

การออกแบบและสร้างหม้อแปลงไฟฟ้า 500 kVA 12 KV

ไฮค์ซีช SF<sub>6</sub> เป็นจำนวนมาก



นางสาว วิภา พึ่งไพบูลย์

วิทยานิพนธ์นี้ เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2529

ISBN 974-567-089-8

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

011994

17362131

DESIGN AND CONSTRUCTION OF A 500 kVA, 12 kV,  
 $SF_6$  GAS INSULATED TRANSFORMER



Ms. Wipa Thangpaisan

A THESIS SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT OF THE REQUIREMENTS  
FOR THE DEGREE OF MASTER OF ENGINEERING  
DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING  
GRADUATE SCHOOL  
CHULALONGKORN UNIVERSITY  
1986

ISBN 974-567-089-8

DESIGN AND CONSTRUCTION OF A 500 kVA, 12 kV,

SF<sub>6</sub> GAS INSULATED TRANSFORMER

Ms. Wipa Thangpaisan

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of The Requirements

for the Degree of Master of Engineering

Department of Electrical Engineering

Graduate School

Chulalongkorn University

1986

ISBN 974-567-089-8

ที่วังช้อดวิทยานิพนธ์

การออกแบบและสร้างหม้อแปลงไฟฟ้า 500 kVA 12 KV

ใช้ก๊าซ SF<sub>6</sub> เป็นฉนวน

โดย

นางสาว วิภา พึงไพบูลย์

ภาควิชา

วิศวกรรมไฟฟ้า

อาจารย์ที่ปรึกษา

รองศาสตราจารย์ ดร. สำราวย สังข์สะอุด



บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ  
การศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

(ศาสตราจารย์ ดร. ถาวร วัชราภัย)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

..... ประธานกรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ไพบูลย์ ไชยนิล)

..... อาจารย์ที่ปรึกษา

(รองศาสตราจารย์ ดร. สำราวย สังข์สะอุด)

..... กรรมการ

(ศาสตราจารย์ ดร. มงคล เดชนครินทร์)

..... กรรมการ

(รองศาสตราจารย์ สัญญา ศิวรัตน์)

หัวข้อวิทยานิพนธ์ การออกแบบและสร้างหม้อแปลงไฟฟ้า 500 kVA 12 kV  
 ใช้ก๊าซ SF<sub>6</sub> เป็นฉนวน

ชื่อนิสิต นางสาว วิภา ทั่งไพบูลย์

อาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์ ดร. สำราญ สังข์สะอาด

ภาควิชา วิศวกรรมไฟฟ้า

ปีการศึกษา 2529



## บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้รายงานถึงการออกแบบและสร้างหม้อแปลง 3 เพส 500 kVA 12 kV 50 Hz ใช้ติล์ม โพลี เอส เตอร์ เป็นฉนวนทั้งชุด clad แรงสูงและแรงต่ำ มีก๊าซ SF<sub>6</sub> อัดความดัน 2.35 บาร์ เป็นฉนวนแทรกชิมและระบายความร้อน แกนแม่เหล็ก เป็นแบบคอร์ปัสประกอบด้วยแผ่นเหล็กบางชิลikon วางชั้non กัน การออกแบบแกน เหล็กและชุด clad มีเงื่อนไขอัตราส่วนน้ำหนักของแกน เหล็กต่อน้ำหนักชุด clad การสูญเสียกำลังไฟฟ้าของแกน เหล็กและชุด cladอยู่ในเกณฑ์เดียวกับหม้อแปลงชนิดน้ำมัน การระบายความร้อน เป็นแบบธรรมชาติกำหนดให้อุณหภูมิเพิ่มไม่เกิน 75 °C การทดสอบได้กราทำตามมาตรฐาน IEC เกี่ยวกับอัตราส่วนของแรงดัน ทางค่าแรงดันอิมพีเดนซ์ การสูญเสียกำลังไฟฟ้า วัดอุณหภูมิเพิ่ม ทดสอบความคงทนต่อแรงดันไฟฟ้า เกิน และค่า BIL

Thesis Title                      Design and Construction of A 500 kVA, 12 kV,  
                                        SF<sub>6</sub> Gas Insulated Transformer  
 Name                                Ms. Wipa Thangpaisan  
 Thesis Advisor                    Dr. Samruay Sangkasaad  
 Department                        Electrical Engineering  
 Academic Year                    1986



#### ABSTRACT

This thesis presents the design and construction of a 3-phase 500 kVA, 12 kV, 50 Hz SF<sub>6</sub>-gas insulated transformer. Polyester film is used for high and low voltage windings insulation. SF<sub>6</sub> gas at a pressure of 2.35 bars is applied for space insulation and cooling. Magnetic core is of core type, formed with laminated silicon-steel sheets. The ratios of the iron-core weight to copper winding weights and the power losses are designed to be approximately the same as those of oil insulated transformers. Natural cooling is used to limit temperature rise to 75°C. The transformer is tested according to the IEC Standard. The voltage ratio, impedance voltage, power losses and temperature rise are measured. Overvoltages and BIL tests are performed.



