

แนวทางการปรับปรุงเพื่อเพิ่มผลผลิต

จากปัญหาความสูญเสียต่าง ๆ ที่กล่าวไว้ในบทที่ 3 มีผลทำให้องค์กรประสบกับต้นทุนการผลิตที่สูงเกินกว่าที่ควรจะเป็น และเกิดความล่าช้าในการส่งมอบชิ้น ในการที่องค์กรอุตสาหกรรมจะประสบความสำเร็จในเป้าหมายการทำกำไรขององค์กรสิ่งหนึ่งก็คือคือความพยายามในการลดต้นทุนการผลิตซึ่งก็เกิดจากการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตหรือการเพิ่มผลผลิตซึ่งจะส่งผลให้ต้นทุน การผลิตต่อหน่วยลดลงดังนั้นการจัดความสูญเสียจึงเป็นการสร้างโอกาส ในการเพิ่มผลผลิตแนวทางการปรับปรุงปัญหาที่เกิดขึ้นจะกล่าวเป็นลำดับต่อไป

4.1 แนวทางการปรับปรุงเพื่อลดความสูญเสียเนื่องจากเครื่องจักร

จากปัญหาที่เกิดขึ้นสาเหตุหลักของความสูญเสีย ที่เกิดเนื่องจากชิ้นส่วนเครื่องจักรเสียหายและชำรุดที่ทำให้ประสิทธิภาพทางการผลิตตกต่ำ จากที่กล่าวไว้ตอนที่แล้ว ในส่วนนี้จะนำหลักการของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive -maintenance) ซึ่งเป็นกิจกรรมการบำรุงรักษาที่มีจุดประสงค์เพื่อป้องกันการเสียหายและชำรุดที่จะเกิดขึ้นกับเครื่องจักรแบบฉับพลัน ซึ่งสามารถทำได้ด้วยการวางแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร การทำความสะอาด และการหล่อลื่น การปรับแต่งเครื่องจักร โดยรวมถึงการบำรุงและเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ ตามกำหนดเวลา การจดบันทึกผลข้อมูลของการบำรุงรักษา เพื่อค้นหาจุดที่เป็นปัญหาแล้วสร้างมาตรการแก้ไขอย่างต่อเนื่อง เพื่อปรับปรุงแผนบำรุงรักษาให้สอดคล้องกับสภาพของเครื่องจักรที่เปลี่ยนแปลงซึ่ง จะทำให้เครื่องจักรอุปกรณ์มีประสิทธิภาพในการผลิตมากขึ้น

จากข้อมูลที่ได้จากบทที่ 3 จึงได้ทำการปรับปรุงระบบการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของเครื่องจักร โดยการจัดทำแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันเครื่องจักรใหม่

1. กำหนดลำดับความสำคัญของชิ้นส่วนอุปกรณ์ เครื่องจักรที่สมควร ในการได้รับการดำเนินกิจกรรมการบำรุงรักษา
2. นำผลการหาลักษณะ รูปแบบ และกลไกที่เป็นสาเหตุทำให้ชิ้นส่วนอุปกรณ์เกิดการชำรุดขึ้นมากำหนดหัวข้อและตำแหน่งที่ต้องดำเนินกิจกรรมการบำรุงรักษา
3. กำหนดระยะเวลาในการตรวจสอบสภาพและการบำรุงรักษา การกำหนดตารางเวลาในการบำรุงรักษาชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่าง ๆ และการจัดทำวิธีการปฏิบัติงานบำรุงรักษา

จากขั้นตอนนี้ดังกล่าวต้องมีการกำหนดเป็นมาตรฐานชิ้นส่วนของเครื่องจักร ควรจะได้รับการบำรุงรักษาโดยกิจกรรมแบบใด ซึ่งกิจกรรมและความถี่ในการบำรุงรักษาที่นำมาใช้ ได้กล่าวไว้ในหัวข้อ 4.1.1 จากนั้นจึงนำประเภทของกิจกรรมการบำรุงเครื่องจักรมาจัดทำเป็นมาตรฐานวิธีการปฏิบัติงาน ซึ่งจะสามารถโยงผลการตรวจสอบสภาพและการบำรุงรักษาเข้ากับแผนการบำรุงรักษาเพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกันที่พนักงานสามารถนำไปใช้งานได้

