

รายการอ้างอิง



- ACI-ASCE Committee 423 (1999). State-of-the-Art Report on Partially Prestressed Concrete. American Concrete Institute.
- American Association of State Highway and Transportation Officials (2002). Standard Specification for Highway Bridges. 17th ed.
- Branson, D. E. (1963). Instantaneous and time-dependent deflections simply and continuous reinforced concrete beams, Part 1. Alabama Highway Research Report 7: 1-78.
- Furlong, R. W. and Mirza, S. A. (1985) Design of reinforced and prestressed concrete inverted T beams for bridge structures. PCI Journal 30:112-136.
- Hognested, E. (1951). A study of combined bending and axial load in reinforced concrete members. University of Illinois, Engineering Experimental Station Bulletin 399: 128-134.
- Loov, R. E. and Patnaik, A. W. (1994). Horizontal shear strength of composite concrete beams with a rough interface. PCI Journal 39 :48-69.
- Mirza, S. A. and Furlong, R.W. (1983). Serviceability behavior and failure mechanism of concrete inverted T beam bent cap. ACI Structural Journal 80 :294-304.
- Naaman, A. E. and Siriakson, A. (1979). Serviceability based design of partially prestressed beam, Part 1: Analytic Formulation. PCI Journal 24 (1979):64-89.
- Patnaik, A. K. (2001). Behavior of composite concrete beam with smooth interface. Journal of Structural Engineering 127 :359-366.
- Park, R. and Pauley, T. (1975). Reinforced Concrete Structures. John Wiley and Sons.
- Tan, K. H., Guan, L. W., Lux, T. Y. and Lim, T. Y. (1999). Horizontal shear strength of indirectly loaded composite concrete beams. ACI Structural Journal 96:533-538.

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นาย ปิติพงศ์ สีลาเจริญ เกิดวันที่ 29 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2523 ที่จังหวัดกรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2540 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2545

