

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

กนกศักดิ์ แก้วเทพ. เศรษฐศาสตร์สองกระแส. กรุงเทพฯ : โครงการพัฒนาตำรา ศูนย์บริการเอกสาร
วิชาการ คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.

กฤษณ์ ไกรจิตติ. เอกอัครราชทูตไทยประจำเวียดนาม. สัมภาษณ์. 26 กรกฎาคม 2548.

การขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี. กรม. แผนการพัฒนาโลจิสติกส์ในความรับผิดชอบของกรมการ
ขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี. ในการประชุมคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาศึกษา
เกี่ยวกับการพัฒนาเศรษฐกิจด้านเทคโนโลยีและการค้าต่างประเทศ สภาผู้แทนราษฎร. 15
มิถุนายน 2548 ณ ห้อง 209 อาคารรัฐสภา กรุงเทพฯ.

การค้าต่างประเทศ. กระทรวง. ยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน : ECS กับ
โอกาสและลู่ทางการค้าและการลงทุนตามเส้นทางหมายเลข 9. ในการประชุมเชิง
ปฏิบัติการกระทรวงการค้าต่างประเทศและกระทรวงมหาดไทย. 26 กรกฎาคม 2547 ณ
โรงแรมพลอยพาเลซ จังหวัดมุกดาหาร.

กิตติ ลิ้มสกุล. ยุทธศาสตร์การค้าระหว่างประเทศและชายแดน. ในการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อ
พัฒนาผู้นำการบริหารการเปลี่ยนแปลง (CEO Retreat). 22-26 พฤศจิกายน 2547 ณ
โรงแรมรอยัลคัลลิฟปีช รีสอร์ท เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี.

เกียรติชัย พงษ์พาณิชย์. ประชาชน. หนังสือพิมพ์มติชนรายวัน (28 ธันวาคม 2548)

คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สำนักงาน. การกำหนดอุตสาหกรรม
เป้าหมายและการส่งเสริมการลงทุนเชิงรุก สำหรับเขตเศรษฐกิจชายแดน จังหวัดเชียงราย.
กรุงเทพฯ : กลุ่มงานยุทธศาสตร์เศรษฐกิจระหว่างประเทศ, (อัคราเนนา)

คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สำนักงาน. การพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจ
ชายแดน จังหวัดตาก, กรุงเทพฯ : สำนักพัฒนาพื้นที่, 2545. (อัคราเนนา)

คณะกรรมการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ. สำนักงาน. ยุทธศาสตร์และการ
จัดการระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของไทย. กรุงเทพฯ : สำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2547.

คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สำนักงาน. ร่างแผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบระหว่างประเทศ (Implementation Plan for the Development of International Multi-modal Transport). กรุงเทพฯ : สำนักพัฒนาพื้นที่, 2545. (อัดสำเนา)

คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สำนักงาน. การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของไทย. กรุงเทพฯ : เพชรรุ่งการพิมพ์, 2548.

จักรกฤษณ์ ดวงพิศตรา. หลักการขนส่ง. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2543.

เจรจาการค้าระหว่างประเทศ, กรม. โครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion). [Online]. แหล่งที่มา: <http://www.mfa.go.th/web/847.php?id=887>, 2548.

ณรงค์ เพ็ชรประเสริฐ. เศรษฐศาสตร์การเมืองเรื่องนโยบายสาธารณะ. ในการบรรยายวิชาการนโยบายสาธารณะ. 16 มิถุนายน 2547 ณ คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ทรัพย์สินทางปัญญาแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. สถาบัน. การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาด้านการขนส่งและจราจรในเชิงบูรณาการ. ในการสัมมนาครั้งที่ 2 งานการศึกษาการจัดทำแผนยุทธศาสตร์บูรณาการเพื่อการพัฒนาการจราจร. 18 กุมภาพันธ์ 2548 ณ สถาบันทรัพย์สินทางปัญญาแห่งจุฬาลงกรณ์ กรุงเทพฯ.

ทิพาพร พิมพ์สิทธิ์. การกำหนดและการวิเคราะห์นโยบายสาธารณะ. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2543.

ที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สภา. ยุทธศาสตร์เชิงลึกการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย เพื่อการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค. กรุงเทพฯ : สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2547. (อัดสำเนา)

ธนิต โสรัตน์. Logistics Case Study แม่น้ำโขง..เส้นทางสายใหม่โลจิสติกส์ยุคใหม่ของการค้าจีน-อาเซียนและการปฏิรูประบบโลจิสติกส์ของจีน. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ : V-SERVE GROUP, 2548.

