



รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- คณะที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม, คณะผู้แทนกรมทางหลวง และคณะผู้แทนกรมการขนส่งทางบก. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบของรถบรรทุกเกินพิกัด. กรุงเทพมหานคร: 2531.
- คณะอนุกรรมการเทคนิคพิจารณาผลกระทบการปรับเพิ่มน้ำหนักรถบรรทุก. รายงานการศึกษาเบื้องต้นเรื่องแนวทางการพิจารณากำหนดน้ำหนักรถบรรทุก. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2540.
- คมนาคม, กระทรวง. แผนหลักการขนส่ง พ.ศ. 2542. กรุงเทพมหานคร. กระทรวงคมนาคม, 2542
- ทางหลวง, กรม. การศึกษาความเหมาะสม สำรวจ และออกแบบรายละเอียด โครงการจัดตั้งด่านตั้งถาวรบนทางหลวงทั่วประเทศ. กรุงเทพมหานคร: กรมทางหลวง, 2542.
- ทางหลวง, กรม. แผนที่ทางหลวงในประเทศไทย ฉบับปี 2543/2000 EDITION. พิมพ์ครั้งที่ 13. กรุงเทพมหานคร: กรมทางหลวง, 2542
- ทางหลวง, กรม. รายงานการศึกษาเรื่องการคาดคะเนอัตราการเพิ่มของปริมาณการจราจร ปี 1992-2011. กรุงเทพมหานคร: กรมทางหลวง, 2536
- ทางหลวง, กรม. รายงานประจำปี 2542. กรุงเทพมหานคร: กรมทางหลวง, 2543.
- ทางหลวง, กรม. รายงานปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ปี 2538. กรุงเทพมหานคร: กรมทางหลวง, 2539.
- ทางหลวง, กรม. รายงานปริมาณจราจรบนทางหลวง 2542. กรุงเทพมหานคร: กรมทางหลวง, 2443.
- เพียรเพ็ญ ชิดตระกูล. ค่าใช้จ่ายในการใช้รถของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2536. เอกสารรายละเอียดประกอบคำขอให้ประเมินบุคคล. กรุงเทพมหานคร: กรมทางหลวง, 2537.
- สุดา เหลืองโรจนกุล. การวิเคราะห์ผลได้และผลเสียของทางเลือกในการปรับปรุงทางหลวง กรณีศึกษาของทางสาย 314 ฉะเชิงเทรา-บางปะกง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532.
- อนุภักดิ์ อิศรเสนา ณ ออยุธยา. Cost of Highway Transportation, เอกสารประกอบวิชาเรียน 2101-429, Highway Engineering.

ภาษาอังกฤษ

Adler, H. A. Economic Appraisal of Transport Projects: A Manual with Case Studies.

Maryland: The Johns Hopkins University Press, 1987.

Committee for the Truck Weight Study. Truck Weight Limits: Issues and Options. Special

Report 225. Transport Research Board, 1990.

De Weille, Jan. Quantification of road User Saving. Washington: IBRD, 1965.

Federal Highway Administration. Federal Highway Cost Allocation Study: Final Report.

U.S. Department of Transportation , 1997.

Huang, Y. H. Pavement Analysis and Design. New Jersey: Prentice Hall , Englewood

Cliff, 1993.

JICA. The Toll Highway Development Study in The Kingdom of Thailand: Final Report.

Bangkok, 1991.

Kamsax International A/S. Study of Trucking Industry: Final Report. Bangkok, 1983.

Kamsax International A/S, NECCO, DECONS. Study of Trucking Industry: Survey Report

IV. Truck Operating Cost. Bangkok, 1986.

Ruenkrairergsa, T. Problem of Truck Overloading in Thailand. Thailand Department of

Highway, 1990.

Watanatada, T., Harral, C. G., Paterson, W. D., Dhareshwar A. M., Anil Bhandarr, and

Koji Tsunokawa. The Highway Design and Maintenance Standards Model.

Washington D.C.: A World Bank Publication, 1987.

T.P.O. Sullivan, and Partners. Road User Costs in Thailand: Technical Report No.36.

Bangkok, 1971.

Vallentine, Larie, and Davies. Calculation of Road User Costs for HAT YAI BY-PASS

Route 35 Improvement Feasibility Studies. Bangkok, 1983.

Vallentine, Laurie, and Davies. Standardization of Vehicle Operating Costs for Thailand:

Interim Report. Bangkok, 1977.

Walton, M. C., Brown J. L., and Burke D. Heavy Trucks on Texas Highway; An Economic

Evaluation. Transportation Research Record 725 (1979) : 8-15.

Walton, M. C., and Dock Burke. Truck Sizes and Weights: A Scenario Analysis.

Transportation Research Record 747 (1980) : 78-83 .

Wilbur Smith Associates, Asian Engineering Consultants, and Padeco. Long-Term Strategic Study of Highway Planning and Investment: Final Report. Bangkok, 1996.

Winfrey, and Robley. Economic Analysis for Highways. Pennsylvania: Scranton, 1969

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก.

ค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุก

ตารางที่ ก.1 ค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในปี พ.ศ. 2542 บนถนนผิวทางลาดยางและผิวทางคอนกรีตที่มีสภาพดี

น้ำหนักรวม (ตัน)	8					12					16					20					24					
	40	45	50	55	60	40	45	50	55	60	40	45	50	55	60	40	45	50	55	60	40	45	50	55	60	
ความเร็ว (กม/ชม.)																										
ค่าใช้จ่ายคงที่ (บาท/กม.) บนระยะทาง 40,000 กม.																										
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	ต้นทุนอาคาร	3.659	3.659	3.659	3.659	3.659	3.659	3.659	3.659	3.659	3.659	3.885	3.885	3.885	3.885	3.885	3.885	3.885	3.885	3.885	3.885	3.885	3.885	3.885	3.885	3.885
	เงินเดือนพนักงานขับรถ	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450
	ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	0.934	0.934	0.934	0.934	0.934	0.934	0.934	0.934	0.934	0.934	0.934	0.934	0.934	0.934	0.934	0.934	0.934	0.934	0.934	0.934	0.934	0.934	0.934	0.934	0.934
	ภาษีผู้ใช้รถ	0.109	0.109	0.109	0.109	0.109	0.109	0.109	0.109	0.109	0.109	0.109	0.109	0.109	0.109	0.109	0.109	0.109	0.109	0.109	0.109	0.109	0.109	0.109	0.109	0.109
	ค่าประกันภัย	0.427	0.427	0.427	0.427	0.427	0.427	0.427	0.427	0.427	0.427	0.427	0.427	0.427	0.427	0.427	0.427	0.427	0.427	0.427	0.427	0.427	0.427	0.427	0.427	0.427
	รวม	8.579	8.579	8.579	8.579	8.579	8.579	8.579	8.579	8.579	8.579	8.805	8.805	8.805	8.805	8.805	8.805	8.805	8.805	8.805	8.805	8.805	8.805	8.805	8.805	8.805
ค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจ	ต้นทุนอาคาร	2.563	2.563	2.563	2.563	2.563	2.563	2.563	2.563	2.563	2.563	2.781	2.781	2.781	2.781	2.781	2.781	2.781	2.781	2.781	2.781	2.781	2.781	2.781	2.781	2.781
	เงินเดือนพนักงานขับรถ	3.272	3.272	3.272	3.272	3.272	3.272	3.272	3.272	3.272	3.272	3.272	3.272	3.272	3.272	3.272	3.272	3.272	3.272	3.272	3.272	3.272	3.272	3.272	3.272	3.272
	ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	0.825	0.825	0.825	0.825	0.825	0.825	0.825	0.825	0.825	0.825	0.825	0.825	0.825	0.825	0.825	0.825	0.825	0.825	0.825	0.825	0.825	0.825	0.825	0.825	0.825
	รวม	6.660	6.660	6.660	6.660	6.660	6.660	6.660	6.660	6.660	6.660	6.878	6.878	6.878	6.878	6.878	6.878	6.878	6.878	6.878	6.878	6.878	6.878	6.878	6.878	6.878
ค่าใช้จ่ายผันแปร (บาท/กม.)																										
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	น้ำมันเชื้อเพลิง	1.249	1.298	1.362	1.439	1.531	1.411	1.466	1.539	1.625	1.729	1.573	1.634	1.715	1.812	1.927	1.735	1.803	1.892	1.998	2.126	1.897	1.971	2.068	2.187	2.324
	น้ำมันหล่อลื่น	0.081	0.081	0.081	0.081	0.081	0.120	0.120	0.120	0.120	0.120	0.159	0.159	0.159	0.159	0.159	0.198	0.198	0.198	0.198	0.198	0.237	0.237	0.237	0.237	0.237
	ยาง	0.525	0.525	0.525	0.525	0.525	0.783	0.783	0.783	0.783	0.783	1.041	1.041	1.041	1.041	1.041	1.303	1.303	1.303	1.303	1.303	1.561	1.561	1.561	1.561	1.561
	ค่าบำรุงรักษา	0.733	0.733	0.733	0.733	0.733	1.099	1.099	1.099	1.099	1.099	1.465	1.465	1.465	1.465	1.465	1.831	1.831	1.831	1.831	1.831	2.195	2.195	2.195	2.195	2.195
	รวม	2.588	2.637	2.701	2.778	2.870	3.413	3.468	3.541	3.627	3.731	4.238	4.299	4.380	4.477	4.592	5.067	5.135	5.224	5.330	5.458	5.890	5.964	6.061	6.180	6.317
ค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจ	น้ำมันเชื้อเพลิง	0.808	0.840	0.882	0.931	0.991	0.913	0.949	0.996	1.052	1.119	1.018	1.058	1.110	1.173	1.248	1.123	1.167	1.224	1.293	1.376	1.228	1.276	1.339	1.414	1.504
	น้ำมันหล่อลื่น	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.112	0.112	0.112	0.112	0.112	0.148	0.148	0.148	0.148	0.148	0.185	0.185	0.185	0.185	0.185	0.221	0.221	0.221	0.221	0.221
	ยาง	0.490	0.490	0.490	0.490	0.490	0.732	0.732	0.732	0.732	0.732	0.973	0.973	0.973	0.973	0.973	1.218	1.218	1.218	1.218	1.218	1.459	1.459	1.459	1.459	1.459
	ค่าบำรุงรักษา	0.630	0.630	0.630	0.630	0.630	0.945	0.945	0.945	0.945	0.945	1.260	1.260	1.260	1.260	1.260	1.575	1.575	1.575	1.575	1.575	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890
	รวม	2.003	2.035	2.077	2.126	2.186	2.702	2.738	2.785	2.841	2.908	3.399	3.439	3.491	3.554	3.629	4.101	4.145	4.202	4.271	4.354	4.798	4.846	4.909	4.984	5.074
ผลรวมของค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุก (บาท/กม.)																										
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	11.167	11.216	11.280	11.357	11.449	11.992	12.047	12.120	12.206	12.310	13.043	13.104	13.185	13.282	13.397	13.872	13.940	14.029	14.135	14.263	14.695	14.769	14.866	14.985	15.122	
ค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจ	8.663	8.695	8.737	8.786	8.846	9.362	9.398	9.445	9.501	9.568	10.277	10.317	10.369	10.432	10.507	10.979	11.023	11.080	11.149	11.232	11.676	11.724	11.787	11.862	11.952	

ตารางที่ ก.2 ค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในปี พ.ศ. 2542 บนถนนผิวทางลาดยางและผิวทางคอนกรีตที่มีสภาพดี

น้ำหนักรวม (ตัน)	15					21					25					30					35					
	40	45	50	55	60	40	45	50	55	60	40	45	50	55	60	40	45	50	55	60	40	45	50	55	60	
ความเร็ว (กม./ชม.)																										
ค่าใช้จ่ายคงที่ (บาท/กม.) บนระยะทาง 85,000 กม																										
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	ต้นทุนอาคาร	3.332	3.332	3.332	3.332	3.332	3.332	3.332	3.332	3.332	3.332	3.537	3.537	3.537	3.537	3.537	3.537	3.537	3.537	3.537	3.537	3.537	3.537	3.537	3.537	3.537
	เงินเดือนพนักงานขับรถ	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365	2.365
	ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850
	ภาษีผู้ใช้รถ	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051
	ค่าประกันภัย	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344
	รวม	6.942	6.942	6.942	6.942	6.942	6.942	6.942	6.942	6.942	6.942	7.147	7.147	7.147	7.147	7.147	7.147	7.147	7.147	7.147	7.147	7.147	7.147	7.147	7.147	7.147
ค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจ	ต้นทุนอาคาร	2.253	2.253	2.253	2.253	2.253	2.253	2.253	2.253	2.253	2.253	2.445	2.445	2.445	2.445	2.445	2.445	2.445	2.445	2.445	2.445	2.445	2.445	2.445	2.445	2.445
	เงินเดือนพนักงานขับรถ	2.246	2.246	2.246	2.246	2.246	2.246	2.246	2.246	2.246	2.246	2.246	2.246	2.246	2.246	2.246	2.246	2.246	2.246	2.246	2.246	2.246	2.246	2.246	2.246	2.246
	ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	0.726	0.726	0.726	0.726	0.726	0.726	0.726	0.726	0.726	0.726	0.726	0.726	0.726	0.726	0.726	0.726	0.726	0.726	0.726	0.726	0.726	0.726	0.726	0.726	0.726
	รวม	5.225	5.225	5.225	5.225	5.225	5.225	5.225	5.225	5.225	5.225	5.417	5.417	5.417	5.417	5.417	5.417	5.417	5.417	5.417	5.417	5.417	5.417	5.417	5.417	5.417
ค่าใช้จ่ายผันแปร (บาท/กม.)																										
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	น้ำมันเชื้อเพลิง	2.071	2.132	2.194	2.316	2.485	2.459	2.532	2.605	2.751	2.951	2.718	2.798	2.879	3.040	3.262	3.041	3.132	3.222	3.402	3.650	3.365	3.465	3.565	3.764	4.039
	น้ำมันหล่อลื่น	0.116	0.116	0.116	0.116	0.116	0.162	0.162	0.162	0.162	0.162	0.193	0.193	0.193	0.193	0.193	0.232	0.232	0.232	0.232	0.232	0.270	0.270	0.270	0.270	0.270
	ยาง	1.044	1.044	1.044	1.044	1.044	1.458	1.458	1.458	1.458	1.458	1.741	1.741	1.741	1.741	1.741	2.089	2.089	2.089	2.089	2.089	2.437	2.437	2.437	2.437	2.437
	ค่าบำรุงรักษา	0.762	0.762	0.762	0.762	0.762	1.067	1.067	1.067	1.067	1.067	1.270	1.270	1.270	1.270	1.270	1.524	1.524	1.524	1.524	1.524	1.779	1.779	1.779	1.779	1.779
	รวม	3.993	4.054	4.116	4.238	4.407	5.146	5.219	5.292	5.438	5.638	5.922	6.002	6.083	6.244	6.466	6.886	6.977	7.067	7.247	7.495	7.851	7.951	8.051	8.250	8.525
ค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจ	น้ำมันเชื้อเพลิง	1.340	1.380	1.420	1.499	1.609	1.592	1.639	1.686	1.780	1.910	1.759	1.811	1.863	1.968	2.111	1.968	2.027	2.085	2.202	2.363	2.178	2.242	2.307	2.436	2.614
	น้ำมันหล่อลื่น	0.108	0.108	0.108	0.108	0.108	0.152	0.152	0.152	0.152	0.152	0.181	0.181	0.181	0.181	0.181	0.217	0.217	0.217	0.217	0.217	0.253	0.253	0.253	0.253	0.253
	ยาง	0.977	0.977	0.977	0.977	0.977	1.364	1.364	1.364	1.364	1.364	1.629	1.629	1.629	1.629	1.629	1.955	1.955	1.955	1.955	1.955	2.280	2.280	2.280	2.280	2.280
	ค่าบำรุงรักษา	0.655	0.655	0.655	0.655	0.655	0.918	0.918	0.918	0.918	0.918	1.092	1.092	1.092	1.092	1.092	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.530	1.530	1.530	1.530	1.530
	รวม	3.080	3.120	3.160	3.239	3.349	4.026	4.073	4.120	4.214	4.344	4.661	4.713	4.765	4.870	5.013	5.451	5.510	5.568	5.685	5.846	6.241	6.305	6.370	6.499	6.677
ผลรวมของค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุก (บาท/กม.)																										
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	10.935	10.996	11.058	11.180	11.349	12.088	12.161	12.234	12.380	12.580	13.069	13.149	13.230	13.391	13.613	14.033	14.124	14.214	14.394	14.642	14.998	15.098	15.198	15.397	15.672	
ค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจ	8.305	8.345	8.385	8.464	8.574	9.251	9.298	9.345	9.439	9.569	10.078	10.130	10.182	10.287	10.430	10.868	10.927	10.985	11.102	11.263	11.658	11.722	11.787	11.916	12.094	

ตารางที่ ก.3 ค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุกกึ่งพ่วง ในปี พ.ศ. 2542 บนถนนผิวทางลาดยางและผิวทางคอนกรีตที่มีสภาพดี

น้ำหนักรวม (ตัน)	30					37.4					40					50					60					
	40	45	50	55	60	40	45	50	55	60	40	45	50	55	60	40	45	50	55	60	40	45	50	55	60	
ความเร็ว (กม./ชม.)	40	45	50	55	60	40	45	50	55	60	40	45	50	55	60	40	45	50	55	60	40	45	50	55	60	
ค่าใช้จ่ายคงที่ (บาท/กม.) บนระยะทาง 120,000 กม.																										
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	ต้นทุนอาคาร	2.939	2.939	2.939	2.939	2.939	2.939	2.939	2.939	2.939	2.939	2.939	2.939	2.939	2.939	3.120	3.120	3.120	3.120	3.120	3.120	3.120	3.120	3.120	3.120	3.120
	เงินเดือนพนักงานขับรถ	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675
	ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750
	ภาษีใช้รถ	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036
	ค่าประกันภัย	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244
รวม	5.644	5.644	5.644	5.644	5.644	5.644	5.644	5.644	5.644	5.644	5.644	5.644	5.644	5.644	5.644	5.825	5.825	5.825	5.825	5.825	5.825	5.825	5.825	5.825	5.825	5.825
ค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจ	ต้นทุนอาคาร	2.013	2.013	2.013	2.013	2.013	2.013	2.013	2.013	2.013	2.013	2.013	2.013	2.013	2.013	3.120	3.120	3.120	3.120	3.120	3.120	3.120	3.120	3.120	3.120	3.120
	เงินเดือนพนักงานขับรถ	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	
	ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	0.648	0.648	0.648	0.648	0.648	0.648	0.648	0.648	0.648	0.648	0.648	0.648	0.648	0.648	0.648	0.648	0.648	0.648	0.648	0.648	0.648	0.648	0.648	0.648	
รวม	4.252	4.252	4.252	4.252	4.252	4.252	4.252	4.252	4.252	4.252	4.252	4.252	4.252	4.252	4.252	5.359	5.359	5.359	5.359	5.359	5.359	5.359	5.359	5.359	5.359	
ค่าใช้จ่ายผันแปร (บาท/กม.)																										
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	น้ำมันเชื้อเพลิง	2.699	2.827	3.007	3.247	3.538	2.974	3.116	3.314	3.579	3.899	3.071	3.218	3.421	3.695	4.026	3.444	3.608	3.836	4.143	4.515	3.816	3.998	4.251	4.591	5.003
	น้ำมันหล่อลื่น	0.219	0.219	0.219	0.219	0.219	0.267	0.267	0.267	0.267	0.267	0.284	0.284	0.284	0.284	0.284	0.350	0.350	0.350	0.350	0.350	0.416	0.416	0.416	0.416	
	ยาง	2.065	2.065	2.065	2.065	2.065	2.575	2.575	2.575	2.575	2.575	2.753	2.753	2.753	2.753	2.753	3.441	3.441	3.441	3.441	3.441	4.129	4.129	4.129	4.129	
	ค่าบำรุงรักษา	1.413	1.413	1.413	1.413	1.413	1.762	1.762	1.762	1.762	1.762	1.884	1.884	1.884	1.884	1.884	2.355	2.355	2.355	2.355	2.355	2.826	2.826	2.826	2.826	
	รวม	6.396	6.524	6.704	6.944	7.235	7.578	7.720	7.918	8.183	8.503	7.992	8.139	8.342	8.616	8.947	9.590	9.754	9.982	10.289	10.661	11.187	11.369	11.622	11.962	12.374
ค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจ	น้ำมันเชื้อเพลิง	1.747	1.830	1.946	2.102	2.290	1.925	2.017	2.145	2.316	2.524	1.988	2.082	2.214	2.392	2.606	2.229	2.335	2.483	2.682	2.922	2.470	2.588	2.752	2.972	3.238
	น้ำมันหล่อลื่น	0.204	0.204	0.204	0.204	0.204	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.266	0.266	0.266	0.266	0.266	0.327	0.327	0.327	0.327	0.327	0.389	0.389	0.389	0.389	
	ยาง	1.931	1.931	1.931	1.931	1.931	2.408	2.408	2.408	2.408	2.408	2.574	2.574	2.574	2.574	2.574	3.218	3.218	3.218	3.218	3.218	3.861	3.861	3.861	3.861	
	ค่าบำรุงรักษา	1.216	1.216	1.216	1.216	1.216	1.515	1.515	1.515	1.515	1.515	1.621	1.621	1.621	1.621	1.621	2.026	2.026	2.026	2.026	2.026	2.430	2.430	2.430	2.430	
	รวม	5.098	5.181	5.297	5.453	5.641	6.098	6.190	6.318	6.489	6.697	6.449	6.543	6.675	6.853	7.067	7.800	7.906	8.054	8.253	8.493	9.150	9.268	9.432	9.652	9.918
ผลรวมของค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุก (บาท/กม.)																										
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	12.040	12.168	12.348	12.588	12.879	13.222	13.364	13.562	13.827	14.147	13.636	13.783	13.986	14.260	14.591	15.415	15.579	15.807	16.114	16.486	17.012	17.194	17.447	17.787	18.199	
ค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจ	9.350	9.433	9.549	9.705	9.893	10.350	10.442	10.570	10.741	10.949	10.701	10.795	10.927	11.105	11.319	13.159	13.265	13.413	13.612	13.852	14.509	14.627	14.791	15.011	15.277	

ตารางที่ ก.4 ค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุกพ่วง ในปี พ.ศ. 2542 บนถนนผิวทางลาดยางและผิวทางคอนกรีตที่มีสภาพดี

น้ำหนักรวม (ตัน)	20					30					39.2					50					60					
	40	45	50	55	60	40	45	50	55	60	40	45	50	55	60	40	45	50	55	60	40	45	50	55	60	
ความเร็ว (กม/ชม.)																										
ค่าใช้จ่ายคงที่ (บาท/กม.) บนระยะทาง 120,000 กม.																										
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	ต้นทุนอาคาร	2.942	2.942	2.942	2.942	2.942	2.942	2.942	2.942	2.942	2.942	2.942	2.942	2.942	2.942	2.942	3.123	3.123	3.123	3.123	3.123	3.123	3.123	3.123	3.123	3.123
	เงินเดือนพนักงานขับรถ	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675
	ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750
	ภาษีผู้ใช้รถ	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036
	ค่าประกันภัย	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244	0.244
	รวม	5.647	5.647	5.647	5.647	5.647	5.647	5.647	5.647	5.647	5.647	5.647	5.647	5.647	5.647	5.647	5.828	5.828	5.828	5.828	5.828	5.828	5.828	5.828	5.828	5.828
ค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจ	ต้นทุนอาคาร	2.027	2.027	2.027	2.027	2.027	2.027	2.027	2.027	2.027	2.027	2.027	2.027	2.027	2.027	2.027	2.199	2.199	2.199	2.199	2.199	2.199	2.199	2.199	2.199	2.199
	เงินเดือนพนักงานขับรถ	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591
	ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	0.653	0.653	0.653	0.653	0.653	0.653	0.653	0.653	0.653	0.653	0.653	0.653	0.653	0.653	0.653	0.653	0.653	0.653	0.653	0.653	0.653	0.653	0.653	0.653	0.653
	รวม	4.271	4.271	4.271	4.271	4.271	4.271	4.271	4.271	4.271	4.271	4.271	4.271	4.271	4.271	4.271	4.443	4.443	4.443	4.443	4.443	4.443	4.443	4.443	4.443	4.443
ค่าใช้จ่ายผันแปร (บาท/กม.)																										
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	น้ำมันเชื้อเพลิง	2.257	2.383	2.536	2.759	3.010	2.867	3.027	3.222	3.505	3.824	3.429	3.619	3.853	4.191	4.572	4.088	4.315	4.593	4.996	5.451	4.698	4.958	5.278	5.742	6.264
	น้ำมันหล่อลื่น	0.076	0.076	0.076	0.076	0.076	0.133	0.133	0.133	0.133	0.133	0.186	0.186	0.186	0.186	0.186	0.248	0.248	0.248	0.248	0.248	0.306	0.306	0.306	0.306	0.306
	ยาง	1.257	1.257	1.257	1.257	1.257	1.999	1.999	1.999	1.999	1.999	2.683	2.683	2.683	2.683	2.683	3.485	3.485	3.485	3.485	3.485	4.228	4.228	4.228	4.228	4.228
	ค่าบำรุงรักษา	0.780	0.780	0.780	0.780	0.780	1.169	1.169	1.169	1.169	1.169	1.528	1.528	1.528	1.528	1.528	1.949	1.949	1.949	1.949	1.949	2.338	2.338	2.338	2.338	2.338
	รวม	4.370	4.496	4.649	4.872	5.123	6.188	6.328	6.523	6.806	7.125	7.826	8.016	8.250	8.588	8.969	9.770	9.997	10.275	10.678	11.133	11.570	11.830	12.150	12.614	13.136
ค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจ	น้ำมันเชื้อเพลิง	1.461	1.542	1.642	1.786	1.948	1.856	1.959	2.085	2.268	2.475	2.219	2.342	2.493	2.712	2.959	2.646	2.792	2.973	3.234	3.528	3.040	3.209	3.416	3.716	4.054
	น้ำมันหล่อลื่น	0.071	0.071	0.071	0.071	0.071	0.124	0.124	0.124	0.124	0.124	0.174	0.174	0.174	0.174	0.174	0.232	0.232	0.232	0.232	0.232	0.286	0.286	0.286	0.286	0.286
	ยาง	1.176	1.176	1.176	1.176	1.176	1.871	1.871	1.871	1.871	1.871	2.510	2.510	2.510	2.510	2.510	3.260	3.260	3.260	3.260	3.260	3.955	3.955	3.955	3.955	3.955
	ค่าบำรุงรักษา	0.671	0.671	0.671	0.671	0.671	1.006	1.006	1.006	1.006	1.006	1.314	1.314	1.314	1.314	1.314	1.676	1.676	1.676	1.676	1.676	2.011	2.011	2.011	2.011	2.011
	รวม	3.379	3.460	3.560	3.704	3.866	4.857	4.960	5.086	5.269	5.476	6.217	6.340	6.491	6.710	6.957	7.814	7.960	8.141	8.402	8.696	9.292	9.461	9.668	9.968	10.306
ผลรวมของค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุก (บาท/กม.)																										
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	10.017	10.143	10.296	10.519	10.770	11.815	11.975	12.170	12.453	12.772	13.473	13.663	13.897	14.235	14.616	15.598	15.825	16.103	16.506	16.961	17.398	17.658	17.978	18.442	18.964	
ค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจ	7.650	7.731	7.831	7.975	8.137	9.128	9.231	9.357	9.510	9.747	10.488	10.611	10.762	10.981	11.258	12.157	12.403	12.684	12.995	13.349	13.775	13.994	14.111	14.411	14.749	

ภาคผนวก ข.

ปริมาณการจราจรรถบรรทุก

ตารางที่ ข.1 ปริมาณการจราจรรถบรรทุกปี พ.ศ. 2542

ID	หมายเลข	จุดควบคุม	ชื่อสายทาง	ระยะ(กม.)	จังหวัด	ภูมิภาค ด้านตั้ง	MT_ALL	HT_ALL	%รถ10ล้อ	%รถกึ่งพ่วง	%รถพ่วง	รถ 6 ล้อ	รถ 10 ล้อ	รถกึ่งพ่วง	รถพ่วง
1	1	303	TO WAT SAHAMIT MONG KHON	30	สระบุรี	อยุธยา	1944	5243	57.14	22.45	20.41	1944	2996	1177	1070
2	1	304	BYPASS SARABURI	20	สระบุรี	อยุธยา	639	5699	57.14	22.45	20.41	639	3256	1279	1163
3	1	500	SARABURI DIST. - THEP SATRI LOPBURI	20	ลพบุรี	อยุธยา	1252	3224	57.14	22.45	20.41	1252	1842	724	658
4	1	700	KHOK SAMRONG - KM.230+792	50	ลพบุรี	อยุธยา	242	416	57.14	22.45	20.41	242	238	93	85
5	1	1007	JCT.TO CHAINAT	60	ชัยนาท	อยุธยา	1335	142	57.14	22.45	20.41	1335	81	32	29
6	1	1201	BYPASS NAKHONSAWAN	104	นครสวรรค์	กำแพงเพชร	807	1689	35.72	35.71	28.57	807	603	603	483
7	1	1701	WANG CHAO - TAK	58	นครสวรรค์	กำแพงเพชร	689	1237	35.72	35.71	28.57	689	442	442	353
8	1	1801	TAK-JCT.TO KHUAN PHUMIPHON	95	ตาก	กำแพงเพชร	708	2113	35.72	35.71	28.57	708	755	755	604
9	1	2001	BYPASS DONCHAI (TAK DIST.)	85	ลำปาง	แพร่	687	1316	64.52	12.9	22.58	687	849	170	297
10	1	1902	JCT TO NONG LOM (OLD)	60	ลำปาง	แพร่	39	5	64.52	12.9	22.58	39	3	1	1
11	1	2502	KM.680+393(LAMPANG DIST.)-BYPASS NGAO(O)	40	ลำปาง	แพร่	470	514	64.52	12.9	22.58	470	332	66	116
12	1	2701	HUAI MAE NA POI(W) - NAE TUM	80	พะเยา	แพร่	702	701	64.52	12.9	22.58	702	452	90	158
13	1	3002	KM.786+753(PHAYAO DIST.) - PASAK	90	เชียงราย	แพร่	610	375	64.52	12.9	22.58	610	242	48	85
14	2	601	JCT.TO PHIMAI - BAN WAT - JCT.TO BAN SIDA	40	นครราชสีมา	นครราชสีมา	1401	2533	70.59	17.65	11.76	1401	1788	447	298
15	2	901	BAN PHAI - KM.430+829(KHON KAEN DIST.)	90	ขอนแก่น	นครราชสีมา	2228	2458	70.59	17.65	11.76	2228	1735	434	289
16	2	903	THA PHRA - KUT KWANG	10	ขอนแก่น	นครราชสีมา	377	290	70.59	17.65	11.76	377	205	51	34
17	2	1203	BYPASS UDONTHANI	40	อุดรธานี	นครราชสีมา	403	690	70.59	17.65	11.76	403	487	122	81
18	2	1401	JCT.TO PHEN - JCT.PHONPHISAI	10	หนองคาย	นครราชสีมา	405	692	70.59	17.65	11.76	405	489	122	81
19	3	301	KHLONG DAN BRIDGE - KM.74+000	20	สมุทรปราการ	สมุทรสาคร	2363	2861	76.93	7.69	15.38	2363	2201	220	440
20	3	402	JCT.R.NO.34 - CHONBURI	80	ชลบุรี	ชลบุรี	667	215	91.67	0	8.33	667	197	0	18
21	3	502	CHONBURI DIST. - SRI RACHA	40	ชลบุรี	ชลบุรี	1609	2444	91.67	0	8.33	1609	2240	0	204
22	3	701	PATTAYA - SATTAPAN	40	ชลบุรี	ชลบุรี	617	195	91.67	0	8.33	617	179	0	16
23	3	801	KM.186+000(CHON BURI DIST.)-	30	ระยอง	ชลบุรี	4801	3896	91.67	0	8.33	4801	3571	0	325
24	3	802	BYPASS RAYONG	10	ระยอง	ชลบุรี	4410	2199	91.67	0	8.33	4410	2016	0	183
25	3	900	JCT.TO BAN KHAI - JCT.NOEN DIN DAENG	45	ระยอง	ชลบุรี	798	963	91.67	0	8.33	798	882	0	80
26	3	1102	KM.288+130(RAYONG DIST.)-	60	จันทบุรี	ชลบุรี	673	904	91.67	0	8.33	673	829	0	75
27	3	1202	JCT.TO CHANTHABURI - JCT.TO KHLUNG	70	จันทบุรี	ชลบุรี	650	748	91.67	0	8.33	650	686	0	62
28	4	304	BYPASS DON KRABUANG(O)-JCT.TO KA JAB	10	ราชบุรี	สุพรรณบุรี	4557	7379	50	38.24	11.76	4557	3689	2822	868
29	4	401	BYPASS E-CHANG(O) - BYPASS E-CHANG(D)	20	ราชบุรี	สุพรรณบุรี	728	1120	50	38.24	11.76	728	560	428	132

MT=รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ , HT=รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ และรวมถึงรถพ่วง

ที่มา : กองวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง

ตารางที่ ข.1 (ต่อ)

ID	หมายเลข	จุดควบคุม	ชื่อสายทาง	ระยะ(กม.)	จังหวัด	ภูมิภาค ด้านข้าง	MT_ALL	HT_ALL	%รถ10ล้อ	%รถกึ่งพ่วง	%รถพ่วง	รถ 6 ล้อ	รถ 10 ล้อ	รถกึ่งพ่วง	รถพ่วง
30	4	504	BYPASS RATCHABURI(D) - WANG MANAO BRIDGE	25	ราชบุรี	สุพรรณบุรี	2128	3762	50	38.24	11.76	2128	1881	1439	442
31	4	602	BYPASS PHETCHABURI	50	เพชรบุรี	ประจวบคีรีขันธ์	1774	4027	78.95	15.79	5.26	1774	3179	636	212
32	4	801	CHA AM - PRANBURI	50	เพชรบุรี	ประจวบคีรีขันธ์	1910	4592	78.95	15.79	5.26	1910	3625	725	242
33	4	800	JCT.CHA AM - JCT.TO NONG KAE	50	เพชรบุรี	ประจวบคีรีขันธ์	639	432	78.95	15.79	5.26	639	341	68	23
34	4	1000	JCT.TO PRANBURI - JCT.TO KUIBURI	60	ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	2191	3551	78.95	15.79	5.26	2191	2804	561	187
35	4	1301	JCT.THAP SAKAE - KM.364+486	180	ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	1593	2305	78.95	15.79	5.26	1593	1820	364	121
36	4	1802	JCT.PATHOMPON(CHOMPON) -	120	ชุมพร	สุราษฎร์ธานี	400	430	75	9.37	15.63	400	323	40	67
37	4	2300	JCT.TO AMPHOE PHA TO - AMPHOE KA POE	155	ระนอง	สุราษฎร์ธานี	166	113	75	9.37	15.63	166	85	11	18
38	4	2700	JCT.TO SURATTHANI -	120	พังงา	สุราษฎร์ธานี	389	457	75	9.37	15.63	389	343	43	71
39	4	3101	KHLONG TA KUA THUNG BRIDGE -	30	พังงา	สุราษฎร์ธานี	361	1244	75	9.37	15.63	361	933	117	194
40	4	3102	JCT.TO KA PONG - THAP PUT(KRABI DIST.)	60	พังงา	สุราษฎร์ธานี	35	34	75	9.37	15.63	35	26	3	5
41	4	3200	THAP PUT(PHU KET DIST.) - JCT.TO AO LUK	150	กระบี่	สุราษฎร์ธานี	398	518	75	9.37	15.63	398	388	49	81
42	4	3800	MUNI.OF TRANG -	30	ตรัง	สุราษฎร์ธานี	362	403	75	9.37	15.63	362	302	38	63
43	4	3900	KM.36+400(TRANG DIST.) -	70	พัทลุง	สุราษฎร์ธานี	1454	1971	75	9.37	15.63	1454	1478	185	308
44	4	4100	JCT.KHU HA-JCT.TO PAK PHAYUN	60	สงขลา	สุราษฎร์ธานี	585	704	75	9.37	15.63	585	528	66	110
45	4	4300	JCT.THA CHA MUANG - MUNI.OF HAT YAI	20	สงขลา	สุราษฎร์ธานี	436	317	75	9.37	15.63	436	238	30	50
46	4	4400	JCT.KHO HONG - JCT.KHLONG NGAE	50	สงขลา	สุราษฎร์ธานี	991	1069	75	9.37	15.63	991	802	100	167
47	7	301	KM.38+580 - KM.52+000(CHONBURI DIST.)	30	ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	4890	1837	42.86	33.33	23.81	4890	787	612	437
48	7	302	JCT.R.NO.34 (BANG VUA)	30	ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	3593	1879	42.86	33.33	23.81	3593	805	626	447
49	9	401	JCT.R.NO.1 - KHLONG RAPEI PAT	10	อยุธยา	อยุธยา	3356	3545	57.14	22.45	20.41	3356	2026	796	724
50	11	300	KHLONG WRNG MA DUE - JCT KHAOSAI	30	พิจิตร	กำแพงเพชร	410	552	35.72	35.71	28.57	410	197	197	158
51	11	401	JCT.KHAOSAI - KM.79+500	45	พิจิตร	กำแพงเพชร	335	358	35.72	35.71	28.57	335	128	128	102
52	11	502	KM.37+500(PHICHIT DIST.) - WANG THONG	35	พิจิตร	กำแพงเพชร	348	302	35.72	35.71	28.57	348	108	108	86
53	11	600	JCT.R.NO.12(RONGPO) - KHLONG HUAI YAI	90	พิจิตร	กำแพงเพชร	591	1002	35.72	35.71	28.57	591	358	358	286
54	11	800	HUAI NAM CHAM - PA KLUIAI	60	อุตรดิตถ์	แพร่	581	611	64.52	12.9	22.58	581	394	79	138
55	11	1100	DENCHAI - LAMPANG DIST.	70	แพร่	แพร่	1249	1255	64.52	12.9	22.58	1249	810	162	283
56	11	1300	JCT.BYPASS LAMPANG -	60	ลำปาง	แพร่	1460	1510	64.52	12.9	22.58	1460	974	195	341
57	12	100	MAENAM PING(TAK) - KM.83+023	70	ตาก	กำแพงเพชร	323	344	35.72	35.71	28.57	323	123	123	98
58	12	202	BYPASS SUKHOTHAI HISTORY PARK	50	สุโขทัย	กำแพงเพชร	441	627	35.72	35.71	28.57	441	224	224	179

MT=รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ , HT=รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ และรวมถึงรถพ่วง

ที่มา : กองวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง

ตารางที่ ข.1 (ต่อ)