กิจกรรมและการทำแผนบำรุงรักษา

การที่จะทำให้ประสิทธิภาพของเครื่องจักรแผ่นเหล็กเคลือบโครเมียมสามารถทำงานได้อย่างเต็มที่และไม่เกิดความเสียหายหรือหยุดการผลิตอย่างกะทันหันขณะทำการผลิตที่มีสาเหตุมาจากชิ้นส่วนอะไหล่อุปกรณ์ชำรุดหรือเสียหายใช้การไม่ได้ เช่น ความผิดปกติของแบร็งลูกปืน ยางหลุดร่อน บริเวณหัวลูกกลิ้ง การรั่วซึมของน้ำยา plater จากซีลเครื่องกล (Mechanic seal) เป็นต้น

4.1.1 กิจกรรมของงานด้านบำรุงรักษา

กิจกรรมของงานด้านบำรุงรักษามีจุดประสงค์เพื่อป้องกันการเสื่อมสภาพที่สำคัญได้แก่

- . การทำความสะอาดเครื่องจักร (Cleaning)
- . การหล่อลื่น (Lubrication)
- . การตรวจสอบสภาพ (Inspection)
- . การปรับแต่ง (Adjustment)

ก. การทำความสะอาดเครื่องจักร

เครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตแผ่นเหล็กเคลือบโครเมียม มักจะมีความสกปรกรอยเปรอะเปื้อนของคราบจารบีหรือน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักร การหกรั่วไหลของสารเคมี ฝุ่นผงที่เกาะตามเครื่องจักรตามจุดต่าง ๆ การสะสมของคราบตะกอนน้ำยาตามอุปกรณ์ท่อทางต่าง ๆ น้ำยาที่หกเปรอะเปื้อนตามชิ้นส่วนเครื่องจักร เป็นต้น เครื่องจักรอุปกรณ์ที่สกปรก มักจะทำให้การตรวจสอบและ

ซ่อมแซมกระทำได้อย่างดีกว่าเครื่องจักรที่ทำความสะอาดมาเป็นอย่างดี นอกจากนี้ประโยชน์ที่ได้รับของการทำความสะอาดเครื่องจักรเป็นประจำจะทำให้พนักงานทราบถึงสภาพความผิดปกติของชิ้นส่วนเครื่องจักรที่เกิดขึ้นในการเดินเครื่องผลิต เช่น เสียงความสั่นสะเทือน อุณหภูมิ ความร้อนที่เกิดขึ้น รอยแตก ร้าว ลมรั่ว เป็นต้น ดังมีผู้กล่าวว่า “การทำความสะอาดก็คือการตรวจซ่อม”

ข. การหล่อลื่น

การเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานให้กับเครื่องจักรสิ่งหนึ่งคือการที่ชิ้นส่วนอุปกรณ์ของเครื่องจักรต้องได้รับการบำรุงดูแลรักษาเพื่อป้องกันการเสื่อมสภาพ การสึกหรอ และยืดอายุการใช้งาน การหล่อลื่นจารบีหรือน้ำมันจึงจำเป็นเพื่อป้องกันมิให้วัสดุสองชิ้นสัมผัสกันโดยตรง (Metal to Metal Contact) เนื่องจากการหมุนทำให้การเคลื่อนไหวของชิ้นส่วนอุปกรณ์เป็นไปได้อย่างราบรื่นและลดความสูญเสียลง

ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการหล่อลื่นที่ไม่สมบูรณ์ การหล่อลื่นที่ไม่มีประสิทธิภาพ นอกจากไม่ได้ประโยชน์แล้วยังจะทำให้เกิดผลเสียเนื่องจากความเสียดทานเพิ่มขึ้น ความคลาดเคลื่อนและการสึกหรอของเครื่องจักร ทำให้ชิ้นส่วนเครื่องจักรเสื่อมสภาพเร็วขึ้น สูญเสียทรัพยากรการผลิตต่าง ๆ การบำรุงรักษาที่กระทำยากขึ้นหรือต้องเปลี่ยนทดแทนของที่ชำรุด ซึ่งทำให้ต้นทุนการผลิตเพิ่มขึ้นตัวอย่างแสดงในตารางที่ 4.1