ธนิต โสรัตน์. What is Logistics?? And Supply Chain Management. กรุงเทพฯ : V-SERVE GROUP, 2547.

- ธนิต โสรัตน์. การขนส่งข้ามแดนระหว่าง สปป.ลาว กับประเทศเวียดนาม. กรุงเทพฯ , 2548. (อัคร
สำเนา)
- ธนิต โสรัตน์. ข้อเสนอแนะการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย. กรุงเทพฯ : คณะอนุ
กรรมการพัฒนาเศรษฐกิจด้านเทคโนโลยีและการค้าต่างประเทศ สภาผู้แทนราษฎร,
2548. (อัครสำเนา)
- ธนิต โสรัตน์. ศักยภาพการคมนาคมขนส่งเส้นทางเศรษฐกิจหมายเลข 9 ไทย-ลาว-เวียดนาม.
กรุงเทพฯ : คณะกรรมการเศรษฐกิจสภาอุตสาหกรรมจังหวัด สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ไทย, 2547. (อัครสำเนา)
- นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร,สำนักงาน. การพัฒนาเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงระหว่าง
ประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน. กรุงเทพฯ : กระทรวงคมนาคม, 2547. (อัครสำเนา)
- นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร,สำนักงาน. รายงานความก้าวหน้าของรายงานทางวิชาการ
(Technical Paper). กรุงเทพฯ : กระทรวงคมนาคม, 2548. (อัครสำเนา)
- นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร,สำนักงาน. รายงานเบื้องต้น โครงการพัฒนาระบบการขนส่ง
ต่อเนื่องหลายรูปแบบและการจัดการต่อเนื่องระบบ โลจิสติกส์เพื่อนำแผนไปสู่การ
ปฏิบัติ. กรุงเทพฯ : กระทรวงคมนาคม, 2548. (อัครสำเนา)
- นวน้อย ดรีรัตน์. เศรษฐศาสตร์สำหรับนักเศรษฐศาสตร์การเมือง. ในการบรรยายวิชา
เศรษฐศาสตร์การเมือง. 12 สิงหาคม 2547 ณ คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ประจักษ์ ศกฤตตะลักษณะ. เศรษฐศาสตร์การขนส่ง. กรุงเทพฯ : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2529.
- ปลัดกระทรวงคมนาคม,สำนักงาน. ใบแถลงข่าวการประชุมสามฝ่ายเกี่ยวกับการเริ่มใช้ความตกลง
ว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงระหว่างไทย-พม่า-ADB ที่จุดผ่าน
แดนแม่สอด-เมียวดี และแม่สาย-ท่าขี้เหล็ก. [Online]. แหล่งที่มา:
http://www.mot.go.th/Point_news/point66.htm, 2548.
- ผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย, สภา. Connecting East Asia : A New Framework for
Infrastructure. [Online]. แหล่งที่มา: <http://www.tnsc.com>, 2548.
- ไพฑูริศ เอกจริยกร และนิรัตน์ พุกาญจนานนท์. กฎหมายขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบระหว่าง
ประเทศและกฎหมายขนส่งของระหว่างประเทศ. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์วิญญูชน, 2543.

พรพิมล ตรีโชติ, วัชรินทร์ ขงศิริ, อติสร เสมอเข้ม และชปา จิตติประทุม. การค้าชายแดนไทยกับอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ : สถาบันเอเชียศึกษา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2547.

พิเชียร คุระทอง. ทวนน้ำขวางโลก. หนังสือพิมพ์ผู้จัดการ (14 พฤศจิกายน 2548) : 14.

ยุทธศาสตร์การค้า, สถาบัน. โครงการยุทธศาสตร์การค้าชายแดนและการค้าผ่านแดน : ประเทศไทยกับประเทศในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง. กรุงเทพฯ : หอการค้าไทย, 2547. (อัคราเนนา)

ระบบโลจิสติกส์ประเทศญี่ปุ่น, สมาคม. โครงการสนับสนุนการขนส่งขั้นสูงในประเทศไทย. กรุงเทพฯ : สมาคมระบบโลจิสติกส์ประเทศญี่ปุ่น, 2547. (อัคราเนนา)

รัตนา สายคณิต. หลักเศรษฐศาสตร์ II : มหเศรษฐศาสตร์. กรุงเทพฯ : โครงการพัฒนาตำรา ศูนย์บริการเอกสารวิชาการ คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2546.

