

## รายการอ้างอิง

### ภาษาไทย

- กฤษไกร มนินนากร. 2538. การจัดเส้นทางรถขนน้ำมัน. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารศึกษาศาสตร์ ภาควิชาวิศวกรรมศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- จิตติมา วงศ์อินตา. 2545. ปัจจัยที่มีผลต่อการคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารศึกษาศาสตร์ สาขาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ชมพู กาญจนานทร. 2528. การศึกษาเปรียบเทียบการขนส่งสินค้าอุตสาหกรรมทางทะเลระหว่างระบบบรรจุตู้และระบบไม่บรรจุตู้. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารศึกษาศาสตร์ ภาควิชาบริหารธุรกิจ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ไชยยศ ไชยมั่นคง. อภิชาติ เพ็ญสุภา. ประชด ไกรเนตร. ทศพร ลีพิ่งธรรม. ปณิยา รัตตะรังสี. ณรงค์ศักดิ์ บุญเลิศ. 2546. การจัดการงานขนส่งสินค้า. เอกสารการสอนชุดวิชาการจัดการงานขนส่งสินค้า สาขาวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมราช
- ยุทธนา วรชั้น. 2541. การเปรียบเทียบประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้า ระหว่างจังหวัดเชียงรายกับเมืองเชียงใหม่ โดยทางบกและทางน้ำ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารศึกษาศาสตร์ สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ ภาควิชาเศรษฐศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ภัทริรา ธีรสวัสดิ์. 2546. การเปิดรับข่าวสารด้านพลังงานและปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการยอมรับ การใช้แก๊สโซฮอล์เพื่อทดแทนน้ำมันเชื้อเพลิงของประชาชน ในเขตกรุงเทพและปริมณฑล. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารศึกษาศาสตร์ สาขาวิชานิเทศศาสตร์พัฒนาการ ภาควิชาการประชาสัมพันธ์ คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- รัตนา ตั้งศิริชัยพงษ์. 2532. การเปรียบเทียบทรัพยากรทางการศึกษา ประสิทธิภาพการสอน ประสิทธิภาพการบริหาร โรงเรียน ระหว่างโรงเรียนมัธยมศึกษาในประเทศไทย จำแนกตามขนาด ประเภทและเขตที่ตั้งของโรงเรียน. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารศึกษาศาสตร์ สาขาวิชาวิจัยการศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- สุชน นิตยารีกุล. 2544. การจัดตารางเวลาการเดินทางรถขนส่งน้ำมัน. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารศึกษาศาสตร์ สาขาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- วัชร รัตน์ โชติ. 2542. การพัฒนาแบบสารสนเทศเพื่อการบริหารการขนส่งน้ำมัน. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารศึกษาศาสตร์ สาขาวิชาวิทยาศาสตร์คอมพิวเตอร์ ภาควิชาวิศวกรรมศาสตร์คอมพิวเตอร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

- อุดมศักดิ์ เจียรวิชัย. 2541. การเปรียบเทียบประสิทธิภาพในการบำบัดขั้นต้น สำหรับน้ำเสีย  
โรงงานผลิตนมถั่วเหลืองด้วยกระบวนการดีเอเอฟกับกระบวนการ โคแอกกูเลชัน.  
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม ภาควิชาวิศวกรรม  
สิ่งแวดล้อม บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- อนิรุทธ์ อุโคตร. 2544. โครงสร้างต้นทุนการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่น. วิทยานิพนธ์ปริญญา  
โทบริหารธุรกิจ สาขาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

#### ภาษาต่างประเทศ

- Lyons, T.P. 1981. Gasohol. A step of energy independence. United States of America: Alltech  
Technical Publications.
- Mentzer, J.T.; Konrad, B.P. 1991. An efficiency/effectiveness approach to logistics performance  
analysis. Journal of Business Logistics 12: 33-61.
- Newbold, P. 1995. Statistics for Business and Economics: Fourth Edition. United State of  
America: Prentice Hall.
- Watson, C.J.; Billingsley, P.; Croft, D.J.; Huntsberger, D.V. 1991. Statistics for Management and  
Economics : Fifth Edition. England: Prentice-Hall International (UK)

### ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายคงฤทธิ จันทริก เกิดเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ. 2521 ที่จังหวัดกรุงเทพมหานคร สำเร็จ การศึกษาระดับมัธยมศึกษาจากโรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัยในปีการศึกษา 2539 สายวิชา ศิลป์คำนวณ จากนั้นเข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาตรีคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โดยสำเร็จการศึกษาในสาขาวิชาบริหารธุรกิจการขนส่งระหว่างประเทศ ในปีการศึกษา 2542 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการ ด้านโลจิสติกส์ (สหสาขาวิชา) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปีการศึกษา 2546