ตัวอย่างตารางหล่อลื่น

สัญลักษณ์		LUBRICATE SCHEDULE PLANNING														
○ ตำแหน่งที่วางแผนในแต่ละเดือน																
● ตำแหน่งที่ได้ทำการแล้ว																
× เพิ่มเติมจากการวางแผน																
▲ เปลี่ยน Downtime																
ชิ้นส่วน	ตำแหน่ง	ชนิด	ความถี่	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Remark
Coil car no.1, 2	Hydraulic unit	No.32	12												○	ตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน ก่อนเปลี่ยน
	ตรวจสอบระดับน้ำมัน Hydraulic	No.32	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Coil holder no.1, 2	Oil lub. gear reducer	No.320	12								○					ตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน ก่อนเปลี่ยน
	Head expand	จาระบี	2	○		○		○		○		○		○		
	ขารางเลื่อน	จาระบี	12											○		
Feed up pinch roll	Air lubrication	No.68	4		○				○				○			
Double pinch roll	Air lubrication	No.68	4		○				○				○			
Double cut shear	Air lubrication	No.68	4		○				○				○			
	จุดหมุนต่าง ๆ (ข้อต่อ)	จาระบี	4	○				○				○				
Welder	Air lubrication	No.68	4				○				○				○	
	จุดหมุนต่าง ๆ (ข้อต่อ)	จาระบี	4				○				○				○	
Bridle no.1	Worm jack	จาระบี	6					○						○		
	Coupling gear	จาระบี	3			○			○			○			○	พร้อมตรวจสอบหินเฟือง
	Air lubrication	No.68	3			○			○			○			○	
	Oil lub. gear reducer	No.320	12											○		ตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน ก่อนเปลี่ยน
	สลักจุดหมุน SN/R	จาระบี	3			○			○			○			○	

โรงงานตัวอย่าง

ตารางที่ O51 4.1 ตารางตรวจสอบกิจกรรมการหล่อลื่นเครื่องจักร

Position	Lubricate Point	Type	Month	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Remark
<i>Main looper</i>	Block bearing	จาระบี	2		○		○		○		○		○		○	
	Coupling gear	จาระบี	12					○								
	Oil lub. gear reducer	No.320	12	○												ตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน ก่อนเปลี่ยน
	Guide roller	จาระบี	3			○			○			○			○	
<i>Bridle no.2</i>	Worm jack	จาระบี	6					○						○		
	Coupling gear	จาระบี	3			○			○			○			○	พร้อมตรวจสอบที่นเครื่อง
	Air lubrication	No.68	3			○			○			○			○	
	Gear reducer	No.320	12											○		ตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน ก่อนเปลี่ยน
	สลักจุดหมุน SN/R	จาระบี	3			○			○			○			○	
<i>Cleaning (1, 2)</i>	Air lubrication	No.68	4				○				○				○	
<i>Plater</i>	Air lubrication	No.68	4	○				○				○				
<i>Pickling (old)</i>	Air lubrication	No.68	4			○				○				○		
<i>Main air (new pickl. TFS, chemical)</i>	Air lubrication	No.68	4	○				○				○				
<i>TFS plating chemica</i>	Air lubrication	No.68	4	○				○				○				
	จุดหมุนแกน SN/R	จาระบี	3	○			○			○			○			
<i>ESO.</i>	Primary air lubrication	No.68	6	○						○						
<i>Dryer</i>	เสื่อเพลลา Bower	No.320	12										○			ตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน ก่อนเปลี่ยน
	(เปลี่ยนถายน้ำมันหล่อลื่น)															
<i>Bridle no.3</i>	Worm jack	จาระบี	6					○						○		
	Coupling gear	จาระบี	3			○			○			○			○	พร้อมตรวจสอบที่นเครื่อง
	Air lubrication	No.68	3		○			○			○			○		
	Gear reducer	No.320	12		○											ตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน ก่อนเปลี่ยน
	สลักจุดหมุน SN/R	จาระบี	3	○			○			○			○			