ID	หมายเลข	จุดควบคุม	ชื่อสายทาง	ระยะ(กม.)	จังหวัด	ภูมิภาค ด้านข้าง	MT_ALL	HT_ALL	%รด10ล้อ	%รดกึ่งพวง	%รดพวง	รด 6 ล้อ	รด 10 ล้อ	รดกึ่งพวง	รดพวง
59	12	403	BYPASS PHISANULOK	130	พิษณุโลก	กำแพงเพชร	295	240	35.72	35.71	28.57	295	86	86	69
60	12	901	JCT.TO LOMSAK - BAN PAKCHONG	100	เพชรบูรณ์	กำแพงเพชร	161	57	35.72	35.71	28.57	161	20	20	16
61	12	1102	JCT.NON HAN - JCT.CHUM PHAE	20	ขอนแก่น	นครราชสีมา	743	823	70.59	17.65	11.76	743	581	145	97
62	21	100	JCT.R.NO.1(PHU KHAE)-HUAI PHU KHAE BRIDGE	50	สระบุรี	อยุธยา	546	995	57.14	22.45	20.41	546	569	223	203
63	21	401	JCT.TO KHOK SAMRONG-KM.84+000	70	ลพบุรี	อยุธยา	594	620	57.14	22.45	20.41	594	354	139	126
64	21	701	NONG PHAI - BYPASS WANG CHOMPHU	80	เพชรบูรณ์	กำแพงเพชร	515	431	35.72	35.71	28.57	515	154	154	123
65	21	901	PHETCHABUN - BUNG NAMTAO	60	เพชรบูรณ์	กำแพงเพชร	866	718	35.72	35.71	28.57	866	256	256	205
66	22	101	MUNI.OF UDONTHANI - BYPASS NONG HAN(O)	100	อุดรธานี	นครราชสีมา	369	343	70.59	17.65	11.76	369	242	61	40
67	22	304	BYPASS MUANG KHAI(D) - KM.106+895	50	สกลนคร	นครราชสีมา	344	289	70.59	17.65	11.76	344	204	51	34
68	22	501	JCT.THAT NAWENG-KM.171+000	70	สกลนคร	นครราชสีมา	936	751	70.59	17.65	11.76	936	530	133	88
69	23	103	BYPASS BAN PHAI(D)-KM.21+350	40	ขอนแก่น	นครราชสีมา	835	681	70.59	17.65	11.76	835	481	120	80
70	23	105	BYPASS BORABU	5	มหาสารคาม	นครราชสีมา	665	578	70.59	17.65	11.76	665	408	102	68
71	23	106	BYPASS BORABU(O) - KM.55+376	20	มหาสารคาม	นครราชสีมา	484	316	70.59	17.65	11.76	484	223	56	37
72	23	301	BYPASS MAHASARAKHAM	10	มหาสารคาม	นครราชสีมา	919	373	70.59	17.65	11.76	919	263	66	44
73	23	302	PASS MUANG MAHASARAKHAM	40	มหาสารคาม	นครราชสีมา	365	136	70.59	17.65	11.76	365	96	24	16
74	23	401	BYPASS ROI ET	5	ร้อยเอ็ด	นครราชสีมา	471	217	70.59	17.65	11.76	471	153	38	25
75	23	501	JCT.TO PHON THONG - JCT.AMNAT CHAROEN	65	ร้อยเอ็ด	นครราชสีมา	582	289	70.59	17.65	11.76	582	204	51	34
76	23	701	JCT.MAHA CHANACHAI - BYPASS KHUANG NAI(O)	90	ยโสธร	นครราชสีมา	367	254	70.59	17.65	11.76	367	179	45	30
77	24	100	R.NO.2(SI KHIU) - JCT.TO CHOK CHAI	35	นครราชสีมา	นครราชสีมา	841	1161	70.59	17.65	11.76	841	820	205	137
78	24	202	CHOK CHAI - NONG KI	35	นครราชสีมา	นครราชสีมา	772	975	70.59	17.65	11.76	772	688	172	115
79	24	400	JCT.TO BURI RAM - KM.101+590(PRAKHONCHAI)	20	บุรีรัมย์	นครราชสีมา	746	837	70.59	17.65	11.76	746	591	148	98
80	24	500	KM.101+590(BURIRAM DIST.) - JCT.PRASAT	40	บุรีรัมย์	นครราชสีมา	566	806	70.59	17.65	11.76	566	569	142	95
81	24	602	JCT.PRASAT - JCT.SANG KRA	90	สุรินทร์	นครราชสีมา	449	694	70.59	17.65	11.76	449	490	123	82
82	24	1004	WARIN CHAMRAP - BAN HADSUANYA	40	อุบลราชธานี	นครราชสีมา	534	649	70.59	17.65	11.76	534	458	114	76
83	24	900	R.NO.2085 - JCT.TO DET UDOM	90	ศรีสะเกษ	นครราชสีมา	176	92	70.59	17.65	11.76	176	65	16	11
84	33	101	HIN KONG - BAN NA	50	สระบุรี	อยุธยา	1022	1147	57.14	22.45	20.41	1022	656	258	234
85	33	202	KM.137+880(SARABURI DIST.)-	15	ปราจีนบุรี	นครนายก	872	2106	73.91	17.39	8.7	872	1556	366	183
86	33	302	JCT.SADU - JCT.BAN PHAI	40	ปราจีนบุรี	นครนายก	211	141	73.91	17.39	8.7	211	104	25	12
87	33	401	JCT.NAKHONRATCHASIMA - SA KAEO DIST.	50	สระแก้ว	สระแก้ว	1400	1325	66.67	18.52	14.81	1400	883	245	196

MT=รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ , HT=รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ และรวมถึงรถพ่วง

ที่มา : กองวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง

ตารางที่ ข.1 (ต่อ)

ID	หมายเลข	จุดควบคุม	ชื่อสายทาง	ระยะ(กม.)	จังหวัด	ภูมิภาค ตามซิ่ง	MT_ALL	HT_ALL	%รถ10ล้อ	%รถกึ่งพ่วง	%รถพ่วง	รถ 6 ล้อ	รถ 10 ล้อ	รถกึ่งพ่วง	รถพ่วง
88	33	600	JCT.TO WATTHANA NAKHON -KEDAEN	50	สระแก้ว	สระแก้ว	819	708	66.67	18.52	14.81	819	472	131	105
89	34	100	JCT.R.NO.(BANG NA)-KM.46+000(CHONBURI DIST.)	40	สมุทรปราการ	สมุทรสาคร	4348	7632	76.93	7.69	15.38	4348	5871	587	1174
90	35	100	JCT.R.NO.303(DAOKHANONG)-	60	สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	7171	7393	76.93	7.69	15.38	7171	5687	568	1137
91	35	300	BANG PRACHAN BRIDGE(EAST) - R.NO.4	20	สมุทรสงคราม	สุพรรณบุรี	1982	5491	50	38.24	11.76	1982	2745	2100	646
92	36	100	JCT.R.NO.3(KATING LAI) - RAYONG DIST.	20	ชลบุรี	ชลบุรี	578	2234	91.67	0	8.33	578	2048	0	186
93	36	200	R.NO.331(CHONBURI DIST.)- BYPASS RAYONG	40	ชลบุรี	ชลบุรี	1476	1225	91.67	0	8.33	1476	1123	0	102
94	41	100	JCT.PATHOM PHON(CHUM PHON) - JCT.TO SAWI	170	ชุมพร	สุราษฎร์ธานี	1264	2674	75	9.37	15.63	1264	2005	251	418
95	41	701	JCT.R.NO.401-NAKHONSITHAMMARAT DIST. 2	30	สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	2130	1977	75	9.37	15.63	2130	1483	185	309
96	41	703	KM.153+000(SURATTHANI DIST.) - WIANG SA	100	สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	1075	2616	75	9.37	15.63	1075	1962	245	409
97	41	1001	THUNG SONG - RON PHIBUN	10	นครศรีธรรมราช	สุราษฎร์ธานี	1973	1853	75	9.37	15.63	1973	1390	174	290
98	41	1002	RON PHIBUN - KM.37+061(PHATTHALUNG DIST.)	70	นครศรีธรรมราช	สุราษฎร์ธานี	1040	1855	75	9.37	15.63	1040	1391	174	290
99	42	101	JCT.KHLONG NGAE - KM.15+000(PATTANI DIST.)	30	สงขลา	สุราษฎร์ธานี	220	178	75	9.37	15.63	220	133	17	28
100	42	200	JCT.NA THAWI - JCT.TO THEPHA	50	สงขลา	สุราษฎร์ธานี	212	190	75	9.37	15.63	212	142	18	30
101	42	400	JCT.NA KET - MUNI.OF PATTHANI	20	ปัตตานี	สุราษฎร์ธานี	574	1147	75	9.37	15.63	574	861	108	179
102	42	502	JCT.TO PATTANI	50	ปัตตานี	สุราษฎร์ธานี	333	304	75	9.37	15.63	333	228	28	48
103	42	603	JCT. SAIBURI	50	ปัตตานี	สุราษฎร์ธานี	261	162	75	9.37	15.63	261	122	15	25
104	43	100	JCT.KHU HA - HAT YAI	30	สงขลา	สุราษฎร์ธานี	2821	3688	75	9.37	15.63	2821	2766	346	576
105	43	300	HAT YAI - CHA NA (PATTANI DIST.)	20	สงขลา	สุราษฎร์ธานี	867	1224	75	9.37	15.63	867	918	115	191
106	43	400	CHA NA (SONG KHLA DIST.) - PAKNAM THE PHA	50	สงขลา	สุราษฎร์ธานี	447	1406	75	9.37	15.63	447	1054	132	220
107	101	100	JCT.R.NO.1 - PHRAN KRATAI	70	กำแพงเพชร	กำแพงเพชร	411	346	35.72	35.71	28.57	411	124	124	99
108	101	302	BYPASS SUKHOTHAI	10	สุโขทัย	กำแพงเพชร	413	429	35.72	35.71	28.57	413	153	153	123
109	101	402	BYPASS SAWANKHALOK	60	สุโขทัย	กำแพงเพชร	144	75	35.72	35.71	28.57	144	27	27	21
110	101	800	HUAI BO KAE0 - DENCHAI RAILWAY STATION	60	แพร่	แพร่	67	49	64.52	12.9	22.58	67	32	6	11
111	101	902	TO DENCHAI RAILWAY STATION	30	แพร่	แพร่	149	188	64.52	12.9	22.58	149	121	24	42
112	101	903	BYPASS PHRAE	10	แพร่	แพร่	781	580	64.52	12.9	22.58	781	374	75	131
113	101	1000	MUNI.OF PHRAE - RONG KWANG	30	แพร่	แพร่	1055	832	64.52	12.9	22.58	1055	537	107	188
114	101	1100	RONG KWANG - NAN DIST.	80	แพร่	แพร่	415	330	64.52	12.9	22.58	415	213	43	75
115	102	100	SISUTCHA NALAI - MUNI.OF UTTARADIT	50	สุโขทัย	กำแพงเพชร	288	264	35.72	35.71	28.57	288	94	94	75
116	103	100	JCT.R.NO.101(RONG KWANG) - PHAYAO DIST.	60	แพร่	แพร่	496	724	64.52	12.9	22.58	496	467	93	164

MT=รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ , HT=รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ และรวมถึงรถพ่วง

ที่มา : กองวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง

ตารางที่ ข.1 (ต่อ)

ID	หมายเลข	จุดควบคุม	ชื่อสายทาง	ระยะ(กม.)	จังหวัด	ภูมิภาคด้านข้าง	MT_ALL	HT_ALL	%รถ10ล้อ	%รถกึ่งพ่วง	%รถพ่วง	รถ 6 ล้อ	รถ 10 ล้อ	รถกึ่งพ่วง	รถพ่วง
117	104	100	JCT.WANG CHAO - R.NO.1(TAK)	25	ตาก	กำแพงเพชร	83	25	35.72	35.71	28.57	83	9	9	7
118	105	301	HUAI MAELAMAO - MAENAM MEY	80	ตาก	กำแพงเพชร	312	309	35.72	35.71	28.57	312	110	110	88
119	105	400	MAE SOD - JCT.TO MAE RAMAD	220	ตาก	กำแพงเพชร	75	103	35.72	35.71	28.57	75	37	37	29
120	106	100	JCT.DON CHAI - LI	140	ลำพูน	แพร่	352	456	64.52	12.9	22.58	352	295	59	103
121	106	401	BAN PHAE - JCT.THA CHAK	40	ลำพูน	แพร่	1241	801	64.52	12.9	22.58	1241	517	103	181
122	107	101	MUNI.OF CHIANGMAI - KM.37+000	20	เชียงใหม่	แพร่	1562	570	64.52	12.9	22.58	1562	368	74	129
123	107	102	KM.37+000 - MAE TAENG BRIDGE(CHIANGMAI3 DIST)	135	เชียงใหม่	แพร่	530	213	64.52	12.9	22.58	530	138	28	48
124	108	400	JCT.HOT - HUAI BONG BRIDGE	180	เชียงใหม่	แพร่	277	197	64.52	12.9	22.58	277	127	25	44
125	109	100	MAE SALUAI - KM.34+838	60	เชียงราย	แพร่	314	174	64.52	12.9	22.58	314	112	22	39
126	111	100	JCT.R.NO.11(SAK LEK) - PHICHIT	10	พิจิตร	กำแพงเพชร	331	300	35.72	35.71	28.57	331	107	107	86
127	113	100	JCT.WANG CHOMPBU - CHON DAEN	60	เพชรบูรณ์	กำแพงเพชร	93	95	35.72	35.71	28.57	93	34	34	27
128	113	301	KM.21+450-JCT.IN TRAIN WAY STATION TAPHA HIN	20	พิจิตร	กำแพงเพชร	556	596	35.72	35.71	28.57	556	213	213	170
129	115	101	JCT.R.NO.1 - R.NO.1150103(BAN KILO SONG)	60	กำแพงเพชร	กำแพงเพชร	491	863	35.72	35.71	28.57	491	308	308	246
130	115	200	KM.53+000(KAMPHAENG PHET DIST.) - SAMNGAM	20	พิจิตร	กำแพงเพชร	256	377	35.72	35.71	28.57	256	135	135	108
131	115	401	BYPASS PHICHIT	10	พิจิตร	กำแพงเพชร	130	348	35.72	35.71	28.57	130	124	124	99
132	116	101	JCT.R.NO.106 - R.NO.1033	20	ลำพูน	แพร่	735	516	64.52	12.9	22.58	735	333	66	116
133	117	100	NAKHONSAWAN - PHICHIT DIST.	100	นครสวรรค์	กำแพงเพชร	681	1158	35.72	35.71	28.57	681	414	414	331
134	117	400	KM.99 +386(PHICHIT DIST.) - PHITSANULOK	25	พิจิตร	กำแพงเพชร	702	946	35.72	35.71	28.57	702	338	338	270
135	118	100	JCT.R.NO.11(CHIANGMAI DIST) - KM.20+000	70	เชียงใหม่	แพร่	342	107	64.52	12.9	22.58	342	69	14	24
136	118	400	MAE CHIDI (CHIANMAI DIST2) - KM.113+000	60	เชียงราย	แพร่	689	473	64.52	12.9	22.58	689	305	61	107
137	118	600	MAE SALUAI - R.NO.1(PA SAK)	30	เชียงราย	แพร่	278	143	64.52	12.9	22.58	278	92	18	32
138	120	100	JCT.R.NO.1(PHAYAO) - WANG NAU	60	พะเยา	แพร่	148	85	64.52	12.9	22.58	148	55	11	19
139	121	203	JCT.TO.R.NO.107-KONGPUN PATTANA 3	7.5	เชียงใหม่	แพร่	127	28	64.52	12.9	22.58	127	18	4	6
140	201	102	NAKHONRATCHASIMA 2 DIST.-JCT.TO DAN KHUNTHO	65	นครราชสีมา	นครราชสีมา	509	593	70.59	17.65	11.76	509	418	105	70
141	201	302	KM.72+880(LAMNARAI DIST.)-JCT.TO CHATURAT	50	ชัยภูมิ	นครราชสีมา	856	1060	70.59	17.65	11.76	856	748	187	125
142	201	402	BYPASS CHAIYAPHUM	30	ชัยภูมิ	นครราชสีมา	346	507	70.59	17.65	11.76	346	358	89	60
143	201	500	JCT.TO PHU KIEO - PHU DIN	70	ชัยภูมิ	นครราชสีมา	569	649	70.59	17.65	11.76	569	458	115	76
144	201	800	JCT.NON HAN - HUAI YAE	90	ขอนแก่น	นครราชสีมา	393	269	70.59	17.65	11.76	393	190	48	32
145	201	1204	BYPASS WANG SAPHUNG(D) - JCT.LOEI DIST.	20	เลย	นครราชสีมา	729	458	70.59	17.65	11.76	729	323	81	54

MT=รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ , HT=รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ และรวมถึงรถพ่วง

ที่มา : กองวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง

ตารางที่ ข.1 (ต่อ)

ID	หมายเลข	จุดควบคุม	ชื่อสายทาง	ระยะ(กม.)	จังหวัด	ภูมิภาค ด่านซิ่ง	MT_ALL	HT_ALL	%รถ10ล้อ	%รถกึ่งพ่วง	%รถพ่วง	รถ 6 ล้อ	รถ 10 ล้อ	รถกึ่งพ่วง	รถพ่วง
146	201	1300	JCT. LOEI DIST. - JCT.TO CHIANG KLOM	20	เลย	นครราชสีมา	368	198	70.59	17.65	11.76	368	140	35	23
147	202	101	MUNI.OF CHAIYAPHUM - NONG WAENG	65	ชัยภูมิ	นครราชสีมา	284	305	70.59	17.65	11.76	284	215	54	36
148	202	401	BAN SIDA - JCT.PRA THAI	25	นครราชสีมา	นครราชสีมา	207	228	70.59	17.65	11.76	207	161	40	27
149	202	500	KM. 0 - PHAYAK KAPHUM PHISAI	30	บุรีรัมย์	นครราชสีมา	941	792	70.59	17.65	11.76	941	559	140	93
150	202	600	KM.49+919(PHAYAKKAPHUM PHISAI)-	50	มหาสารคาม	นครราชสีมา	248	220	70.59	17.65	11.76	248	155	39	26
151	202	701	KM.70+000 - KASET WISAI	20	มหาสารคาม	นครราชสีมา	326	251	70.59	17.65	11.76	326	177	44	30
152	202	800	SUWANNAPHUM - YASOTHON	40	ร้อยเอ็ด	นครราชสีมา	960	1556	70.59	17.65	11.76	960	1098	275	183
153	202	902	JCT.R.NO.23(YASOTHON) - LAM SE BRIDGE	50	ยโสธร	นครราชสีมา	540	361	70.59	17.65	11.76	540	255	64	42
154	202	1100	JCT.AMNAT CHAROEN - JCT.TO CHANUMAN	70	อำนาจเจริญ	นครราชสีมา	248	157	70.59	17.65	11.76	248	111	28	18
155	203	100	JCT.TO LOMSAK - LOMKAO	140	เพชรบูรณ์	กำแพงเพชร	242	113	35.72	35.71	28.57	242	40	40	32
156	205	101	BAN MI - MUNI.OF KHOK SAM RONG	10	ลพบุรี	อยุธยา	451	159	57.14	22.45	20.41	451	91	36	32
157	205	201	MUNI.OF KHOK SAM RONG-KM.212+455	30	ลพบุรี	อยุธยา	794	605	57.14	22.45	20.41	794	346	136	123
158	205	400	JCT.LAMNARAI(CHAIBADAN) - JCT.LAM SONTHI	110	ลพบุรี	อยุธยา	332	369	57.14	22.45	20.41	332	211	83	75
159	205	600	JCT.TO BAMNETNARONG - TO NONG BUA KHOK	60	ชัยภูมิ	นครราชสีมา	309	255	70.59	17.65	11.76	309	180	45	30
160	205	801	NON THAI-CHO HO-NAKHONRATCHASIMA 2 DIST.	10	นครราชสีมา	นครราชสีมา	1025	742	70.59	17.65	11.76	1025	523	131	87
161	206	101	R.NO.2(TALAT KHAIE) - PHIMAI	10	นครราชสีมา	นครราชสีมา	611	924	70.59	17.65	11.76	611	652	163	109
162	207	100	R.NO.2(BAN WAT)- JCT.TO PRA THAI	30	นครราชสีมา	นครราชสีมา	815	945	70.59	17.65	11.76	815	667	167	111
163	207	202	BAN KM.0 - NONG SONG HONG	30	บุรีรัมย์	นครราชสีมา	345	360	70.59	17.65	11.76	345	254	64	42
164	208	101	JCT.R.NO.2 - MAHASARAKHAM DIST.	60	ขอนแก่น	นครราชสีมา	509	170	70.59	17.65	11.76	509	120	30	20
165	209	101	MUNI.OF KHON KAEN - JCT.CHIANG YUN	60	ขอนแก่น	นครราชสีมา	1407	823	70.59	17.65	11.76	1407	581	145	97
166	209	201	JCT.CHIANG YUN - KM. 38+552	20	มหาสารคาม	นครราชสีมา	1144	880	70.59	17.65	11.76	1144	621	155	103
167	210	101	JCT.R.NO.2(KAO NOI) - JCT.TO SRIBUNRUANG	50	อุดรธานี	นครราชสีมา	583	761	70.59	17.65	11.76	583	537	134	90
168	211	101	JCT.R.NO.2(NONG SONG HONG) -	20	หนองคาย	นครราชสีมา	432	316	70.59	17.65	11.76	432	223	56	37
169	211	200	THA BO - SI CHING MAI	170	หนองคาย	นครราชสีมา	178	86	70.59	17.65	11.76	178	61	15	10
170	212	101	TO MUANG NONKHAH	130	หนองคาย	นครราชสีมา	216	155	70.59	17.65	11.76	216	110	27	18
171	212	600	HUAI LEMPU BRIDGE - JCT.TO SEKA	180	หนองคาย	นครราชสีมา	154	95	70.59	17.65	11.76	154	67	17	11
172	212	1100	MUNI.OF NAKHON PHANOM - JCT.TO RENU NAKHON	60	นครพนม	นครราชสีมา	367	173	70.59	17.65	11.76	367	122	31	20
173	212	1302	NAKHONPANOM - DON SAWAN	140	นครพนม	นครราชสีมา	530	343	70.59	17.65	11.76	530	242	61	40
174	212	1601	JCT.AMNAT CHAROEN - JCT.PHANA	80	อำนาจเจริญ	นครราชสีมา	456	335	70.59	17.65	11.76	456	237	59	39

MT=รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ , HT=รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ และรวมถึงรถพ่วง

ที่มา : กองวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง

ตารางที่ ข.1 (ต่อ)

ID	หมายเลข	จุดควบคุม	ชื่อสายทาง	ระยะ(กม.)	จังหวัด	ภูมิภาค ด่านซิ่ง	MT_ALL	HT_ALL	%รถ10ล้อ	%รถกึ่งพ่วง	%รถพ่วง	รถ 6 ล้อ	รถ 10 ล้อ	รถกึ่งพ่วง	รถพ่วง
175	213	100	BYPASS MAHA SARAKHAM	20	มหาสารคาม	นครราชสีมา	927	544	70.59	17.65	11.76	927	384	96	64
176	213	102	KM.14+020 - KALASIN	20	กาฬสินธุ์	นครราชสีมา	942	1198	70.59	17.65	11.76	942	846	211	141
177	213	200	KALASIN - JCT.TALAT SOMDET	20	กาฬสินธุ์	นครราชสีมา	315	222	70.59	17.65	11.76	315	157	39	26
178	214	100	JCT.TO TALAT KALASIN - KM.28+000	50	กาฬสินธุ์	นครราชสีมา	576	340	70.59	17.65	11.76	576	240	60	40
179	214	301	ROI ET - KM.32+300(JATURAPAK PIMAN)	90	ร้อยเอ็ด	นครราชสีมา	454	558	70.59	17.65	11.76	454	394	99	66
180	214	502	KM.1+000 - JCT.TO TALAT THA THUM	30	ร้อยเอ็ด	นครราชสีมา	498	660	70.59	17.65	11.76	498	466	116	78
181	214	801	SURIN - R.NO.24(PRASAT)	40	สุรินทร์	นครราชสีมา	489	809	70.59	17.65	11.76	489	571	143	95
182	215	101	ROI ET - KM.2+500(SUWANNAPHUM)	50	ร้อยเอ็ด	นครราชสีมา	434	294	70.59	17.65	11.76	434	208	52	35
183	217	100	VARINCHAMRAB- JCT.TO.PIBOONMAGNSAHAN	40	อุบลราชธานี	นครราชสีมา	398	272	70.59	17.65	11.76	398	192	48	32
184	217	201	JCT.TO PHIBUN MANGSAHAN - CHONG MAK	40	อุบลราชธานี	นครราชสีมา	530	1069	70.59	17.65	11.76	530	755	189	126
185	218	100	BURIRAM - NONG SONG HONG	40	บุรีรัมย์	นครราชสีมา	299	221	70.59	17.65	11.76	299	156	39	26
186	219	100	JCT.R.NO.24(PRAKHONCHAI) - SALAENG THON	40	บุรีรัมย์	นครราชสีมา	235	150	70.59	17.65	11.76	235	106	27	18
187	219	303	BURI RAM - NONG BUA CHAO PA	60	บุรีรัมย์	นครราชสีมา	686	744	70.59	17.65	11.76	686	525	131	88
188	219	502	PHAYAKKHAPHUM PHISAI - NA CHUAK	70	มหาสารคาม	นครราชสีมา	153	53	70.59	17.65	11.76	153	37	9	6
189	220	101	SISAKET - KM.30+500	60	ศรีสะเกษ	นครราชสีมา	323	276	70.59	17.65	11.76	323	195	49	32
190	221	101	JCT.TO KHU KHAN(SISAKET) - BAN HAT	50	ศรีสะเกษ	นครราชสีมา	359	298	70.59	17.65	11.76	359	210	53	35
191	221	200	BAN HAI - JCT.TO KANTHARALAK	40	ศรีสะเกษ	นครราชสีมา	391	153	70.59	17.65	11.76	391	108	27	18
192	222	100	JCT.PHANG KHON - KM.31+153 BRIDGE	125	สกลนคร	นครราชสีมา	218	178	70.59	17.65	11.76	218	126	32	21
193	223	102	MUNI.OF SAKON NAKHON - JCT.TO NONG BO	70	สกลนคร	นครราชสีมา	362	184	70.59	17.65	11.76	362	130	33	22
194	225	100	JCT.R.NO.1(NAKHONSAWAN)-	70	นครสวรรค์	กำแพงเพชร	208	326	35.72	35.71	28.57	208	116	116	93
195	225	300	A.NONG BUA - SUB SOMBUN	50	นครสวรรค์	กำแพงเพชร	186	149	35.72	35.71	28.57	186	53	53	43
196	225	701	WANG KATA - KM.159+708	130	ชัยภูมิ	นครราชสีมา	447	283	70.59	17.65	11.76	447	200	50	33
197	226	101	JCT.TO R.NO.224(NAKHONRATCHASIMA)-	120	นครราชสีมา	นครราชสีมา	302	363	70.59	17.65	11.76	302	256	64	43
198	226	501	JCT.R.NO.218(BURIRAM) - BAN PLUANG	40	บุรีรัมย์	นครราชสีมา	311	269	70.59	17.65	11.76	311	190	47	32
199	226	600	JCT.TO KRA SANG - MUNI.OF SURIN	100	บุรีรัมย์	นครราชสีมา	507	469	70.59	17.65	11.76	507	331	83	55
200	226	1003	BYPASS SISAKET	60	ศรีสะเกษ	นครราชสีมา	625	510	70.59	17.65	11.76	625	360	90	60
201	227	100	KALASIN - JCT.PHU SING	150	กาฬสินธุ์	นครราชสีมา	219	94	70.59	17.65	11.76	219	66	17	11
202	228	100	JCT.R.12(CHUM PHAE)-HUAI SAINANG	80	ขอนแก่น	นครราชสีมา	395	263	70.59	17.65	11.76	395	186	47	31
203	229	102	KM.29+878 - MANGHA KHIRI	50	ขอนแก่น	นครราชสีมา	312	95	70.59	17.65	11.76	312	67	17	11

MT=รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ , HT=รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ และรวมถึงรถพ่วง

ที่มา : กองวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง

ตารางที่ ข.1 (ต่อ)

ID	หมายเลข	จุดควบคุม	ชื่อสายทาง	ระยะ(กม.)	จังหวัด	ภูมิภาค ด้านข้าง	MT_ALL	HT_ALL	%รถ10ล้อ	%รถกึ่งพ่วง	%รถพ่วง	รถ 6 ล้อ	รถ 10 ล้อ	รถกึ่งพ่วง	รถพ่วง
204	230	100	OUTTER RING KHONKAEN	10	ขอนแก่น	นครราชสีมา	463	379	70.59	17.65	11.76	463	268	67	45
205	231	100	WESTERN OUTER RING ROAD	10	อุบลราชธานี	นครราชสีมา	424	430	70.59	17.65	11.76	424	304	76	51
206	302	100	JCT.KASET - KM.6+000(PRATHUMTHANI DIST.)	10	กรุงเทพ	สุราษฎร์ธานี	4745	1823	75	9.37	15.63	4745	1367	171	285
207	304	203	BYPASS CHACHOENG SAO(NORTH)	10	ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	1549	3393	42.86	33.33	23.81	1549	1454	1131	808
208	304	401	JCT.PRACHINBURI - KHLONG RANG	30	ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	1351	2049	42.86	33.33	23.81	1351	878	683	488
209	304	402	BYPASS PHANOM SARAKHAM	40	ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	1048	2028	42.86	33.33	23.81	1048	869	676	483
210	304	600	JCT.KABINBURI - KM.30+794 BRIDGE	110	ปราจีนบุรี	นครนายก	864	973	73.91	17.39	8.7	864	719	169	85
211	305	101	JCT.R.NO.1(RANG SIT) - THANYABURI	70	ปทุมธานี	นครปฐม	1551	1809	69.57	11.59	18.84	1551	1259	210	341
212	308	100	JCT.R.NO.32 - BANG PAIN	5	อยุธยา	อยุธยา	948	964	57.14	22.45	20.41	948	551	216	197
213	309	101	JCT.WANG NOI - AYUTTHAYA	30	อยุธยา	อยุธยา	1827	974	57.14	22.45	20.41	1827	557	219	199
214	309	103	JCT.THANON SRISANPED - R.NO.3263	15	อยุธยา	อยุธยา	271	257	57.14	22.45	20.41	271	147	58	52
215	309	302	KM.56+756(AYUTTHAYA DIST.) -	15	อ่างทอง	อยุธยา	176	51	57.14	22.45	20.41	176	29	11	10
216	309	302	AYUTTHAYA DIST. - JCT.TO LOP BURI	30	สิงห์บุรี	อยุธยา	154	93	57.14	22.45	20.41	154	53	21	19
217	310	100	JCT.TO PHRA PHUTTHABAT SARABURI	20	สระบุรี	อยุธยา	304	66	57.14	22.45	20.41	304	38	15	13
218	311	100	THEPSATRI MOUNMENT - SING BURI	50	ลพบุรี	อยุธยา	620	816	57.14	22.45	20.41	620	466	183	167
219	315	100	JCT.CHONBURI - MUNI OF PHANAT NIKHOM	30	ชลบุรี	ชลบุรี	1678	1353	91.67	0	8.33	1678	1241	0	113
220	316	100	JCT.TO R.NO.3 - MUNI OF CHANTHABURI	5	จันทบุรี	ชลบุรี	509	198	91.67	0	8.33	509	182	0	16
221	317	101	JCT.R.NO.3 - JCT.TO CHAI DAEN(PONG NAM RON)	150	จันทบุรี	ชลบุรี	442	310	91.67	0	8.33	442	284	0	26
222	318	101	JCT.R.NO.3(TRAT) - KHLONG SAPHAN HIN	100	ตราด	ชลบุรี	217	256	91.67	0	8.33	217	235	0	21
223	319	101	JCT.R.NO.33(PAK PHLI)-JCT.TO SIMAHA PHO	40	ปราจีนบุรี	นครนายก	469	1141	73.91	17.39	8.7	469	844	198	99
224	320	100	JCT.R.NO.33 - PRACHINBURI RAILWAY STATION	10	ปราจีนบุรี	นครนายก	310	92	73.91	17.39	8.7	310	68	16	8
225	321	100	JCT.R.NO.4 (NAKHON PATHOM)-KM.88+000	90	นครปฐม	นครปฐม	958	2099	69.57	11.59	18.84	958	1460	243	395
226	321	301	JCT.UTHONG - KM.143+000	30	สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	422	599	50	38.24	11.76	422	300	229	70
227	323	101	JCT.KRACHAP - BYPASS BAN PONG(O)	30	ราชบุรี	สุพรรณบุรี	1836	11499	50	38.24	11.76	1836	5749	4397	1352
228	323	201	JCT.TO PHRATHAEN DONGRANG - KM.116+000	15	กาญจนบุรี	สุพรรณบุรี	1736	2348	50	38.24	11.76	1736	1174	898	276
229	323	202	KM.116+000 - MUNI OF KANCHANBURI	15	กาญจนบุรี	สุพรรณบุรี	1153	1201	50	38.24	11.76	1153	601	459	141
230	323	203	JCT.TO PHRATHAEN DONGRANG-R.NO.323	15	กาญจนบุรี	สุพรรณบุรี	294	389	50	38.24	11.76	294	195	149	46
231	323	204	BYPASS KANCHANABURI	210	กาญจนบุรี	สุพรรณบุรี	231	201	50	38.24	11.76	231	100	77	24
232	324	100	MUNI OF KANCHANABURI - KM.23+072	20	กาญจนบุรี	สุพรรณบุรี	464	478	50	38.24	11.76	464	239	183	56

MT=รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ , HT=รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ และรวมถึงรถพ่วง

ที่มา : กองวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง

ตารางที่ ข.1 (ต่อ)

ID	หมายเลข	จุดควบคุม	ชื่อสายทาง	ระยะ(กม.)	จังหวัด	ภูมิภาค ด้านข้าง	MT_ALL	HT_ALL	%รถ10ล้อ	%รถกึ่งพ่วง	%รถพ่วง	รถ 6 ล้อ	รถ 10 ล้อ	รถกึ่งพ่วง	รถพ่วง
233	324	201	JCT.TO PHRATHAEN DONGRANG - KM.30+000	30	กาญจนบุรี	สุพรรณบุรี	427	657	50	38.24	11.76	427	329	251	77
234	325	100	JCT.E-CHANG - KHLONG DAM NOENSADUAK	50	ราชบุรี	สุพรรณบุรี	485	713	50	38.24	11.76	485	357	273	84
235	329	100	HIN KONG - PHACHI	30	สระบุรี	อยุธยา	508	2144	57.14	22.45	20.41	508	1225	481	438
236	329	200	PACHI(SARABURI DIST.)-BANG PA HAN	15	อยุธยา	อยุธยา	299	1321	57.14	22.45	20.41	299	755	297	270
237	329	300	BANG PA HAN - PAMONG - SUPHANBURI 1 DIST.	30	อยุธยา	อยุธยา	351	761	57.14	22.45	20.41	351	435	171	155
238	330	100	JCT RATCHABURI	5	ราชบุรี	สุพรรณบุรี	382	181	50	38.24	11.76	382	91	69	21
239	331	100	JCT.R.NO.3(SATAHIB) - PONG SAKET	30	ชลบุรี	ชลบุรี	464	699	91.67	0	8.33	464	641	0	58
240	331	200	PONG SAKET - CHONBURI 1 DIST.	40	ชลบุรี	ชลบุรี	591	979	91.67	0	8.33	591	897	0	82
241	331	200	KM.60+000(NONG PUE) - KM.70+000(CHONBURI 2)	70	ชลบุรี	ชลบุรี	619	1363	91.67	0	8.33	619	1250	0	114
242	332	100	KHAO PHAT YANG - KHLONG PAI	10	ระยอง	ชลบุรี	468	915	91.67	0	8.33	468	839	0	76
243	333	100	JCT.R.NO.321(UTHONG) - SA KRACHOM	180	สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	348	228	50	38.24	11.76	348	114	87	27
244	344	200	BAN BUNG - KHLONG PHU	70	ชลบุรี	ชลบุรี	910	1062	91.67	0	8.33	910	973	0	88
245	345	100	NONHABURI BRIDGE - JCT.R.NO.9	10	นนทบุรี	นครปฐม	3702	4676	69.57	11.59	18.84	3702	3253	542	881
246	346	300	JCT.TO PATHUMTHANI - R.NO.340	40	ปทุมธานี	นครปฐม	1240	2917	69.57	11.59	18.84	1240	2029	338	550
247	346	601	KAMPHAEG SAE - KM.36+000	30	นครปฐม	นครปฐม	224	1597	69.57	11.59	18.84	224	1111	185	301
248	347	100	BANG PA IN - BANG PA HAN	20	อยุธยา	อยุธยา	809	1972	57.14	22.45	20.41	809	1127	443	403
249	348	101	JCT.R.NO.33 ARANYAPRATHET - TA PHRAYA	140	สระแก้ว	สระแก้ว	301	260	66.67	18.52	14.81	301	173	48	39
250	349	100	PHANAT NIKHOM - R.NO.344 NONG SAK	20	ชลบุรี	ชลบุรี	951	561	91.67	0	8.33	951	514	0	47
251	401	100	JCT.TO TA KUA PA - KM.121+914 BRIDGE	70	พังงา	สุราษฎร์ธานี	74	39	75	9.37	15.63	74	29	4	6
252	401	400	KM.61+924 BRIDGE - KM.32+001 BRIDGE	50	สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	655	942	75	9.37	15.63	655	707	88	147
253	401	602	BYPASS SURATTHANI	170	สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	622	655	75	9.37	15.63	622	491	61	102
254	402	101	JCT.KHOK KLOI - JCT.SARASIN BRIDGE	50	พังงา	สุราษฎร์ธานี	586	954	75	9.37	15.63	586	715	89	149
255	403	101	MUNI.OF NAKHONSITHAMMARAT - RON PHIBUN	30	นครศรีธรรมราช	สุราษฎร์ธานี	2182	2058	75	9.37	15.63	2182	1543	193	322
256	403	200	JCT.R.NO.41 - MUNI.OF PAK PHRAEK	40	นครศรีธรรมราช	สุราษฎร์ธานี	286	445	75	9.37	15.63	286	334	42	70
257	404	100	MUNI.OF TRANG - DAN YONG SATA	50	ตรัง	สุราษฎร์ธานี	300	176	75	9.37	15.63	300	132	16	27
258	406	100	KHUAN NIENG - JCT.KHU HA	60	สงขลา	สุราษฎร์ธานี	713	323	75	9.37	15.63	713	242	30	50
259	407	100	MUNI.OF SONG KHLA - JCT.KHO HONG	10	สงขลา	สุราษฎร์ธานี	544	898	75	9.37	15.63	544	673	84	140
260	408	101	MUNI.OF NAKHON SI THAMMARAT	160	นครศรีธรรมราช	สุราษฎร์ธานี	441	438	75	9.37	15.63	441	329	41	69
261	408	702	JCT.TO THUNG WANG - SONG KHLA	20	สงขลา	สุราษฎร์ธานี	214	128	75	9.37	15.63	214	96	12	20

