

แนวคิดในการพัฒนา Generalised Map ในอนาคต

8.1 Generalised Map ที่ได้จากงานวิจัยนี้ ซึ่งใช้เป็นตัวแทนของกลุ่มเครื่องยนต์เบนซิน ขนาด 1300 cc. ถึง 1600 cc. ซึ่งมีใช้เป็นส่วนใหญ่ในเขตกรุงเทพมหานคร แต่อย่างไรก็ตามยังไม่ครอบคลุมถึงเครื่องยนต์ทุกขนาดที่มีใช้อยู่ในปัจจุบัน ซึ่งพบว่าในเขตกรุงเทพมหานครยังคงมีเครื่องยนต์ที่มีขนาดใหญ่ตั้งแต่ 2000 cc. ขึ้นไป ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 16.79 ของทั้งหมด ดังนั้น Generalised Map จึงนำเสนอสร้างขึ้นให้ครอบคลุมถึงกลุ่มเครื่องยนต์ที่มีขนาดใหญ่ด้วย

8.2 ถ้าจะมองถึงลักษณะของเครื่องยนต์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน พบว่าระบบจ่ายเชื้อเพลิงนั้นประกอบไปด้วยระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบเก่าคือใช้คาร์บูเรเตอร์ และระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบใหม่ซึ่งใช้ระบบหัวฉีด ซึ่งให้ประสิทธิภาพที่ดีกว่า ซึ่งจากแนวโน้มในปัจจุบันพบว่าระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคาร์บูเรเตอร์นับวันก็จะมีควมนิยมลดลงทุกที ดังนั้นในอนาคตรถยนต์ส่วนใหญ่น่าจะใช้ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบหัวฉีด จากแนวโน้มดังกล่าว เครื่องยนต์ที่จะเป็นกลุ่มศึกษาเพื่อใช้ในการสร้าง Generalised Map จึงควรเป็นเครื่องยนต์ที่ใช้ระบบหัวฉีดเป็นระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และควรเป็นเครื่องยนต์ที่มีทั้งขนาดใหญ่และขนาดเล็กครอบคลุมทุกกลุ่มของเครื่องยนต์ที่มีใช้อยู่ทั้งหมด ซึ่งจะทำให้ Generalised Map สามารถใช้เป็นตัวแทนกลุ่มของเครื่องยนต์ได้โดยมีความแม่นยำจริงๆ ทั้งนี้ทั้งนั้นจะต้องมีการพัฒนาเกี่ยวกับข้อมูลทางสถิติที่เกี่ยวข้องกับปริมาณเครื่องยนต์ที่มีใช้อยู่ในปัจจุบันด้วย

8.3 จากแนวความคิดในการสร้าง Generalised Map ซึ่งใช้เป็นตัวแทนกลุ่มของเครื่องยนต์ที่มีการใช้งานอยู่เป็นส่วนใหญ่ นั้น สามารถใช้เป็นแนวคิดในการสร้าง Generalised Map ที่แสดงสมรรถนะของอุปกรณ์ต่างๆ ที่มีใช้กันอย่างแพร่หลายได้ อาทิเช่น Generalised Map ของปั๊ม, Generalised Map ของ turbine, Generalised Map ของ turbocharger ฯลฯ ซึ่งการนำ Generalised Map มาประยุกต์ใช้จะทำให้มีความสะดวกในการวิเคราะห์หรือศึกษาถึงผลกระทบในด้านต่างๆ ได้มากยิ่งขึ้น