Position	Lubricate Point	Type	Month	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Remark
<i>No.2 looper</i>	Block bearing	จาระบี	2		○		○		○		○		○		○	
	Coupling gear	จาระบี	12								○					
	Gear reducer	No.320	12										○			ตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน ก่อนเปลี่ยน
<i>Steering</i>	Guide roller	จาระบี	3	○			○			○			○			
	Guide wheel	จาระบี	3	○			○			○			○			
	Plummer block	จาระบี	3	○			○			○			○			
<i>Bridle no.4</i>	Hydraulic unit	No.32	12											○		ตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน ก่อนเปลี่ยน
	Worm jack	จาระบี	6				○						○			
	Coupling gear	จาระบี	4		○				○				○			พร้อมตรวจสอบพื้นเพื่อ
<i>Air lubrication</i>	Air lubrication	No.68	3	○			○			○			○			
	Gear reducer	No.320	12										○			ตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน ก่อนเปลี่ยน
	สลักจุดหมุน SN/R	จาระบี	3	○			○			○			○			
<i>Delivery pinch roll</i>	Air lubrication	No.68	4		○				○			○				
<i>Snip shear</i>	จุดหมุนต่างๆ	จาระบี	3	○			○			○			○			
	Gear reducer	No.320	12												○	ตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน ก่อนเปลี่ยน
<i>Threading</i>	Air lubrication	No.68	4		○				○				○			
<i>Device & EPC</i>	ข้อต่อจุดหมุนแขนกระบอกลม	จาระบี	3		○			○			○			○		
<i>No.1 tension reel,</i>	Main air lubrication	No.68	3	○			○			○			○			
<i>Belt wrapper no.1</i>	อัดจาระบี Tension reel no.1	จาระบีดำ	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Hydraulic unit	No.32	12										○			ตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน ก่อนเปลี่ยน
	Oil lub. gear reducer	No.320	12											○		ตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน ก่อนเปลี่ยน
	รางเลื่อน	จาระบี	6				○						○			
	ข้อต่อจุดหมุน	จาระบี	4	○				○				○				

ค. การตรวจสอบสภาพ

การตรวจสอบสภาพของเครื่องจักร จะทำให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถพบข้อบกพร่องที่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักร เช่น การรั่วไหลของน้ำยาในระบบท่อ บีบหรือวาล์วมีรอยแตก ร้าว มอเตอร์ มีอาการสั่นสะเทือน กลิ่น เสียงการทำงานของเครื่องจักรที่ผิดปกติ เป็นต้น ซึ่งพนักงานผู้ดูแลสามารถ สังเกตได้ง่าย ๆ โดยการใช้ประสาทสัมผัสทั้งห้า นอกจากนี้ยังเป็นการตรวจสอบความบกพร่องหรือข้อขัดข้องขั้นเบื้องต้น ก่อนที่จะลุกลามกลายเป็นสาเหตุใหญ่ที่ทำให้ชิ้นส่วนเครื่องจักรชำรุดหมดสภาพได้อย่างรวดเร็ว และการตรวจสอบที่ทำเป็นประจำเป็นการฝึกฝนความชำนาญและเพิ่มทักษะในการวิเคราะห์เหตุขัดข้องของเครื่องจักรสำหรับผู้ปฏิบัติงานได้อีกด้วย ดังตัวอย่างในตารางที่ 4.2

สัญลักษณ์

- ตำแหน่งที่วางแผนในแต่ละเดือน
- ตำแหน่งที่ได้ทำการแล้ว
- ★ อุปกรณ์ซ่อมตามความเหมาะสมหรือสภาพการตรวจเช็ค
- × เพิ่มเติมจากการวางแผน
- ▲ เปลี่ยน Downtime

MACHINE SCHEDULE PLANNING
MECHANICAL DIVISION
NO.2 ETL

Approved :

Div.

ประจำปี

Reviewed :

Sect.

แก้ไขครั้งที่

Planner

Position	Equipment	Method	Month	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Remark
<i>Coil holder no.1, 2</i>	Wear plate, ลิ่ม	ตรวจ	2	○		○		○		○		○		○		
	Seal hydraulic	ตรวจ	3		○			○			○			○		
	Seal car lift	ตรวจ	3		○			○			○			○		
	Seal coil traverse	ตรวจ	3		○			○			○			○		
	Seal กอเพลลา Coil holder	ตรวจ	3		○			○			○			○		
	O-ring rotary joint	เปลี่ยน	6	○						○						
	ท่อยาง Hydraulic	ตรวจ	3		○			○			○			○		
	ลูกยาง Coupling gear	ตรวจ	4	○				○					○			
	Motor ล้าง Cooling	ล้าง	12	○												
	Bolt & Nut ยึดกาบ	ตรวจ	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<i>Feed up pinch roll</i>	อีคจาระบี Gear motor	จาระบี	3	○			○			○			○			
	Air filter	ล้าง	4			○				○				○		
<i>Double pinch roll</i>	ตรวจสอบการทำงาน	ตรวจ	2		○		○		○		○		○		○	
	Air filter	ล้าง	4			○				○				○		
	ตรวจสอบการทำงาน	ตรวจ	2		○		○		○		○		○		○	

