

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- ปารเมศ ชูติมา. เทคนิคการจัดตารางการดำเนินงาน. กรุงเทพมหานคร. สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2546.
- ภราดร เหลืองวิฑิตกุล. การจัดตารางเวลาเดินรถภายใต้ข้อจำกัดด้านเวลา. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2545.
- เอกภพ กองกาญจน์. การจัดตารางเวลาเดินรถจัดส่งเครื่องค้ำน้ำอัดลมไปยังลูกค้ารายใหญ่. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2545.

ภาษาอังกฤษ

- Pinedo, Michael. Scheduling: Theory, Algorithms, and Systems. Englewood Cliffs New Jersey, The United States of America: Prentice Hall, Inc., 1995.
- Keen, Peter G.W. and Scott Morton. Decision support systems: an Organizational perspective. Reading, Massachusetts: Addison-Wesley, 1978.
- Koo, P. H., Lee W. S., and Jang D. W. Fleet Sizing and Vehicle Routing for Container Transportation in a Static Environment. OR Spectrum 26, 2 (2004): 193-209.
- Bodin, L.D., Golden, B.L., Assad, A.A., and Ball, M.O. Routing and Scheduling of vehicles and crews: the state of the art. Computers and Operations Research 10, 2 (1983): 63-147.
- Crainic, T.G., Gendreau, M., Dejax, P. Dynamic and Stochastic Models for the Allocation of Empty Containers. Operations Research 41, 1 (1993): 102-126.
- Crainic, T.G., Laporte, G. Planning Model for Freight Transportation. European Journal of Operational Research 97 (1997): 409-438.
- Desaulniers, G., Lavigne, J. and Soumis, F. Multi-depot vehicle scheduling problems with time windows and waiting costs. European Journal of Operational Research 111, 3 (1998): 479-494.

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นาย บรисуทธิ์ เจริญเวียงเวชกิจ เกิดที่กรุงเทพมหานครเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2523 สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาชั้นปีที่ 6 จากโรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัยในปี พ.ศ. 2541 และหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปี พ.ศ. 2545 จากนั้นได้เข้าศึกษาในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2545