๙

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงด้วยความช่วยเหลืออย่างดียิ่งของ รองศาสตราจารย์ ดร. สรวย สังขะอด อารยที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ซึ่งได้ให้คำแนะนำและข้อคิดเห็นดีๆ ของการวิจัยมาด้วยดีตลอด และได้กรุณาตรวจสอบแก้ไขวิทยานิพนธ์จนสำเร็จ เรียบร้อย เป็นอย่างดี จึงขอรับอนุมัติ ณ ที่นี่

งานวิจัยนี้ได้รับทุนอุดหนุน เพื่อเพิ่มพูนประสิทธิภาพทางวิชาการ โครงการวิจัย เพื่อ สร้างเสริมอุตสาหกรรม ฝ่ายวิจัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จึงขอขอบพระคุณไว้ในโอกาสนี้ และ ขอขอบคุณอย่างยิ่งค่อโรงงาน บริษัท เจริญชัยหน้อแปลงไฟฟ้า ที่ให้ความอนุเคราะห์ช่วยเหลือใน ด้านอุปกรณ์การผลิตหน้อแปลงที่โรงงาน และขอขอบคุณแก่ คุณภาพร วัทัญญาสกุล ที่ได้ช่วยกรุณา พิมพ์รายงานฉบับนี้ให้สำเร็จสมบูรณ์



สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย .....	๔
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ .....	๕
กิตติกรรมประกาศ .....	๖
สารบัญตาราง .....	๗
สารบัญรูป .....	๘

บทที่

1. บทนำ .....	1
1.1 บทนำทั่วไป .....	1
1.2 ที่มาของปัญหา .....	1
1.3 ผลงานของหม้อแปลงที่ใช้ก๊าซ SF <sub>6</sub> เป็นฉนวนที่มีนาแล้ว .....	2
1.4 วัตถุประสงค์และขอบข่ายของงานวิจัย .....	3
2. ทฤษฎีของหม้อแปลงไฟฟ้าที่ใช้ในระบบจำหน่าย .....	4
2.1 โครงสร้างของหม้อแปลง .....	4
2.1.1 แกนเหล็ก .....	4
2.1.2 ชุดลวด .....	6
2.1.3 ฉนวน .....	8
2.1.4 ตัวถัง .....	9
2.2 ลักษณะสมบัติการทำงานและวงจรสมมูล .....	9
2.2.1 แรงดันเหนี่ยวนำ .....	9
2.2.2 วงจรสมมูล ของหม้อแปลง .....	10
2.2.2.1 ลักษณะสมบัติของหม้อแปลงขณะไม่มีโหลด .....	12
2.2.2.2 ลักษณะสมบัติของหม้อแปลงขณะลัดวงจรทางด้าน	
ทุคิยภูมิ .....	13

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
2.2.2.3 ความต้านทานและกำลังไฟฟ้าสูญเสียขณะมีโหลด .	14
2.2.2.4 รีแอกเคนซ์ .....	15
2.2.3 ค่าปรับแรงดัน .....	17
2.2.4 ประสิทธิภาพของหม้อแปลง .....	17
2.2.5 แรงดันกระแสจ่ายบนขดลวดและผลเนื่องจากแรงดันเกิน .....	17
2.3 ระบบระบายความร้อน .....	19
2.4 ข้อกำหนดของหม้อแปลง .....	20
<b>3. วัสดุที่ใช้ .....</b>	<b>21</b>
3.1 เหล็กชิลลิกอน .....	21
3.2 ลวดตัวนำสำหรับพันขดลวด .....	21
3.3 ฉนวน .....	21
3.4 ก๊าซ $SF_6$ .....	25
3.4.1 คุณสมบัติทางฟิสิกส์และเคมีของก๊าซ $SF_6$ .....	25
3.4.2 คุณสมบัติทางไฟฟ้าของก๊าซ $SF_6$ .....	26
3.4.3 คุณสมบัติทางด้านการระบายความร้อนของก๊าซ $SF_6$ .....	27
3.5 บุชชิง .....	29
3.6 ปะเก็น .....	29
<b>4. การออกแบบ .....</b>	<b>30</b>
4.1 การออกแบบแกนเหล็ก .....	30
4.2 การออกแบบขดลวดและฉนวน .....	40
4.2.1 ขดลวดแรงตัว .....	41
4.2.2 ขดลวดแรงสูง .....	42
4.2.3 การคำนวณค่าลักษณะสมบัติของหม้อแปลงที่ออกแบบ .....	47
4.2.3.1 เปอร์เซ็นต์อิมพีเดนซ์ .....	47
4.2.3.2 ค่าปรับแรงดัน .....	49