MT=รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ , HT=รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ และรวมถึงรถพ่วง

ที่มา : กองวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง

ตารางที่ ข.1 (ต่อ)

ID	หมายเลข	จุดควบคุม	ชื่อสายทาง	ระยะ(กม.)	จังหวัด	ภูมิภาค ด่านซึ่ง	MT_ALL	HT_ALL	%รด10ล้อ	%รดกิ่งฟวง	%รดฟวง	รด 6 ล้อ	รด 10 ล้อ	รดกิ่งฟวง	รดฟวง
262	409	100	JCT.NA KET - JCT.BAN NIANG	40	ปัตตานี	สุราษฎร์ธานี	390	532	75	9.37	15.63	390	399	50	83
263	410	101	MUNI OF PATTANI - YARANG	30	ปัตตานี	สุราษฎร์ธานี	259	287	75	9.37	15.63	259	215	27	45
264	410	200	MUNI.OF YALA - JCT.TO BAN NANG SATA	140	ยะลา	สุราษฎร์ธานี	85	62	75	9.37	15.63	85	47	6	10
265	414	101	NAM KA JAI - R.NO.43	15	สงขลา	สุราษฎร์ธานี	436	781	75	9.37	15.63	436	586	73	122
266	415	100	JCT.R.NO.401(PHANOM) - SURAT/KRABI	50	สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	494	607	75	9.37	15.63	494	456	57	95
267	416	100	KM.40+500(SATUN DIST) - PA LIAN	100	ตรัง	สุราษฎร์ธานี	392	203	75	9.37	15.63	392	152	19	32
268	1020	100	JCT.R.NO.1(CHIANGRAI) - PONG KLUA	60	เชียงใหม่	แพร่	280	174	64.52	12.9	22.58	280	112	22	39
269	1021	100	JCT.R.NO.1(MAE TUM) - CHUN	60	พะเยา	แพร่	283	205	64.52	12.9	22.58	283	132	26	46
270	1021	202	KM.59+100(PHA YAO DIST) -	25	พะเยา	แพร่	541	205	64.52	12.9	22.58	541	132	26	46
271	1021	203	BYPASS CHIANG KHAM	25	พะเยา	แพร่	387	221	64.52	12.9	22.58	387	142	28	50
272	1048	101	JCT.R.NO.101(SAWANKHALOK) - THUNG SALIAM	100	สุโขทัย	กำแพงเพชร	126	101	35.72	35.71	28.57	126	36	36	29
273	1080	204	JCT.TO CHIANG KLANG AIRPORT	40	น่าน	แพร่	192	81	64.52	12.9	22.58	192	53	11	18
274	1089	100	FANG - THA TON	90	เชียงใหม่	แพร่	204	33	64.52	12.9	22.58	204	21	4	7
275	1091	400	BAN LUANG - NAN	130	น่าน	แพร่	192	174	64.52	12.9	22.58	192	112	22	39
276	1095	100	JCT.R.NO.107 (MAEMALAI) - PAPAE	200	เชียงใหม่	แพร่	179	66	64.52	12.9	22.58	179	43	9	15
277	2040	101	MAHASARAKHAM - VAPEE PHATHUM	40	มหาสารคาม	นครราชสีมา	278	345	70.59	17.65	11.76	278	244	61	41
278	2042	101	JCT.R.NO.213(NONG WAENG) - KM.19+050	40	กาฬสินธุ์	นครราชสีมา	596	213	70.59	17.65	11.76	596	151	38	25
279	2042	300	KM.60+000 - KHAM CHA-I	20	มุกดาหาร	นครราชสีมา	235	217	70.59	17.65	11.76	235	153	38	25
280	2044	100	ROI ET - KM.33+900	40	ร้อยเอ็ด	นครราชสีมา	258	238	70.59	17.65	11.76	258	168	42	28
281	2045	100	ROI ET - R.NO.2040(WAPI PATHUM)	35	ร้อยเอ็ด	นครราชสีมา	598	478	70.59	17.65	11.76	598	337	84	56
282	2045	200	WAPI PATHUM - PHAYAKKHAPHUM PHISAI	45	มหาสารคาม	นครราชสีมา	811	612	70.59	17.65	11.76	811	432	108	72
283	2046	102	SELAPHUM - PHON THONG	30	ร้อยเอ็ด	นครราชสีมา	499	293	70.59	17.65	11.76	499	207	52	34
284	2062	100	JCT.R.NO.12(BAN THUM) - R.NO.229	40	ขอนแก่น	นครราชสีมา	382	175	70.59	17.65	11.76	382	124	31	21
285	2063	100	BORABU - WAPI PATHUM	30	มหาสารคาม	นครราชสีมา	264	125	70.59	17.65	11.76	264	88	22	15
286	2083	101	SOM POI NOI - RASI SALAI(YASOTHON DIST.)	60	ศรีสะเกษ	นครราชสีมา	235	108	70.59	17.65	11.76	235	76	19	13
287	2085	102	KANTHARALAK - KANTHARAROM	40	ศรีสะเกษ	นครราชสีมา	288	236	70.59	17.65	11.76	288	167	42	28
288	2086	100	JCT.R.NO.2083(RASI SALAI)-BAN PHUNG-BAN DAN	50	ศรีสะเกษ	นครราชสีมา	269	424	70.59	17.65	11.76	269	299	75	50
289	2169	101	MUNI.OF YASOTHON -KM.34+000(KUT CHUM)	60	ยโสธร	นครราชสีมา	389	364	70.59	17.65	11.76	389	257	64	43
290	2178	100	WARINCHAMRAP - NONG HAI - NONG NGU LUAM	40	อุบลราชธานี	นครราชสีมา	441	628	70.59	17.65	11.76	441	443	111	74

MT=รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ , HT=รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ และรวมถึงรถพ่วง

ที่มา : กองวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง

ตารางที่ ข.1 (ต่อ)

ID	หมายเลข	จุดควบคุม	ชื่อสายทาง	ระยะ(กม.)	จังหวัด	ภูมิภาค ด้านซึ่ง	MT_ALL	HT_ALL	%รถ10ล้อ	%รถกึ่งพ่วง	%รถพ่วง	รถ 6 ล้อ	รถ 10 ล้อ	รถกึ่งพ่วง	รถพ่วง
291	3077	102	JCT.R.NO.3077 0101 - NOEN HOM	40	ปราจีนบุรี	นครนายก	74	17	73.91	17.39	8.7	74	13	3	2
292	3087	102	BYPASS CHOM BUNG	30	ราชบุรี	สุพรรณบุรี	178	164	50	38.24	11.76	178	82	63	19
293	3111	100	PATHUMTHANI - SAM KHOK	30	ปทุมธานี	นครปฐม	962	970	69.57	11.59	18.84	962	675	112	183
294	3111	203	JCT.TO MAI TA	20	อยุธยา	อยุธยา	386	495	57.14	22.45	20.41	386	283	111	101
295	3209	101	THA MAKA - KM.4+000 (RATBURI DIST.)	60	กาญจนบุรี	สุพรรณบุรี	193	330	50	38.24	11.76	193	165	126	39
296	3222	100	KAENG KHOI - BANNA	40	สระบุรี	อยุธยา	471	1864	57.14	22.45	20.41	471	1065	418	380
297	3259	102	JCT.TO KO LOY	100	ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	497	309	42.86	33.33	23.81	497	133	103	74
298	3274	100	JCT.BUA KHAO(CHOM BUNG) - R.NO.3209	20	ราชบุรี	สุพรรณบุรี	582	397	50	38.24	11.76	582	199	152	47

MT=รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ , HT=รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ และรวมถึงรถพ่วง

ที่มา : กองวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง

ตารางที่ ข.2 แสดงปริมาณการจราจรรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ ในปีอนาคต บริเวณภูมิภาคอยุธยา

เวลา	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถบรรทุกกึ่งพ่วง	รถบรรทุกพ่วง
ปี พ.ศ. 2535	7769	9086	3570	3245
ปี พ.ศ. 2540	19016	18738	7362	6693
ปี พ.ศ. 2542	19629	19393	7620	6927
ปี พ.ศ. 2545	21412	21308	8372	7611
ปี พ.ศ. 2550	28136	28621	11245	10223
ปี พ.ศ. 2555	36206	37410	14698	13362
ปี พ.ศ. 2560	46592	48897	19211	17466

ตารางที่ ข.3 แสดงปริมาณการจราจรรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ ในปีอนาคต บริเวณภูมิภาคนครนายก

เวลา	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถบรรทุกกึ่งพ่วง	รถบรรทุกพ่วง
ปี พ.ศ. 2535	1305	1765	415	208
ปี พ.ศ. 2540	2771	3273	770	385
ปี พ.ศ. 2542	2801	3304	777	389
ปี พ.ศ. 2545	2977	3521	828	414
ปี พ.ศ. 2550	3832	4615	1086	543
ปี พ.ศ. 2555	4937	6029	1419	710
ปี พ.ศ. 2560	6360	7876	1853	927

ตารางที่ ข.4 แสดงปริมาณการจราจรรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ ในปีอนาคต บริเวณภูมิภาคฉะเชิงเทรา

เวลา	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถบรรทุกกึ่งพ่วง	รถบรรทุกพ่วง
ปี พ.ศ. 2535	6026	2632	2047	1462
ปี พ.ศ. 2540	12789	4880	3795	2711
ปี พ.ศ. 2542	12928	4926	3831	2737
ปี พ.ศ. 2545	13743	5250	4083	2917
ปี พ.ศ. 2550	17691	6881	5351	3823
ปี พ.ศ. 2555	22790	8990	6991	4994
ปี พ.ศ. 2560	29359	11744	9133	6524

ตารางที่ ข.5 แสดงปริมาณการจราจรรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ ในปีอนาคต บริเวณภูมิภาคชลบุรี

เวลา	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถบรรทุกกึ่งพ่วง	รถบรรทุกพ่วง
ปี พ.ศ. 2535	10780	11127	0	1011
ปี พ.ศ. 2540	22879	20631	0	1875
ปี พ.ศ. 2542	23127	20827	0	1893
ปี พ.ศ. 2545	24586	22196	0	2017
ปี พ.ศ. 2550	31648	29091	0	2643
ปี พ.ศ. 2555	40770	38004	0	3453
ปี พ.ศ. 2560	52522	49648	0	4511

ตารางที่ ข.6 แสดงปริมาณการจราจรรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ ในปีอนาคต บริเวณภูมิภาคสมุทรสาคร

เวลา	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถบรรทุกกึ่งพ่วง	รถบรรทุกพ่วง
ปี พ.ศ. 2535	9019	8009	822	1608
ปี พ.ศ. 2540	18339	14880	1522	2987
ปี พ.ศ. 2542	18627	15127	1546	3036
ปี พ.ศ. 2545	19934	16282	1663	3267
ปี พ.ศ. 2550	25896	21661	2211	4346
ปี พ.ศ. 2555	33655	28706	2928	5759
ปี พ.ศ. 2560	43751	38045	3878	7632

ตารางที่ ข.7 แสดงปริมาณการจราจรรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ ในปีอนาคต บริเวณภูมิภาคนครปฐม

เวลา	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถบรรทุกกึ่งพ่วง	รถบรรทุกพ่วง
ปี พ.ศ. 2535	3937	5088	848	1378
ปี พ.ศ. 2540	8466	9612	1601	2603
ปี พ.ศ. 2542	8636	9787	1630	2650
ปี พ.ศ. 2545	9301	10559	1759	2859
ปี พ.ศ. 2550	12208	14099	2349	3818
ปี พ.ศ. 2555	16018	18747	3123	5077
ปี พ.ศ. 2560	21018	24928	4153	6751

ตารางที่ ข.8 แสดงปริมาณการจราจรรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ ในปีอนาคต บริเวณภูมิภาคสุพรรณบุรี

เวลา	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถบรรทุกกึ่งพ่วง	รถบรรทุกพ่วง
ปี พ.ศ. 2535	9346	10761	8230	2531
ปี พ.ศ. 2540	17946	18401	14073	4328
ปี พ.ศ. 2542	18127	18569	14201	4367
ปี พ.ศ. 2545	19242	19770	15120	4650
ปี พ.ศ. 2550	24688	25840	19763	6078
ปี พ.ศ. 2555	31725	33690	25766	7924
ปี พ.ศ. 2560	40768	43923	33593	10331

ตารางที่ ข.9 แสดงปริมาณการจราจรรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ ในปีอนาคต บริเวณภูมิภาคแพร่

เวลา	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถบรรทุกกึ่งพ่วง	รถบรรทุกพ่วง
ปี พ.ศ. 2535	9001	5162	1032	1807
ปี พ.ศ. 2540	17347	8834	1766	3092
ปี พ.ศ. 2542	17615	8976	1795	3141
ปี พ.ศ. 2545	18784	9615	1922	3365
ปี พ.ศ. 2550	23963	12506	2500	4377
ปี พ.ศ. 2555	30366	16079	3215	5627
ปี พ.ศ. 2560	38481	20674	4133	7235

ตารางที่ ข.10 แสดงปริมาณการจราจรรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ ในปีอนาคต บริเวณภูมิภาคกำแพงเพชร

เวลา	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถบรรทุกกึ่งพ่วง	รถบรรทุกพ่วง
ปี พ.ศ. 2535	7266	3866	3865	3092
ปี พ.ศ. 2540	12212	5933	5932	4746
ปี พ.ศ. 2542	12217	5927	5926	4741
ปี พ.ศ. 2545	12788	6219	6217	4974
ปี พ.ศ. 2550	16042	7942	7940	6352
ปี พ.ศ. 2555	20153	10118	10115	8093
ปี พ.ศ. 2560	25318	12890	12886	10310

ตารางที่ ข.11 แสดงปริมาณการจราจรรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ ในปีอนาคต บริเวณภูมิภาคนครราชสีมา

เวลา	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถบรรทุกกึ่งพ่วง	รถบรรทุกพ่วง
ปี พ.ศ. 2535	26929	20006	5002	3333
ปี พ.ศ. 2540	50489	33594	8400	5597
ปี พ.ศ. 2542	50719	33694	8425	5613
ปี พ.ศ. 2545	53380	35537	8886	5920
ปี พ.ศ. 2550	67383	45645	11413	7604
ปี พ.ศ. 2555	85044	58393	14600	9728
ปี พ.ศ. 2560	107334	74700	18678	12445

ตารางที่ ข.12 แสดงปริมาณการจราจรรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ ในปีอนาคต บริเวณภูมิภาคสมุทรสระแก้ว

เวลา	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถบรรทุกกึ่งพ่วง	รถบรรทุกพ่วง
ปี พ.ศ. 2535	1174	817	227	181
ปี พ.ศ. 2540	2493	1515	421	336
ปี พ.ศ. 2542	2520	1529	425	340
ปี พ.ศ. 2545	2679	1629	453	362
ปี พ.ศ. 2550	3448	2136	593	474
ปี พ.ศ. 2555	4442	2790	775	620
ปี พ.ศ. 2560	5722	3645	1012	810

ตารางที่ ข.13 แสดงปริมาณการจราจรรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ ในปีอนาคต บริเวณภูมิภาคประจวบคีรีขันธ์

เวลา	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถบรรทุกกึ่งพ่วง	รถบรรทุกพ่วง
ปี พ.ศ. 2535	4180	6820	1364	454
ปี พ.ศ. 2540	8026	11663	2333	777
ปี พ.ศ. 2542	8106	11769	2354	784
ปี พ.ศ. 2545	8605	12531	2506	835
ปี พ.ศ. 2550	11041	16378	3276	1091
ปี พ.ศ. 2555	14188	21353	4271	1423
ปี พ.ศ. 2560	18232	27839	5568	1855

ตารางที่ ข.14 แสดงปริมาณการจราจรรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ ในปีอนาคต บริเวณภูมิภาคสุราษฎร์ธานี

เวลา	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถบรรทุกกึ่งพ่วง	รถบรรทุกพ่วง
ปี พ.ศ. 2535	15459	16819	2101	3505
ปี พ.ศ. 2540	27418	27065	3381	5640
ปี พ.ศ. 2542	27467	27046	3379	5636
ปี พ.ศ. 2545	28798	28384	3546	5915
ปี พ.ศ. 2550	36170	36230	4526	7550
ปี พ.ศ. 2555	45486	46143	5765	9616
ปี พ.ศ. 2560	57202	58770	7342	12248

ภาคผนวก ค.

ปรับแก้ปริมาณรถบรรทุก

ตารางที่ ค.1 จำนวนรถบรรทุก 6 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิกัดน้ำหนักรถบรรทุก กรมศึกษา Do Nothing

NO	ZONE ด้านซึ่ง	สัดส่วน	<=4500	4501-6000	6001-9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	SUM(เห็นรถเปล่า)	Factor
1	กำแพงเพชร	จำนวนคัน	8	3	5	0	0	0	0	0	8	1
		ร้อยละ	-	37.50	62.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
2	ฉะเชิงเทรา	จำนวนคัน	3	2	7	6	0	1	0	0	16	1
		ร้อยละ	-	12.50	43.75	37.50	0.00	6.25	0.00	0.00	100.00	
3	ชลบุรี	จำนวนคัน	0	0	3	1	1	0	0	0	5	1
		ร้อยละ	-	0.00	60.00	20.00	20.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
4	นครนายก	จำนวนคัน	1	0	5	1	0	0	0	0	6	1
		ร้อยละ	-	0.00	83.33	16.67	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
5	นครปฐม	จำนวนคัน	4	4	10	11	1	0	0	0	26	1
		ร้อยละ	-	15.38	38.46	42.31	3.85	0.00	0.00	0.00	100.00	
6	นครราชสีมา	จำนวนคัน	13	2	5	3	0	0	0	0	10	1
		ร้อยละ	-	20.00	50.00	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
7	ประจวบคีรีขันธ์	จำนวนคัน	0	0	4	0	0	0	0	0	4	1
		ร้อยละ	-	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
8	แพร่	จำนวนคัน	2	5	3	5	0	0	0	0	13	1
		ร้อยละ	-	38.46	23.08	38.46	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
9	สมุทรสาคร	จำนวนคัน	5	6	5	5	1	0	0	0	17	1
		ร้อยละ	-	35.29	29.41	29.41	5.88	0.00	0.00	0.00	100.00	
10	สระแก้ว	จำนวนคัน	4	4	5	1	0	0	0	0	10	1
		ร้อยละ	-	40.00	50.00	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
11	สุพรรณบุรี	จำนวนคัน	0	3	5	5	1	0	0	0	14	1
		ร้อยละ	-	21.43	35.71	35.71	7.14	0.00	0.00	0.00	100.00	
12	สุราษฎร์ธานี	จำนวนคัน	0	1	2	1	0	0	0	0	4	1
		ร้อยละ	-	25.00	50.00	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
13	อยุธยา	จำนวนคัน	3	3	8	8	3	1	0	0	23	1
		ร้อยละ	-	13.04	34.78	34.78	13.04	4.35	0.00	0.00	100.00	
Sum		จำนวนคัน	43	33	67	47	7	2	0	0	156	1
		ร้อยละ	-	21.15	42.95	30.13	4.49	1.28	0.00	0.00	100.00	

ตารางที่ ศ.2 จำนวนบรรจุทุก 6 สัปดาห์ในแต่ละช่วงของปีคือนักเรียนบรรจุรวม กรณีศึกษา 12 T Enforcement

NO	ZONE ตำแหน่ง	สัดส่วน	<=4500	4501-6000	6001-9000	Old9001-12000	Add9001-12000	New9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	SUM Do Nothing	SUM Force21T	Factor
1	กำแพงเพชร	จำนวนคน	8	3	5	0	0	0	0	0	0	0	8	8	1.000
		ร้อยละ	-	37.50	62.50			0.00							100
2	ฉะเชิงเทรา	จำนวนคน	3	2	7	6	2	8	0	1	0	0	16	17	1.063
		ร้อยละ	-	11.76	41.18			47.06							100
3	ชลบุรี	จำนวนคน	0	0	3	1	2	3	1	0	0	0	5	6	1.200
		ร้อยละ	-	0.00	50.00			50.00							100
4	นครนายก	จำนวนคน	1	0	5	1	0	1	0	0	0	0	6	6	1.000
		ร้อยละ	-	0.00	83.33			16.67							100
5	นครปฐม	จำนวนคน	4	4	10	11	2	13	1	0	0	0	26	27	1.038
		ร้อยละ	-	14.81	37.04			48.15							100
6	นครราชสีมา	จำนวนคน	13	2	5	3	0	3	0	0	0	0	10	10	1.000
		ร้อยละ	-	20.00	50.00			30.00							100
7	ประจวบคีรีขันธ์	จำนวนคน	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1.000
		ร้อยละ	-	0.00	100.00			0.00							100
8	แพร่	จำนวนคน	2	5	3	5	0	5	0	0	0	0	13	13	1.000
		ร้อยละ	-	38.46	23.08			38.46							100
9	สมุทรสาคร	จำนวนคน	5	6	5	5	2	7	1	0	0	0	17	18	1.059
		ร้อยละ	-	33.33	27.78			38.89							100
10	สระแก้ว	จำนวนคน	4	4	5	1	0	1	0	0	0	0	10	10	1.000
		ร้อยละ	-	40.00	50.00			10.00							100
11	สุพรรณบุรี	จำนวนคน	0	3	5	5	2	7	1	0	0	0	14	15	1.071
		ร้อยละ	-	20.00	33.33			46.67							100
12	สุราษฎร์ธานี	จำนวนคน	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	4	4	1.000
		ร้อยละ	-	25.00	50.00			25.00							100
13	อุทัย	จำนวนคน	3	3	8	8	6	14	3	1	0	0	23	25	1.087
		ร้อยละ	-	12.00	32.00			56.00							100
SUM	จำนวนคน			33	67			63					156	163	1.045
		ร้อยละ		20.25	41.10			38.65							100

ตารางที่ ค.3 จำนวนบรรทุก 6 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิกัดน้ำหนักบรรทุกรวม กรณีศึกษา 14.5 T Enforcement

NO	ZONE ด้านข้าง	สัดส่วน	<=4500	4501-6000	6001-9000	9001-12000	Old12001-15000	Add12001-15000	New12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	SUM Do Nothing	SUM Force14.5T	Factor
1	กำแพงเพชร	จำนวนคัน	8	3	5	0	0	0	0	0	0	0	8	8	1.00000
		ร้อยละ	-	37.50	62.50	0.00			0.00						100
2	อะเชิงเทรา	จำนวนคัน	3	2	7	6	0	2	2	1	0	0	16	17	1.06250
		ร้อยละ	-	11.76	41.18	35.29			11.76						100
3	ชลบุรี	จำนวนคัน	0	0	3	1	1	0	1	0	0	0	5	5	1.00000
		ร้อยละ	-	0.00	60.00	20.00			20.00						100
4	นครนายก	จำนวนคัน	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	6	6	1.00000
		ร้อยละ	-	0.00	83.33	16.67			0.00						100
5	นครปฐม	จำนวนคัน	4	4	10	11	1	0	1	0	0	0	26	26	1.00000
		ร้อยละ	-	15.38	38.46	42.31			3.85						100
6	นครราชสีมา	จำนวนคัน	13	2	5	3	0	0	0	0	0	0	10	10	1.00000
		ร้อยละ	-	20.00	50.00	30.00			0.00						100
7	ประจวบคีรีขันธ์	จำนวนคัน	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1.00000
		ร้อยละ	-	0.00	100.00	0.00			0.00						100
8	แพร่	จำนวนคัน	2	5	3	5	0	0	0	0	0	0	13	13	1.00000
		ร้อยละ	-	38.46	23.08	38.46			0.00						100
9	สมุทรสาคร	จำนวนคัน	5	6	5	5	1	0	1	0	0	0	17	17	1.00000
		ร้อยละ	-	35.29	29.41	29.41			5.88						100
10	สระแก้ว	จำนวนคัน	4	4	5	1	0	0	0	0	0	0	10	10	1.00000
		ร้อยละ	-	40.00	50.00	10.00			0.00						100
11	สุพรรณบุรี	จำนวนคัน	0	3	5	5	1	0	1	0	0	0	14	14	1.00000
		ร้อยละ	-	21.43	35.71	35.71			7.14						100
12	สุราษฎร์ธานี	จำนวนคัน	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	4	4	1.00000
		ร้อยละ	-	25.00	50.00	25.00			0.00						100
13	อยุธยา	จำนวนคัน	3	3	8	8	3	2	5	1	0	0	23	24	1.04348
		ร้อยละ	-	12.50	33.33	33.33			20.83						100
SUM		จำนวนคัน		33	67	47			11				156	158	1.01282
		ร้อยละ		20.89	42.41	29.75			6.96						100

ตารางที่ ค.4 จำนวนรถบรรทุก 6 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิศน้าหนักรถบรรทุกรวม กรณีศึกษา 17 T Enforcement

NO	ZONE ดำเนิน	สัดส่วน	<=4500	4501-6000	6001-9000	9001-12000	12001-15000	Old15001-18000	Add15001-18000	New15001-18000	18001-21000	21001-24000	SUM Do Nothing	SUM Force14.5T	Factor
1	กำแพงเพชร	จำนวนคัน	8	3	5	0	0	0	0	0	0	0	8	8	1.00000
		ร้อยละ	-	37.50	62.50	0.00	0.00			0.00					100
2	ฉะเชิงเทรา	จำนวนคัน	3	2	7	6	0	1	0	1	0	0	16	16	1.00000
		ร้อยละ	-	12.50	43.75	37.50	0.00			6.25					100
3	ชลบุรี	จำนวนคัน	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	5	5	1.00000
		ร้อยละ	-	0.00	60.00	20.00	20.00			0.00					100
4	นครนายก	จำนวนคัน	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	6	6	1.00000
		ร้อยละ	-	0.00	83.33	16.67	0.00			0.00					100
5	นครปฐม	จำนวนคัน	4	4	10	11	1	0	0	0	0	0	26	26	1.00000
		ร้อยละ	-	15.38	38.46	42.31	3.85			0.00					100
6	นครราชสีมา	จำนวนคัน	13	2	5	3	0	0	0	0	0	0	10	10	1.00000
		ร้อยละ	-	20.00	50.00	30.00	0.00			0.00					100
7	ประจวบคีรีขันธ์	จำนวนคัน	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1.00000
		ร้อยละ	-	0.00	100.00	0.00	0.00			0.00					100
8	แพร่	จำนวนคัน	2	5	3	5	0	0	0	0	0	0	13	13	1.00000
		ร้อยละ	-	38.46	23.08	38.46	0.00			0.00					100
9	สมุทรสาคร	จำนวนคัน	5	6	5	5	1	0	0	0	0	0	17	17	1.00000
		ร้อยละ	-	35.29	29.41	29.41	5.88			0.00					100
10	สระแก้ว	จำนวนคัน	4	4	5	1	0	0	0	0	0	0	10	10	1.00000
		ร้อยละ	-	40.00	50.00	10.00	0.00			0.00					100
11	สุพรรณบุรี	จำนวนคัน	0	3	5	5	1	0	0	0	0	0	14	14	1.00000
		ร้อยละ	-	21.43	35.71	35.71	7.14			0.00					100
12	สุราษฎร์ธานี	จำนวนคัน	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	4	4	1.00000
		ร้อยละ	-	25.00	50.00	25.00	0.00			0.00					100
13	อยุธยา	จำนวนคัน	3	3	8	8	3	1	0	1	0	0	23	23	1.00000
		ร้อยละ	-	13.04	34.78	34.78	13.04			4.35					100
SUM		จำนวนคัน		33	67	47	7			2			154	156	1.01299
		ร้อยละ		21.15	42.95	30.13	4.49			1.28					100

ตารางที่ ค.5 จำนวนรถบรรทุก 6 ล้อ ในแต่ละช่วงของที่ดินน้ำหนักบรรทุกรวม กรณีศึกษา 19.4 T Enforcement

NO	ZONE ด้านซึ่ง	สัดส่วน	<=4500	4501-6000	6001-9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	Old18001-21000	Add18001-21000	New18001-21000	21001-24000	SUM Do Nothing	SUM Force14.5T	Factor
1	ท่าแพงเพชร	จำนวนคัน	8	3	5	0	0	0	0	0	0	0	8	8	1.00000
		ร้อยละ	-	37.50	62.50	0.00	0.00	0.00			0.00				100
2	ฉะเชิงเทรา	จำนวนคัน	3	2	7	6	0	1	0	0	0	0	16	16	1.00000
		ร้อยละ	-	12.50	43.75	37.50	0.00	6.25			0.00				100
3	ชลบุรี	จำนวนคัน	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	5	5	1.00000
		ร้อยละ	-	0.00	60.00	20.00	20.00	0.00			0.00				100
4	นครนายก	จำนวนคัน	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	6	6	1.00000
		ร้อยละ	-	0.00	83.33	16.67	0.00	0.00			0.00				100
5	นครปฐม	จำนวนคัน	4	4	10	11	1	0	0	0	0	0	26	26	1.00000
		ร้อยละ	-	15.38	38.46	42.31	3.85	0.00			0.00				100
6	นครราชสีมา	จำนวนคัน	13	2	5	3	0	0	0	0	0	0	10	10	1.00000
		ร้อยละ	-	20.00	50.00	30.00	0.00	0.00			0.00				100
7	ประจวบคีรีขันธ์	จำนวนคัน	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1.00000
		ร้อยละ	-	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00			0.00				100
8	แพร่	จำนวนคัน	2	5	3	5	0	0	0	0	0	0	13	13	1.00000
		ร้อยละ	-	38.46	23.08	38.46	0.00	0.00			0.00				100
9	สมุทรสาคร	จำนวนคัน	5	6	5	5	1	0	0	0	0	0	17	17	1.00000
		ร้อยละ	-	35.29	29.41	29.41	5.88	0.00			0.00				100
10	สระแก้ว	จำนวนคัน	4	4	5	1	0	0	0	0	0	0	10	10	1.00000
		ร้อยละ	-	40.00	50.00	10.00	0.00	0.00			0.00				100
11	สุพรรณบุรี	จำนวนคัน	0	3	5	5	1	0	0	0	0	0	14	14	1.00000
		ร้อยละ	-	21.43	35.71	35.71	7.14	0.00			0.00				100
12	สุราษฎร์ธานี	จำนวนคัน	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	4	4	1.00000
		ร้อยละ	-	25.00	50.00	25.00	0.00	0.00			0.00				100
13	อยุธยา	จำนวนคัน	3	3	8	8	3	1	0	0	0	0	23	23	1.00000
		ร้อยละ	-	13.04	34.78	34.78	13.04	4.35			0.00				100
Sum		จำนวนคัน		33	67	47	7	2			0		156	156	1.00000
		ร้อยละ		21.15	42.95	30.13	4.49	1.28			0.00				100

ตารางที่ ค.6 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกกรม กรมศึกษา Do Nothing

NO	ZONE คำสั่ง	สัดส่วน	<=9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	24001-27000	27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM(ทั้งหมดปลา)	Factor
1	กำหนดเพชร	จำนวนคัน	1	4	2	2	1	0	0	0	0	0	0	9	1
		ร้อยละ	-	44.44	22.22	22.22	11.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
2	จะจึงทรา	จำนวนคัน	2	2	2	0	3	0	0	0	0	0	0	7	1
		ร้อยละ	-	28.57	28.57	0.00	42.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
3	ขงู๊	จำนวนคัน	0	6	0	5	2	1	6	8	4	1	0	33	1
		ร้อยละ	-	18.18	0.00	15.15	6.06	3.03	18.18	24.24	12.12	3.03	0.00	100	
4	นทพนอก	จำนวนคัน	1	2	1	1	4	5	1	0	2	0	0	16	1
		ร้อยละ	-	12.50	6.25	6.25	25.00	31.25	6.25	0.00	12.50	0.00	0.00	100	
5	นทพปุม	จำนวนคัน	1	3	3	6	13	6	4	5	4	1	0	47	1
		ร้อยละ	-	6.38	6.38	12.77	27.66	17.02	8.51	10.64	8.51	2.13	0.00	100	
6	นทพรลีนก	จำนวนคัน	2	2	2	5	1	0	0	0	0	0	0	10	1
		ร้อยละ	-	20.00	20.00	50.00	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
7	ประจวบคีรีขันธ์	จำนวนคัน	1	5	4	11	5	4	0	0	0	0	0	29	1
		ร้อยละ	-	17.24	13.79	37.93	17.24	13.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
8	นพ	จำนวนคัน	0	0	3	8	3	5	1	0	0	0	0	20	1
		ร้อยละ	-	0.00	15.00	40.00	15.00	25.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
9	สมุทรสาคร	จำนวนคัน	3	4	1	4	5	2	0	1	0	0	0	17	1
		ร้อยละ	-	23.53	5.88	23.53	29.41	11.76	0.00	5.88	0.00	0.00	0.00	100	
10	สระแก้ว	จำนวนคัน	6	6	0	0	2	3	0	1	0	0	0	12	1
		ร้อยละ	-	50.00	0.00	0.00	16.67	25.00	0.00	8.33	0.00	0.00	0.00	100	
11	สุพรรณบุรี	จำนวนคัน	3	2	2	2	2	3	2	1	0	0	0	14	1
		ร้อยละ	-	14.29	14.29	14.29	14.29	21.43	14.29	7.14	0.00	0.00	0.00	100	
12	สระบุรี	จำนวนคัน	1	3	3	6	8	3	0	0	0	0	0	23	1
		ร้อยละ	-	13.04	13.04	26.09	34.78	13.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
13	ชลบุรี	จำนวนคัน	1	1	3	0	6	4	3	6	4	0	0	27	1
		ร้อยละ	-	3.70	11.11	0.00	22.22	14.81	11.11	22.22	14.81	0.00	0.00	100	
Sum		จำนวนคัน	22	40	26	50	55	38	17	22	14	2	0	264	1
		ร้อยละ	-	15.15	9.85	18.94	20.83	14.39	6.44	8.33	5.30	0.76	0.00	100	

ตารางที่ ค.7 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิภดิน้ำหนักบรรทุกรวม กรณีศึกษา 21 T Enforcement

NO	ZONE คำสั่ง	สัดส่วน	0-9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	Old 18001-21000	Add 18001-21000	New 18001-21000	21001-24000	24001-27000	27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM DoNothing	SUM Force21T	Factor
1	กำแพงเพชร	จำนวนคัน	1	4	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	9	9	1.00000
		ร้อยละ		44.44	22.22	22.22			11.11									
2	ฉะเชิงเทรา	จำนวนคัน	2	2	2	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	7	7	1.00000
		ร้อยละ		28.57	28.57	0.00			42.86									
3	ชลบุรี	จำนวนคัน	0	6	0	5	2	32	34	1	6	8	4	1	0	33	45	1.36364
		ร้อยละ		13.33	0.00	11.11			75.56									
4	นนทบุรี	จำนวนคัน	1	2	1	1	4	11	15	5	1	0	2	0	0	16	19	1.18750
		ร้อยละ		10.53	5.26	5.26			78.95									
5	นครปฐม	จำนวนคัน	1	3	3	6	13	33	46	8	4	5	4	1	0	47	58	1.23404
		ร้อยละ		5.17	5.17	10.34			79.31									
6	นครราชสีมา	จำนวนคัน	2	2	2	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	10	10	1.00000
		ร้อยละ		20.00	20.00	50.00			10.00									
7	ประจวบคีรีขันธ์	จำนวนคัน	1	5	4	11	5	5	10	4	0	0	0	0	0	29	30	1.03448
		ร้อยละ		16.67	13.33	36.67			33.33									
8	นพบุรี	จำนวนคัน	0	0	3	8	3	7	10	5	1	0	0	0	0	20	21	1.05000
		ร้อยละ		0.00	14.29	38.10			47.62									
9	สมุทรสาคร	จำนวนคัน	3	4	1	4	5	4	9	2	0	1	0	0	0	17	18	1.05882
		ร้อยละ		22.22	5.56	22.22			50.00									
10	สระแก้ว	จำนวนคัน	6	6	0	0	2	5	7	3	0	1	0	0	0	12	13	1.08333
		ร้อยละ		46.15	0.00	0.00			53.85									
11	สุพรรณบุรี	จำนวนคัน	3	2	2	2	2	8	10	3	2	1	0	0	0	14	18	1.14286
		ร้อยละ		12.50	12.50	12.50			82.50									
12	สุราษฎร์ธานี	จำนวนคัน	1	3	3	6	8	4	12	3	0	0	0	0	0	23	24	1.04348
		ร้อยละ		12.50	12.50	25.00			50.00									
13	อุตุยา	จำนวนคัน	1	1	3	0	6	28	32	4	3	6	4	0	0	27	38	1.33333
		ร้อยละ		2.78	8.33	0.00			88.89									
Sum		จำนวนคัน	22	40	26	50			190							264	306	1.15909
		ร้อยละ		13.07	8.50	16.34			62.09									

ตารางที่ ค.8 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม กรณีศึกษา 25 T Enforcement

NO	ZONE คำขวัญ	สัดส่วน	< 9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	Old24001-27000	Add24001-27000	New24001-27000	27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM DeNothing	SUM Force25T	Factor
1	กั้นกลางพร	จำนวนคัน	1	4	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	1.00000
		ร้อยละ		44.44	22.22	22.22	11.11	0.00			0.00							
2	ฉะเชิงเทรา	จำนวนคัน	2	2	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	1.00000
		ร้อยละ		28.57	28.57	0.00	42.86	0.00			0.00							
3	ชลบุรี	จำนวนคัน	0	6	0	5	2	1	6	17	23	8	4	1	0	33	37	1.12121
		ร้อยละ		16.22	0.00	13.51	5.41	2.70			62.16							
4	นครนายก	จำนวนคัน	1	2	1	1	4	5	1	3	4	0	2	0	0	16	17	1.06250
		ร้อยละ		11.76	5.88	5.88	23.53	29.41			23.53							
5	นครปฐม	จำนวนคัน	1	3	3	6	13	8	4	14	18	5	4	1	0	47	51	1.08511
		ร้อยละ		5.88	5.88	11.76	25.49	15.69			35.29							
6	นครราชสีมา	จำนวนคัน	2	2	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	1.00000
		ร้อยละ		20.00	20.00	50.00	10.00	0.00			0.00							
7	ประจวบคีรีขันธ์	จำนวนคัน	1	5	4	11	5	4	0	0	0	0	0	0	0	29	29	1.00000
		ร้อยละ		17.24	13.79	37.93	17.24	13.79			0.00							
8	แพร่	จำนวนคัน	0	0	3	8	3	5	1	0	1	0	0	0	0	20	20	1.00000
		ร้อยละ		0.00	15.00	40.00	15.00	25.00			5.00							
9	สมุทรสาคร	จำนวนคัน	3	4	1	4	5	2	0	2	2	1	0	0	0	17	18	1.05882
		ร้อยละ		22.22	5.56	22.22	27.78	11.11			11.11							
10	สระแก้ว	จำนวนคัน	6	6	0	0	2	3	0	2	2	1	0	0	0	12	13	1.08333
		ร้อยละ		46.15	0.00	0.00	15.38	23.08			15.38							
11	สุพรรณบุรี	จำนวนคัน	3	2	2	2	2	3	2	2	4	1	0	0	0	14	15	1.07143
		ร้อยละ		13.33	13.33	13.33	13.33	20.00			26.67							
12	สุราษฎร์ธานี	จำนวนคัน	1	3	3	6	8	3	0	0	0	0	0	0	0	23	23	1.00000
		ร้อยละ		13.04	13.04	26.09	34.78	13.04			0.00							
13	อุตรดิตถ์	จำนวนคัน	1	1	3	0	8	4	3	13	16	8	4	0	0	27	30	1.11111
		ร้อยละ		3.33	10.00	0.00	20.00	13.33			53.33							
Sum		จำนวนคัน	22	40	28	50	55	38			70					264	279	1.05082
		ร้อยละ		14.34	9.32	17.92	19.71	13.82			25.09							