Position	Equipment	Method	Month	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Remark
<i>Double cut shear</i>	Clearance ใบมีด	ตรวจ	4	○				○				○				
	ร่องรางเลื่อนใบมีด +	ตรวจ	4	○				○				○				
	Shim ทองเหลือง															
	ตรวจสอบ Nut & Bolt	ตรวจ	4	○				○				○				
	ยึดและปรับใบมีด															
	ตรวจสอบการทำงาน	ตรวจ	4	○				○				○				
	Nut lock กระบอกกลม	ตรวจ	4	○				○				○				
<i>Seam welder</i>	Air filter	ล้าง	3			○			○			○			○	
<i>Bridle no.1</i>	Seal coupling	ตรวจ	3		○			○			○			○		
	ตรวจสอบลมรั่ว	ตรวจ	2	○		○		○		○		○		○		
	ตรวจสอบการทำงาน	ตรวจ	2	○		○		○		○		○		○		
	Air filter	ล้าง	3		○			○			○			○		
<i>Looper</i>	Sling looper	ตรวจ	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Oil strainer	ล้าง	4			○				○				○		
	Guide roller	ตรวจ	3			○			○			○			○	
	ล้อยู่เลยทั้งหมด	ตรวจ	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	แท่นรองกันกระแทก	ตรวจ	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	(Stopper บน - ล้าง)															
<i>Bridle no.2</i>	Gear coupling	ตรวจ	3			○			○			○			○	
	ตรวจสอบลมรั่ว	ตรวจ	2		○		○		○		○		○		○	
	ตรวจสอบการทำงาน	ตรวจ	2		○		○		○		○		○		○	
	Air filter	ล้าง	3			○			○			○			○	

ง . การปรับแต่ง

ในระบบการเดินเครื่องจักร เพื่อทำการผลิต ถึงแม้จะมีการทำความสะอาดและหล่อลื่นดีเพียงใด ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ ก็จะมีการคลายตัว หลุดหลวม แตกหัก เสื่อมสภาพลง การปรับแต่ง เช่น การขันลวดน็อต เพื่อลดการสั่นสะเทือน ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เกิดการสึกหรอของเครื่องจักรรวดเร็วขึ้น ซึ่งการปรับแต่งก็รวมไปถึงการติดตั้ง หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนอุปกรณ์ใหม่ของเครื่องจักร เช่น การตั้งระดับของลูกกิ้ง การตรวจสอบคูชานานของลูกกิ้ง การตั้งระดับ Motor pump เป็นต้น

จากการศึกษาปัญหาที่เกิดขึ้นและสาเหตุในบทที่ 3 จึงได้นำมาจัดทำเป็นกิจกรรมและความถี่ในการบำรุงรักษาเครื่องจักรเพื่อเป็นแนวทางในการนำไปปฏิบัติในแผนงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

4.1.2 การวางแผนการบำรุงรักษา

การวางแผนบำรุงรักษาในทางปฏิบัติ มีจุดประสงค์เพื่อป้องกันความเสียหายของเครื่องจักร ทำให้เครื่องจักรสามารถทำงานในสภาพปกติ ไม่ขัดข้องเสียก่อนกำหนดโดยกระทำจากแผนการซ่อม แผนการเปลี่ยนชิ้นส่วน ซึ่งมีพื้นฐานจากการตรวจสอบและตรวจซ่อมชิ้นส่วนอะไหล่ของเครื่องจักรอุปกรณ์ และมาตรฐานการบำรุงรักษาแต่ละแบบ แผนการบำรุงรักษาเป็นสิ่งที่พื้นฐานที่ทำให้กิจกรรมการผลิตดำเนินไปด้วยดี โดยติดตามสภาพของเครื่องจักรอุปกรณ์อยู่เป็นประจำ ซึ่งจะเชื่อมโยงความสัมพันธ์ของค่าใช้จ่าย การบำรุงรักษาบุคลากร วัสดุ เข้ากับเครื่องจักรอุปกรณ์และทำแผนการกิจกรรมบำรุงรักษาวางมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องจักรเป็นการสร้างความน่าเชื่อถือ (Reliability improvement) ของเครื่องจักรอุปกรณ์