รุ่งนภา บุญชนะนันท์. ประเทศไทยกับข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน (ASEAN-China Free Trade Area). [Online]. แหล่งที่มา: <http://www.wayofdragon.com/modules.php?name=News&File=article&sid=11.htm>, พฤษภาคม 2546.

ลาวัลย์ อังศิริส. ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาดการทำเรือแห่งประเทศไทย. สัมภาษณ์, 23 สิงหาคม 2548.

ลิขิต ธีรเวคิน. ชนชั้นนำทางการเมืองไทย กระบวนการกำหนดนโยบายแห่งรัฐ. กรุงเทพฯ : ราชบัณฑิต, 2547.

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี, สำนัก. สรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรี ข่าวันที่ 01/18-1 เรื่องผลการลงนามภาคผนวกแนบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ระยะที่ 2. [Online]. แหล่งที่มา: <http://www.thaigove.go.th/news/cab18jan48-1.htm>, 18 มกราคม 2548.

วันชัย สารทูลหัตต์. ปลัดกระทรวงคมนาคม. สัมภาษณ์, 22 กรกฎาคม 2548.

วาระสำคัญของรัฐบาล. การจัดระบบโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน. [Online]. แหล่งที่มา: http://www.cabinet.thaigov.th/cc_main21.htm,

วิทยา สุหฤตดำรง. โลจิสติกส์และการจัดการโซ่อุปทาน. กรุงเทพฯ : ซีเอ็ดดูเคชั่น, 2546.

- วินิต ทรงประทุม. พัฒนาการทางความคิดของทฤษฎีการพึ่งพาทางเศรษฐกิจ. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์และวารสารเศรษฐศาสตร์ธรรมศาสตร์, 2528. (อัครสำเนา)
- วิภาพันธ์ ก่อเกียรติขจร. ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับเขตการค้าเสรีไทย-จีน. [Online]. แหล่งที่มา: <http://www.ftawatch.org>, 2548.
- ศรีวงศ์ สุมิตร และสาลินี วรบัณฑิต. เศรษฐศาสตร์ระหว่างประเทศ. กรุงเทพฯ : โครงการตำราศูนย์บริการเอกสารวิชาการ คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2546.
- ศุภชัย ขาวะประภาส. นโยบายสาธารณะ. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2545.
- เศรษฐกิจระหว่างประเทศ, กรม. โครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง. กรุงเทพฯ : กองส่งเสริมเศรษฐกิจสัมพันธ์และความร่วมมือ กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ, 2548. (อัครสำเนา)
- สภาความมั่นคงแห่งชาติ. สำนักงาน. คู่มือปฏิบัติงานตามยุทธศาสตร์ความมั่นคงชายแดนและเสริมสร้างความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้าน. กรุงเทพฯ : สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทยและกระทรวงการต่างประเทศ, 2548.
- สภาความมั่นคงแห่งชาติ.สำนักงาน. คู่มือปฏิบัติงานของข้าราชการในพื้นที่ชายแดน. ในการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อเสริมสร้างความรู้ด้านความมั่นคงและเศรษฐกิจชายแดน และการส่งเสริมความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้าน. 25-27 เมษายน 2548 ณ โรงแรมรามารการ์เดนส์ กรุงเทพฯ.
- สภาผู้แทนราษฎร. การพัฒนาระบบการขนส่งเพื่อสนับสนุน โลจิสติกส์ของไทย. ในการประชุมคณะอนุกรรมาธิการเพื่อพิจารณาศึกษาเกี่ยวกับการพัฒนาเศรษฐกิจด้านเทคโนโลยีและการค้าต่างประเทศ. 21 กันยายน 2548 ณ ห้อง 209 อาคารรัฐสภา กรุงเทพฯ.
- สภาผู้แทนราษฎร. บันทึกการประชุม. ในการประชุมคณะอนุกรรมาธิการพัฒนาเศรษฐกิจ. 7 กันยายน 2548 ณ อาคารรัฐสภา กรุงเทพฯ.
- สภาผู้แทนราษฎร. แผนยุทธศาสตร์โครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) และอิระวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS). ในการประชุมคณะอนุกรรมาธิการ. 19 ตุลาคม 2548 ณ อาคารรัฐสภา กรุงเทพฯ.