ตารางที่ ค.9 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิภดิน้ำหนักรถบรรทุกรวม กรณีศึกษา 30 T Enforcement

NO	ZONE ส่วนที่	สัดส่วน	<=9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	24001-27000	Old27001-30000	Ask27001-30000	New27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM DoNothing	SUM Force30T	Factor
1	กั้นพวงแหวน	จำนวนคัน	1	4	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	1.00000
		ร้อยละ		44.44	22.22	22.22	11.11	0.00	0.00			0.00						
2	ฉะเชิงเทรา	จำนวนคัน	2	2	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	1.00000
		ร้อยละ		28.57	28.57	0.00	42.86	0.00	0.00			0.00						
3	ชลบุรี	จำนวนคัน	0	6	0	5	2	1	6	8	6	14	4	1	0	33	34	1.03030
		ร้อยละ		17.65	0.00	14.71	5.88	2.94	17.65			41.18						
4	นครนายก	จำนวนคัน	1	2	1	1	4	5	1	0	3	3	2	0	0	16	17	1.06250
		ร้อยละ		11.76	5.88	5.88	23.53	29.41	5.88			17.65						
5	นครปฐม	จำนวนคัน	1	3	3	8	13	8	4	5	8	11	4	1	0	47	48	1.02128
		ร้อยละ		6.25	6.25	12.50	27.08	18.67	44.44			122.22						
6	นครราชสีมา	จำนวนคัน	2	2	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	1.00000
		ร้อยละ		20.00	20.00	50.00	10.00	0.00	0.00			0.00						
7	ประจวบคีรีขันธ์	จำนวนคัน	1	5	4	11	5	4	0	0	0	0	0	0	0	29	29	1.00000
		ร้อยละ		17.24	13.79	37.93	17.24	13.79	0.00			0.00						
8	นนทบุรี	จำนวนคัน	0	0	3	8	3	5	1	0	0	0	0	0	0	20	20	1.00000
		ร้อยละ		0.00	15.00	40.00	15.00	25.00	5.00			0.00						
9	สมุทรสาคร	จำนวนคัน	3	4	1	4	5	2	0	1	0	1	0	0	0	17	17	1.00000
		ร้อยละ		23.53	5.88	23.53	29.41	11.76	0.00			5.88						
10	สระแก้ว	จำนวนคัน	6	6	0	0	2	3	0	1	0	1	0	0	0	12	12	1.00000
		ร้อยละ		50.00	0.00	0.00	16.67	25.00	0.00			8.33						
11	สุพรรณบุรี	จำนวนคัน	3	2	2	2	2	3	2	1	0	1	0	0	0	14	14	1.00000
		ร้อยละ		14.29	14.29	14.29	14.29	21.43	14.29			7.14						
12	สุราษฎร์ธานี	จำนวนคัน	1	3	3	6	8	3	0	0	0	0	0	0	0	23	23	1.00000
		ร้อยละ		13.04	13.04	26.09	34.78	13.04	0.00			0.00						
13	อุตรดิตถ์	จำนวนคัน	1	1	3	0	6	4	3	6	5	11	4	0	0	27	28	1.03704
		ร้อยละ		3.57	10.71	0.00	21.43	14.29	10.71			39.29						
Sum		จำนวนคัน	22	40	26	50	55	38	17			42				264	268	1.01515
		ร้อยละ		14.93	9.70	18.66	20.52	14.18	6.34			15.67						

ตารางที่ ค.10 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพื้นที่ดำเนินงานรถบรรทุกกรม กรมที่ดิน 35 T Enforcement

NO	ZONE คำสั่ง	สัดส่วน	<=9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	24001-27000	27001-30000	30001-33000	Old33001-35000	Add33001-35000	New3301-35000	35001-38000	SUM DeNoting	SUM Force35T	Factor
1	กำหนดเขต	จำนวนคัน	1	4	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	1.00000
		Force		44.44	22.22	22.22	11.11	0.00	0.00	0.00	0.00			0.00				
2	แจ้งสงครา	จำนวนคัน	2	2	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	1.00000
		Force		28.57	28.57	0.00	42.86	0.00	0.00	0.00	0.00			0.00				
3	ขมบูรี	จำนวนคัน	0	8	0	5	2	1	6	8	4	1	0	1	0	33	33	1.00000
		Force		18.18	0.00	15.15	8.08	3.03	18.18	24.24	12.12			3.03				
4	นทรนาก	จำนวนคัน	1	2	1	1	4	5	1	0	2	0	0	0	0	16	16	1.00000
		Force		12.50	6.25	6.25	25.00	31.25	6.25	0.00	12.50			0.00				
5	นทรปฐม	จำนวนคัน	1	3	3	6	13	8	4	5	4	1	0	1	0	47	47	1.00000
		Force		6.38	6.38	12.77	27.66	17.02	8.51	10.64	8.51			2.13				
6	นทรราชสีมา	จำนวนคัน	2	2	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	1.00000
		Force		20.00	20.00	50.00	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.00				
7	ประจวบคีรีขันธ์	จำนวนคัน	1	5	4	11	5	4	0	0	0	0	0	0	0	29	29	1.00000
		Force		17.24	13.79	37.93	17.24	13.79	0.00	0.00	0.00			0.00				
8	แพร่	จำนวนคัน	0	0	3	8	3	5	1	0	0	0	0	0	0	20	20	1.00000
		Force		0.00	15.00	40.00	15.00	25.00	5.00	0.00	0.00			0.00				
9	สมุทรสาคร	จำนวนคัน	3	4	1	4	5	2	0	1	0	0	0	0	0	17	17	1.00000
		Force		23.53	5.88	23.53	20.41	11.76	0.00	5.88	0.00			0.00				
10	สระแก้ว	จำนวนคัน	6	6	0	0	2	3	0	1	0	0	0	0	0	12	12	1.00000
		Force		50.00	0.00	0.00	16.67	25.00	0.00	8.33	0.00			0.00				
11	สมุทรนบุรี	จำนวนคัน	3	2	2	2	2	3	2	1	0	0	0	0	0	14	14	1.00000
		Force		14.29	14.29	14.29	14.29	21.43	14.29	7.14	0.00			0.00				
12	สุราษฎร์ธานี	จำนวนคัน	1	3	3	6	8	3	0	0	0	0	0	0	0	23	23	1.00000
		Force		13.04	13.04	26.09	34.78	13.04	0.00	0.00	0.00			0.00				
13	สุโขทัย	จำนวนคัน	1	1	3	0	6	4	3	6	4	0	0	0	0	27	27	1.00000
		Force		3.70	11.11	0.00	22.22	14.81	11.11	22.22	14.81			0.00				
Sum		จำนวนคัน	22	40	26	50	55	38	17	22	14			2		264	264	1.00000
		Force		15.15	9.85	18.94	20.83	14.39	6.44	8.33	5.30			0.76				

ตารางที่ ค 11 จำนวนรถบรรทุกทั้งหมด ในแต่ละช่วงของพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม กรณีศึกษา Do Nothing

NO	ZONE คำสั่ง	ชนิดคัน	<=15000	15001-20000	20001-24000	24001-28000	28001-32000	32001-37400	37401-40000	40001-44000	44001-48000	48001-52000	52001-56000	56001-60000	60001-84000	SUM(ในเขตปริมณฑล)	Factor
1	กำหนดเขต	จำนวนคัน	2	4	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	8	1
		ร้อยละ	-	50.00	0.00	12.50	0.00	0.00	0.00	12.50	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
2	ชะงักงา	จำนวนคัน	3	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	4	1
		ร้อยละ	-	25.00	0.00	0.00	25.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
3	ขบู่	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ร้อยละ	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	
4	บรรทุก	จำนวนคัน	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	1
		ร้อยละ	-	33.33	0.00	0.00	0.00	33.33	0.00	33.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
5	บรรทุก	จำนวนคัน	0	0	0	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	8	1
		ร้อยละ	-	0.00	0.00	12.50	37.50	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
6	บรรทุก	จำนวนคัน	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1
		ร้อยละ	-	25.00	0.00	0.00	75.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
7	บรรทุก	จำนวนคัน	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	6	1
		ร้อยละ	-	16.67	16.67	16.67	33.33	16.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
8	บรรทุก	จำนวนคัน	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	5	1
		ร้อยละ	-	0.00	40.00	0.00	40.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
9	บรรทุก	จำนวนคัน	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
		ร้อยละ	-	0.00	0.00	50.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
10	บรรทุก	จำนวนคัน	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		ร้อยละ	-	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
11	บรรทุก	จำนวนคัน	1	2	0	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	12	1
		ร้อยละ	-	16.67	0.00	0.00	0.00	41.67	25.00	16.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
12	บรรทุก	จำนวนคัน	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
		ร้อยละ	-	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
13	บรรทุก	จำนวนคัน	0	0	2	0	2	1	0	3	1	0	2	0	0	11	1
		ร้อยละ	-	0.00	18.18	0.00	18.18	9.09	0.00	27.27	9.09	0.00	18.18	0.00	0.00	100	
Sum		จำนวนคัน	12	11	5	4	18	15	3	7	3	0	2	0	0	66	1
		ร้อยละ	-	16.67	7.58	6.06	24.24	22.73	4.55	10.81	4.55	0.00	3.03	0.00	0.00	100	

ตารางที่ ค.12 จำนวนรถบรรทุกกึ่งพ่วง ในแต่ละช่วงของพิถัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม กรณีศึกษา 37.4 T Enforcement

NO	ZONE คำสั่ง	สัดส่วน	<=16000	16001-20000	20001-24000	24001-28000	28001-32000	Old32001-37400	Add32001-37400	New32001-37400	37401-40000	40001-44000	44001-48000	48001-52000	52001-56000	56001-60000	60001-64000	Sum Do Nothing	Sum Force 37.4	Factor
1	กั้นพวงเพชร	จำนวนคัน	2	4	0	1	0	0	5	5	0	1	2	0	0	0	0	8	10	1.25000
		ร้อยละ		40.00	0.00	10.00	0.00			50.00										
2	ฉลิมพิศตา	จำนวนคัน	3	1	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1.00000
		ร้อยละ		25.00	0.00	0.00	25.00			50.00										
3	ขลุ่ย	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
		ร้อยละ		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!										
4	นคทก	จำนวนคัน	1	1	0	0	0	1	2	3	0	1	0	0	0	0	0	3	4	1.33333
		ร้อยละ		25.00	0.00	0.00	0.00			75.00										
5	นคปรุณ	จำนวนคัน	0	0	0	1	3	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	8	8	1.00000
		ร้อยละ		0.00	0.00	12.50	37.50			50.00										
6	นคพรมีนา	จำนวนคัน	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1.00000
		ร้อยละ		25.00	0.00	0.00	75.00			0.00										
7	ประจวบคีรีขันธ์	จำนวนคัน	0	1	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	6	1.00000
		ร้อยละ		16.67	16.67	16.67	33.33			16.67										
8	นพ	จำนวนคัน	0	0	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	5	1.00000
		ร้อยละ		0.00	40.00	0.00	40.00			20.00										
9	นคพทลว	จำนวนคัน	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1.00000
		ร้อยละ		0.00	0.00	50.00	50.00			0.00										
10	สระบุรี	จำนวนคัน	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1.00000
		ร้อยละ		100.00	0.00	0.00	0.00			0.00										
11	สุพรรณบุรี	จำนวนคัน	1	2	0	0	0	5	8	11	3	2	0	0	0	0	0	12	13	1.08333
		ร้อยละ		15.38	0.00	0.00	0.00			84.62										
12	สุราษฎร์ธานี	จำนวนคัน	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1.00000
		ร้อยละ		0.00	0.00	0.00	100.00			0.00										
13	อยุธยา	จำนวนคัน	0	0	2	0	2	1	9	10	0	3	1	0	2	0	0	11	14	1.27273
		ร้อยละ		0.00	14.29	0.00	14.29			71.43										
Sum		จำนวนคัน	12	11	5	4	16			37								66	73	1.10606
		ร้อยละ		15.07	8.85	5.48	21.92			50.68										

ตารางที่ ค.13 จำนวนรถบรรทุกที่วิ่ง ในแต่ละช่วงของทัศนียานันทกรบรถบรรทุก กรมศึกษา 44.2 T Enforcement

NO	ZONE ดำเนิน	สัดส่วน	<=16000	16001-20000	20001-24000	24001-28000	28001-32000	32001-37400	37401-40000	40001-44000	Old44001-48000	Ads44001-48000	New44001-48000	48001-52000	52001-56000	56001-60000	60001-64000	Sum Do Nothing	Sum Force 44.2	Factor
1	กั้นกลาง	จำนวนคัน	2	4	0	1	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	8	8	1.00000
		ร้อยละ		50.00	0.00	12.50	0.00	0.00	0.00	12.50			25.00							
2	ขบจึงหยา	จำนวนคัน	3	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1.00000
		ร้อยละ		25.00	0.00	0.00	25.00	50.00	0.00	0.00			0.00							
3	ขบเบู่	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
		ร้อยละ		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!							
4	นทรนถ	จำนวนคัน	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1.00000
		ร้อยละ		33.33	0.00	0.00	0.00	33.33	0.00	33.33			0.00							
5	นทรปรุ	จำนวนคัน	0	0	0	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	1.00000
		ร้อยละ		0.00	0.00	12.50	37.50	50.00	0.00	0.00			0.00							
6	นทรจธ	จำนวนคัน	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1.00000
		ร้อยละ		25.00	0.00	0.00	75.00	0.00	0.00	0.00			0.00							
7	ประจวนคิ	จำนวนคัน	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	1.00000
		ร้อยละ		16.67	16.67	16.67	33.33	16.67	0.00	0.00			0.00							
8	นทร	จำนวนคัน	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	1.00000
		ร้อยละ		0.00	40.00	0.00	40.00	20.00	0.00	0.00			0.00							
9	นทรท	จำนวนคัน	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1.00000
		ร้อยละ		0.00	0.00	50.00	50.00	0.00	0.00	0.00			0.00							
10	นทรก	จำนวนคัน	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1.00000
		ร้อยละ		100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.00							
11	นทรน	จำนวนคัน	1	2	0	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	12	12	1.00000
		ร้อยละ		16.67	0.00	0.00	0.00	41.67	25.00	16.67			0.00							
12	นทรจ	จำนวนคัน	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1.00000
		ร้อยละ		0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00			0.00							
13	นทรช	จำนวนคัน	0	0	2	0	2	1	0	3	1	3	4	0	2	0	0	11	12	1.00000
		ร้อยละ		0.00	16.67	0.00	16.67	8.33	0.00	25.00			33.33							
Sum		จำนวนคัน	12	11	5	4	16	15	3	7			8					86	87	1.01515
		ร้อยละ		16.42	7.46	5.97	23.88	22.39	4.48	10.45			8.98							

ตารางที่ ค.14 จำนวนรถบรรทุกที่วิ่ง ในแต่ละช่วงของทัศนวิสัยนักขับรถบรรทุก กรณีศึกษา 53.4 T Enforcement

NO	ZONE คันวิ่ง	สัดส่วน	<=16000	16001-20000	20001-24000	24001-28000	28001-32000	32001-37400	37401-40000	40001-44000	44001-48000	48001-52000	Old52001-56000	Add52001-56000	New52001-56000	56001-60000	60001-64000	Sum Do Nothing	Sum Force 53.4	Factor
1	กั้นลมเพชร	จำนวนคัน	2	4	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	8	8	1.00000
		ร้อยละ		50.00	0.00	12.50	0.00	0.00	0.00	12.50	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
2	ชะงัดหมา	จำนวนคัน	3	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1.00000
		ร้อยละ		25.00	0.00	0.00	25.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
3	จตุรัส	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
		ร้อยละ		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
4	นครนายก	จำนวนคัน	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1.00000
		ร้อยละ		33.33	0.00	0.00	0.00	33.33	0.00	33.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
5	นครปฐม	จำนวนคัน	0	0	0	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	1.00000
		ร้อยละ		0.00	0.00	12.50	37.50	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
6	นครราชสีมา	จำนวนคัน	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1.00000
		ร้อยละ		25.00	0.00	0.00	75.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
7	ประจวบคีรีขันธ์	จำนวนคัน	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	1.00000
		ร้อยละ		16.67	16.67	16.67	33.33	16.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
8	แพร่	จำนวนคัน	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	1.00000
		ร้อยละ		0.00	40.00	0.00	40.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
9	สมุทรสาคร	จำนวนคัน	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1.00000
		ร้อยละ		0.00	0.00	50.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
10	สระแก้ว	จำนวนคัน	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1.00000
		ร้อยละ		100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
11	สุพรรณบุรี	จำนวนคัน	1	2	0	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	12	12	1.00000
		ร้อยละ		16.67	0.00	0.00	0.00	41.67	25.00	16.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
12	สุราษฎร์ธานี	จำนวนคัน	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1.00000
		ร้อยละ		0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
13	สุโขทัย	จำนวนคัน	0	0	2	0	2	1	0	3	1	0	2	0	2	0	0	11	11	1.00000
		ร้อยละ		0.00	18.18	0.00	18.18	9.09	0.00	27.27	9.09	0.00	0.00	0.00	18.18	0.00	0.00	0.00	100.00	
Sum		จำนวนคัน	12	11	5	4	18	15	3	7	3	0			2			66	66	1.00000
		ร้อยละ		16.67	7.50	6.08	24.24	22.73	4.55	10.81	4.55	0.00	0.00	0.00	3.03	0.00	0.00	0.00	100.00	

ตารางที่ ค.15 จำนวนรถบรรทุกถึงห้อง ในแต่ละช่วงของพิศดานัน้รถบรรทุกรวม กรณีศึกษา 62.6 T Enforcement

NO	ZONE คำสั่ง	ทิศทาง	<=16000	16001-20000	20001-24000	24001-28000	28001-32000	32001-37400	37401-40000	40001-44000	44001-48000	48001-52000	52001-56000	56001-60000	Old60001-64000	Add60001-64000	New60001-64000	Sum Do Nothing	Sum Force 62.6 T	Factor
1	กำแพงเพชร	จำนวนคัน	2	4	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	8	8	1.00000
		Force		50.00	0.00	12.50	0.00	0.00	0.00	12.50	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			100.00
2	ฉะเชิงเทรา	จำนวนคัน	3	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1.00000
		Force		25.00	0.00	0.00	25.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			100.00
3	ชลบุรี	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
		Force		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
4	นครนายก	จำนวนคัน	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1.00000
		Force		33.33	0.00	0.00	0.00	33.33	0.00	33.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			100.00
5	นครปฐม	จำนวนคัน	0	0	0	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	1.00000
		Force		0.00	0.00	12.50	37.50	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			100.00
6	นครราชสีมา	จำนวนคัน	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1.00000
		Force		25.00	0.00	0.00	75.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			100.00
7	ประจวบคีรีขันธ์	จำนวนคัน	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	1.00000
		Force		16.67	16.67	16.67	33.33	16.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			100.00
8	แพร่	จำนวนคัน	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	1.00000
		Force		0.00	40.00	0.00	40.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			100.00
9	สมุทรสาคร	จำนวนคัน	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1.00000
		Force		0.00	0.00	50.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			100.00
10	สระบุรี	จำนวนคัน	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1.00000
		Force		100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			100.00
11	สุพรรณบุรี	จำนวนคัน	1	2	0	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	12	12	1.00000
		Force		16.67	0.00	0.00	0.00	41.67	25.00	16.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			100.00
12	สุราษฎร์ธานี	จำนวนคัน	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1.00000
		Force		0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			100.00
13	สุโขทัย	จำนวนคัน	0	0	2	0	2	1	0	3	1	0	2	0	0	0	0	11	11	1.00000
		Force		0.00	16.18	0.00	16.18	9.09	0.00	27.27	9.09	0.00	16.18	0.00	0.00	0.00			100.00	
Sum		จำนวนคัน	12	11	5	4	16	15	3	7	3	0	2	0			0	66	66	1.00000
		Force		16.67	7.58	6.08	24.24	22.73	4.55	10.61	4.55	0.00	3.03	0.00			0.00			100.00

ตารางที่ ค.16 จำนวนรถบรรทุกห้อง ในแต่ละช่วงของพิศตันน้ำหนักบรรทุกรวม กรณีศึกษา Do Nothing

NO	ZONE คำสั่ง	สัดส่วน	<16000	16001-20000	20001-24000	24001-28000	28001-32000	32001-36000	36001-38200	38201-44000	44001-48000	48001-52000	52001-56000	56001-60000	60001-64000	SUM(หน่วยรถลำ)	Factor
1	กัวหลงเพชร	จำนวนคัน	0	4	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	8	1
		Factor	-	50.00	0.00	0.00	12.50	0.00	0.00	0.00	25.00	12.50	0.00	0.00	0.00	100	
2	ฉะเชิงเทรา	จำนวนคัน	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	1
		Factor	-	80.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
3	ชลบุรี	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	3	1
		Factor	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.67	0.00	0.00	33.33	100	
4	นครนายก	จำนวนคัน	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1
		Factor	-	0.00	50.00	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
5	นครปฐม	จำนวนคัน	1	1	2	0	2	0	1	1	0	3	1	0	1	12	1
		Factor	-	8.33	16.67	0.00	16.67	0.00	8.33	8.33	0.00	25.00	8.33	0.00	8.33	100	
6	นครราชสีมา	จำนวนคัน	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1
		Factor	-	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
7	ประจวบคีรีขันธ์	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1
		Factor	-	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
8	แพร่	จำนวนคัน	2	1	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	6	1
		Factor	-	16.67	0.00	0.00	16.67	16.67	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
9	สมุทรสาคร	จำนวนคัน	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1
		Factor	-	25.00	0.00	0.00	75.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
10	สระแก้ว	จำนวนคัน	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1
		Factor	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	100	
11	สุพรรณบุรี	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	4	1
		Factor	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	25.00	50.00	0.00	0.00	100	
12	สุราษฎร์ธานี	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	5	1
		Factor	-	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	20.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
13	อุดรธานี	จำนวนคัน	0	1	0	0	0	2	3	0	0	1	0	1	2	10	1
		Factor	-	10.00	0.00	0.00	0.00	20.00	30.00	0.00	0.00	10.00	0.00	10.00	20.00	100	
Sum		จำนวนคัน	6	13	3	0	7	8	9	4	4	9	3	1	4	65	1
		Factor	-	20.00	4.62	0.00	10.77	12.31	13.85	6.15	6.15	13.85	4.62	1.54	6.15	100.00	

ตารางที่ ค.17 จำนวนรถบรรทุกห้อง ในแต่ละช่วงของพื้นที่หน้ารถบรรทุกรวม กรณีศึกษา 39.2 T Enforcement

NO	ZONE ดำเนิน	สัดส่วน	<=16000	16001-20000	20001-24000	24001-28000	28001-32000	32001-36000	Old36001-39200	Add36001-39200	New36001-39200	39201-44000	44001-48000	48001-52000	52001-56000	56001-60000	60001-64000	SUM Do Nothing	Sum Force 37.4 T	Factor	
1	กั้นกลาง	จำนวนคัน	0	4	0	0	1	0	0	5	5	0	2	1	0	0	0	6	10	1.25000	
		ร้อยละ	-	40.00	0.00	0.00	10.00	0.00			50.00										100.00
2	ฉะเชิงเทรา	จำนวนคัน	0	4	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	5	6	1.20000	
		ร้อยละ	-	66.67	0.00	0.00	0.00	0.00			33.33										100.00
3	ชลบุรี	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	2	0	0	1	3	5	1.66667	
		ร้อยละ	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			100.00										100.00
4	นครนายก	จำนวนคัน	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1.00000
		ร้อยละ	-	0.00	50.00	0.00	0.00	50.00			0.00										100.00
5	นครปฐม	จำนวนคัน	1	1	2	0	2	0	1	10	11	1	0	3	1	0	1	12	16	1.33333	
		ร้อยละ	-	8.25	12.50	0.00	12.50	0.00			68.75										100.00
6	นครราชสีมา	จำนวนคัน	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	2	3	1.50000
		ร้อยละ	-	33.33	0.00	0.00	0.00	0.00			66.67										100.00
7	ประจวบคีรีขันธ์	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1.00000
		ร้อยละ	-	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00			50.00										100.00
8	แพร่	จำนวนคัน	2	1	0	0	1	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6	6	1.00000
		ร้อยละ	-	16.67	0.00	0.00	16.67	16.67			50.00										100.00
9	สมุทรสาคร	จำนวนคัน	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1.00000
		ร้อยละ	-	25.00	0.00	0.00	75.00	0.00			0.00										100.00
10	สระแก้ว	จำนวนคัน	2	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	1	0	0	0	0	2	3	1.50000
		ร้อยละ	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			100.00										100.00
11	สุพรรณบุรี	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	1	1	2	0	0	0	4	7	1.75000
		ร้อยละ	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			100.00										100.00
12	สุราษฎร์ธานี	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	3	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	5	6	1.20000
		ร้อยละ	-	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00			50.00										100.00
13	อุบลราชธานี	จำนวนคัน	0	1	0	0	0	2	3	8	11	0	0	1	0	1	2	10	14	1.40000	
		ร้อยละ	-	7.14	0.00	0.00	0.00	14.29			78.57										100.00
Sum		จำนวนคัน	6	13	3	0	7	8	9		53							65	84	1.29231	
		ร้อยละ	-	15.48	3.57	0.00	8.33	9.52	10.71		63.10										100.00

ตารางที่ ค.18 จำนวนรถบรรทุกพ่วง ในแต่ละช่วงของพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม กรณีศึกษา 45.4 T Enforcement

NO	ZONE ค่าน้ำหนัก	สัดส่วน	<=16000	16001-20000	20001-24000	24001-28000	28001-32000	32001-36000	36001-39200	39201-44000	Old4001-48000	Add4001-48000	New14001-48000	48001-52000	52001-56000	56001-60000	60001-64000	SUM Do Nothing	Sum Force 37.4 t	Factor	
1	กำหนดเขต	จำนวนคัน	0	4	0	0	1	0	0	0	2	2	4	1	0	0	0	8	8	1.12500	
		Force	-	44.44	0.00	0.00	11.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
2	ละเมิดทาง	จำนวนคัน	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	1.00000
		Force	-	80.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
3	รถปู้	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	2	0	0	1	3	4	1.33333	
		Force	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
4	บรรทุกหนัก	จำนวนคัน	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1.00000
		Force	-	0.00	50.00	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
5	หนักเกิน	จำนวนคัน	1	1	2	0	2	0	1	1	0	7	7	3	1	0	1	12	14	1.16667	
		Force	-	7.14	14.29	0.00	14.29	0.00	7.14	7.14	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
6	บรรทุกสินค้า	จำนวนคัน	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	2	1.00000
		Force	-	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
7	ประจวบคีรีขันธ์	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1.00000
		Force	-	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
8	แม่	จำนวนคัน	2	1	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	1.00000
		Force	-	16.67	0.00	0.00	16.67	16.67	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
9	สมุทรสาคร	จำนวนคัน	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1.00000
		Force	-	25.00	0.00	0.00	75.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
10	สระแก้ว	จำนวนคัน	2	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	1	0	0	0	0	2	3	1.50000
		Force	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.33	0.00	66.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
11	สุพรรณบุรี	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	5	1	2	0	0	0	4	5	1.25000
		Force	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
12	สุราษฎร์ธานี	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	1.00000
		Force	-	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	20.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
13	อุบลราชธานี	จำนวนคัน	0	1	0	0	0	2	3	0	0	6	6	1	0	1	2	10	12	1.20000	
		Force	-	8.33	0.00	0.00	0.00	16.67	25.00	0.00	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
Sum	จำนวนคัน	จำนวนคัน	6	13	3	0	7	8	9	4			29						65	73	1.12308
		Force	-	17.81	4.11	0.00	9.58	10.98	12.33	5.48	0.00	0.00	39.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	

ตารางที่ ค.19 จำนวนเบรทุกฟ่วง ในแต่ละช่วงของกีดน้ำหนักเบรทุกฟ่วง กรณีศึกษา 55.0 T Enforcement

NO	ZONE ตำแหน่ง	ชนิดงาน	<=16000	16001-20000	20001-24000	24001-28000	28001-32000	32001-36000	36001-39200	39201-44000	44001-48000	48001-52000	Old52001-56000	Add52001-56000	New52001-56000	56001-60000	60001-64000	SUM Do Nothing	Sum Force 37.4 T	Factor
1	กั้นกลางพร	จำนวนคัน	0	4	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	8	8	1.00000
		Force	-	50.00	0.00	0.00	12.50	0.00	0.00	0.00	25.00	12.50			0.00					100.00
2	ขมิ้นงา	จำนวนคัน	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	5	1.00000
		Force	-	80.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00			0.00					100.00
3	ขมิ้นงา	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	1	3	4	1.33333
		Force	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00			50.00					100.00
4	หนวาก	จำนวนคัน	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1.00000
		Force	-	0.00	50.00	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.00					100.00
5	หนวาก	จำนวนคัน	1	1	2	0	2	0	1	1	0	3	1	2	3	0	1	12	13	1.08333
		Force	-	7.69	15.38	0.00	15.38	0.00	7.69	7.69	0.00	23.08			23.08					100.00
6	หนวาก	จำนวนคัน	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	1.00000
		Force	-	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	0.00			0.00					100.00
7	ประจันคิรีน	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1.00000
		Force	-	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	0.00	0.00	0.00			0.00					100.00
8	แพ	จำนวนคัน	2	1	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	1.00000
		Force	-	16.67	0.00	0.00	16.67	16.67	50.00	0.00	0.00	0.00			0.00					100.00
9	ขมิ้นงา	จำนวนคัน	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1.00000
		Force	-	25.00	0.00	0.00	75.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.00					100.00
10	ขมิ้นงา	จำนวนคัน	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	2	1.00000
		Force	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	0.00	50.00			0.00					100.00
11	ขมิ้นงา	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2	0	0	4	4	1.00000
		Force	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	25.00			50.00					100.00
12	ขมิ้นงา	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5	5	1.00000
		Force	-	0.00	0.00	0.00	0.00	80.00	20.00	20.00	0.00	0.00			0.00					100.00
13	ขมิ้นงา	จำนวนคัน	0	1	0	0	0	2	3	0	0	1	0	4	4	1	2	10	11	1.10000
		Force	-	9.09	0.00	0.00	0.00	18.18	27.27	0.00	0.00	9.09			36.36					100.00
Sum		จำนวนคัน	6	13	3	0	7	8	9	4	4	9			11			65	68	1.04615
		Force	-	19.12	4.41	0.00	10.29	11.78	13.24	5.88	5.88	13.24			16.18					100.00

ตารางที่ ค.20 จำนวนรถบรรทุกพ่วง ในแต่ละช่วงของพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม กรณีศึกษา 64.6 T Enforcement

NO	ZONE ส่วนนี้	สัดส่วน	<16000	16001-20000	20001-24000	24001-28000	28001-32000	32001-36000	36001-39200	39201-44000	44001-48000	48001-52000	52001-56000	56001-60000	Old60001-64000	And60001-64000	New60001-64000	SUM De Nothing	Sum Force 37.4 t	Factor
1	กั้นพหลฯ	จำนวนคัน	0	4	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	8	8	1.00000
		Force	-	50.00	0.00	0.00	12.50	0.00	0.00	0.00	25.00	12.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
2	ระดังศิลา	จำนวนคัน	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	5	1.00000
		Force	-	80.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
3	ชลบุรี	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	3	3	1.00000
		Force	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.67	0.00	0.00	0.00	0.00	33.33	0.00	100.00	
4	นครนายก	จำนวนคัน	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1.00000
		Force	-	0.00	50.00	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
5	นพปฐม	จำนวนคัน	1	1	2	0	2	0	1	1	0	3	1	0	1	0	1	12	12	1.00000
		Force	-	8.33	16.67	0.00	16.67	0.00	8.33	8.33	0.00	25.00	8.33	0.00	0.00	0.00	8.33	0.00	100.00	
6	นครราชสีมา	จำนวนคัน	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	1.00000
		Force	-	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
7	ประจวบคีรีขันธ์	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1.00000
		Force	-	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
8	บุรีรัมย์	จำนวนคัน	2	1	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	1.00000
		Force	-	16.67	0.00	0.00	16.67	16.67	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
9	สมุทรสาคร	จำนวนคัน	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1.00000
		Force	-	25.00	0.00	0.00	75.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
10	สระแก้ว	จำนวนคัน	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	2	1.00000
		Force	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
11	ระยอง	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	4	4	1.00000
		Force	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	25.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
12	สุราษฎร์ธานี	จำนวนคัน	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5	5	1.00000
		Force	-	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	20.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
13	อุดรธานี	จำนวนคัน	0	1	0	0	0	2	3	0	0	1	0	1	2	0	2	10	10	1.00000
		Force	-	10.00	0.00	0.00	0.00	20.00	30.00	0.00	0.00	10.00	0.00	10.00	0.00	20.00	0.00	20.00	100.00	
Sum		จำนวนคัน	6	13	3	0	7	6	9	4	4	9	3	1			4	65	65	1.00000
		Force	-	20.00	4.82	0.00	10.77	12.31	13.85	6.15	6.15	13.85	4.82	1.54	0.00	0.00	6.15	0.00	100.00	

ภาคผนวก ง.

ค่าใช้จ่ายต่อปีของผู้ประกอบการรถบรรทุก

ตารางที่ ง.1 การคำนวณหาค่าใช้จ่ายต่อปีในการใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ของผู้ประกอบการ

ชวงน้ำหนัก (กิโลเมตร)	น้ำหนักเฉลี่ย (ตัน)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจ (บาท/กม.)	ค่าใช้จ่ายทางการเงิน (บาท/กม.)	ระยะทางต่อปี (กม.)	ค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจ (บาท/ปี)	ค่าใช้จ่ายทางการเงิน (บาท/ปี)
รถเปล่า	4.5	60	8.2143	10.6959	40,000	328,572	427,836
4501-6000	5.25	60	8.3496	10.8573	40,000	333,984	434,292
6001-9000	7.5	60	8.7558	11.3418	40,000	350,232	453,672
9001-12000	10.5	60	9.2973	11.9877	40,000	371,892	479,508
12001-15000	13.5	60	9.8386	12.6336	40,000	393,544	505,344
15001-18000	16.5	55	10.5213	13.3894	40,000	420,852	535,576
18001-21000	19.5	55	11.0574	14.0281	40,000	442,296	561,124
21001-24000	22.5	55	11.5935	14.6668	40,000	463,740	586,672

ตารางที่ ง.2 การคำนวณหาค่าใช้จ่ายต่อปีในการใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ของผู้ประกอบการ

ช่วงน้ำหนัก (กิโลเมตร)	น้ำหนักเฉลี่ย (ตัน)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจ (บาท/กม.)	ค่าใช้จ่ายทางการเงิน (บาท/กม.)	ระยะทางต่อปี (กม.)	ค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจ (บาท/ปี)	ค่าใช้จ่ายทางการเงิน (บาท/ปี)
รถเปล่า	9	60	7.5787	10.1183	85,000	644,190	860,056
9001-12000	10.5	60	7.8274	10.4261	85,000	665,329	886,219
12001-15000	13.5	60	8.3248	11.0417	85,000	707,608	938,545
15001-18000	16.5	60	8.8222	11.6573	85,000	749,887	990,871
18001-21000	19.5	60	9.3196	12.2729	85,000	792,166	1,043,197
21001-24000	22.5	60	9.817	12.8885	85,000	834,445	1,095,523
24001-27000	25.5	55	10.3687	13.4913	85,000	881,340	1,146,761
27001-30000	28.5	55	10.8574	14.0931	85,000	922,879	1,197,914
30001-33000	31.5	55	11.3461	14.6949	85,000	964,419	1,249,067
33001-35000	34	55	11.7533	15.1964	85,000	999,031	1,291,694
35001-38000	36.5	55	12.1606	15.6979	85,000	1,033,651	1,334,322



ตารางที่ ง.3 การคำนวณหาค่าใช้จ่ายต่อปีในการใช้รถบรรทุกกึ่งพ่วง ของผู้ประกอบการ

ชวงน้ำหนัก (กิโลเมตร)	น้ำหนักเฉลี่ย (ตัน)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจ (บาท/กม.)	ค่าใช้จ่ายทางการเงิน (บาท/กม.)	ระยะทางต่อปี (กม.)	ค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจ (บาท/ปี)	ค่าใช้จ่ายทางการเงิน (บาท/ปี)
รถเปล่า	16	55	7.745	10.2475	120,000	929,400	1,229,700
16001-20000	18	55	8.025	10.5821	120,000	963,000	1,269,852
20001-24000	22	55	8.585	11.2513	120,000	1,030,200	1,350,156
24001-28000	26	55	9.145	11.9205	120,000	1,097,400	1,430,460
28001-32000	30	55	9.705	12.5897	120,000	1,164,600	1,510,764
32001-37400	34.7	55	10.363	13.376	120,000	1,243,560	1,605,120
37401-40000	38.7	55	10.923	14.0452	120,000	1,310,760	1,685,424
40001-44000	42	55	11.385	14.5973	120,000	1,366,200	1,751,676
44001-48000	46	50	14.2618	15.151	120,000	1,711,416	1,818,120
48001-52000	50	50	14.413	15.807	120,000	1,729,560	1,896,840
52001-56000	54	50	14.5642	16.463	120,000	1,747,704	1,975,560
56001-60000	58	50	14.7154	17.119	120,000	1,765,848	2,054,280
60001-64000	62	50	14.8666	16.135	120,000	1,783,992	2,133,000

ตารางที่ ง.4 การคำนวณหาค่าใช้จ่ายต่อปีในการใช้รถบรรทุกพ่วง ของผู้ประกอบการ

ช่วงน้ำหนัก (กิโลเมตร)	น้ำหนักเฉลี่ย (ตัน)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจ (บาท/กม.)	ค่าใช้จ่ายทางการเงิน (บาท/กม.)	ระยะทางต่อปี (กม.)	ค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจ (บาท/ปี)	ค่าใช้จ่ายทางการเงิน (บาท/ปี)
รถเปล่า	16	55	7.3492	9.7438	120,000	881,904	1,169,256
16001-20000	18	55	7.6624	10.1308	120,000	919,488	1,215,696
20001-24000	22	55	8.2889	10.9048	120,000	994,668	1,308,576
24001-28000	26	55	8.9152	11.6788	120,000	1,069,824	1,401,456
28001-32000	30	55	9.5416	12.4528	120,000	1,144,992	1,494,336
32001-36000	34	55	10.168	13.2268	120,000	1,220,160	1,587,216
36001-39200	37.6	55	10.7318	13.9234	120,000	1,287,816	1,670,808
39201-44000	41.6	55	11.3582	14.6974	120,000	1,362,984	1,763,688
44001-48000	46	50	11.9732	15.353	120,000	1,436,784	1,842,360
48001-52000	50	50	12.584	16.103	120,000	1,510,080	1,932,360
52001-56000	54	50	13.1948	16.853	120,000	1,583,376	2,022,360
56001-60000	58	50	13.8056	17.603	120,000	1,656,672	2,112,360
60001-64000	62	50	14.4164	18.353	120,000	1,729,968	2,202,360

ภาคผนวก จ.