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
4.2.3.3 ประสีทิธิกภาพของหม้อแปลง .....	49
4.3 การออกแบบตัวถังและระบบระบายความร้อน .....	50
5. การประกอบสร้างหม้อแปลง .....	56
5.1 การประกอบแกนเหล็ก .....	56
5.2 การประกอบขดลวด .....	65
5.2.1 ขดลวดแรงตัว .....	65
5.2.2 ขดลวดแรงสูง .....	71
5.2.3 การประกอบขดลวดลงแกนเหล็ก .....	77
5.3 ตัวถัง .....	92
5.4 กระบวนการบรรจุก๊าซ SF <sub>6</sub> .....	99
6. การทดสอบหม้อแปลงไฟฟ้า .....	101
6.1 การวัดค่าความต้านทานของขดลวด .....	102
6.2 การวัดอัตราส่วนของแรงดันและการตรวจสอบสัญลักษณ์ของกลุ่ม เวกเตอร์	103
6.3 การวัดค่าแรงดันอิมพีเดนซ์และเปอร์เซ็นต์เรกูเลชัน .....	104
6.4 การวัดค่ากำลังไฟฟ้าสูญเสียในขดลวด .....	107
6.5 การวัดค่ากำลังไฟฟ้าสูญเสียและการแสวงผลประโยชน์ .....	107
6.6 การทดสอบความทนต่อแรงดันเกิน .....	109
6.6.1 การทดสอบความทนต่อแรงดันเกินของฉนวนระหว่างขดลวด ..	109
6.6.2 การทดสอบความทนต่อแรงดันจากตัวจ่ายอื่น .....	109
6.7 การทดสอบอุณหภูมิเพิ่ม .....	111
6.8 การทดสอบความทนต่อแรงดันอิมพัลส์ .....	115
7. สรุปผลงานและข้อเสนอแนะ .....	121
7.1 สรุปผลงาน .....	121
7.2 ข้อเสนอแนะ .....	125

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

เอกสารอ้างอิง .....	126
ภาคผนวก ก. .....	128
ภาคผนวก ข. .....	130
ภาคผนวก ค. .....	138
ภาคผนวก ง. .....	140
ประวัติผู้เขียน .....	141

## สารบัญตาราง

หน้า

### ตารางที่

4.1	ประจิสทธิภาพของหม้อแปลงที่โหลดต่าง ๆ สำหรับเพาเวอร์แฟก เทอร์	
เท่ากับ 1 .....		49
5.1	แสดงขนาดและจำนวนแผ่นที่ใช้ของแผ่นเหล็กชิลิค่อน .....	59
6.1	ค่าความต้านทานของคลวค .....	102
6.2	อัตราส่วนของแรงดัน .....	103
6.3	ค่าแรงดันอิมพีเดนซ์และค่ารีแอกเคนซ์ .....	107
6.4	กำลังไฟฟ้าสูญเสียและการแสขณะไม่มีโหลด .....	108