สมบัติ ชำรงชัญวงศ์. นโยบายสาธา เรณะ : แนวคิดการวิเคราะห์และกระบวนการ. กรุงเทพฯ : คณะรัฐ
ประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์, 2546.

สุรพล เพื่อนอัยกา. การกำหนดผลประโยชน์แห่งชาติ. กรุงเทพฯ : วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร,
2548. (อัครสำเนา)

หอการค้าไทย. มหาวิทยาลัย. กลยุทธ์การลงทุนไทยในกลุ่มประเทศเพื่อนบ้าน. ในการสัมมนา
โครงการศึกษาส่งเสริมการลงทุนไทยในกลุ่มประเทศเพื่อนบ้าน. 28 กรกฎาคม 2548 ณ
โรงแรมอิมเมอรัลด์ กรุงเทพฯ.

อนุสรณ์ ลีมนณี. ทฤษฎีเศรษฐกิจการเมืองยุคปัจจุบัน Theories in modern political economy.
กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2545.

อักษรศรี พานิชสาส์น. การศึกษาระบบโลจิสติกส์ของการค้าไทย-จีน เพื่อรองรับข้อตกลงการค้าเสรี
อาเซียน-จีน กรณีศึกษาภูมิภาคชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกของจีน. กรุงเทพฯ , 2548. (อัคร
สำเนา)

อัญชลี รัตนงามลักษณ์. ผลกระทบของการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจในอาเซียนที่มีต่อการลงทุน
ทางตรงจากต่างประเทศ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ , สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ คณะ
เศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2545.

เอเชียตะวันออกเฉียง, กรม. นโยบายของรัฐบาลพม่า. กรุงเทพฯ : กระทรวงการต่างประเทศ, 2548. (อัคร
สำเนา)

ภาษาอังกฤษ

Association of Southeast ASIAN Nations. Report of the first STOM Expert Task Group
Meeting on ASEAN Transport Action Plan 2005-2010, Ho chi minh city :
Association of Southeast ASIAN Nation, 2001. (Mimeographed)

Economic and Social commission for ASIA and the Pacific. Proceeding of the Greater
Mekong Sub-Region (GMS) Business Sector Meeting. New York : United
Nations, 2000.

Economic and Social commission for ASIA and the Pacific. Studies in Trade and
Investment. New York : United Nations, 2000.

JJ Vogt, WJ Pienaar and PWC de wit. Business Logistics Management. Cape Town : Oxford University Press Southern Africa, 2002.

Office of the National Economic and Social Development Boeard (NESDB). Modal Shift Strategy for Thailand. Bangkok : NESDB, 2005. (Mimeographed)

Oversea Technical Scholarship (AOTS). The Association for Training Program on Logistics Management. Bangkok : AOTS, 2005. (Mimeographed)

Patrick Heenan and Monique Lamotagne. The Southeast ASIA Handbook. London : Fitzroy dearborn, 2001.

Ruth Banonyong. Multi-Modal Transportation & International Supply Chain in APEC. Bangkok : Thammasart Business School, (Mimeographed)

Socialist Republic of Vietnam. Promotion and Facilitation of Lao Trasit Goods Through Vung Ang Port. Lao PDR : Socialist Republic of Vietnam, 2005. (Mimeographed)

Thailand & World Wide Logistics Magazine. Logistics Time. Issue 01. Bangkok : โอเอซิสปริ้นท์ดีง แอนด์ พับลิชซิ่ง , 2004.

Thailand. International Chamber of Commerce. Incoterm 2000. กรุงเทพฯ : เพชรรุ่งการพิมพ์, 2546.

Webmaster. ที่ตั้งของประเทศไทย. [Online]. แหล่งที่มา: <http://www.geocities.com/nanthanatphon/submenu1.html>, 2548.

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์



ชื่อ นายชนิด โสรรัตน์

การศึกษา

- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร พ.ศ. 2548 (วปม. รุ่นที่ 3)
- ปริญญาตรี รัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- CERT.IN MANAGING BUSINESS , UNIVERSITY OF SYDNEY , AUSTRALIA
- CERT.IN ORGANIZATIONAL ANALYSIS , UNIVERSITY OF NEW YORK(USA.)

ตำแหน่งงาน

ประธานกรรมการกลุ่มบริษัท V-SERVE GROUP

งานสังคม ปัจจุบัน

- ประธานคณะกรรมการเศรษฐกิจอุตสาหกรรมจังหวัด , กรรมการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ , กรรมการสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- รองประธานอนุกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและการค้าต่างประเทศ สภาผู้แทนราษฎร