สรุปค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการรถบรรทุกทั่วประเทศแบบภูมิภาค

ตารางที่ จ.1 สรุปค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ของผู้ประกอบการรถบรรทุกทั่วประเทศ
ในแต่ละกรณีศึกษา (แบบภูมิภาค)

ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		12T Enforcement		14.5T Enforcement		17T Enforcement		19.4T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)
2535	38,190	49,582	38,190	49,582	38,190	49,582	38,190	49,582	38,190	49,582
2536	43,676	56,704	43,676	56,704	43,676	56,704	43,676	56,704	43,676	56,704
2537	49,969	64,873	49,969	64,873	49,969	64,873	49,969	64,873	49,969	64,873
2538	57,189	74,246	57,189	74,246	57,189	74,246	57,189	74,246	57,189	74,246
2539	65,478	85,006	65,478	85,006	65,478	85,006	65,478	85,006	65,478	85,006
2540	74,996	97,362	74,996	97,362	74,996	97,362	74,996	97,362	74,996	97,362
2541	75,392	97,876	75,392	97,876	75,392	97,876	75,392	97,876	75,392	97,876
2542	75,792	98,395	75,792	98,395	75,792	98,395	75,792	98,395	75,792	98,395
2543	76,192	98,914	76,192	98,914	76,192	98,914	76,192	98,914	76,192	98,914
2544	76,595	99,437	76,595	99,437	76,595	99,437	76,595	99,437	76,595	99,437
2545	80,466	104,462	80,466	104,462	80,466	104,462	80,466	104,462	80,466	104,462
2546	84,533	109,743	84,533	109,743	84,533	109,743	84,533	109,743	84,533	109,743
2547	88,808	115,291	94,742	122,678	89,834	116,573	88,846	115,337	88,808	115,291
2548	93,299	121,121	99,545	128,898	94,381	122,473	93,339	121,170	93,299	121,121
2549	98,018	127,248	104,593	135,434	99,159	128,673	98,061	127,299	98,018	127,248
2550	102,926	133,620	109,842	142,230	104,127	135,119	102,971	133,673	102,926	133,620
2551	108,081	140,312	115,355	149,368	109,344	141,888	108,128	140,368	108,081	140,312
2552	113,495	147,340	121,146	156,865	114,824	148,998	113,545	147,399	113,495	147,340
2553	119,181	154,721	127,228	164,741	120,578	156,466	119,233	154,783	119,181	154,721
2554	125,152	162,473	133,616	173,012	126,623	164,309	125,208	162,539	125,152	162,473
2555	131,424	170,615	140,327	181,701	132,971	172,546	131,482	170,684	131,424	170,615
2556	138,011	179,166	147,375	190,827	139,638	181,198	138,072	179,239	138,011	179,166
2557	144,930	188,148	154,778	200,413	146,641	190,284	144,994	188,224	144,930	188,148
2558	152,196	197,581	162,555	210,482	153,996	199,828	152,263	197,661	152,196	197,581
2559	159,828	207,488	170,724	221,058	161,722	209,852	159,899	207,572	159,828	207,488
2560	167,844	217,894	179,304	232,168	169,836	220,381	167,918	217,983	167,844	217,894

ตารางที่ จ.2 สรุปค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ของผู้ประกอบการรถบรรทุกทั่วประเทศ
ในแต่ละกรณีศึกษา (แบบภูมิภาค)

ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		21T Enforcement		25T Enforcement		30T Enforcement		35T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)
2535	73,641	97,476	73,641	97,476	73,641	97,476	73,641	97,476	73,641	97,476
2536	82,411	109,080	82,411	109,080	82,411	109,080	82,411	109,080	82,411	109,080
2537	92,248	122,096	92,248	122,096	92,248	122,096	92,248	122,096	92,248	122,096
2538	103,284	136,698	103,284	136,698	103,284	136,698	103,284	136,698	103,284	136,698
2539	115,670	153,085	115,670	153,085	115,670	153,085	115,670	153,085	115,670	153,085
2540	129,574	171,479	129,574	171,479	129,574	171,479	129,574	171,479	129,574	171,479
2541	130,259	172,384	130,259	172,384	130,259	172,384	130,259	172,384	130,259	172,384
2542	130,951	173,298	130,951	173,298	130,951	173,298	130,951	173,298	130,951	173,298
2543	131,643	174,212	131,643	174,212	131,643	174,212	131,643	174,212	131,643	174,212
2544	132,342	175,135	132,342	175,135	132,342	175,135	132,342	175,135	132,342	175,135
2545	139,635	184,785	139,635	184,785	139,635	184,785	139,635	184,785	139,635	184,785
2546	147,332	194,969	147,332	194,969	147,332	194,969	147,332	194,969	147,332	194,969
2547	155,455	205,717	172,021	228,084	162,174	214,603	156,943	207,685	155,455	205,717
2548	164,029	217,060	181,552	240,720	171,139	226,464	165,605	219,145	164,029	217,060
2549	173,078	229,033	191,614	254,060	180,602	238,984	174,746	231,240	173,078	229,033
2550	182,331	241,277	201,887	267,682	190,274	251,782	184,092	243,606	182,331	241,277
2551	192,081	254,177	212,714	282,036	200,466	265,267	193,940	256,636	192,081	254,177
2552	202,354	267,770	224,122	297,162	211,206	279,477	204,315	270,364	202,354	267,770
2553	213,178	282,091	236,145	313,102	222,523	294,450	215,248	284,829	213,178	282,091
2554	224,582	297,181	248,814	329,899	234,448	310,229	226,767	300,071	224,582	297,181
2555	236,599	313,081	262,165	347,601	247,014	326,855	238,905	316,131	236,599	313,081
2556	249,261	329,834	276,235	366,255	260,255	344,375	251,694	333,053	249,261	329,834
2557	262,602	347,486	291,062	385,913	274,209	362,836	265,170	350,883	262,602	347,486
2558	276,660	366,086	306,687	406,629	288,913	382,291	279,370	369,671	276,660	366,086
2559	291,473	385,685	323,153	428,461	304,408	402,792	294,333	389,469	291,473	385,685
2560	307,081	406,336	340,506	451,469	320,736	424,396	310,100	410,329	307,081	406,336

ตารางที่ ๑.3 สรุปค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุกกึ่งพ่วง ของผู้ประกอบการรถบรรทุกทั่วประเทศ
ในแต่ละกรณีศึกษา (แบบภูมิภาค)

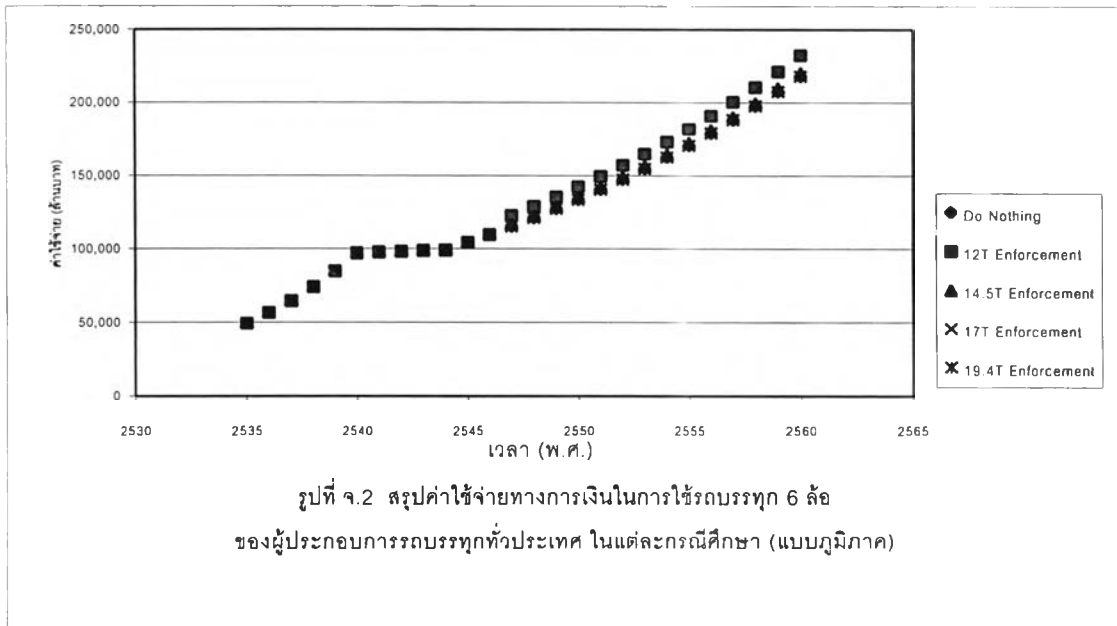
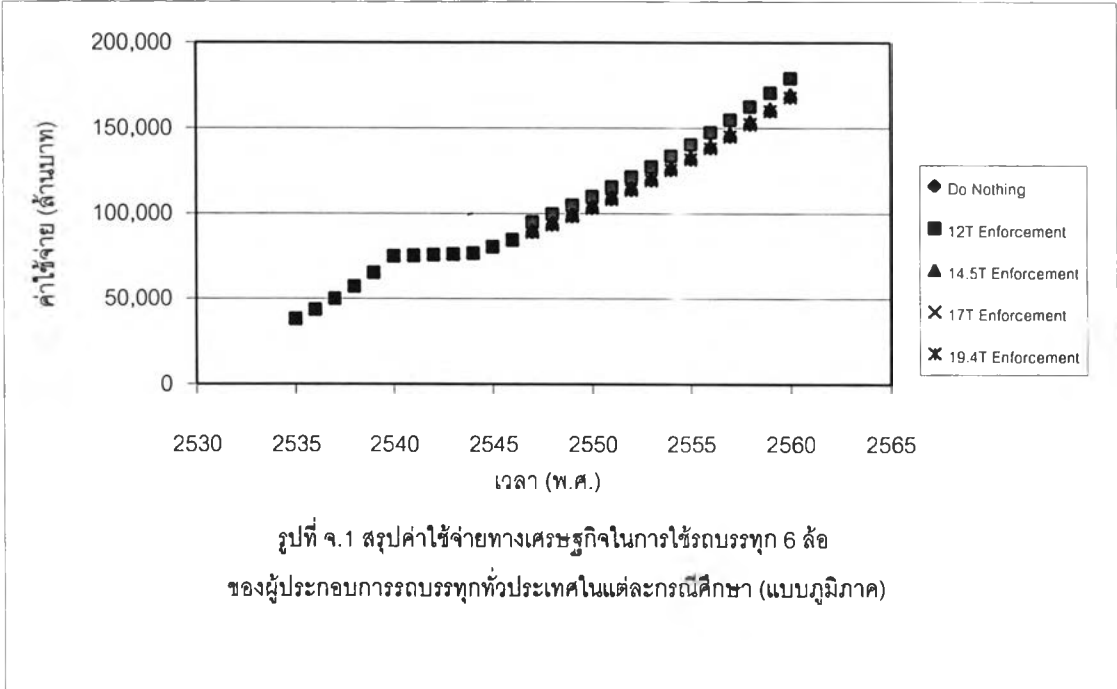
ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		37.4T Enforcement		44.2T Enforcement		53.4T Enforcement		62.6T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)
2535	32,232	41,675	32,232	41,675	32,232	41,675	32,232	41,675	32,232	41,675
2536	35,998	46,541	35,998	46,541	35,998	46,541	35,998	46,541	35,998	46,541
2537	40,216	51,992	40,216	51,992	40,216	51,992	40,216	51,992	40,216	51,992
2538	44,941	58,098	44,941	58,098	44,941	58,098	44,941	58,098	44,941	58,098
2539	50,237	64,940	50,237	64,940	50,237	64,940	50,237	64,940	50,237	64,940
2540	56,174	72,610	56,174	72,610	56,174	72,610	56,174	72,610	56,174	72,610
2541	56,485	73,008	56,485	73,008	56,485	73,008	56,485	73,008	56,485	73,008
2542	56,799	73,411	56,799	73,411	56,799	73,411	56,799	73,411	56,799	73,411
2543	57,113	73,814	57,113	73,814	57,113	73,814	57,113	73,814	57,113	73,814
2544	57,431	74,221	57,431	74,221	57,431	74,221	57,431	74,221	57,431	74,221
2545	60,599	78,314	60,599	78,314	60,599	78,314	60,599	78,314	60,599	78,314
2546	63,943	82,634	63,943	82,634	63,943	82,634	63,943	82,634	63,943	82,634
2547	67,472	87,193	72,288	94,435	68,636	88,390	67,472	87,193	67,472	87,193
2548	71,197	92,005	76,286	99,658	72,433	93,276	71,197	92,005	71,197	92,005
2549	75,129	97,083	80,506	105,170	76,442	98,434	75,129	97,083	75,129	97,083
2550	79,134	102,259	84,797	110,776	80,519	103,683	79,134	102,259	79,134	102,259
2551	83,352	107,710	89,318	116,682	84,814	109,214	83,352	107,710	83,352	107,710
2552	87,796	113,453	94,080	122,903	89,338	115,039	87,796	113,453	87,796	113,453
2553	92,478	119,503	99,097	129,456	94,104	121,176	92,478	119,503	92,478	119,503
2554	97,409	125,876	104,382	136,360	99,125	127,642	97,409	125,876	97,409	125,876
2555	102,604	132,590	109,950	143,632	104,415	134,453	102,604	132,590	102,604	132,590
2556	108,077	139,663	115,815	151,294	109,988	141,628	108,077	139,663	108,077	139,663
2557	113,843	147,114	121,993	159,365	115,858	149,187	113,843	147,114	113,843	147,114
2558	119,917	154,963	128,502	167,868	122,043	157,150	119,917	154,963	119,917	154,963
2559	126,315	163,232	135,360	176,825	128,559	165,540	126,315	163,232	126,315	163,232
2560	133,056	171,944	142,583	186,261	135,423	174,378	133,056	171,944	133,056	171,944

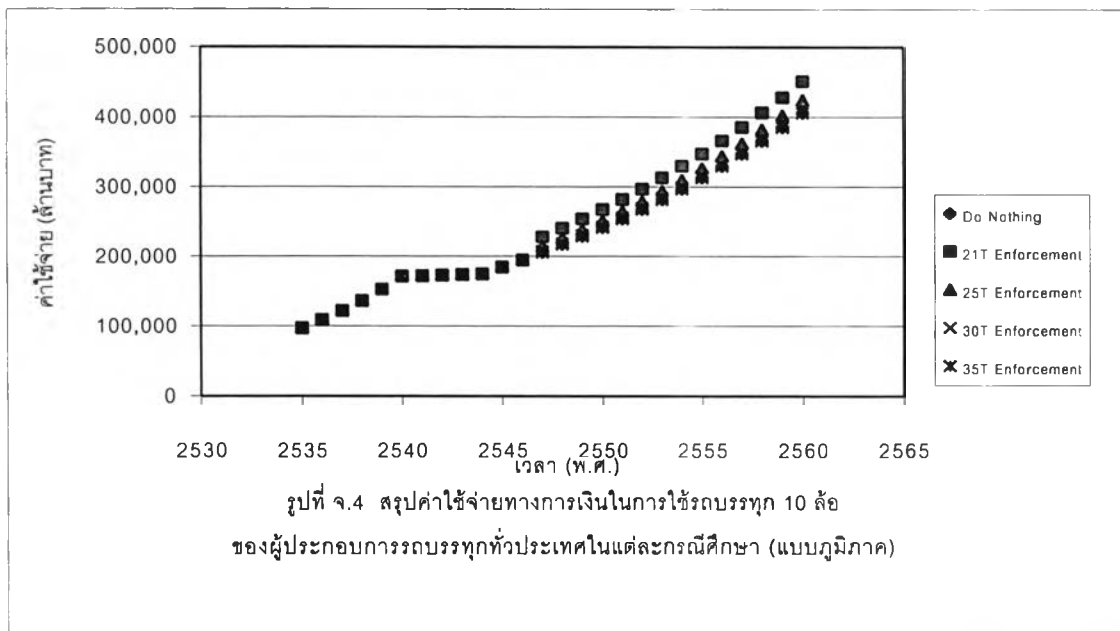
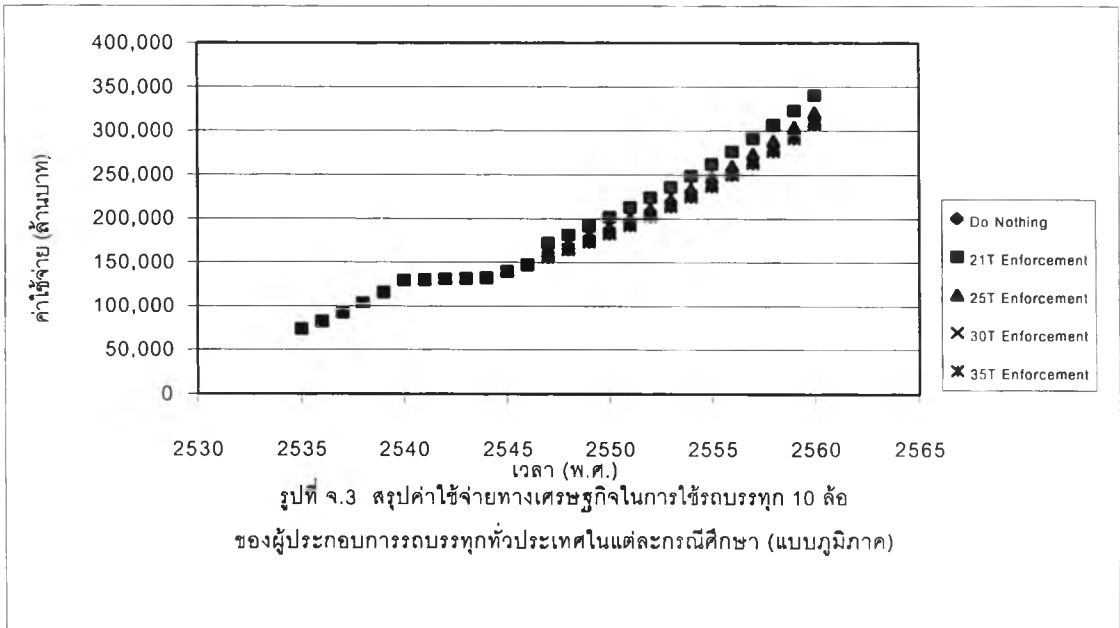
ตารางที่ ๑.4 สรุปค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุกพ่วง ของผู้ประกอบการรถบรรทุกทั่วประเทศ
ในแต่ละกรณีศึกษา (แบบภูมิภาค)

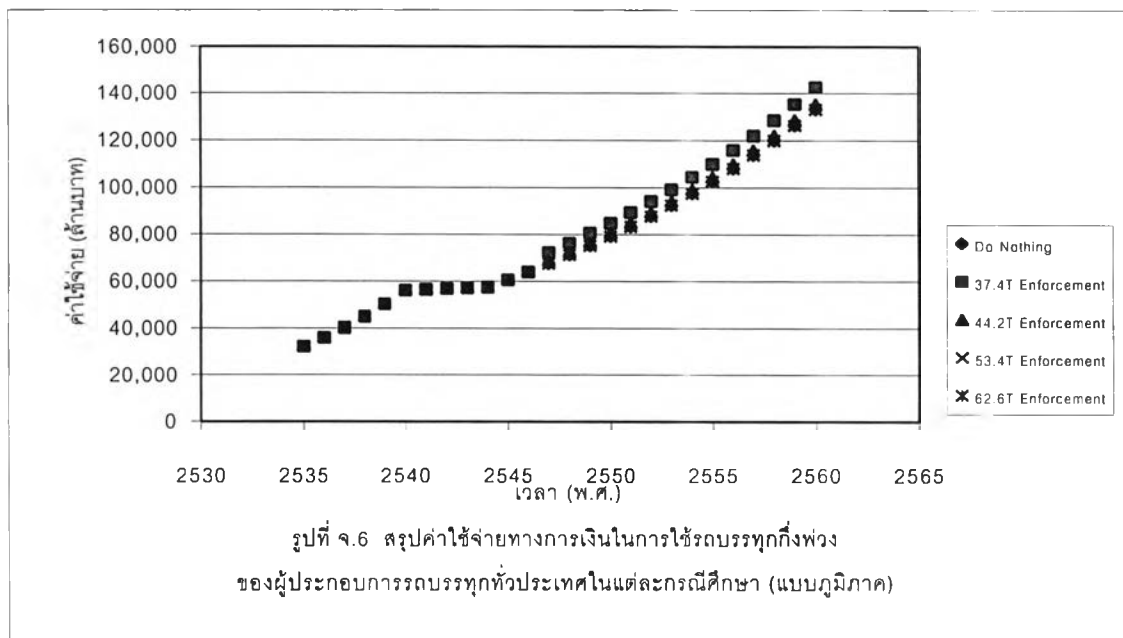
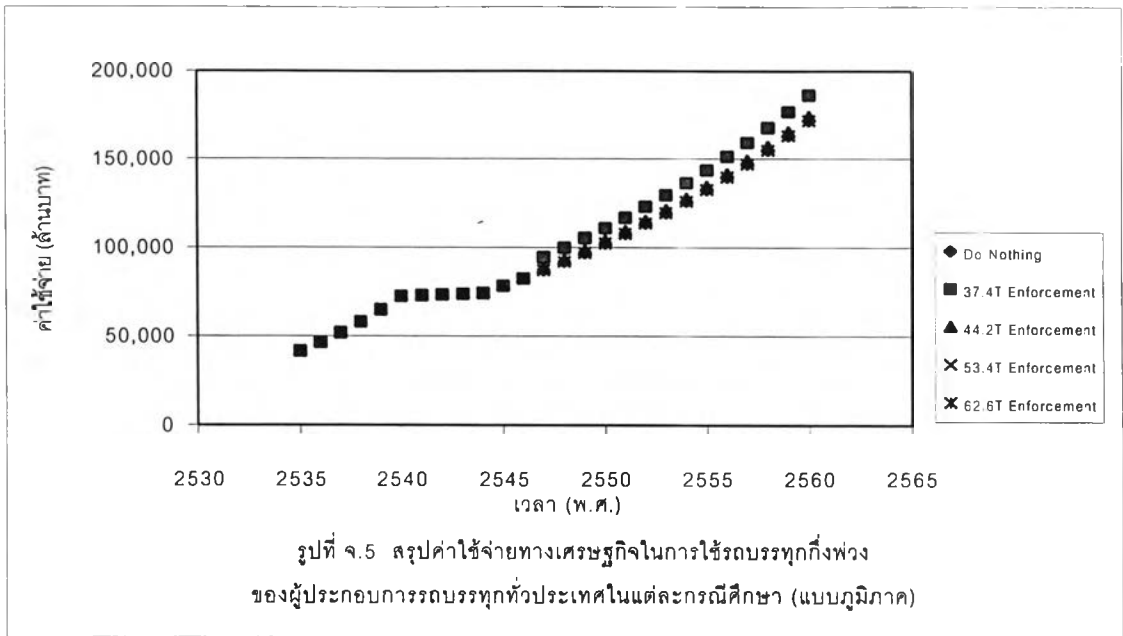
ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		39.2T Enforcement		45.4T Enforcement		55.0T Enforcement		64.6T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)
2535	26,488	34,558	26,488	34,558	26,488	34,558	26,488	34,558	26,488	34,558
2536	29,630	38,656	29,630	38,656	29,630	38,656	29,630	38,656	29,630	38,656
2537	33,156	43,255	33,156	43,255	33,156	43,255	33,156	43,255	33,156	43,255
2538	37,115	48,418	37,115	48,418	37,115	48,418	37,115	48,418	37,115	48,418
2539	41,560	54,216	41,560	54,216	41,560	54,216	41,560	54,216	41,560	54,216
2540	46,555	60,730	46,555	60,730	46,555	60,730	46,555	60,730	46,555	60,730
2541	46,831	61,089	46,831	61,089	46,831	61,089	46,831	61,089	46,831	61,089
2542	47,110	61,453	47,110	61,453	47,110	61,453	47,110	61,453	47,110	61,453
2543	47,389	61,816	47,389	61,816	47,389	61,816	47,389	61,816	47,389	61,816
2544	47,672	62,184	47,672	62,184	47,672	62,184	47,672	62,184	47,672	62,184
2545	50,311	65,627	50,311	65,627	50,311	65,627	50,311	65,627	50,311	65,627
2546	53,098	69,261	53,098	69,261	53,098	69,261	53,098	69,261	53,098	69,261
2547	56,039	73,098	72,118	94,440	61,257	79,927	58,205	75,910	56,039	73,098
2548	59,145	77,149	76,113	99,671	64,661	84,368	61,439	80,127	59,145	77,149
2549	62,424	81,426	80,330	105,193	68,256	89,058	64,854	84,580	62,424	81,426
2550	65,752	85,766	84,610	110,798	71,901	93,814	68,316	89,096	65,752	85,766
2551	69,258	90,339	89,120	116,703	75,741	98,825	71,964	93,853	69,258	90,339
2552	72,951	95,156	93,870	122,924	79,788	104,104	75,808	98,866	72,951	95,156
2553	76,842	100,231	98,875	129,478	84,051	109,666	79,858	104,146	76,842	100,231
2554	80,942	105,578	104,147	136,382	88,542	115,526	84,124	109,710	80,942	105,578
2555	85,260	111,210	109,702	143,655	93,275	121,701	88,620	115,572	85,260	111,210
2556	89,810	117,144	115,553	151,318	98,261	128,206	93,356	121,748	89,810	117,144
2557	94,603	123,396	121,717	159,390	103,515	135,060	98,346	128,256	94,603	123,396
2558	99,653	129,982	128,212	167,894	109,050	142,282	103,604	135,112	99,653	129,982
2559	104,973	136,921	135,054	176,854	114,882	149,891	109,143	142,336	104,973	136,921
2560	110,579	144,232	142,262	186,293	121,027	157,909	114,980	149,947	110,579	144,232

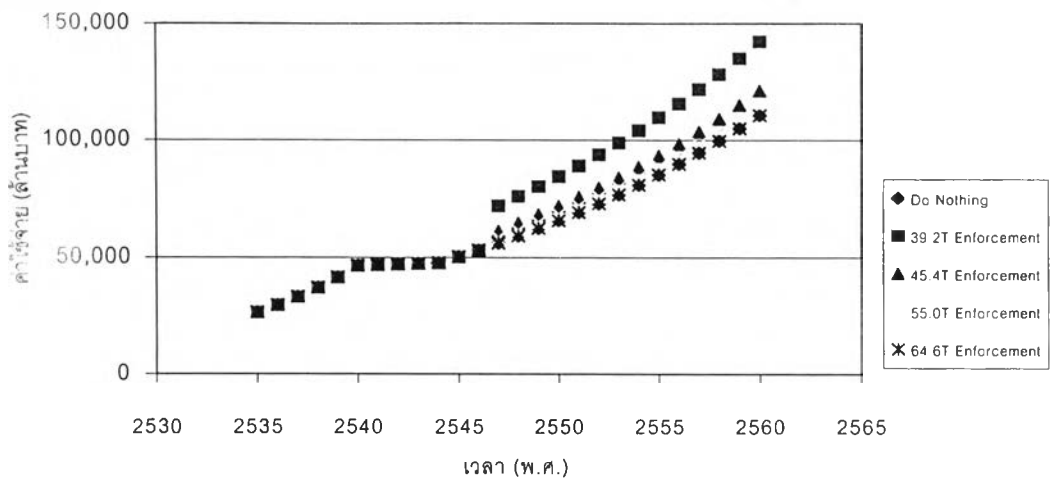
ตารางที่ ๑.5 สรุปค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุกทุกประเภท ของผู้ประกอบการรถบรรทุกทั่วประเทศ
ในแต่ละกรณีศึกษา (แบบภูมิภาค)

ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		21T Enforcement		25T Enforcement		30T Enforcement		35T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)
2536	170,552	223,291	170,552	223,291	170,552	223,291	170,552	223,291	170,552	223,291
2537	191,716	250,982	191,716	250,982	191,716	250,982	191,716	250,982	191,716	250,982
2538	215,589	282,215	215,589	282,215	215,589	282,215	215,589	282,215	215,589	282,215
2539	242,529	317,459	242,529	317,459	242,529	317,459	242,529	317,459	242,529	317,459
2540	272,945	357,246	272,945	357,246	272,945	357,246	272,945	357,246	272,945	357,246
2541	307,299	402,181	307,299	402,181	307,299	402,181	307,299	402,181	307,299	402,181
2542	308,967	404,357	308,967	404,357	308,967	404,357	308,967	404,357	308,967	404,357
2543	310,652	406,557	310,652	406,557	310,652	406,557	310,652	406,557	310,652	406,557
2544	312,337	408,756	312,337	408,756	312,337	408,756	312,337	408,756	312,337	408,756
2545	314,040	410,978	314,040	410,978	314,040	410,978	314,040	410,978	314,040	410,978
2546	331,011	433,188	331,011	433,188	331,011	433,188	331,011	433,188	331,011	433,188
2547	348,906	456,606	348,906	456,606	348,906	456,606	348,906	456,606	348,906	456,606
2548	367,774	481,299	411,169	539,638	381,901	499,492	371,466	486,125	367,774	481,299
2549	387,670	507,336	433,495	568,946	402,614	526,581	391,580	512,446	387,670	507,336
2550	408,649	534,790	457,042	599,857	424,459	555,149	412,790	540,202	408,649	534,790
2551	430,144	562,921	481,137	631,486	446,821	584,398	434,514	568,634	430,144	562,921
2552	452,773	592,538	506,507	664,789	470,366	615,194	457,385	598,567	452,773	592,538
2553	476,596	623,719	533,219	699,855	495,155	647,619	481,464	630,082	476,596	623,719
2554	501,679	656,546	561,345	736,777	521,256	681,759	506,816	663,262	501,679	656,546
2555	528,086	691,108	590,960	775,654	548,738	717,705	533,508	698,196	528,086	691,108
2556	555,888	727,496	622,143	816,589	577,675	755,554	561,611	734,977	555,888	727,496
2557	585,159	765,807	654,977	859,693	608,142	795,406	591,200	773,703	585,159	765,807
2558	615,978	806,144	689,551	905,080	640,223	837,368	622,353	814,477	615,978	806,144
2559	648,426	848,612	725,956	952,873	674,002	881,552	655,154	857,408	648,426	848,612
2560	682,589	893,327	764,290	1,003,198	709,570	928,076	689,691	902,609	682,589	893,327
2560	718,559	940,406	804,656	1,056,190	747,022	977,064	726,054	950,203	718,559	940,406

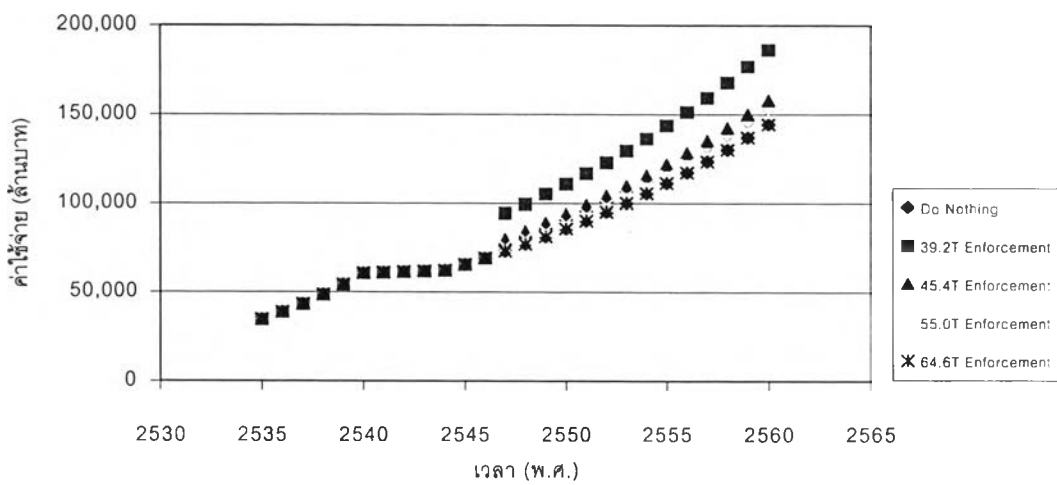




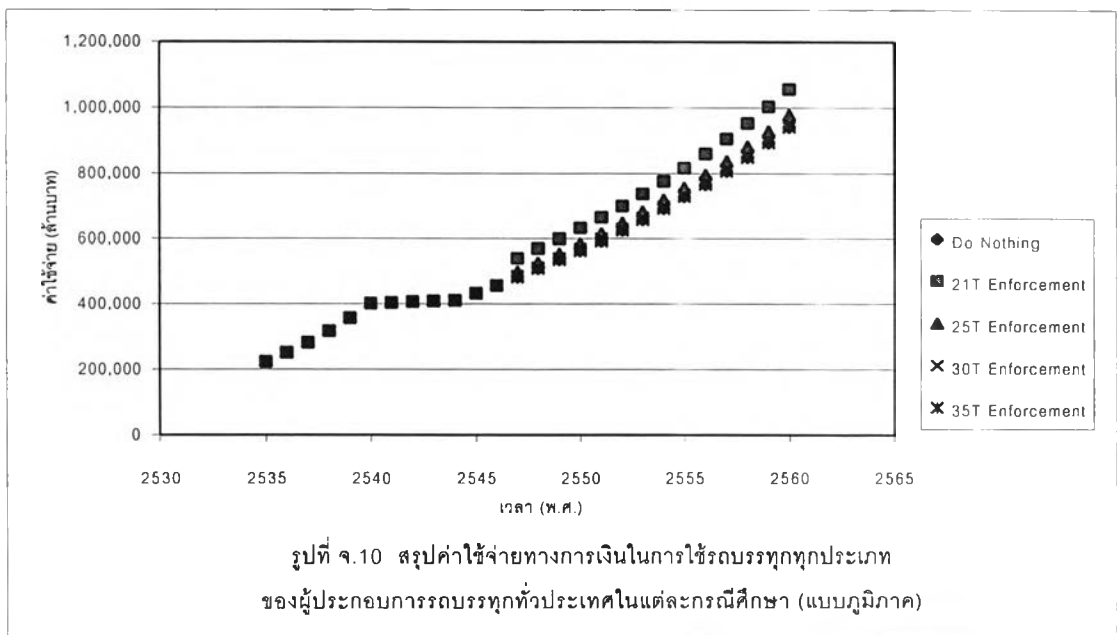
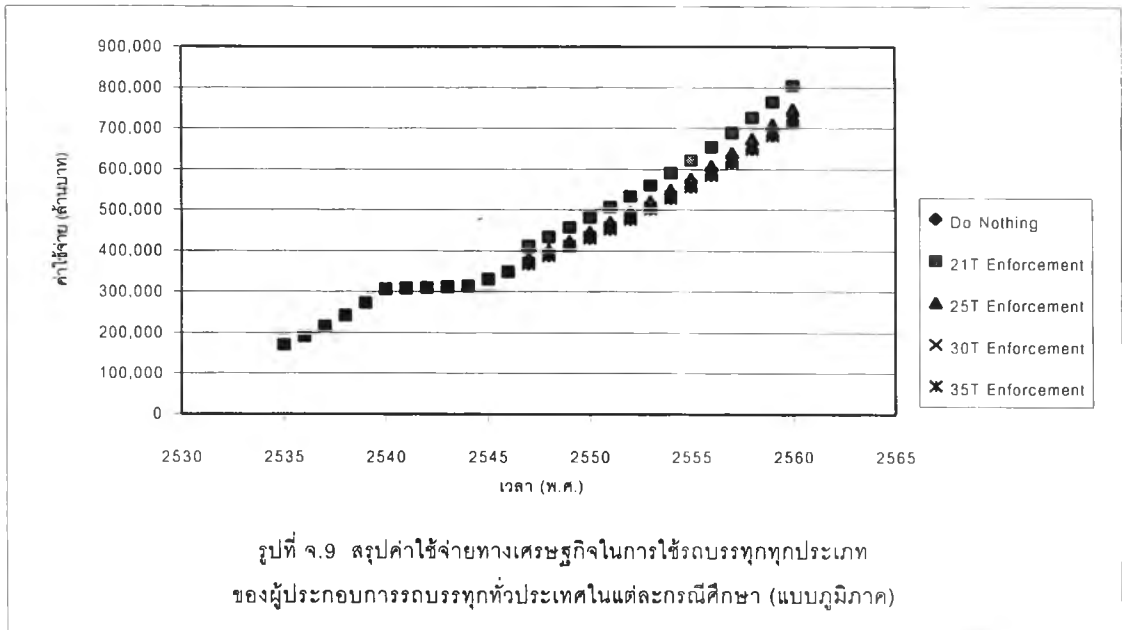




รูปที่ ๗.๗ สรุปค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจในการใช้รถบรรทุกพ่วงของผู้ประกอบการรถบรรทุกทั่วประเทศในแต่ละกรณีศึกษา (แบบภูมิภาค)



รูปที่ ๗.๘ สรุปค่าใช้จ่ายทางการเงินในการใช้รถบรรทุกพ่วงของผู้ประกอบการรถบรรทุกทั่วประเทศในแต่ละกรณีศึกษา (แบบภูมิภาค)



ภาคผนวก จ.