## สารบัญรูป

หน้า

### รูปที่

2.1	ชนิดของแกนเทล็ก .....	5
2.2	แกนเทล็กแบบรูป เหลี่ยมอัดในวงกลม .....	6
2.3	แกนเทล็กและขดลวดของหม้อแปลง 3 เพส .....	7
2.4	การต่อขดลวดหม้อแปลง 3 เพส แบบ Y-Δ .....	8
2.5	วงจรสมมูล และ เพส เชอร์ ไอโอดิอะแกรมของหม้อแปลง .....	11
2.6	เพส เชอร์ ไอโอดิอะแกรมของกระแสงกระตุ้น .....	12
2.7	วงจรสมมูล เมื่อลดวงจรทางด้านทุติยภูมิ .....	13
2.8	รูปแบบการคำนวณค่ารีไซค์แคนช์ .....	16
2.9	แรงดันกระจาบวนขดลวดหม้อแปลงในภาวะคงตัว .....	18
2.10	แรงดันแบ่งกระจาบวนขดลวดที่ปลายข้างหนึ่งต่อลงดิน .....	18
3.1	กราฟกำลังไฟฟ้าสูญเสียในแกนเทล็ก .....	23
3.2	กราฟการเกิดอ่านใจแม่เทล็กและเพอร์เมกัลตีส์ทาร์บ์รับกระแสงตรง .....	24
3.3	ความคงทนไดอิเล็กตริกของโพลีเอสเทอร์พิล์มกับกระดาษฉนวน .....	25
3.4	ความคงทนต่อแรงดันกระแสงลับ .....	27
3.5	ความคงทนต่อแรงดันอิมพัลส์ .....	27
3.6	ตารางและกราฟ เปรียบ เทียบคุณสมบัติต้านการระนาຍความร้อนโดยวิธีธรรมชาติ .....	28
4.1	พื้นที่ภาคตัดขวางของแกนเทล็กมีช่องระนาຍความร้อนตรงกลาง .....	34
4.2	โครงสร้างของแกนเทล็ก .....	39
4.3	ลักษณะภาคตัดขวางของขดลวดแรงต่ำ .....	41
4.4	แสดงจำนวนรอบและจำนวนชั้นในการพันขดลวดแรงสูง .....	44
4.5	ชั้นของขดลวดและการใส่ร่องระบายน้ำความร้อน .....	45
4.6	แสดงความหนาในแต่ละชั้นของขดลวด .....	46

## สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

### รูปที่

4.7	การระบุรายการความร้อนโดยวิธีธรรมชาติของหม้อแปลงแบบก๊าซ SF <sub>6</sub> .....	51
4.8	ขนาดของตัวถังและเครื่องระบุรายการความร้อน .....	53
5.1	รายละเอียดค้านต่าง ๆ ของภาคตัดขวางแกนเหล็ก .....	57
5.2	ขนาดส่วนต่าง ๆ ของแกนเหล็ก .....	58
5.3	แบบแผ่นเหล็กชิลล่อนประกอบด้วยส่วนที่ I, II และ III .....	58
5.4	ขนาดของแผ่นเหล็กชิลล่อนแบบ I, II และ III .....	61
5.5	ขั้นตอนการประกอบแกนเหล็ก .....	62
5.6	ขั้นตอนการพันขดลวดแรงตัว .....	66
5.7	ขั้นตอนการพันขดลวดแรงสูง .....	72
5.8	ลักษณะขดลวดแรงสูงที่พันเสร็จแล้ว .....	75
5.9	การประกอบขดลวดแรงตัวลงในแกนเหล็ก .....	78
5.10	การประกอบขดลวดแรงสูงลงในแกนเหล็ก .....	81
5.11	การต่อขดลวดแรงสูงและแรงตัวกับบุชชิ่ง .....	87
5.12	การต่อขดลวดแบบ Dy 11 และการต่อจุดแยกของขดลวดแรงสูง .....	91
5.13	การประกอบหม้อแปลงลงตัวถัง .....	92
5.14	รายละเอียดตัวถังหม้อแปลงที่ประกอบเรียบร้อย .....	96
5.15	กระบวนการบรรจุก๊าซ SF <sub>6</sub> .....	100
6.1	เฟสเซอร์ไดอะแกรมในการตรวจสอบลักษณะกุ่มเวลา เตอร์ .....	104
6.2	วงจรทดสอบหาค่าแรงดันอิมพเดนซ์และกำลังไฟฟ้าสูญเสียในขดลวด .....	105
6.3	วงจรทดสอบค่ากำลังไฟฟ้าสูญเสียและกระแสขณะไม่มีโหลด .....	107
6.4	วงจรทดสอบความทนต่อแรงดันเกิน .....	109
6.5	วงจรทดสอบความทนต่อแรงดันจากตัวจ่ายอื่น .....	110
6.6	กราฟค่าความต้านทานของขดลวดเทียบกับเวลา .....	113
6.7	รูปคลื่นแรงดันอิมพัลส์และวงจรทดสอบหม้อแปลง .....	115

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่

6.8 รูปคลื่นกระแสและแรงดันทดสอบอิมพัลส์ .....	117
ช.1 การระบายน้ำความร้อนโดยวิธีธรรมชาติและการกระจายอุณหภูมิกายในหม้อแปลง .	130
ง.1 กราฟประมาณค่า ๓ .....	140