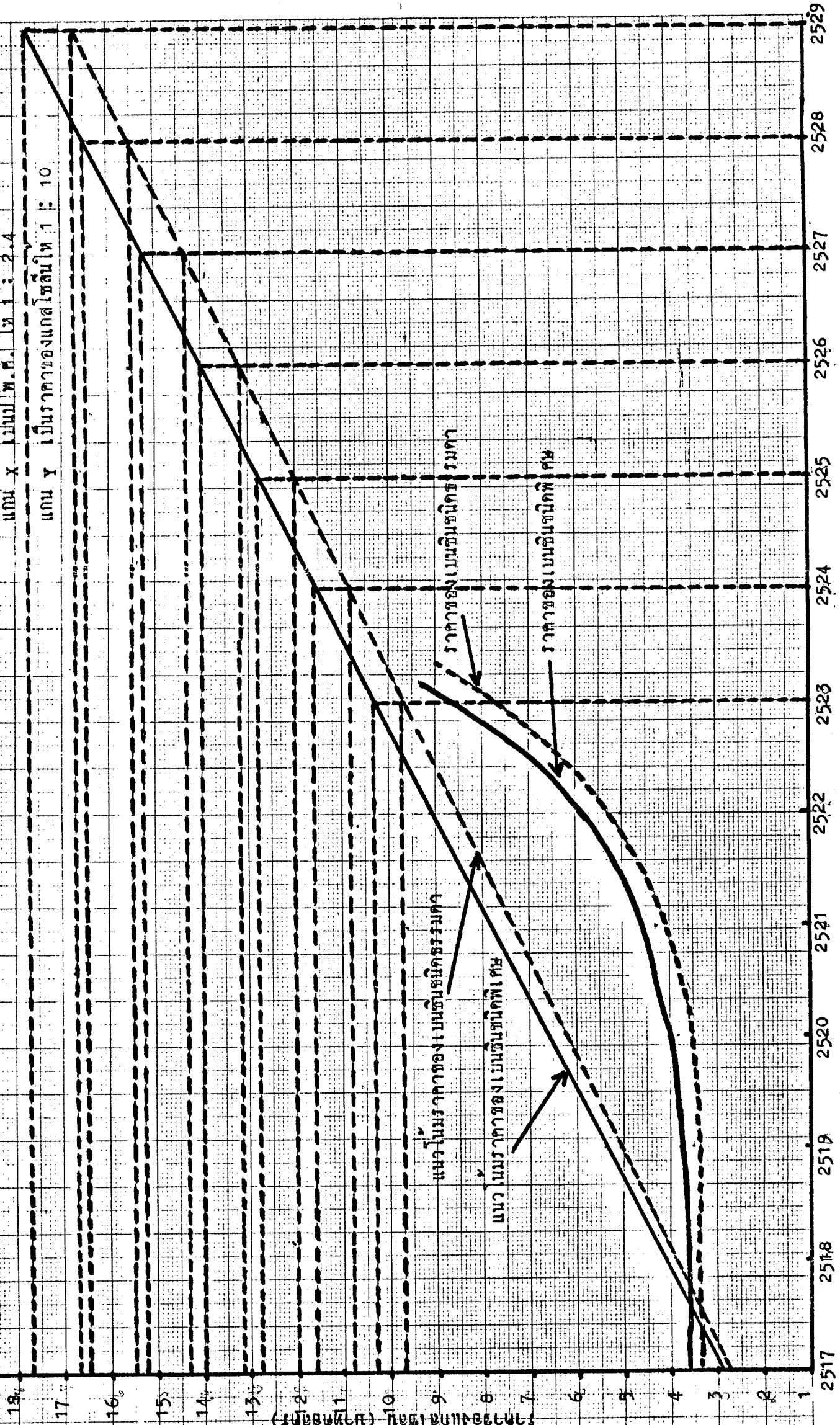
แนวโน้มราคาของแก๊สโซลีน

กำหนดให้ค่าราคาส่วน

58

แกน X เป็นปี พ.ศ. : 2.4

แกน Y เป็นราคาของแก๊สโซลีนต่อลิตร : 10



แนวโน้มราคาของแก๊สโซลีนรวมค่า

แนวโน้มราคาของแก๊สโซลีนพิเศษ

ราคาของเบนซินชนิดธรรมดา

ราคาของเบนซินชนิดพิเศษ

2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529