สรุปค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการรถบรรทุกทั่วประเทศแบบทั้งประเทศ

ตารางที่ ฉ.1 สรุปค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ของผู้ประกอบการรถบรรทุกทั่วประเทศ
ในแต่ละกรณีศึกษา (แบบทั้งประเทศ)

ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		12T Enforcement		14.5T Enforcement		17T Enforcement		19.4T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)
2535	38,256	49,659	38,256	49,659	38,256	49,659	38,256	49,659	38,256	49,659
2536	43,746	56,786	43,746	56,786	43,746	56,786	43,746	56,786	43,746	56,786
2537	50,043	64,961	50,043	64,961	50,043	64,961	50,043	64,961	50,043	64,961
2538	57,268	74,339	57,268	74,339	57,268	74,339	57,268	74,339	57,268	74,339
2539	65,561	85,104	65,561	85,104	65,561	85,104	65,561	85,104	65,561	85,104
2540	75,083	97,464	75,083	97,464	75,083	97,464	75,083	97,464	75,083	97,464
2541	75,478	97,977	75,478	97,977	75,478	97,977	75,478	97,977	75,478	97,977
2542	75,877	98,495	75,877	98,495	75,877	98,495	75,877	98,495	75,877	98,495
2543	76,276	99,012	76,276	99,012	76,276	99,012	76,276	99,012	76,276	99,012
2544	76,678	99,535	76,678	99,535	76,678	99,535	76,678	99,535	76,678	99,535
2545	80,552	104,563	80,552	104,563	80,552	104,563	80,552	104,563	80,552	104,563
2546	84,622	109,847	84,622	109,847	84,622	109,847	84,622	109,847	84,622	109,847
2547	88,899	115,399	95,115	123,127	90,457	117,361	88,964	115,476	88,899	115,399
2548	93,394	121,233	99,923	129,352	95,030	123,295	93,461	121,314	93,394	121,233
2549	98,116	127,363	104,976	135,893	99,836	129,529	98,187	127,448	98,116	127,363
2550	103,028	133,740	110,232	142,696	104,834	136,014	103,103	133,829	103,028	133,740
2551	108,187	140,436	115,751	149,841	110,083	142,825	108,265	140,530	108,187	140,436
2552	113,605	147,469	121,548	157,345	115,596	149,977	113,687	147,567	113,605	147,469
2553	119,295	154,855	127,636	165,226	121,386	157,489	119,382	154,959	119,295	154,855
2554	125,271	162,613	134,030	173,503	127,467	165,378	125,362	162,721	125,271	162,613
2555	131,548	170,760	140,745	182,196	133,853	173,664	131,643	170,874	131,548	170,760
2556	138,139	179,317	147,797	191,326	140,560	182,366	138,239	179,436	138,139	179,317
2557	145,063	188,304	155,205	200,915	147,605	191,506	145,168	188,429	145,063	188,304
2558	152,334	197,743	162,984	210,986	155,004	201,106	152,444	197,874	152,334	197,743
2559	159,971	207,656	171,155	221,563	162,775	211,188	160,087	207,795	159,971	207,656
2560	167,992	218,068	179,737	232,672	170,936	221,777	168,114	218,214	167,992	218,068

ตารางที่ ๑.2 สรุปค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ของผู้ประกอบการรถบรรทุกทั่วประเทศ
ในแต่ละกรณีศึกษา (แบบทั้งประเทศ)

ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		21T Enforcement		25T Enforcement		30T Enforcement		35T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)
2535	74,603	98,642	74,603	98,642	74,603	98,642	74,603	98,642	74,603	98,642
2536	83,452	110,343	83,452	110,343	83,452	110,343	83,452	110,343	83,452	110,343
2537	93,374	123,462	93,374	123,462	93,374	123,462	93,374	123,462	93,374	123,462
2538	104,501	138,175	104,501	138,175	104,501	138,175	104,501	138,175	104,501	138,175
2539	116,983	154,679	116,983	154,679	116,983	154,679	116,983	154,679	116,983	154,679
2540	130,988	173,197	130,988	173,197	130,988	173,197	130,988	173,197	130,988	173,197
2541	131,663	174,090	131,663	174,090	131,663	174,090	131,663	174,090	131,663	174,090
2542	132,346	174,992	132,346	174,992	132,346	174,992	132,346	174,992	132,346	174,992
2543	133,028	175,895	133,028	175,895	133,028	175,895	133,028	175,895	133,028	175,895
2544	133,718	176,806	133,718	176,806	133,718	176,806	133,718	176,806	133,718	176,806
2545	141,073	186,532	141,073	186,532	141,073	186,532	141,073	186,532	141,073	186,532
2546	148,835	196,795	148,835	196,795	148,835	196,795	148,835	196,795	148,835	196,795
2547	157,026	207,625	177,747	235,604	165,488	218,821	159,306	210,640	157,026	207,625
2548	165,670	219,055	187,532	248,574	174,598	230,867	168,076	222,235	165,670	219,055
2549	174,793	231,117	197,859	262,261	184,213	243,580	177,331	234,473	174,793	231,117
2550	184,128	243,460	208,425	276,267	194,050	256,588	186,801	246,995	184,128	243,460
2551	193,963	256,464	219,558	291,024	204,415	270,294	196,779	260,188	193,963	256,464
2552	204,324	270,165	231,287	306,571	215,336	284,733	207,291	274,087	204,324	270,165
2553	215,242	284,600	243,645	322,951	226,841	299,947	218,367	288,732	215,242	284,600
2554	226,744	299,809	256,665	340,209	238,964	315,976	230,037	304,162	226,744	299,809
2555	238,863	315,833	270,384	358,393	251,736	332,864	242,332	320,419	238,863	315,833
2556	251,632	332,716	284,837	377,551	265,192	350,658	255,286	337,547	251,632	332,716
2557	265,085	350,505	300,066	397,737	279,371	369,406	268,935	355,594	265,085	350,505
2558	279,260	369,248	316,112	419,006	294,310	389,159	283,315	374,609	279,260	369,248
2559	294,196	388,996	333,018	441,415	310,050	409,972	298,468	394,644	294,196	388,996
2560	309,933	409,803	350,831	465,026	326,635	431,902	314,433	415,753	309,933	409,803

ตารางที่ ๑.3 สรุปค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุกกึ่งพวง ของผู้ประกอบการรถบรรทุกทั่วประเทศ
ในแต่ละกรณีศึกษา (แบบทั้งประเทศ)

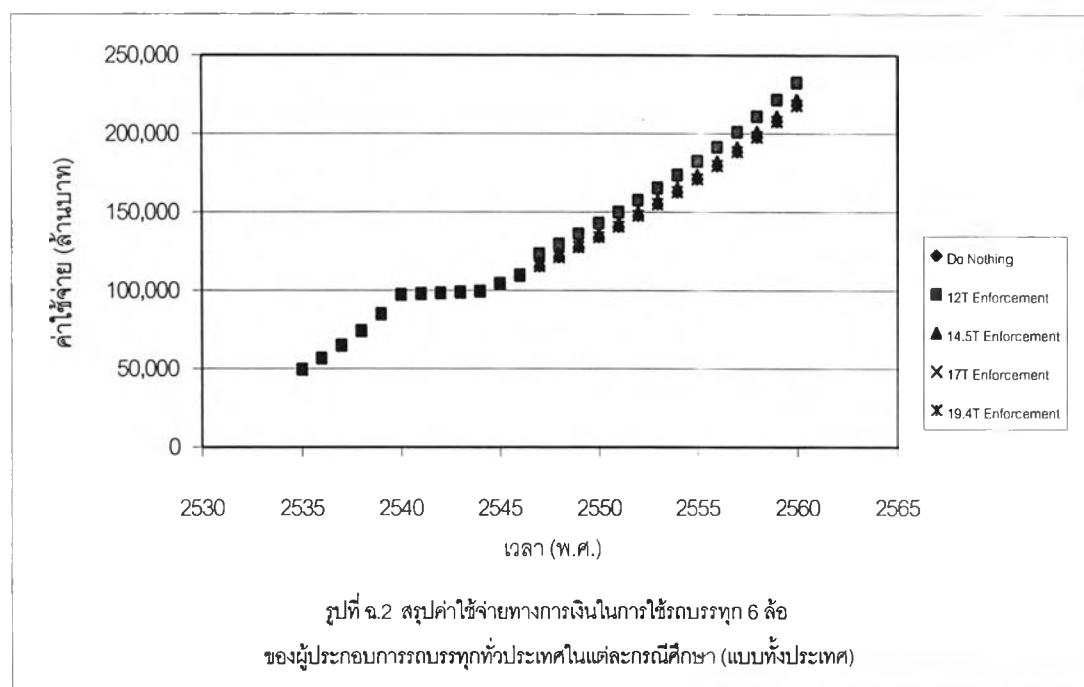
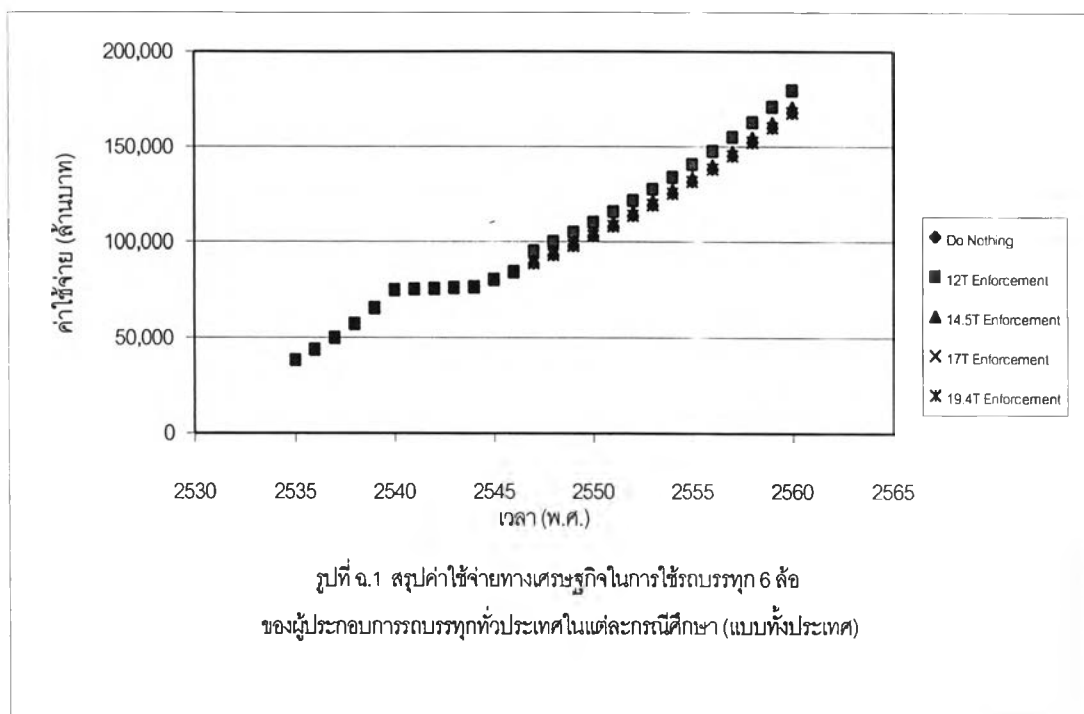
ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		37.4T Enforcement		44.2T Enforcement		53.4T Enforcement		62.6T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)
2535	32,325	41,740	32,325	41,740	32,325	41,740	32,325	41,740	32,325	41,740
2536	36,089	46,600	36,089	46,600	36,089	46,600	36,089	46,600	36,089	46,600
2537	40,302	52,041	40,302	52,041	40,302	52,041	40,302	52,041	40,302	52,041
2538	45,021	58,134	45,021	58,134	45,021	58,134	45,021	58,134	45,021	58,134
2539	50,306	64,959	50,306	64,959	50,306	64,959	50,306	64,959	50,306	64,959
2540	56,229	72,607	56,229	72,607	56,229	72,607	56,229	72,607	56,229	72,607
2541	56,530	72,996	56,530	72,996	56,530	72,996	56,530	72,996	56,530	72,996
2542	56,835	73,389	56,835	73,389	56,835	73,389	56,835	73,389	56,835	73,389
2543	57,139	73,783	57,139	73,783	57,139	73,783	57,139	73,783	57,139	73,783
2544	57,447	74,180	57,447	74,180	57,447	74,180	57,447	74,180	57,447	74,180
2545	60,610	78,264	60,610	78,264	60,610	78,264	60,610	78,264	60,610	78,264
2546	63,947	82,573	63,947	82,573	63,947	82,573	63,947	82,573	63,947	82,573
2547	67,469	87,121	72,830	95,148	68,734	88,423	67,469	87,121	67,469	87,121
2548	71,186	91,921	76,843	100,390	72,521	93,294	71,186	91,921	71,186	91,921
2549	75,109	96,987	81,078	105,922	76,518	98,435	75,109	96,987	75,109	96,987
2550	79,110	102,153	85,396	111,564	80,593	103,678	79,110	102,153	79,110	102,153
2551	83,324	107,594	89,945	117,507	84,886	109,201	83,324	107,594	83,324	107,594
2552	87,763	113,326	94,737	123,767	89,409	115,019	87,763	113,326	87,763	113,326
2553	92,439	119,364	99,785	130,361	94,173	121,147	92,439	119,364	92,439	119,364
2554	97,365	125,725	105,102	137,308	99,191	127,603	97,365	125,725	97,365	125,725
2555	102,554	132,426	110,703	144,626	104,477	134,403	102,554	132,426	102,554	132,426
2556	108,020	139,484	116,604	152,334	110,046	141,567	108,020	139,484	108,020	139,484
2557	113,779	146,919	122,820	160,455	115,912	149,114	113,779	146,919	113,779	146,919
2558	119,845	154,752	129,367	169,009	122,092	157,063	119,845	154,752	119,845	154,752
2559	126,235	163,003	136,265	178,021	128,602	165,438	126,235	163,003	126,235	163,003
2560	132,966	171,696	143,532	187,514	135,459	174,260	132,966	171,696	132,966	171,696

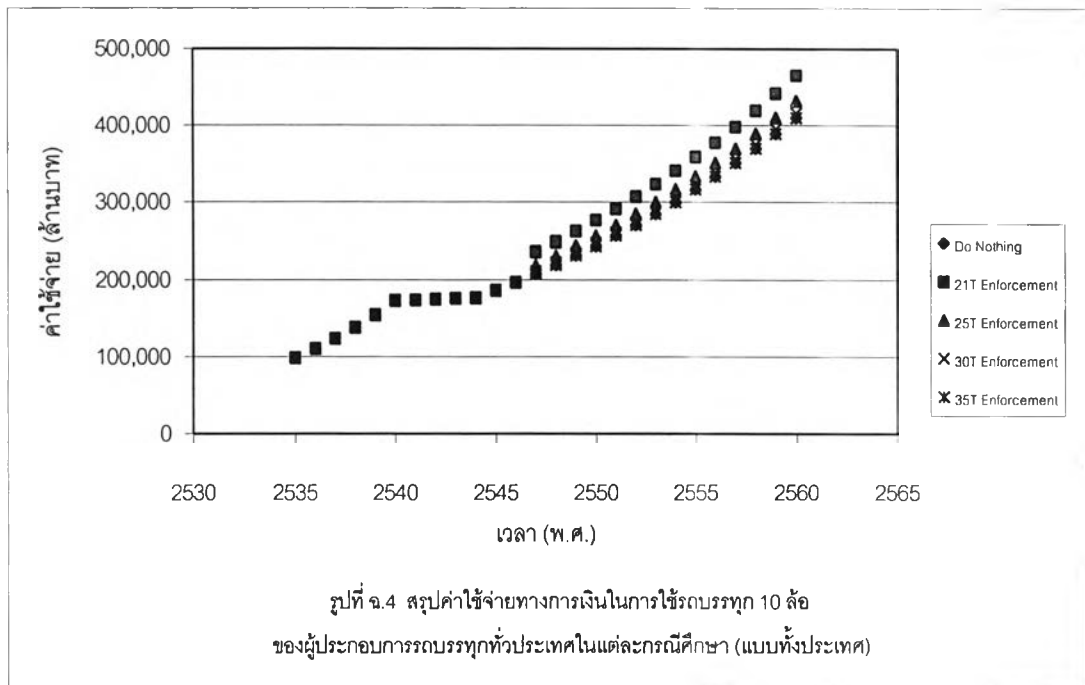
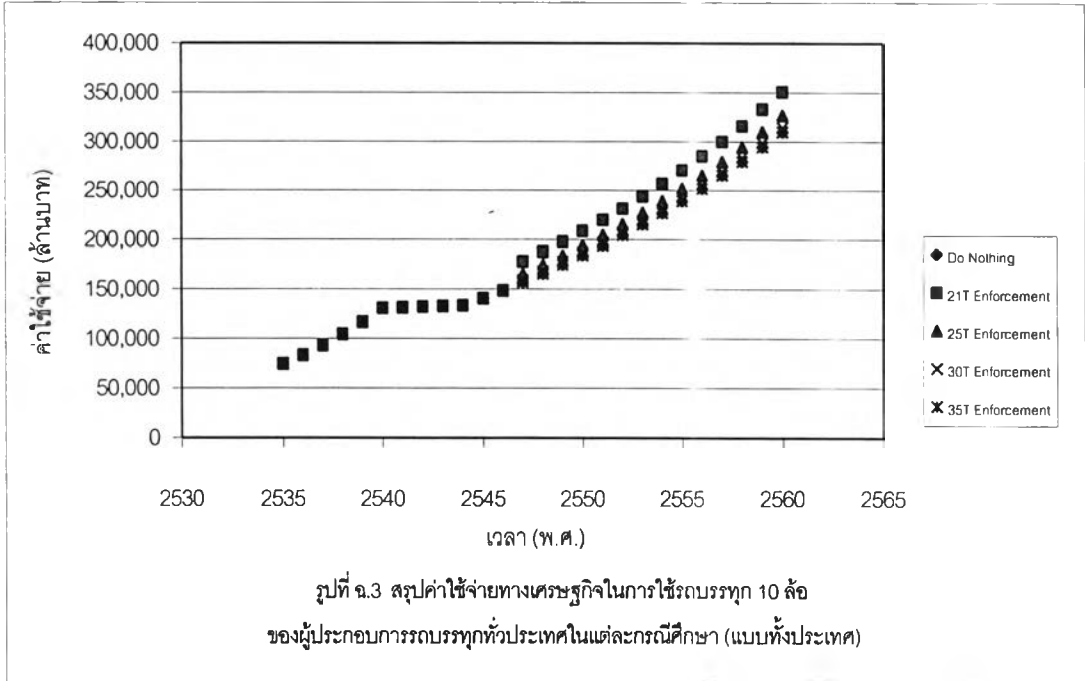
ตารางที่ ๑.4 สรุปค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุกพ่วง ของผู้ประกอบการรถบรรทุกทั่วประเทศ
ในแต่ละกรณีศึกษา (แบบทั้งประเทศ)

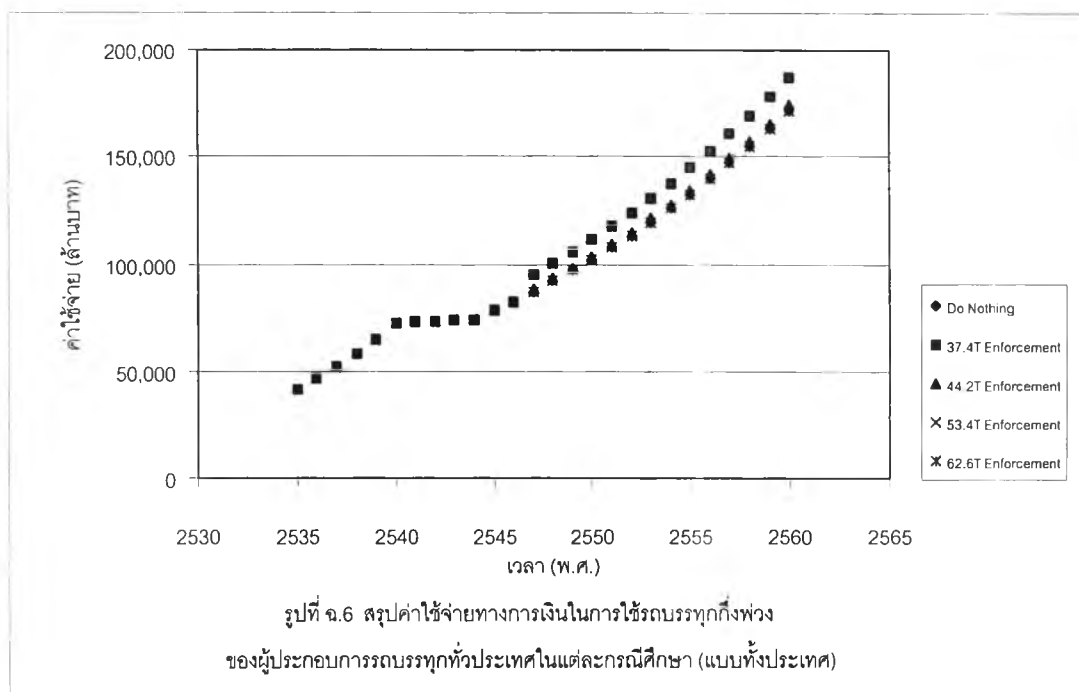
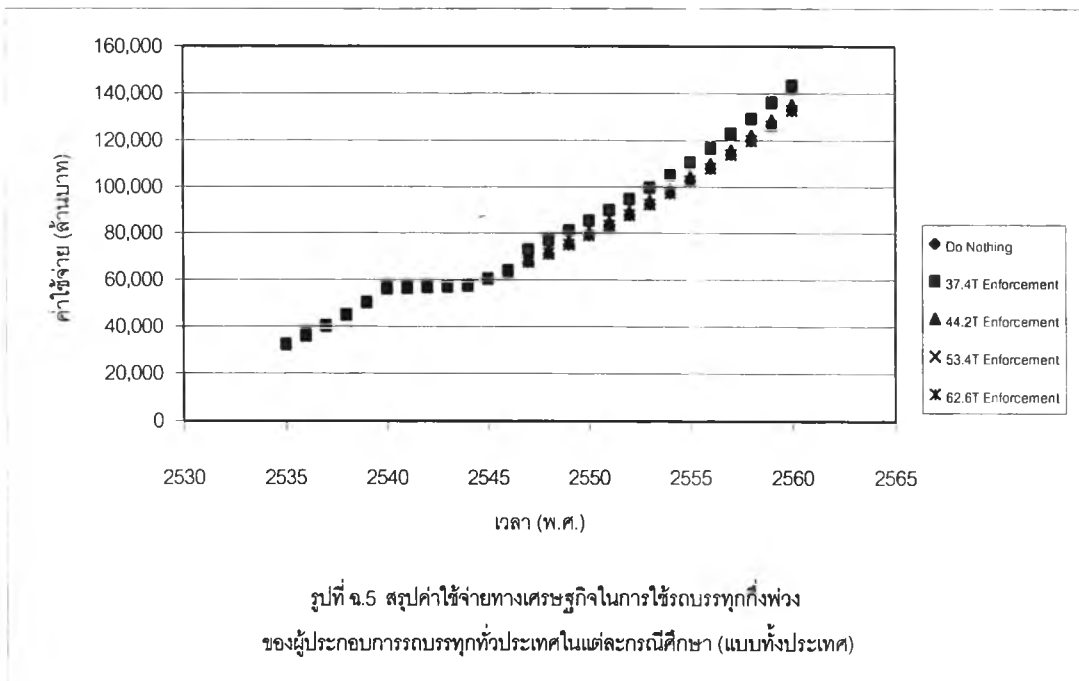
ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		39.2T Enforcement		45.4T Enforcement		55.0T Enforcement		64.6T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)
2535	26,521	34,603	26,521	34,603	26,521	34,603	26,521	34,603	26,521	34,603
2536	29,654	38,691	29,654	38,691	29,654	38,691	29,654	38,691	29,654	38,691
2537	33,169	43,277	33,169	43,277	33,169	43,277	33,169	43,277	33,169	43,277
2538	37,113	48,423	37,113	48,423	37,113	48,423	37,113	48,423	37,113	48,423
2539	41,541	54,200	41,541	54,200	41,541	54,200	41,541	54,200	41,541	54,200
2540	46,513	60,687	46,513	60,687	46,513	60,687	46,513	60,687	46,513	60,687
2541	46,781	61,037	46,781	61,037	46,781	61,037	46,781	61,037	46,781	61,037
2542	47,053	61,392	47,053	61,392	47,053	61,392	47,053	61,392	47,053	61,392
2543	47,325	61,746	47,325	61,746	47,325	61,746	47,325	61,746	47,325	61,746
2544	47,600	62,105	47,600	62,105	47,600	62,105	47,600	62,105	47,600	62,105
2545	50,230	65,536	50,230	65,536	50,230	65,536	50,230	65,536	50,230	65,536
2546	53,007	69,159	53,007	69,159	53,007	69,159	53,007	69,159	53,007	69,159
2547	55,937	72,983	69,718	91,309	62,293	81,290	58,652	76,505	55,937	72,983
2548	59,031	77,020	73,574	96,359	65,738	85,786	61,896	80,736	59,031	77,020
2549	62,298	81,281	77,644	101,691	69,375	90,533	65,320	85,203	62,298	81,281
2550	65,615	85,610	81,779	107,106	73,070	95,354	68,799	89,741	65,615	85,610
2551	69,110	90,170	86,135	112,811	76,962	100,433	72,464	94,521	69,110	90,170
2552	72,792	94,973	90,724	118,821	81,062	105,783	76,324	99,556	72,792	94,973
2553	76,670	100,034	95,558	125,152	85,381	111,420	80,391	104,861	76,670	100,034
2554	80,756	105,364	100,650	131,821	89,931	117,357	84,675	110,449	80,756	105,364
2555	85,060	110,980	106,015	138,847	94,724	123,612	89,188	116,335	85,060	110,980
2556	89,595	116,896	111,666	146,249	99,774	130,202	93,942	122,537	89,595	116,896
2557	94,372	123,129	117,620	154,046	105,094	137,144	98,951	129,070	94,372	123,129
2558	99,404	129,695	123,892	162,261	110,698	144,457	104,228	135,953	99,404	129,695
2559	104,706	136,612	130,500	170,915	116,602	152,162	109,786	143,204	104,706	136,612
2560	110,291	143,900	137,461	180,033	122,822	160,279	115,643	150,843	110,291	143,900

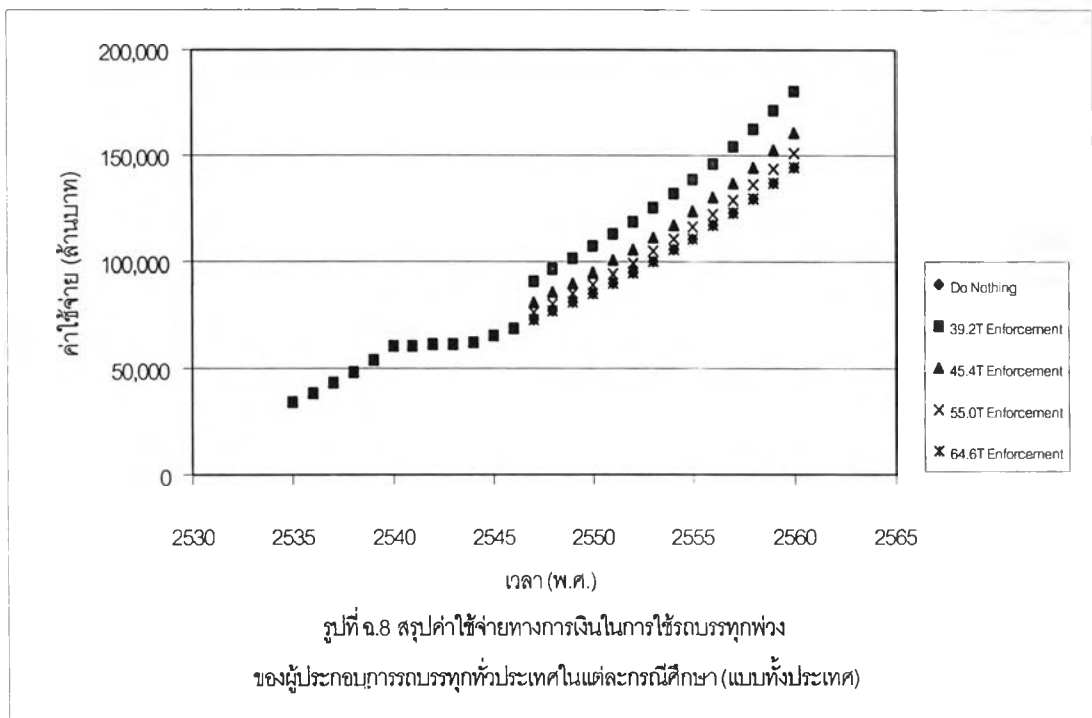
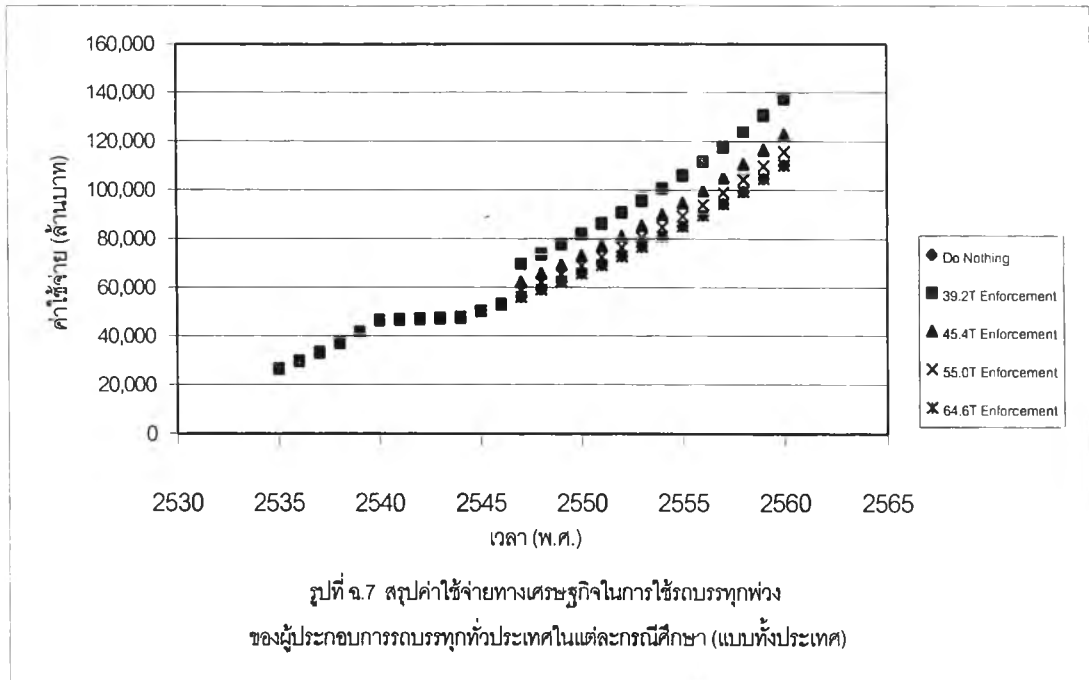
ตารางที่ ๑.5 สรุปค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุกทุกประเภท ของผู้ประกอบการรถบรรทุกทั่วประเทศ
ในแต่ละกรณีศึกษา (แบบทั้งประเทศ)

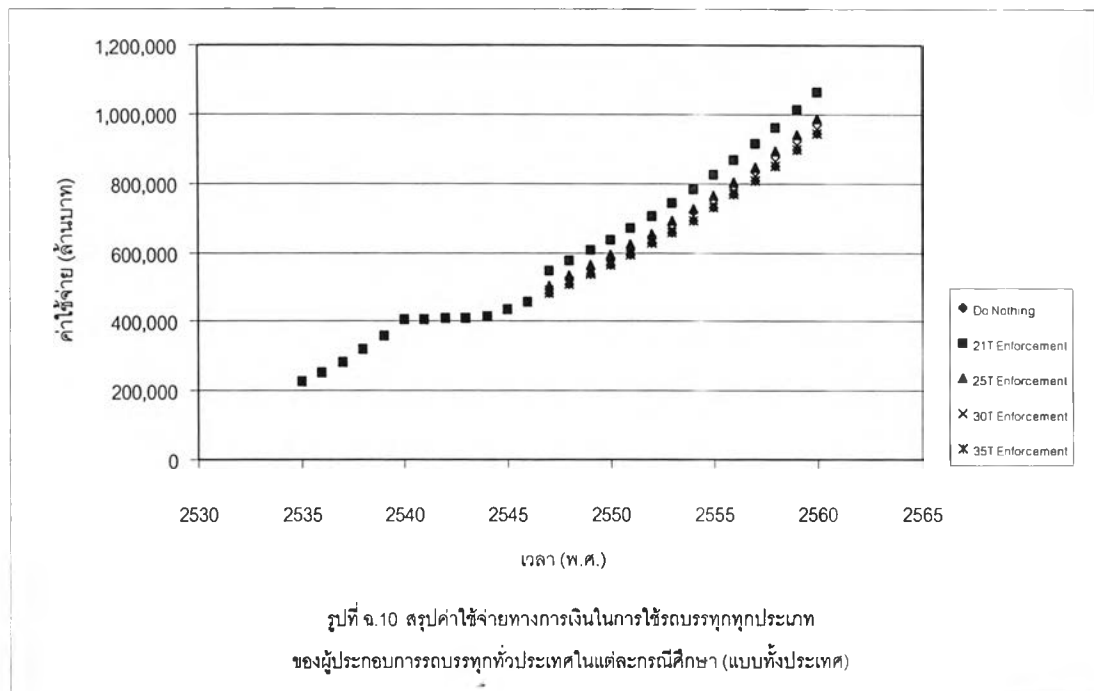
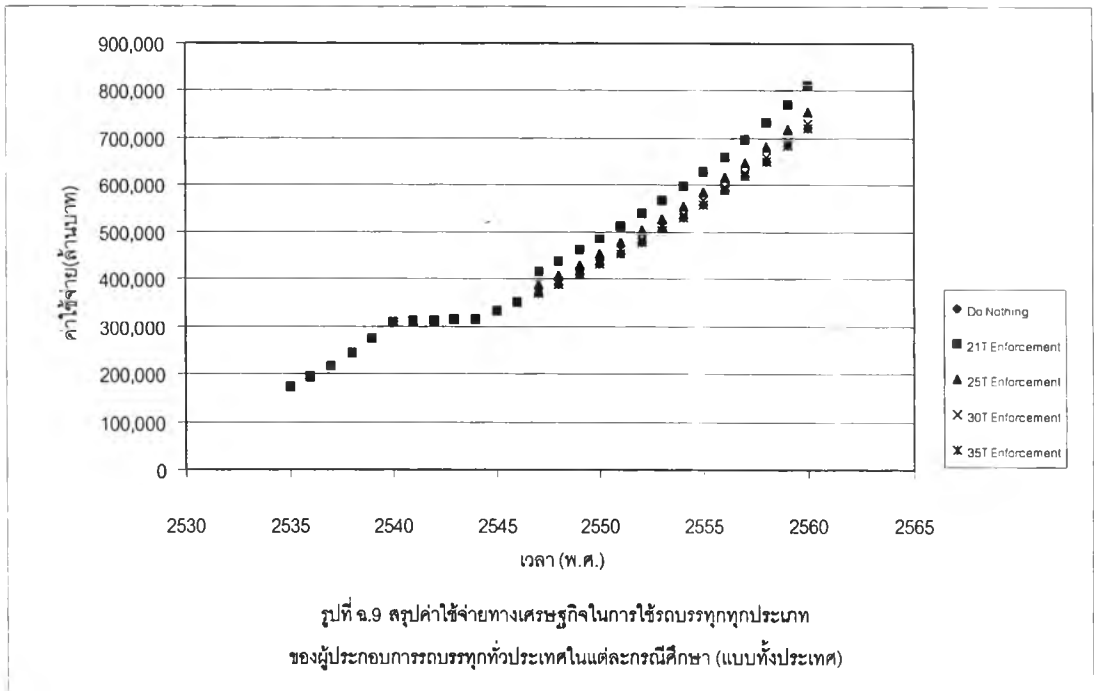
ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		21T Enforcement		25T Enforcement		30T Enforcement		35T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)
2535	171,704	224,644	171,704	224,644	171,704	224,644	171,704	224,644	171,704	224,644
2536	192,941	252,421	192,941	252,421	192,941	252,421	192,941	252,421	192,941	252,421
2537	216,889	283,741	216,889	283,741	216,889	283,741	216,889	283,741	216,889	283,741
2538	243,903	319,071	243,903	319,071	243,903	319,071	243,903	319,071	243,903	319,071
2539	274,391	358,941	274,391	358,941	274,391	358,941	274,391	358,941	274,391	358,941
2540	308,813	403,955	308,813	403,955	308,813	403,955	308,813	403,955	308,813	403,955
2541	310,453	406,100	310,453	406,100	310,453	406,100	310,453	406,100	310,453	406,100
2542	312,111	408,268	312,111	408,268	312,111	408,268	312,111	408,268	312,111	408,268
2543	313,768	410,436	313,768	410,436	313,768	410,436	313,768	410,436	313,768	410,436
2544	315,443	412,626	315,443	412,626	315,443	412,626	315,443	412,626	315,443	412,626
2545	332,465	434,895	332,465	434,895	332,465	434,895	332,465	434,895	332,465	434,895
2546	350,411	458,374	350,411	458,374	350,411	458,374	350,411	458,374	350,411	458,374
2547	369,332	483,129	415,410	545,187	386,973	505,896	374,391	489,742	369,332	483,129
2548	389,282	509,229	437,872	574,675	407,888	533,243	394,619	516,207	389,282	509,229
2549	410,316	536,749	461,557	605,767	429,942	562,078	415,948	544,111	410,316	536,749
2550	431,881	564,962	485,832	637,633	452,548	591,635	437,813	572,717	431,881	564,962
2551	454,584	594,664	511,389	671,183	476,347	622,752	460,832	602,832	454,584	594,664
2552	478,484	625,934	538,296	706,504	501,403	655,513	485,066	634,537	478,484	625,934
2553	503,646	658,853	566,623	743,690	527,781	690,003	510,579	667,916	503,646	658,853
2554	530,136	693,511	596,447	782,842	555,552	726,314	537,438	703,057	530,136	693,511
2555	558,025	729,999	627,846	824,062	584,790	764,544	565,716	740,053	558,025	729,999
2556	587,386	768,413	660,905	867,460	615,573	804,793	595,488	779,004	587,386	768,413
2557	618,298	808,857	695,710	913,153	647,982	847,170	626,832	820,013	618,298	808,857
2558	650,843	851,437	732,356	961,261	682,103	891,786	659,832	863,189	650,843	851,437
2559	685,107	896,268	770,939	1,011,914	718,028	938,760	694,576	908,646	685,107	896,268
2560	721,182	943,467	811,562	1,065,245	755,853	988,218	731,156	956,506	721,182	943,467











ภาคผนวก ซ.

สรุปค่าใช้จ่ายต่อตัน-กิโลเมตร

ตารางที่ ข.1 การหาค่าเฉลี่ยของน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุก 6 ล้อ

	Do Nothing	12T Enforcement	14.5T Enforcement	17T Enforcement	19.4T Enforcement
Payload รถที่บรรทุก (T)	3.813	3.704	3.813	3.813	3.813
ร้อยละ รถที่บรรทุก	45	45	45	45	45
Payload รถเปล่า (T)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ร้อยละรถเปล่า	55	55	55	55	55
Average Pay Load (T)	1.716	1.667	1.716	1.716	1.716

ตารางที่ ข.2 การหาค่าเฉลี่ยของน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุก 10 ล้อ

	Do Nothing	21T Enforcement	25T Enforcement	30T Enforcement	35T Enforcement
Payload รถที่บรรทุก (T)	10.292	8.324	10.027	10.231	10.292
ร้อยละ รถที่บรรทุก	60	60	60	60	60
Payload รถเปล่า (T)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ร้อยละรถเปล่า	40	40	40	40	40
Average Pay Load (T)	6.175	4.994	6.016	6.139	6.175

ตารางที่ ข.3 การหาค่าเฉลี่ยของน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกกิ่งพวง

	Do Nothing	37.4T Enforcement	44.2T Enforcement	53.4T Enforcement	62.6T Enforcement
Payload รถที่บรรทุก (T)	15.342	13.807	15.322	15.342	15.342
ร้อยละ รถที่บรรทุก	60	60	60	60	60
Payload รถเปล่า (T)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ร้อยละรถเปล่า	40	40	40	40	40
Average Pay Load (T)	9.205	8.284	9.193	9.205	9.205

ตารางที่ ข.4 การหาค่าเฉลี่ยของน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกพ่วง

	Do Nothing	39.2T Enforcement	45.4T Enforcement	55.0T Enforcement	64.6T Enforcement
Payload รถที่บรรทุก (T)	20.7508	17.0333	19.9014	20.7508	20.7508
ร้อยละ รถที่บรรทุก	60	60	60	60	60
Payload รถเปล่า (T)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ร้อยละรถเปล่า	40	40	40	40	40
Average Pay Load (T)	12.450	10.220	11.941	12.450	12.450

ตารางที่ ข.5 แสดงค่าใช้จ่ายต่อดัน-กิโลเมตรในการใช้รถบรรทุก 6 ล้อในแต่ละกรณีศึกษา

ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		12T Enforcement		14.5T Enforcement		17T Enforcement		19.4T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)
2535	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450
2536	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450
2537	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450
2538	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450
2539	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450
2540	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450
2541	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450
2542	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450
2543	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450
2544	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450
2545	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450
2546	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450	4.969	6.450
2547	4.969	6.450	5.472	7.084	5.056	6.560	4.973	6.454	4.969	6.450
2548	4.969	6.450	5.472	7.084	5.056	6.560	4.973	6.454	4.969	6.450
2549	4.969	6.450	5.472	7.084	5.056	6.560	4.973	6.454	4.969	6.450
2550	4.969	6.450	5.472	7.084	5.056	6.560	4.973	6.454	4.969	6.450
2551	4.969	6.450	5.472	7.084	5.056	6.560	4.973	6.454	4.969	6.450
2552	4.969	6.450	5.472	7.084	5.056	6.560	4.973	6.454	4.969	6.450
2553	4.969	6.450	5.472	7.084	5.056	6.560	4.973	6.454	4.969	6.450
2554	4.969	6.450	5.472	7.084	5.056	6.560	4.973	6.454	4.969	6.450
2555	4.969	6.450	5.472	7.084	5.056	6.560	4.973	6.454	4.969	6.450
2556	4.969	6.450	5.472	7.084	5.056	6.560	4.973	6.454	4.969	6.450
2557	4.969	6.450	5.472	7.084	5.056	6.560	4.973	6.454	4.969	6.450
2558	4.969	6.450	5.472	7.084	5.056	6.560	4.973	6.454	4.969	6.450
2559	4.969	6.450	5.472	7.084	5.056	6.560	4.973	6.454	4.969	6.450
2560	4.969	6.450	5.472	7.084	5.056	6.560	4.973	6.454	4.969	6.450

ตารางที่ ข.6 แสดงค่าใช้จ่ายต่อดัน-กิโลเมตรในการใช้รถบรรทุก 10 ล้อในแต่ละกรณีศึกษา

ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		21T Enforcement		25T Enforcement		30T Enforcement		35T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)
2535	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2536	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2537	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2538	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2539	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2540	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2541	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2542	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2543	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2544	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2545	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2546	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2547	1.394	1.843	1.951	2.586	1.508	1.994	1.423	1.881	1.394	1.843
2548	1.394	1.843	1.951	2.586	1.508	1.994	1.423	1.881	1.394	1.843
2549	1.394	1.843	1.951	2.586	1.508	1.994	1.423	1.881	1.394	1.843
2550	1.394	1.843	1.951	2.586	1.508	1.994	1.423	1.881	1.394	1.843
2551	1.394	1.843	1.951	2.586	1.508	1.994	1.423	1.881	1.394	1.843
2552	1.394	1.843	1.951	2.586	1.508	1.994	1.423	1.881	1.394	1.843
2553	1.394	1.843	1.951	2.586	1.508	1.994	1.423	1.881	1.394	1.843
2554	1.394	1.843	1.951	2.586	1.508	1.994	1.423	1.881	1.394	1.843
2555	1.394	1.843	1.951	2.586	1.508	1.994	1.423	1.881	1.394	1.843
2556	1.394	1.843	1.951	2.586	1.508	1.994	1.423	1.881	1.394	1.843
2557	1.394	1.843	1.951	2.586	1.508	1.994	1.423	1.881	1.394	1.843
2558	1.394	1.843	1.951	2.586	1.508	1.994	1.423	1.881	1.394	1.843
2559	1.394	1.843	1.951	2.586	1.508	1.994	1.423	1.881	1.394	1.843
2560	1.394	1.843	1.951	2.586	1.508	1.994	1.423	1.881	1.394	1.843

ตารางที่ ๗.7 แสดงค่าใช้จ่ายต่อดัน-กิโลเมตรในการใช้รถบรรทุกกึ่งพ่วงในแต่ละกรณีศึกษา

ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		37.4T Enforcement		44.2T Enforcement		53.4T Enforcement		62.6T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)
2535	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280
2536	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280
2537	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280
2538	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280
2539	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280
2540	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280
2541	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280
2542	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280
2543	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280
2544	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280
2545	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280
2546	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280	0.991	1.280
2547	0.991	1.280	1.189	1.553	1.011	1.301	0.991	1.280	0.991	1.280
2548	0.991	1.280	1.189	1.553	1.011	1.301	0.991	1.280	0.991	1.280
2549	0.991	1.280	1.189	1.553	1.011	1.301	0.991	1.280	0.991	1.280
2550	0.991	1.280	1.189	1.553	1.011	1.301	0.991	1.280	0.991	1.280
2551	0.991	1.280	1.189	1.553	1.011	1.301	0.991	1.280	0.991	1.280
2552	0.991	1.280	1.189	1.553	1.011	1.301	0.991	1.280	0.991	1.280
2553	0.991	1.280	1.189	1.553	1.011	1.301	0.991	1.280	0.991	1.280
2554	0.991	1.280	1.189	1.553	1.011	1.301	0.991	1.280	0.991	1.280
2555	0.991	1.280	1.189	1.553	1.011	1.301	0.991	1.280	0.991	1.280
2556	0.991	1.280	1.189	1.553	1.011	1.301	0.991	1.280	0.991	1.280
2557	0.991	1.280	1.189	1.553	1.011	1.301	0.991	1.280	0.991	1.280
2558	0.991	1.280	1.189	1.553	1.011	1.301	0.991	1.280	0.991	1.280
2559	0.991	1.280	1.189	1.553	1.011	1.301	0.991	1.280	0.991	1.280
2560	0.991	1.280	1.189	1.553	1.011	1.301	0.991	1.280	0.991	1.280

ตารางที่ ข.8 แสดงค่าใช้จ่ายต่อดัน-กิโลเมตรในการใช้รถบรรทุกพ่วงในแต่ละกรณีศึกษา

ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		39.2T Enforcement		45.4T Enforcement		55.0T Enforcement		64.6T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)
2535	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972
2536	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972
2537	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972
2538	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972
2539	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972
2540	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972
2541	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972
2542	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972
2543	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972
2544	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972
2545	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972
2546	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972	0.745	0.972
2547	0.745	0.972	1.132	1.482	0.865	1.129	0.781	1.019	0.745	0.972
2548	0.745	0.972	1.132	1.482	0.865	1.129	0.781	1.019	0.745	0.972
2549	0.745	0.972	1.132	1.482	0.865	1.129	0.781	1.019	0.745	0.972
2550	0.745	0.972	1.132	1.482	0.865	1.129	0.781	1.019	0.745	0.972
2551	0.745	0.972	1.132	1.482	0.865	1.129	0.781	1.019	0.745	0.972
2552	0.745	0.972	1.132	1.482	0.865	1.129	0.781	1.019	0.745	0.972
2553	0.745	0.972	1.132	1.482	0.865	1.129	0.781	1.019	0.745	0.972
2554	0.745	0.972	1.132	1.482	0.865	1.129	0.781	1.019	0.745	0.972
2555	0.745	0.972	1.132	1.482	0.865	1.129	0.781	1.019	0.745	0.972
2556	0.745	0.972	1.132	1.482	0.865	1.129	0.781	1.019	0.745	0.972
2557	0.745	0.972	1.132	1.482	0.865	1.129	0.781	1.019	0.745	0.972
2558	0.745	0.972	1.132	1.482	0.865	1.129	0.781	1.019	0.745	0.972
2559	0.745	0.972	1.132	1.482	0.865	1.129	0.781	1.019	0.745	0.972
2560	0.745	0.972	1.132	1.482	0.865	1.129	0.781	1.019	0.745	0.972

ภาคผนวก ซ.

สรุปผลประโยชน์ของผู้ประกอบการรถบรรทุกทั่วประเทศ

ตาราง ข.1 แสดงผลประโยชน์ของผู้ประกอบการรถบรรทุก 6 ล้อ ทั่วประเทศ ในกรณีศึกษาต่าง ๆ
เทียบกับกรณีศึกษา 12T Enforcement

ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		12T Enforcement		14.5T Enforcement		17T Enforcement		19.4T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)
2535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2538	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2543	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2544	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2546	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2547	6,215	7,728	0	0	4,657	5,766	6,151	7,651	6,215	7,728
2548	6,530	8,119	0	0	4,893	6,057	6,462	8,038	6,530	8,119
2549	6,860	8,530	0	0	5,140	6,364	6,789	8,445	6,860	8,530
2550	7,203	8,957	0	0	5,398	6,682	7,129	8,868	7,203	8,957
2551	7,564	9,405	0	0	5,668	7,017	7,486	9,312	7,564	9,405
2552	7,943	9,876	0	0	5,952	7,368	7,860	9,778	7,943	9,876
2553	8,341	10,371	0	0	6,250	7,737	8,254	10,268	8,341	10,371
2554	8,758	10,890	0	0	6,563	8,125	8,668	10,782	8,758	10,890
2555	9,197	11,436	0	0	6,892	8,532	9,102	11,322	9,197	11,436
2556	9,658	12,009	0	0	7,237	8,959	9,558	11,889	9,658	12,009
2557	10,142	12,611	0	0	7,600	9,408	10,037	12,485	10,142	12,611
2558	10,651	13,243	0	0	7,981	9,880	10,540	13,111	10,651	13,243
2559	11,184	13,907	0	0	8,381	10,375	11,069	13,768	11,184	13,907
2560	11,745	14,604	0	0	8,801	10,895	11,624	14,459	11,745	14,604

ตารางที่ ข.2 แสดงผลประโยชน์ของผู้ประกอบการรถบรรทุก 10 ล้อ ทั่วประเทศ ในกรณีศึกษาต่าง ๆ
เทียบกับกรณีศึกษา 21T Enforcement

ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		21T Enforcement		25T Enforcement		30T Enforcement		35T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)
2535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2538	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2543	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2544	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2546	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2547	20,721	27,978	0	0	12,259	16,782	18,441	24,964	20,721	27,978
2548	21,862	29,519	0	0	12,934	17,706	19,456	26,338	21,862	29,519
2549	23,066	31,144	0	0	13,646	18,681	20,528	27,788	23,066	31,144
2550	24,298	32,807	0	0	14,375	19,679	21,624	29,273	24,298	32,807
2551	25,595	34,560	0	0	15,143	20,730	22,779	30,836	25,595	34,560
2552	26,963	36,406	0	0	15,952	21,837	23,996	32,483	26,963	36,406
2553	28,403	38,351	0	0	16,804	23,004	25,278	34,219	28,403	38,351
2554	29,921	40,401	0	0	17,702	24,234	26,629	36,048	29,921	40,401
2555	31,521	42,560	0	0	18,648	25,529	28,052	37,974	31,521	42,560
2556	33,206	44,835	0	0	19,645	26,894	29,552	40,004	33,206	44,835
2557	34,981	47,232	0	0	20,695	28,331	31,132	42,143	34,981	47,232
2558	36,851	49,758	0	0	21,802	29,846	32,796	44,397	36,851	49,758
2559	38,822	52,419	0	0	22,968	31,443	34,550	46,771	38,822	52,419
2560	40,899	55,223	0	0	24,196	33,124	36,399	49,273	40,899	55,223

ตารางที่ ๓.3 แสดงผลประโยชน์ของผู้ประกอบการรถบรรทุกกึ่งพ่วง ทั่วประเทศ ในกรณีศึกษาต่าง ๆ
เทียบกับกรณีศึกษา 37.4T Enforcement

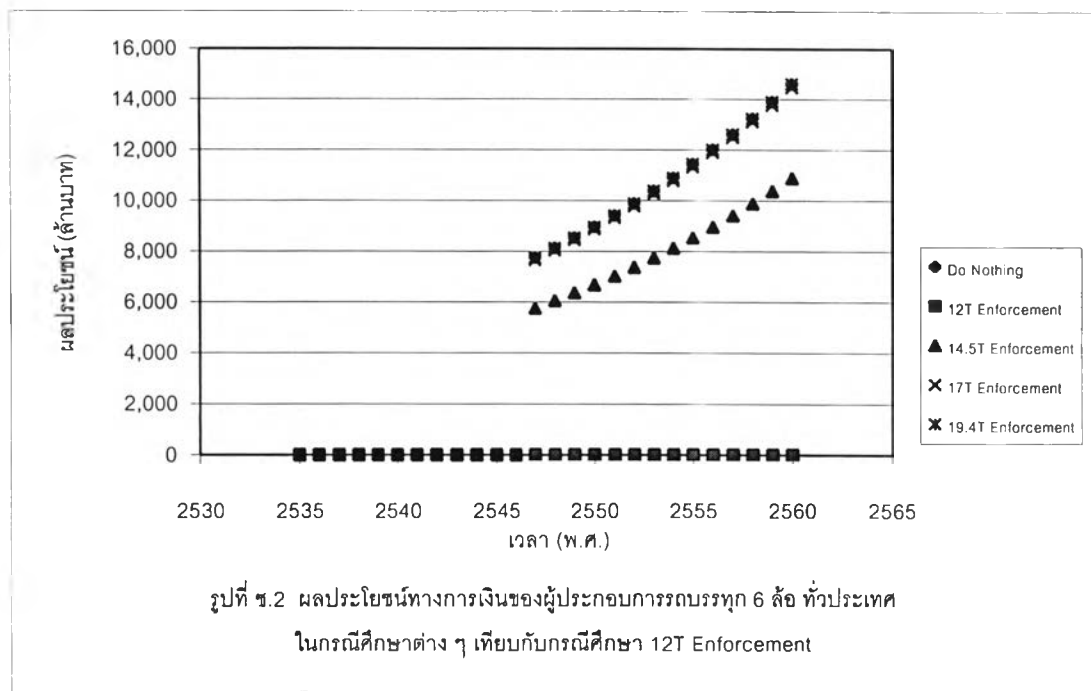
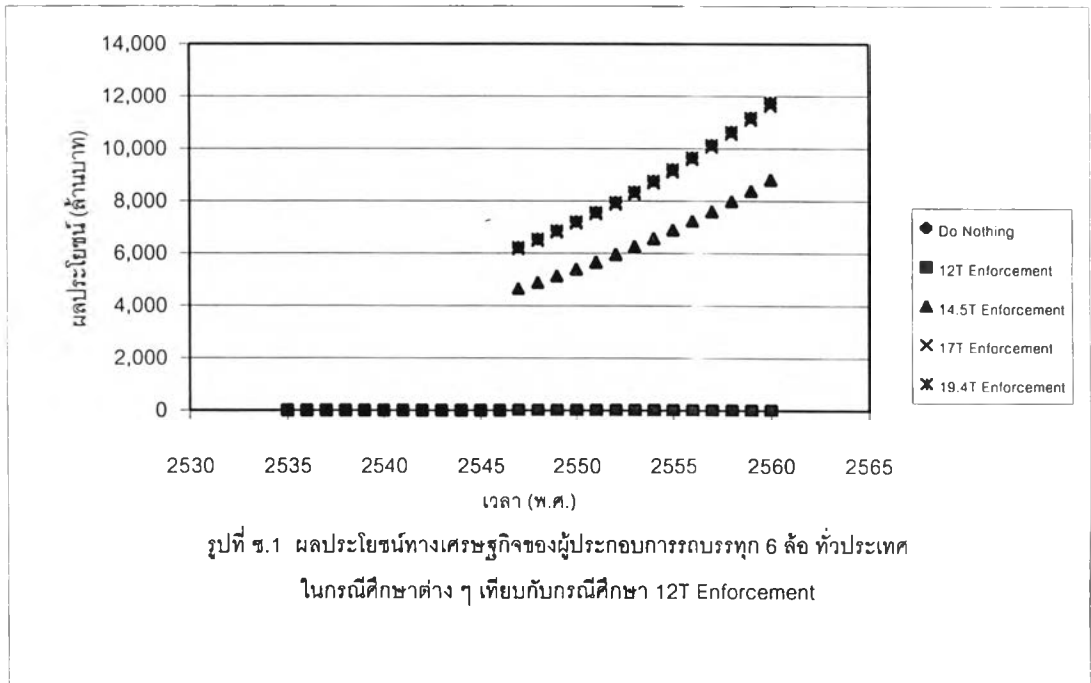
ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		37.4T Enforcement		44.2T Enforcement		53.4T Enforcement		62.6T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)
2535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2538	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2543	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2544	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2546	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2547	5,361	8,026	0	0	4,096	6,725	5,361	8,026	5,361	8,026
2548	5,656	8,468	0	0	4,322	7,096	5,656	8,468	5,656	8,468
2549	5,968	8,935	0	0	4,560	7,487	5,968	8,935	5,968	8,935
2550	6,286	9,411	0	0	4,803	7,885	6,286	9,411	6,286	9,411
2551	6,621	9,912	0	0	5,059	8,305	6,621	9,912	6,621	9,912
2552	6,974	10,440	0	0	5,328	8,748	6,974	10,440	6,974	10,440
2553	7,345	10,997	0	0	5,612	9,214	7,345	10,997	7,345	10,997
2554	7,737	11,583	0	0	5,911	9,705	7,737	11,583	7,737	11,583
2555	8,149	12,200	0	0	6,226	10,222	8,149	12,200	8,149	12,200
2556	8,583	12,850	0	0	6,558	10,767	8,583	12,850	8,583	12,850
2557	9,041	13,535	0	0	6,907	11,341	9,041	13,535	9,041	13,535
2558	9,523	14,257	0	0	7,276	11,946	9,523	14,257	9,523	14,257
2559	10,031	15,017	0	0	7,664	12,582	10,031	15,017	10,031	15,017
2560	10,566	15,818	0	0	8,072	13,253	10,566	15,818	10,566	15,818

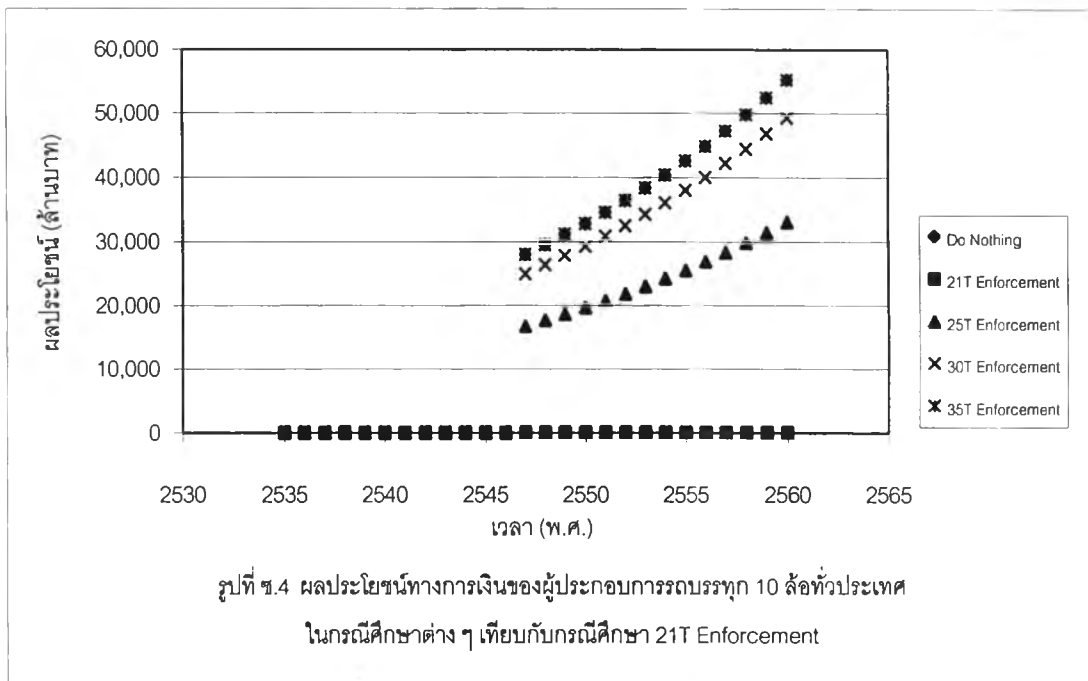
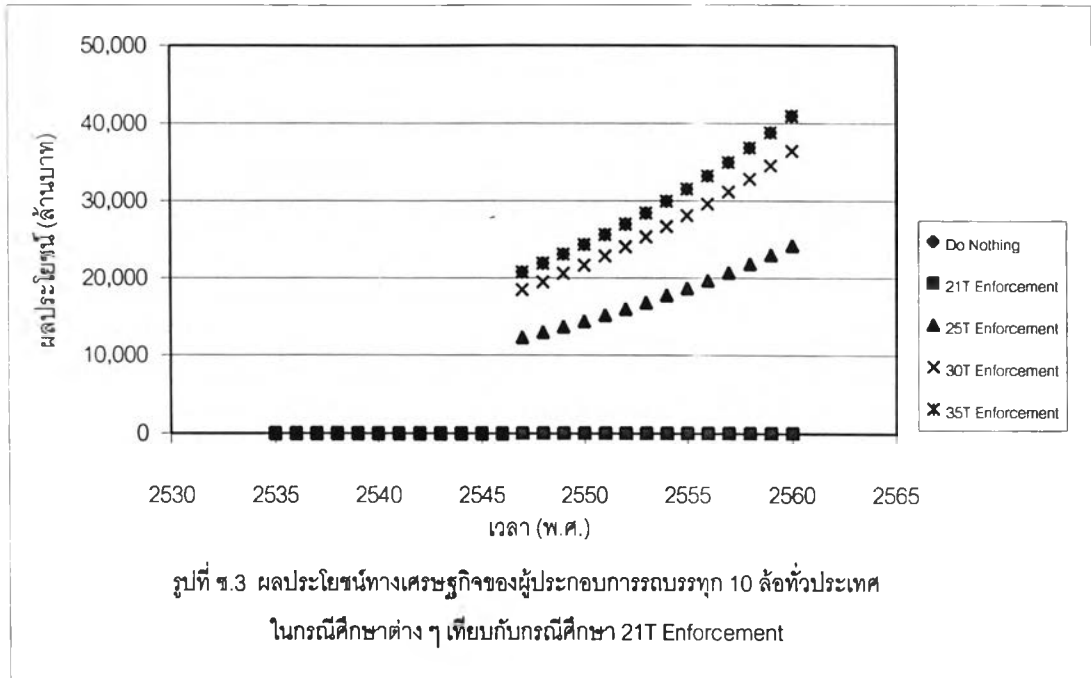
ตารางที่ ๗.4 แสดงผลประโยชน์ของผู้ประกอบการรถบรรทุกพ่วง ทั่วประเทศ ในกรณีศึกษาต่าง ๆ
เทียบกับกรณีศึกษา 39.2T Enforcement

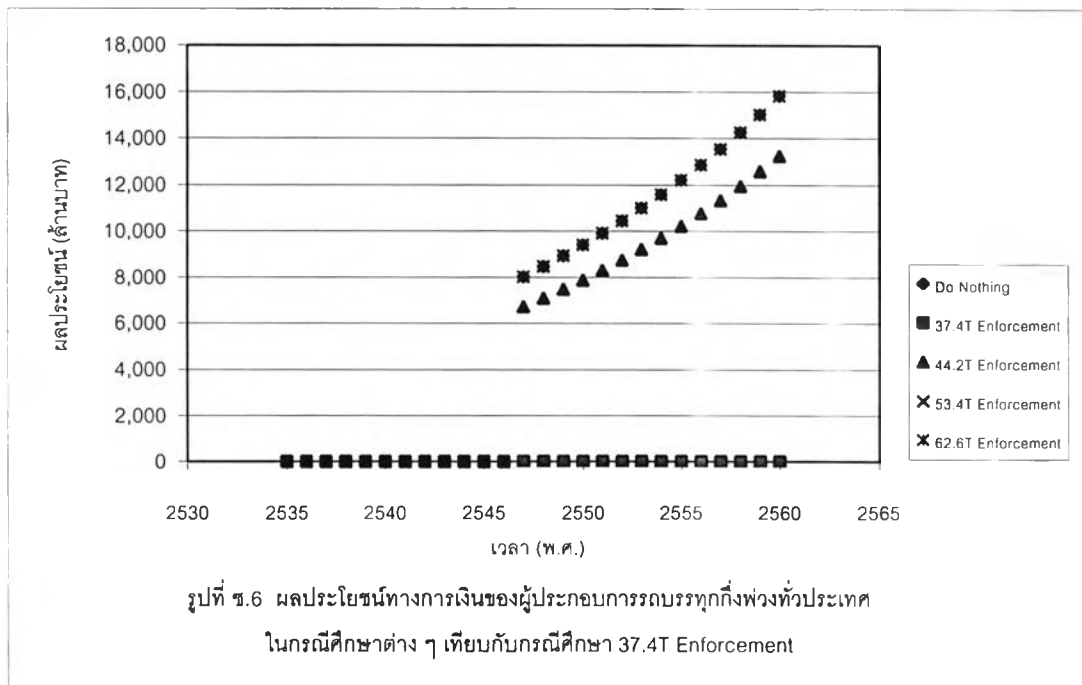
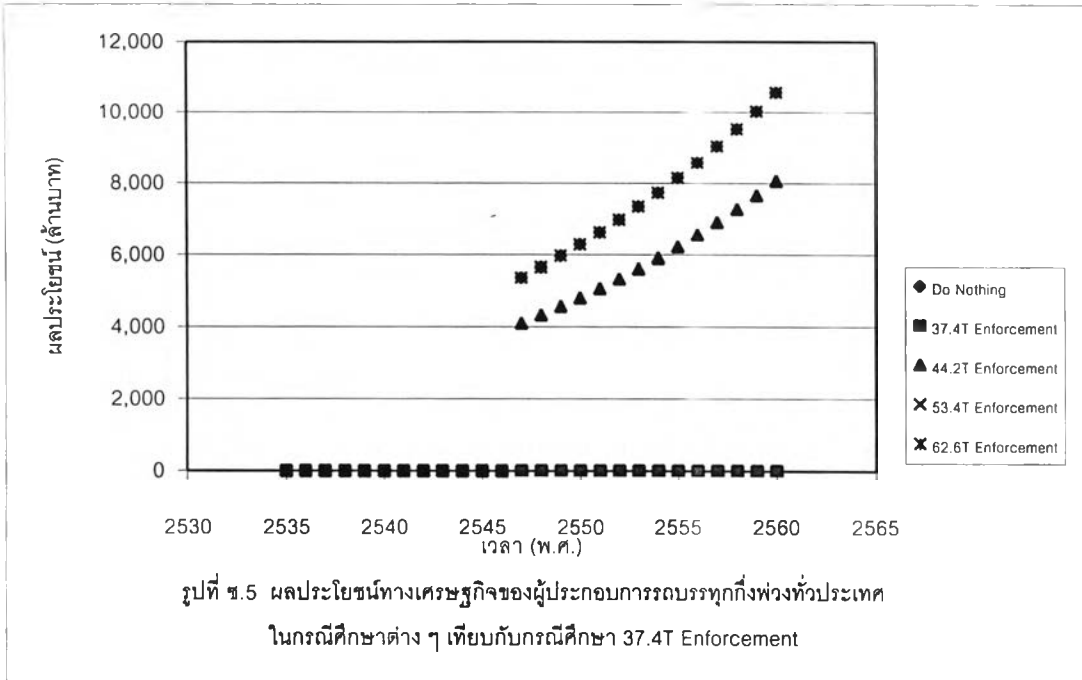
ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		39.2T Enforcement		45.4T Enforcement		55.0T Enforcement		64.6T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)
2535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2538	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2543	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2544	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2546	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2547	13,780	18,326	0	0	7,425	10,019	11,066	14,804	13,780	18,326
2548	14,542	19,340	0	0	7,835	10,573	11,678	15,623	14,542	19,340
2549	15,347	20,410	0	0	8,269	11,158	12,324	16,487	15,347	20,410
2550	16,164	21,496	0	0	8,709	11,752	12,980	17,365	16,164	21,496
2551	17,025	22,641	0	0	9,173	12,378	13,672	18,290	17,025	22,641
2552	17,932	23,848	0	0	9,662	13,037	14,400	19,265	17,932	23,848
2553	18,888	25,118	0	0	10,177	13,732	15,167	20,291	18,888	25,118
2554	19,894	26,457	0	0	10,719	14,464	15,975	21,373	19,894	26,457
2555	20,954	27,867	0	0	11,290	15,235	16,827	22,512	20,954	27,867
2556	22,071	29,353	0	0	11,892	16,047	17,724	23,712	22,071	29,353
2557	23,248	30,917	0	0	12,526	16,903	18,669	24,976	23,248	30,917
2558	24,488	32,566	0	0	13,194	17,804	19,664	26,308	24,488	32,566
2559	25,794	34,303	0	0	13,898	18,754	20,713	27,711	25,794	34,303
2560	27,170	36,133	0	0	14,639	19,754	21,818	29,189	27,170	36,133

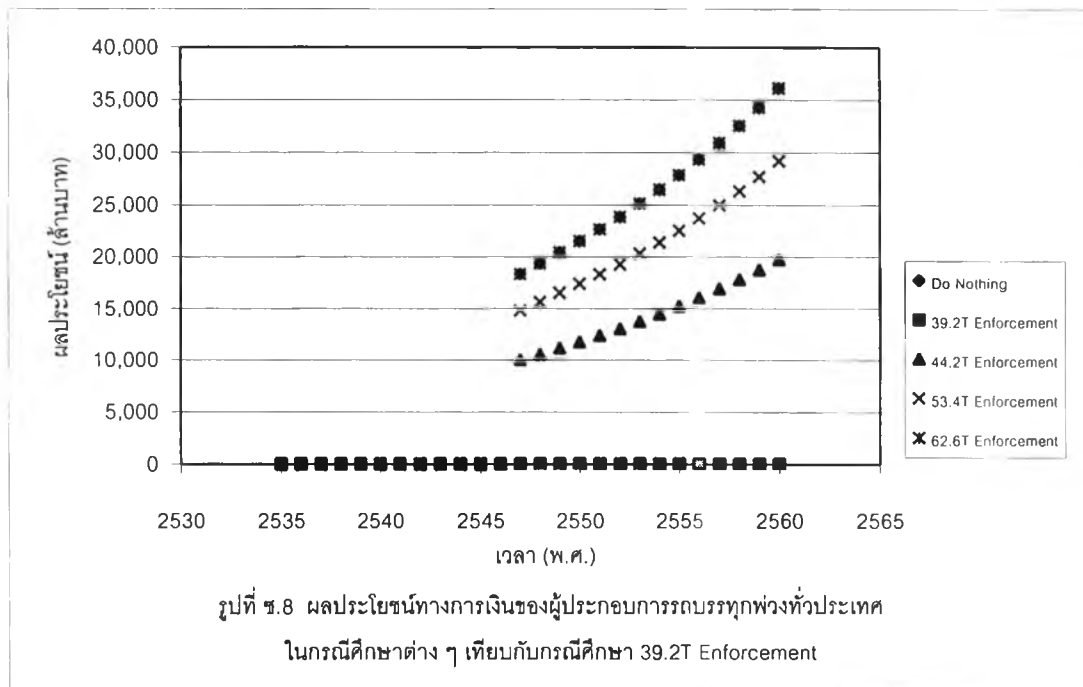
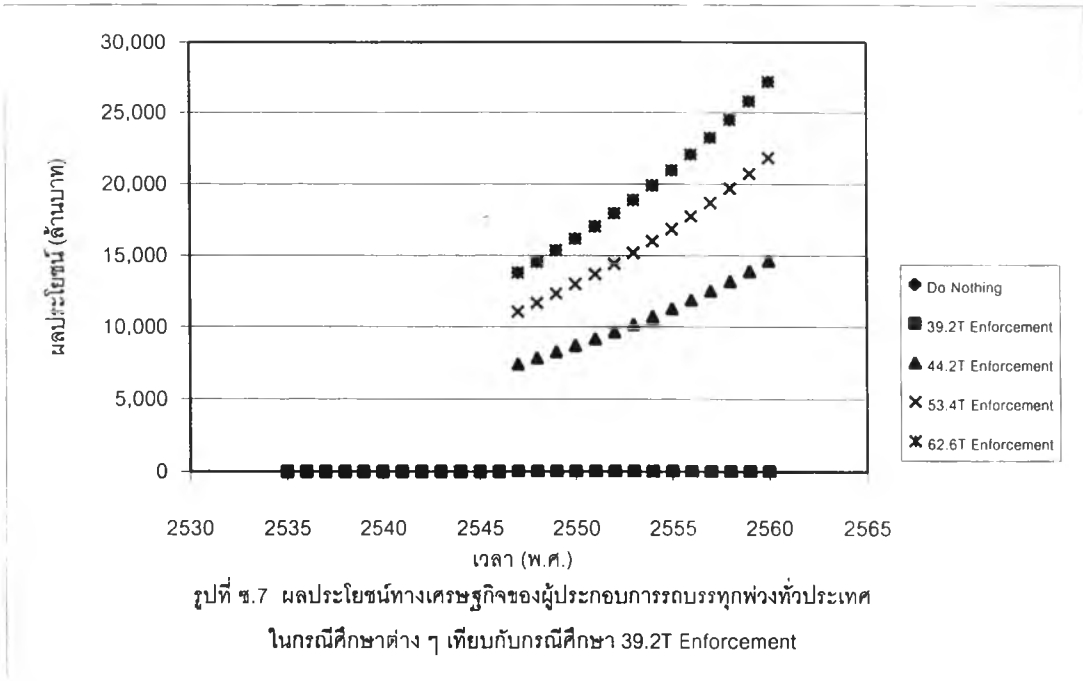
ตารางที่ ข.5 แสดงผลประโยชน์ของผู้ประกอบการรถบรรทุกทั่วประเทศ ในกรณีศึกษาต่าง ๆ เทียบกับ
กรณีศึกษา 21T Enforcement

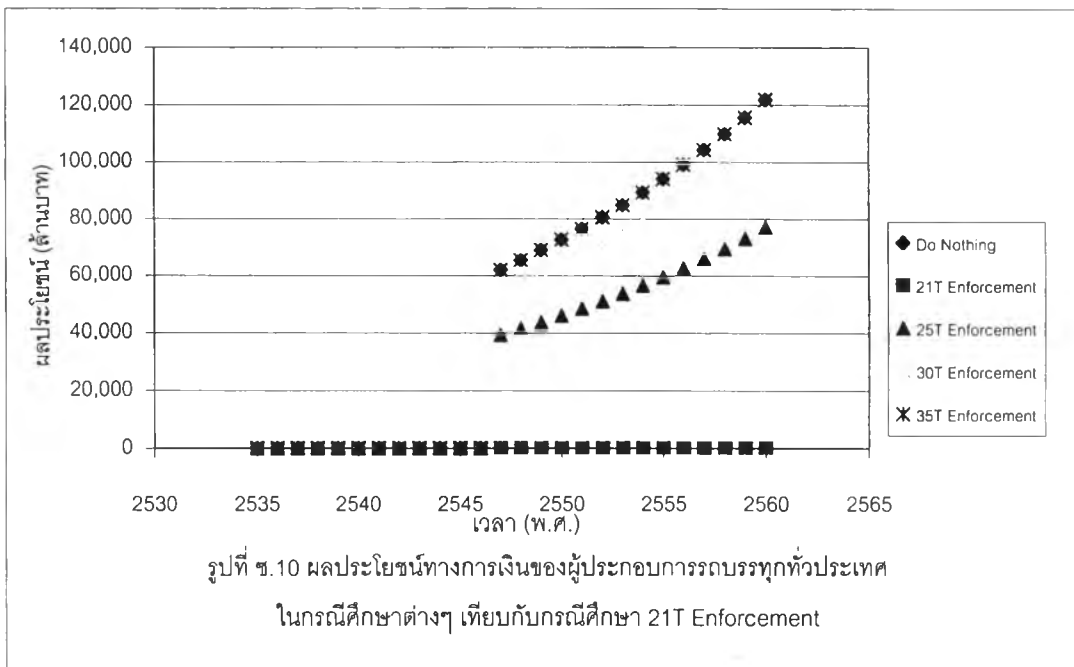
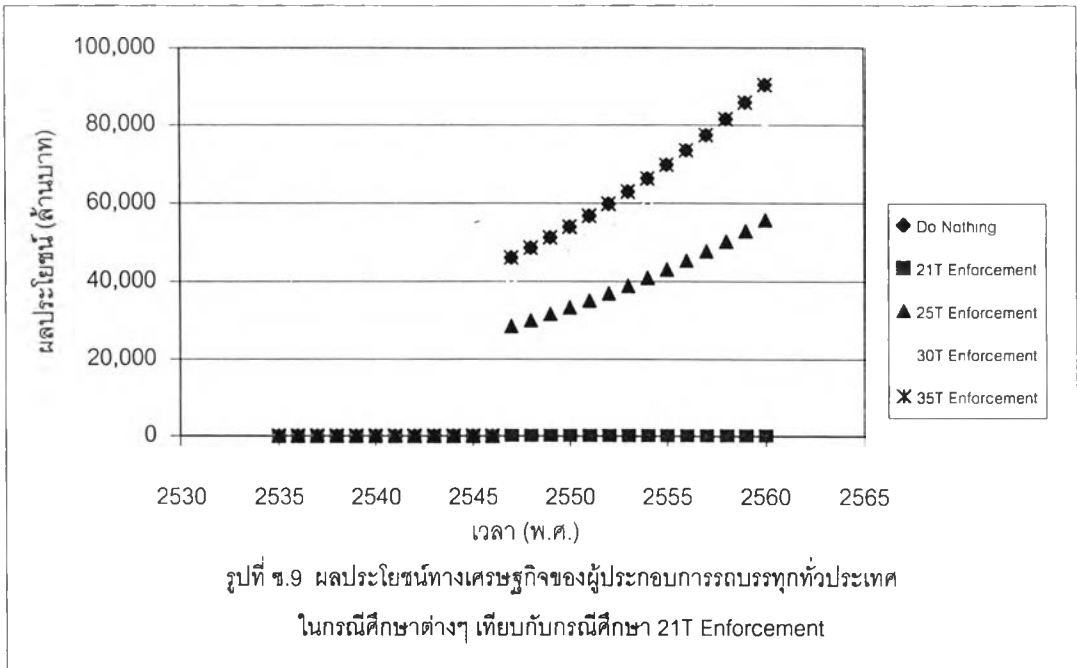
ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		21T Enforcement		25T Enforcement		30T Enforcement		35T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)	เศรษฐกิจ (ล้านบาท)	การเงิน (ล้านบาท)
2534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2538	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2543	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2544	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2546	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2547	46,078	62,059	0	0	28,437	39,292	41,019	55,446	46,078	62,059
2548	48,590	65,446	0	0	29,984	41,432	43,253	58,468	48,590	65,446
2549	51,241	69,018	0	0	31,615	43,689	45,609	61,656	51,241	69,018
2550	53,951	72,671	0	0	33,285	45,998	48,019	64,917	53,951	72,671
2551	56,806	76,519	0	0	35,042	48,430	50,557	68,350	56,806	76,519
2552	59,811	80,570	0	0	36,893	50,991	53,230	71,966	59,811	80,570
2553	62,977	84,837	0	0	38,842	53,687	56,045	75,775	62,977	84,837
2554	66,310	89,330	0	0	40,895	56,527	59,009	79,785	66,310	89,330
2555	69,821	94,063	0	0	43,056	59,518	62,130	84,008	69,821	94,063
2556	73,518	99,047	0	0	45,332	62,667	65,417	88,456	73,518	99,047
2557	77,412	104,296	0	0	47,729	65,983	68,879	93,140	77,412	104,296
2558	81,513	109,824	0	0	50,253	69,476	72,524	98,073	81,513	109,824
2559	85,831	115,646	0	0	52,910	73,154	76,363	103,268	85,831	115,646
2560	90,380	121,778	0	0	55,709	77,027	80,406	108,739	90,380	121,778











ภาคผนวก ฅ.

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

ตารางที่ ๑.1 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม กรณีศึกษา Do Nothing (Sensitivity 10%)

สัดส่วน	<=9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	24001-27000	27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM(เห็นรถเปล่า)	Factor
จำนวนคัน	22	40	26	50	55	38	17	22	14	2	0	264	1
ร้อยละ	-	15.15	9.85	18.94	20.83	14.39	6.44	8.33	5.30	0.76	0.00	100	

ตารางที่ ๑.2 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม กรณีศึกษา 21T Enforcement (Sensitivity 10%)

สัดส่วน	<=9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	24001-27000	27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM DoNothing	SUM Force21T	Factor
จำนวนคัน	22	40	26	50	190							264	306	1.15909
ร้อยละ	-	13.07	8.50	16.34	62.09									100

ตารางที่ ๑.3 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม กรณีศึกษา 25T Enforcement (Sensitivity 10%)

สัดส่วน	<=9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	24001-27000	27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM DoNothing	SUM Force25T	Factor
จำนวนคัน	22	40	26	50	55	38	70					264	279	1.05682
ร้อยละ	-	14.34	9.32	17.92	19.71	13.62	25.09							100

ตารางที่ ๑.4 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม กรณีศึกษา 30T Enforcement (Sensitivity 10%)

สัดส่วน	<=9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	24001-27000	27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM DoNothing	SUM Force30T	Factor
จำนวนคัน	22	40	26	50	55	34	17	45				264	267	1.01136
ร้อยละ	-	14.98	9.74	18.73	20.60	12.73	6.37	16.85						100

ตารางที่ ๑.5 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม กรณีศึกษา 30T Enforcement (Sensitivity 10%)

สัดส่วน	<=9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	24001-27000	27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM DoNothing	SUM Force35T	Factor
จำนวนคัน	22	40	26	50	55	34	17	22	14	5		264	263	0.99621
ร้อยละ	-	15.21	9.89	19.01	20.91	12.93	6.46	8.37	5.32	1.90				100

ตารางที่ ๘.6 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม กรณีศึกษา Do Nothing (Sensitivity 20%)

สัดส่วน	<=9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	24001-27000	27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM(เห็นรถเปล่า)	Factor
จำนวนคัน	22	40	26	50	55	38	17	22	14	2	0	264	1
ร้อยละ	-	15.15	9.85	18.94	20.83	14.39	6.44	8.33	5.30	0.76	0.00	100	

ตารางที่ ๘.7 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม กรณีศึกษา 21T Enforcement (Sensitivity 20%)

สัดส่วน	<=9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	24001-27000	27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM DoNothing	SUM Force21T	Factor
จำนวนคัน	22	40	26	50	190							264	306	1.15909
ร้อยละ	-	13.07	8.50	16.34	62.09									100

ตารางที่ ๘.8 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม กรณีศึกษา 25T Enforcement (Sensitivity 20%)

สัดส่วน	<=9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	24001-27000	27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM DoNothing	SUM Force25T	Factor
จำนวนคัน	22	40	26	50	55	30	77					264	278	1.05303
ร้อยละ	-	14.39	9.35	17.99	19.78	10.79	27.70							100

ตารางที่ ๘.9 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม กรณีศึกษา 30T Enforcement (Sensitivity 20%)

สัดส่วน	<=9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	24001-27000	27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM DoNothing	SUM Force30T	Factor
จำนวนคัน	22	40	26	50	55	30	17	48				264	266	1.00758
ร้อยละ	-	15.04	9.77	18.80	20.68	11.28	6.39	18.05						100

ตารางที่ ๘.10 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม กรณีศึกษา 35T Enforcement (Sensitivity 20%)

สัดส่วน	<=9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	24001-27000	27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM DoNothing	SUM Force35T	Factor
จำนวนคัน	22	40	26	50	55	30	13	17	14	14		264	259	0.98106
ร้อยละ		15.44	10.04	19.31	21.24	11.58	5.02	6.56	5.41	5.41				100

ตารางที่ ๑๑.11 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม กรณีศึกษา Do Nothing (Sensitivity 30%)

สัดส่วน	<=9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	24001-27000	27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM(เป็นทศปค่า)	Factor
จำนวนคัน	22	40	26	50	55	38	17	22	14	2	0	264	1
ร้อยละ	-	15.15	9.85	18.94	20.83	14.39	6.44	8.33	5.30	0.76	0.00	100	

ตารางที่ ๑๑.12 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม กรณีศึกษา 21T Enforcement (Sensitivity 30%)

สัดส่วน	<=9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	24001-27000	27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM DoNothing	SUM Force21T	Factor
จำนวนคัน	22	40	26	50	190							264	306	1.15909
ร้อยละ	-	13.07	8.50	16.34	62.09									100

ตารางที่ ๑๑.13 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม กรณีศึกษา 25T Enforcement (Sensitivity 30%)

สัดส่วน	<=9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	24001-27000	27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM DoNothing	SUM Force25T	Factor
จำนวนคัน	22	40	26	50	55	26	80					264	277	1.04924
ร้อยละ	-	14.44	9.39	18.05	19.86	9.39	28.88							100

ตารางที่ ๑๑.14 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม กรณีศึกษา 30T Enforcement (Sensitivity 30%)

สัดส่วน	<=9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	24001-27000	27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM DoNothing	SUM Force30T	Factor
จำนวนคัน	22	40	26	50	55	26	17	51				264	265	1.00379
ร้อยละ	-	15.09	9.81	18.87	20.75	9.81	6.42	19.25						100

ตารางที่ ๑๑.15 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม กรณีศึกษา 35T Enforcement (Sensitivity 30%)

สัดส่วน	<=9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	24001-27000	27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM DoNothing	SUM Force35T	Factor
จำนวนคัน	22	40	26	50	55	26	12	15	14	19		264	257	0.97348
ร้อยละ	-	15.56	10.12	19.46	21.40	10.12	4.67	5.84	5.45	7.39				100

ตารางที่ ๑๖.16 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิทได้นำนักบรรทุกรวม กรณีศึกษา Do Nothing (Sensitivity 40%)

สัดส่วน	<=9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	24001-27000	27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM(เห็นรถเปล่า)	Factor
จำนวนคัน	22	40	26	50	55	38	17	22	14	2	0	264	1
ร้อยละ	-	15.15	9.85	18.94	20.83	14.39	6.44	8.33	5.30	0.76	0.00	100	

ตารางที่ ๑๖.17 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิทได้นำนักบรรทุกรวม กรณีศึกษา 21T Enforcement (Sensitivity 40%)

สัดส่วน	<=9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	24001-27000	27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM DoNothing	SUM Force21T	Factor
จำนวนคัน	22	40	26	50	190							264	306	1.15909
ร้อยละ	-	13.07	8.50	16.34	62.09									100

ตารางที่ ๑๖.18 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิทได้นำนักบรรทุกรวม กรณีศึกษา 25T Enforcement (Sensitivity 40%)

สัดส่วน	<=9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	24001-27000	27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM DoNothing	SUM Force25T	Factor
จำนวนคัน	22	40	26	50	55	22	83					264	276	1.04545
ร้อยละ	-	14.49	9.42	18.12	19.93	7.97	30.07							100

ตารางที่ ๑๖.19 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิทได้นำนักบรรทุกรวม กรณีศึกษา 30T Enforcement (Sensitivity 40%)

สัดส่วน	<=9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	24001-27000	27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM DoNothing	SUM Force30T	Factor
จำนวนคัน	22	40	26	50	55	22	10	59				264	262	0.99242
ร้อยละ	-	15.27	9.92	19.08	20.99	8.40	3.82	22.52						100

ตารางที่ ๑๖.20 จำนวนรถบรรทุก 10 ล้อ ในแต่ละช่วงของพิทได้นำนักบรรทุกรวม กรณีศึกษา 35T Enforcement (Sensitivity 40%)

สัดส่วน	<=9000	9001-12000	12001-15000	15001-18000	18001-21000	21001-24000	24001-27000	27001-30000	30001-33000	33001-35000	35001-38000	SUM DoNothing	SUM Force35T	Factor
จำนวนคัน	22	40	26	50	55	22	10	13	14	23		264	253	0.95833
ร้อยละ	-	15.81	10.28	19.76	21.74	8.70	3.95	5.14	5.53	9.09				100

ตารางที่ ณ.1 สรุปค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ของผู้ประกอบการรถบรรทุกทั่วประเทศ
ในแต่ละกรณีศึกษา (Sensitivity 10%)

ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		21T Enforcement		25T Enforcement		30T Enforcement		35T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)
2535	74,603	98,642	74,603	98,642	74,603	98,642	74,603	98,642	74,603	98,642
2536	83,452	110,343	83,452	110,343	83,452	110,343	83,452	110,343	83,452	110,343
2537	93,374	123,462	93,374	123,462	93,374	123,462	93,374	123,462	93,374	123,462
2538	104,501	138,175	104,501	138,175	104,501	138,175	104,501	138,175	104,501	138,175
2539	116,983	154,679	116,983	154,679	116,983	154,679	116,983	154,679	116,983	154,679
2540	130,988	173,197	130,988	173,197	130,988	173,197	130,988	173,197	130,988	173,197
2541	131,663	174,090	131,663	174,090	131,663	174,090	131,663	174,090	131,663	174,090
2542	132,346	174,992	132,346	174,992	132,346	174,992	132,346	174,992	132,346	174,992
2543	133,028	175,895	133,028	175,895	133,028	175,895	133,028	175,895	133,028	175,895
2544	133,718	176,806	133,718	176,806	133,718	176,806	133,718	176,806	133,718	176,806
2545	141,073	186,532	141,073	186,532	141,073	186,532	141,073	186,532	141,073	186,532
2546	148,835	196,795	148,835	196,795	148,835	196,795	148,835	196,795	148,835	196,795
2547	157,026	207,625	177,747	235,604	165,404	218,709	158,819	209,975	156,650	207,098
2548	165,670	219,055	187,532	248,574	174,509	230,749	167,562	221,534	165,274	218,499
2549	174,793	231,117	197,859	262,261	184,118	243,455	176,788	233,733	174,374	230,530
2550	184,128	243,460	208,425	276,267	193,951	256,457	186,230	246,216	183,687	242,841
2551	193,963	256,464	219,558	291,024	204,311	270,156	196,177	259,367	193,498	255,813
2552	204,324	270,165	231,287	306,571	215,226	284,588	206,657	273,223	203,835	269,479
2553	215,242	284,600	243,645	322,951	226,725	299,794	217,699	287,821	214,726	283,877
2554	226,744	299,809	256,665	340,209	238,841	315,814	229,333	303,202	226,201	299,047
2555	238,863	315,833	270,384	358,393	251,607	332,694	241,590	319,408	238,291	315,031
2556	251,632	332,716	284,837	377,551	265,057	350,479	254,505	336,482	251,029	331,871
2557	265,085	350,505	300,066	397,737	279,228	369,217	268,112	354,472	264,451	349,615
2558	279,260	369,248	316,112	419,006	294,160	388,960	282,449	373,427	278,592	368,310
2559	294,196	388,996	333,018	441,415	309,892	409,763	297,555	393,399	293,491	388,008
2560	309,933	409,803	350,831	465,026	326,468	431,681	313,471	414,442	309,190	408,763



ตารางที่ ฅ.2 สรุปค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ของผู้ประกอบการรถบรรทุกทั่วประเทศ
ในแต่ละกรณีศึกษา (Sensitivity 20%)

ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		21T Enforcement		25T Enforcement		30T Enforcement		35T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)
2535	74,603	98,642	74,603	98,642	74,603	98,642	74,603	98,642	74,603	98,642
2536	83,452	110,343	83,452	110,343	83,452	110,343	83,452	110,343	83,452	110,343
2537	93,374	123,462	93,374	123,462	93,374	123,462	93,374	123,462	93,374	123,462
2538	104,501	138,175	104,501	138,175	104,501	138,175	104,501	138,175	104,501	138,175
2539	116,983	154,679	116,983	154,679	116,983	154,679	116,983	154,679	116,983	154,679
2540	130,988	173,197	130,988	173,197	130,988	173,197	130,988	173,197	130,988	173,197
2541	131,663	174,090	131,663	174,090	131,663	174,090	131,663	174,090	131,663	174,090
2542	132,346	174,992	132,346	174,992	132,346	174,992	132,346	174,992	132,346	174,992
2543	133,028	175,895	133,028	175,895	133,028	175,895	133,028	175,895	133,028	175,895
2544	133,718	176,806	133,718	176,806	133,718	176,806	133,718	176,806	133,718	176,806
2545	141,073	186,532	141,073	186,532	141,073	186,532	141,073	186,532	141,073	186,532
2546	148,835	196,795	148,835	196,795	148,835	196,795	148,835	196,795	148,835	196,795
2547	157,026	207,625	177,747	235,604	165,032	218,182	158,333	209,313	154,600	204,354
2548	165,670	219,055	187,532	248,574	174,117	230,193	167,049	220,835	163,110	215,603
2549	174,793	231,117	197,859	262,261	183,704	242,868	176,248	232,995	172,092	227,475
2550	184,128	243,460	208,425	276,267	193,515	255,839	185,660	245,439	181,283	239,624
2551	193,963	256,464	219,558	291,024	203,851	269,504	195,577	258,548	190,965	252,423
2552	204,324	270,165	231,287	306,571	214,741	283,901	206,025	272,361	201,167	265,908
2553	215,242	284,600	243,645	322,951	226,215	299,070	217,033	286,913	211,916	280,115
2554	226,744	299,809	256,665	340,209	238,304	315,053	228,631	302,245	223,240	295,085
2555	238,863	315,833	270,384	358,393	251,041	331,891	240,851	318,400	235,172	310,856
2556	251,632	332,716	284,837	377,551	264,461	349,633	253,726	335,420	247,744	327,474
2557	265,085	350,505	300,066	397,737	278,600	368,326	267,292	353,354	260,989	344,982
2558	279,260	369,248	316,112	419,006	293,498	388,022	281,585	372,249	274,945	363,429
2559	294,196	388,996	333,018	441,415	309,195	408,774	296,644	392,157	289,650	382,866
2560	309,933	409,803	350,831	465,026	325,734	430,640	312,512	413,134	305,144	403,346

ตารางที่ ฅ.3 สรุปค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ของผู้ประกอบการรถบรรทุกทั่วประเทศ
ในแต่ละกรณีศึกษา (Sensitivity 30%)

ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		21T Enforcement		25T Enforcement		30T Enforcement		35T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)
2535	74,603	98,642	74,603	98,642	74,603	98,642	74,603	98,642	74,603	98,642
2536	83,452	110,343	83,452	110,343	83,452	110,343	83,452	110,343	83,452	110,343
2537	93,374	123,462	93,374	123,462	93,374	123,462	93,374	123,462	93,374	123,462
2538	104,501	138,175	104,501	138,175	104,501	138,175	104,501	138,175	104,501	138,175
2539	116,983	154,679	116,983	154,679	116,983	154,679	116,983	154,679	116,983	154,679
2540	130,988	173,197	130,988	173,197	130,988	173,197	130,988	173,197	130,988	173,197
2541	131,663	174,090	131,663	174,090	131,663	174,090	131,663	174,090	131,663	174,090
2542	132,346	174,992	132,346	174,992	132,346	174,992	132,346	174,992	132,346	174,992
2543	133,028	175,895	133,028	175,895	133,028	175,895	133,028	175,895	133,028	175,895
2544	133,718	176,806	133,718	176,806	133,718	176,806	133,718	176,806	133,718	176,806
2545	141,073	186,532	141,073	186,532	141,073	186,532	141,073	186,532	141,073	186,532
2546	148,835	196,795	148,835	196,795	148,835	196,795	148,835	196,795	148,835	196,795
2547	157,026	207,625	177,747	235,604	164,483	217,442	157,846	208,648	153,658	203,078
2548	165,670	219,055	187,532	248,574	173,538	229,413	166,535	220,134	162,117	214,258
2549	174,793	231,117	197,859	262,261	183,094	242,045	175,705	232,256	171,044	226,056
2550	184,128	243,460	208,425	276,267	192,872	254,971	185,089	244,659	180,179	238,128
2551	193,963	256,464	219,558	291,024	203,174	268,590	194,975	257,727	189,803	250,848
2552	204,324	270,165	231,287	306,571	214,028	282,939	205,391	271,496	199,942	264,248
2553	215,242	284,600	243,645	322,951	225,464	298,057	216,365	286,002	210,626	278,367
2554	226,744	299,809	256,665	340,209	237,513	313,985	227,927	301,286	221,881	293,243
2555	238,863	315,833	270,384	358,393	250,207	330,767	240,110	317,389	233,740	308,916
2556	251,632	332,716	284,837	377,551	263,582	348,448	252,945	334,355	246,235	325,430
2557	265,085	350,505	300,066	397,737	277,675	367,078	266,469	352,232	259,400	342,829
2558	279,260	369,248	316,112	419,006	292,523	386,707	280,718	371,067	273,271	361,161
2559	294,196	388,996	333,018	441,415	308,168	407,389	295,731	390,912	287,886	380,477
2560	309,933	409,803	350,831	465,026	324,652	429,180	311,550	411,822	303,286	400,829

ตารางที่ ฅ.4 สรุปค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ของผู้ประกอบการรถบรรทุกทั่วประเทศ
ในแต่ละกรณีศึกษา (Sensitivity 40%)

ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		21T Enforcement		25T Enforcement		30T Enforcement		35T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)
2535	74,603	98,642	74,603	98,642	74,603	98,642	74,603	98,642	74,603	98,642
2536	83,452	110,343	83,452	110,343	83,452	110,343	83,452	110,343	83,452	110,343
2537	93,374	123,462	93,374	123,462	93,374	123,462	93,374	123,462	93,374	123,462
2538	104,501	138,175	104,501	138,175	104,501	138,175	104,501	138,175	104,501	138,175
2539	116,983	154,679	116,983	154,679	116,983	154,679	116,983	154,679	116,983	154,679
2540	130,988	173,197	130,988	173,197	130,988	173,197	130,988	173,197	130,988	173,197
2541	131,663	174,090	131,663	174,090	131,663	174,090	131,663	174,090	131,663	174,090
2542	132,346	174,992	132,346	174,992	132,346	174,992	132,346	174,992	132,346	174,992
2543	133,028	175,895	133,028	175,895	133,028	175,895	133,028	175,895	133,028	175,895
2544	133,718	176,806	133,718	176,806	133,718	176,806	133,718	176,806	133,718	176,806
2545	141,073	186,532	141,073	186,532	141,073	186,532	141,073	186,532	141,073	186,532
2546	148,835	196,795	148,835	196,795	148,835	196,795	148,835	196,795	148,835	196,795
2547	157,026	207,625	177,747	235,604	163,935	216,703	156,180	206,429	151,382	200,056
2548	165,670	219,055	187,532	248,574	172,960	228,632	164,778	217,793	159,715	211,069
2549	174,793	231,117	197,859	262,261	182,484	241,222	173,851	229,786	168,510	222,691
2550	184,128	243,460	208,425	276,267	192,229	254,104	183,136	242,058	177,509	234,584
2551	193,963	256,464	219,558	291,024	202,497	267,677	192,918	254,987	186,991	247,114
2552	204,324	270,165	231,287	306,571	213,315	281,977	203,224	268,609	196,980	260,315
2553	215,242	284,600	243,645	322,951	224,713	297,043	214,082	282,961	207,505	274,224
2554	226,744	299,809	256,665	340,209	236,721	312,917	225,523	298,082	218,594	288,878
2555	238,863	315,833	270,384	358,393	249,373	329,642	237,576	314,014	230,277	304,318
2556	251,632	332,716	284,837	377,551	262,704	347,263	250,276	330,800	242,587	320,586
2557	265,085	350,505	300,066	397,737	276,749	365,830	263,657	348,486	255,557	337,726
2558	279,260	369,248	316,112	419,006	291,548	385,392	277,756	367,121	269,223	355,786
2559	294,196	388,996	333,018	441,415	307,141	406,003	292,611	386,755	283,621	374,814
2560	309,933	409,803	350,831	465,026	323,570	427,721	308,263	407,443	298,792	394,863

ตารางที่ ฅ.5 การหาค่าเฉลี่ยของน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุก 10 ล้อ (Sensitivity 10%)

	Do Nothing	21T Enforcement	25T Enforcement	30T Enforcement	35T Enforcement
Payload รถที่บรรทุก (T)	10.292	8.324	10.027	10.287	10.411
ร้อยละรถที่บรรทุก	60	60	60	60	60
Payload รถเปล่า (T)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ร้อยละรถเปล่า	40	40	40	40	40
Average Pay Load (T)	6.175	4.994	6.016	6.172	6.246

ตารางที่ ฅ.6 การหาค่าเฉลี่ยของน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุก 10 ล้อ (Sensitivity 20%)

	Do Nothing	21T Enforcement	25T Enforcement	30T Enforcement	35T Enforcement
Payload รถที่บรรทุก (T)	10.292	8.324	10.090	10.342	10.600
ร้อยละรถที่บรรทุก	60	60	60	60	60
Payload รถเปล่า (T)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ร้อยละรถเปล่า	40	40	40	40	40
Average Pay Load (T)	6.175	4.994	6.054	6.205	6.360

ตารางที่ ฅ.7 การหาค่าเฉลี่ยของน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุก 10 ล้อ (Sensitivity 30%)

	Do Nothing	21T Enforcement	25T Enforcement	30T Enforcement	35T Enforcement
Payload รถที่บรรทุก (T)	10.292	8.324	10.110	10.398	10.743
ร้อยละรถที่บรรทุก	60	60	60	60	60
Payload รถเปล่า (T)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ร้อยละรถเปล่า	40	40	40	40	40
Average Pay Load (T)	6.175	4.994	6.066	6.239	6.446

ตารางที่ ฅ.8 การหาค่าเฉลี่ยของน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุก 10 ล้อ (Sensitivity 40%)

	Do Nothing	21T Enforcement	25T Enforcement	30T Enforcement	35T Enforcement
Payload รถที่บรรทุก (T)	10.2917	8.3235	10.1304	10.4656	10.8103
ร้อยละรถที่บรรทุก	60	60	60	60	60
Payload รถเปล่า (T)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ร้อยละรถเปล่า	40	40	40	40	40
Average Pay Load (T)	6.175	4.994	6.078	6.279	6.486

ตารางที่ ฅ.9 แสดงค่าใช้จ่ายต่อตัน-กิโลเมตรในการใช้รถบรรทุก 10 ล้อในแต่ละกรณีศึกษา
(Sensitivity 10%)

ปี (ท.ศ.)	Do Nothing		21T Enforcement		25T Enforcement		30T Enforcement		35T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)
2535	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2536	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2537	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2538	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2539	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2540	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2541	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2542	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2543	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2544	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2545	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2546	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2547	1.394	1.843	1.951	2.586	1.507	1.993	1.411	1.865	1.375	1.818
2548	1.394	1.843	1.951	2.586	1.507	1.993	1.411	1.865	1.375	1.818
2549	1.394	1.843	1.951	2.586	1.507	1.993	1.411	1.865	1.375	1.818
2550	1.394	1.843	1.951	2.586	1.507	1.993	1.411	1.865	1.375	1.818
2551	1.394	1.843	1.951	2.586	1.507	1.993	1.411	1.865	1.375	1.818
2552	1.394	1.843	1.951	2.586	1.507	1.993	1.411	1.865	1.375	1.818
2553	1.394	1.843	1.951	2.586	1.507	1.993	1.411	1.865	1.375	1.818
2554	1.394	1.843	1.951	2.586	1.507	1.993	1.411	1.865	1.375	1.818
2555	1.394	1.843	1.951	2.586	1.507	1.993	1.411	1.865	1.375	1.818
2556	1.394	1.843	1.951	2.586	1.507	1.993	1.411	1.865	1.375	1.818
2557	1.394	1.843	1.951	2.586	1.507	1.993	1.411	1.865	1.375	1.818
2558	1.394	1.843	1.951	2.586	1.507	1.993	1.411	1.865	1.375	1.818
2559	1.394	1.843	1.951	2.586	1.507	1.993	1.411	1.865	1.375	1.818
2560	1.394	1.843	1.951	2.586	1.507	1.993	1.411	1.865	1.375	1.818

ตารางที่ ฅ.10 แสดงค่าใช้จ่ยต่อดัน-กิโลเมตรในการใช้รถบรรทุก 10 ล้อในแต่ละกรณีศึกษา
(Sensitivity 20%)

ปี (ท.ศ.)	Do Nothing		21T Enforcement		25T Enforcement		30T Enforcement		35T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)
2535	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2536	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2537	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2538	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2539	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2540	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2541	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2542	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2543	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2544	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2545	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2546	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2547	1.394	1.843	1.951	2.586	1.494	1.976	1.399	1.849	1.333	1.761
2548	1.394	1.843	1.951	2.586	1.494	1.976	1.399	1.849	1.333	1.761
2549	1.394	1.843	1.951	2.586	1.494	1.976	1.399	1.849	1.333	1.761
2550	1.394	1.843	1.951	2.586	1.494	1.976	1.399	1.849	1.333	1.761
2551	1.394	1.843	1.951	2.586	1.494	1.976	1.399	1.849	1.333	1.761
2552	1.394	1.843	1.951	2.586	1.494	1.976	1.399	1.849	1.333	1.761
2553	1.394	1.843	1.951	2.586	1.494	1.976	1.399	1.849	1.333	1.761
2554	1.394	1.843	1.951	2.586	1.494	1.976	1.399	1.849	1.333	1.761
2555	1.394	1.843	1.951	2.586	1.494	1.976	1.399	1.849	1.333	1.761
2556	1.394	1.843	1.951	2.586	1.494	1.976	1.399	1.849	1.333	1.761
2557	1.394	1.843	1.951	2.586	1.494	1.976	1.399	1.849	1.333	1.761
2558	1.394	1.843	1.951	2.586	1.494	1.976	1.399	1.849	1.333	1.761
2559	1.394	1.843	1.951	2.586	1.494	1.976	1.399	1.849	1.333	1.761
2560	1.394	1.843	1.951	2.586	1.494	1.976	1.399	1.849	1.333	1.761

ตารางที่ ฅ.11 แสดงค่าใช้จ่ยต่อตัน-กิโลเมตรในการใช้รถบรรทุก 10 ล้อในแต่ละกรณีศึกษา
(Sensitivity 30%)

ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		21T Enforcement		25T Enforcement		30T Enforcement		35T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)
2535	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2536	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2537	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2538	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2539	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2540	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2541	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2542	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2543	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2544	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2545	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2546	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2547	1.394	1.843	1.951	2.586	1.486	1.965	1.387	1.833	1.307	1.727
2548	1.394	1.843	1.951	2.586	1.486	1.965	1.387	1.833	1.307	1.727
2549	1.394	1.843	1.951	2.586	1.486	1.965	1.387	1.833	1.307	1.727
2550	1.394	1.843	1.951	2.586	1.486	1.965	1.387	1.833	1.307	1.727
2551	1.394	1.843	1.951	2.586	1.486	1.965	1.387	1.833	1.307	1.727
2552	1.394	1.843	1.951	2.586	1.486	1.965	1.387	1.833	1.307	1.727
2553	1.394	1.843	1.951	2.586	1.486	1.965	1.387	1.833	1.307	1.727
2554	1.394	1.843	1.951	2.586	1.486	1.965	1.387	1.833	1.307	1.727
2555	1.394	1.843	1.951	2.586	1.486	1.965	1.387	1.833	1.307	1.727
2556	1.394	1.843	1.951	2.586	1.486	1.965	1.387	1.833	1.307	1.727
2557	1.394	1.843	1.951	2.586	1.486	1.965	1.387	1.833	1.307	1.727
2558	1.394	1.843	1.951	2.586	1.486	1.965	1.387	1.833	1.307	1.727
2559	1.394	1.843	1.951	2.586	1.486	1.965	1.387	1.833	1.307	1.727
2560	1.394	1.843	1.951	2.586	1.486	1.965	1.387	1.833	1.307	1.727

ตารางที่ ฅ.12 แสดงค่าใช้จ่ยต่อดัน-กิโลเมตรในการใช้รถบรรทุก 10 ล้อในแต่ละกรณีศึกษา
(Sensitivity 40%)

ปี (ท.ศ.)	Do Nothing		21T Enforcement		25T Enforcement		30T Enforcement		35T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)
2535	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2536	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2537	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2538	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2539	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2540	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2541	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2542	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2543	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2544	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2545	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2546	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843	1.394	1.843
2547	1.394	1.843	1.951	2.586	1.479	1.954	1.363	1.802	1.279	1.691
2548	1.394	1.843	1.951	2.586	1.479	1.954	1.363	1.802	1.279	1.691
2549	1.394	1.843	1.951	2.586	1.479	1.954	1.363	1.802	1.279	1.691
2550	1.394	1.843	1.951	2.586	1.479	1.954	1.363	1.802	1.279	1.691
2551	1.394	1.843	1.951	2.586	1.479	1.954	1.363	1.802	1.279	1.691
2552	1.394	1.843	1.951	2.586	1.479	1.954	1.363	1.802	1.279	1.691
2553	1.394	1.843	1.951	2.586	1.479	1.954	1.363	1.802	1.279	1.691
2554	1.394	1.843	1.951	2.586	1.479	1.954	1.363	1.802	1.279	1.691
2555	1.394	1.843	1.951	2.586	1.479	1.954	1.363	1.802	1.279	1.691
2556	1.394	1.843	1.951	2.586	1.479	1.954	1.363	1.802	1.279	1.691
2557	1.394	1.843	1.951	2.586	1.479	1.954	1.363	1.802	1.279	1.691
2558	1.394	1.843	1.951	2.586	1.479	1.954	1.363	1.802	1.279	1.691
2559	1.394	1.843	1.951	2.586	1.479	1.954	1.363	1.802	1.279	1.691
2560	1.394	1.843	1.951	2.586	1.479	1.954	1.363	1.802	1.279	1.691

ตารางที่ ฅ.13 แสดงผลประโยชน์ของผู้ประกอบการรถบรรทุก 10 ล้อ ทั่วประเทศ

ในกรณีศึกษาต่าง ๆ เทียบกับกรณีศึกษา 21T Enforcement (Sensitivity 10%)

ปี (ท.ศ.)	Do Nothing		21T Enforcement		25T Enforcement		30T Enforcement		35T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)
2535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2538	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2543	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2544	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2546	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2547	20,721	27,978	0	0	12,344	16,894	18,928	25,628	21,097	28,506
2548	21,862	29,519	0	0	13,023	17,824	19,970	27,039	22,259	30,075
2549	23,066	31,144	0	0	13,740	18,806	21,070	28,528	23,484	31,731
2550	24,298	32,807	0	0	14,474	19,810	22,195	30,052	24,739	33,426
2551	25,595	34,560	0	0	15,247	20,868	23,381	31,657	26,060	35,211
2552	26,963	36,406	0	0	16,062	21,983	24,630	33,348	27,452	37,092
2553	28,403	38,351	0	0	16,920	23,158	25,946	35,130	28,919	39,074
2554	29,921	40,401	0	0	17,824	24,395	27,333	37,007	30,464	41,162
2555	31,521	42,560	0	0	18,777	25,699	28,793	38,985	32,093	43,362
2556	33,206	44,835	0	0	19,780	27,073	30,333	41,069	33,808	45,680
2557	34,981	47,232	0	0	20,838	28,520	31,954	43,265	35,616	48,122
2558	36,851	49,758	0	0	21,952	30,045	33,663	45,578	37,520	50,696
2559	38,822	52,419	0	0	23,126	31,652	35,463	48,016	39,527	53,407
2560	40,899	55,223	0	0	24,363	33,345	37,360	50,585	41,641	56,264

ตารางที่ ฅ.14 แสดงผลประโยชน์ของผู้ประกอบการรถบรรทุก 10 ล้อ ทั่วประเทศ

ในกรณีศึกษาต่าง ๆ เทียบกับกรณีศึกษา 21T Enforcement (Sensitivity 20%)

ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		21T Enforcement		25T Enforcement		30T Enforcement		35T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)
2535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2538	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2543	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2544	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2546	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2547	20,721	27,978	0	0	12,716	17,422	19,414	26,291	23,148	31,250
2548	21,862	29,519	0	0	13,416	18,381	20,483	27,738	24,422	32,970
2549	23,066	31,144	0	0	14,154	19,393	21,611	29,266	25,767	34,786
2550	24,298	32,807	0	0	14,910	20,429	22,765	30,829	27,143	36,644
2551	25,595	34,560	0	0	15,707	21,520	23,981	32,475	28,593	38,601
2552	26,963	36,406	0	0	16,546	22,669	25,262	34,210	30,120	40,663
2553	28,403	38,351	0	0	17,430	23,881	26,612	36,038	31,729	42,836
2554	29,921	40,401	0	0	18,361	25,157	28,034	37,964	33,425	45,125
2555	31,521	42,560	0	0	19,343	26,501	29,533	39,993	35,211	47,537
2556	33,206	44,835	0	0	20,377	27,918	31,111	42,131	37,094	50,078
2557	34,981	47,232	0	0	21,466	29,411	32,775	44,383	39,077	52,755
2558	36,851	49,758	0	0	22,614	30,983	34,527	46,757	41,166	55,576
2559	38,822	52,419	0	0	23,823	32,641	36,374	49,257	43,368	58,549
2560	40,899	55,223	0	0	25,098	34,387	38,319	51,892	45,688	61,680

ตารางที่ ฅ.15 แสดงผลประโยชน์ของผู้ประกอบการรถบรรทุก 10 ล้อ ทั่วประเทศ

ในกรณีศึกษาต่าง ๆ เทียบกับกรณีศึกษา 21T Enforcement (Sensitivity 30%)

ปี (ท.ศ.)	Do Nothing		21T Enforcement		25T Enforcement		30T Enforcement		35T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)
2535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2538	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2543	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2544	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2546	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2547	20,721	27,978	0	0	13,264	18,161	19,902	26,956	24,089	32,525
2548	21,862	29,519	0	0	13,994	19,161	20,997	28,440	25,415	34,316
2549	23,066	31,144	0	0	14,765	20,216	22,154	30,006	26,814	36,205
2550	24,298	32,807	0	0	15,553	21,296	23,337	31,608	28,246	38,139
2551	25,595	34,560	0	0	16,384	22,433	24,583	33,296	29,755	40,176
2552	26,963	36,406	0	0	17,259	23,632	25,896	35,075	31,345	42,322
2553	28,403	38,351	0	0	18,181	24,894	27,280	36,949	33,020	44,584
2554	29,921	40,401	0	0	19,153	26,225	28,738	38,924	34,784	46,966
2555	31,521	42,560	0	0	20,177	27,626	30,274	41,004	36,643	49,477
2556	33,206	44,835	0	0	21,255	29,103	31,892	43,196	38,602	52,121
2557	34,981	47,232	0	0	22,392	30,659	33,597	45,506	40,666	54,908
2558	36,851	49,758	0	0	23,589	32,299	35,394	47,939	42,841	57,844
2559	38,822	52,419	0	0	24,850	34,026	37,287	50,503	45,132	60,938
2560	40,899	55,223	0	0	26,180	35,846	39,281	53,204	47,546	64,197

ตารางที่ ฉ.16 แสดงผลประโยชน์ของผู้ประกอบการรถบรรทุก 10 ล้อ ทั่วประเทศ

ในกรณีศึกษาต่าง ๆ เทียบกับกรณีศึกษา 21T Enforcement (Sensitivity 40%)

ปี (พ.ศ.)	Do Nothing		21T Enforcement		25T Enforcement		30T Enforcement		35T Enforcement	
	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)	เศรษฐกิจ (บาท)	การเงิน (บาท)
2535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2538	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2543	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2544	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2546	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2547	20,721	27,978	0	0	13,812	18,901	21,567	29,174	26,365	35,548
2548	21,862	29,519	0	0	14,572	19,941	22,754	30,780	27,817	37,505
2549	23,066	31,144	0	0	15,375	21,039	24,007	32,475	29,348	39,570
2550	24,298	32,807	0	0	16,196	22,163	25,289	34,210	30,916	41,683
2551	25,595	34,560	0	0	17,061	23,347	26,640	36,037	32,567	43,910
2552	26,963	36,406	0	0	17,972	24,594	28,063	37,962	34,307	46,256
2553	28,403	38,351	0	0	18,933	25,908	29,563	39,990	36,140	48,727
2554	29,921	40,401	0	0	19,944	27,293	31,143	42,127	38,071	51,331
2555	31,521	42,560	0	0	21,010	28,751	32,807	44,379	40,106	54,075
2556	33,206	44,835	0	0	22,133	30,288	34,561	46,751	42,250	56,965
2557	34,981	47,232	0	0	23,317	31,908	36,409	49,251	44,509	60,011
2558	36,851	49,758	0	0	24,564	33,614	38,356	51,884	46,889	63,220
2559	38,822	52,419	0	0	25,877	35,412	40,407	54,659	49,397	66,601
2560	40,899	55,223	0	0	27,262	37,306	42,569	57,583	52,039	70,164



ประวัติผู้เขียน

นายสิทธิพันธุ์ สิทธิการิยะ เกิดเมื่อวันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2521 ที่จังหวัดสระบุรี สำเร็จการศึกษาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี พ.ศ. 2542 สำเร็จการศึกษาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมขนส่งและการจราจร ภาควิชาวิศวกรรมโยธา จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี พ.ศ. 2544