ชนิดของแผนการบำรุงรักษาของเครื่องจักรเคลือบโครเมียมประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

- ก . แผนการบำรุงรักษาประจำปี (Yearly Maintenance plan)
- ข . แผนการบำรุงรักษารายเดือน (Monthly Maintenance plan)
- ค . แผนงานรายสัปดาห์ (Weekly Maintenance plan)
- ง . แผนงานพิเศษ (Special Maintenance plan)

ก. แผนงานบำรุงรักษารายปี

เป็นการวางแผนในระบบของเครื่องจักร No. 2 ETL ในรอบรายปี ซึ่งตัวแผนจะเน้นเรื่องของการบำรุงรักษาชิ้นส่วนและอุปกรณ์แต่ละ section ของเครื่องจักร เช่น กำหนดตารางการเปลี่ยนลูกกลิ้ง การหล่อลื่น การกำหนดรอบเวลาการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนเครื่องจักร ขึ้นกับลำดับความสำคัญของชิ้นส่วน และอุปกรณ์ของแต่ละ section เครื่องจักร ซึ่งรอบเวลาของการซ่อมบำรุงของชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ จะมีการระบุความถี่ของการซ่อมบำรุงในแผนไว้

ข. แผนงานบำรุงรักษารายเดือน

เป็นการวางแผนการบำรุงรักษาตามแผนที่ระบุไว้ของการบำรุงรักษารายปี มีการระบุรายละเอียดเพิ่มเติมในชิ้นส่วนและอุปกรณ์ของแต่ละส่วนของเครื่องจักรที่ต้องจัดงานขึ้นทำ ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานในรอบระยะเวลานั้นๆ ความเสื่อมสภาพของอุปกรณ์ องค์ประกอบของงานบำรุงรักษา จากหน่วยงานซ่อมบำรุง แผนงานพิเศษอื่นๆ ในขณะเดียวกัน เพื่อให้เกิด ความยืดหยุ่นของการบำรุงรักษา (Flexible Maintenance) แผนงานการบำรุงรายเดือนจะมีการปรับแผนการบำรุงรักษาให้สอดคล้องกับระยะเวลาในการบำรุงรักษา สภาพเครื่องจักรในช่วงที่พิจารณา และแผนการผลิตประจำเดือน และจะมีการจัดบันทึกข้อมูลเพื่อติดตามและประเมินผลการซ่อมบำรุงจะมีใบตรวจสอบ (check -sheet) และมาตรฐานการซ่อมบำรุงของชิ้นส่วน และอุปกรณ์ระบุไว้ในแต่ละส่วนของเครื่องจักร

ค. แผนงานรายสัปดาห์

เป็นงานวางแผนการตรวจสอบ และดูแลสภาพเครื่องจักรในแต่ละส่วน เพื่อติดตามผลการปฏิบัติการ หลังการบำรุงรักษาขณะเครื่องจักรทำการผลิต และรายงานความคืบหน้าของสภาพเครื่องจักรกับหน่วยงานซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะจัดทำใบตรวจสอบประจำวัน (Daily check sheet) เพื่อให้มีการปรับปรุง ซ่อมแซม ชิ้นส่วนและอุปกรณ์เครื่องจักรที่พบข้อบกพร่อง ชำรุด

ง. แผนงานพิเศษ

เป็นแผนงานที่เพิ่มเติมนอกเหนืองานวางแผนที่ระบุไว้ในแผนการบำรุงรักษารายปีหรือรายเดือน โดยจะมีการระบุเพิ่มเติมในแผนการบำรุงรักษารายเดือน ซึ่งแผนงานนี้จัดทำขึ้นจากความต้องการเร่งด่วนที่มีผลต่อการผลิตในระยะที่ผ่านมา หรือเพื่อเป็นการปรับปรุงหรืองานซ่อมแซมข้อบกพร่องต่าง ๆ ที่มีผลกระทบต่อคุณภาพของผลผลิต

แผนการตรวจสอบและการตรวจซ่อม

การวางแผนการบำรุงรักษาและปฏิบัติสามารถพิจารณาได้จากการตรวจสอบและการตรวจซ่อมของเครื่องจักรอุปกรณ์และมาตรฐานการบำรุงรักษาทุกชนิดเสมือนเป็นแนวทางในการติดตามข้อมูล การบำรุงรักษาซึ่งมีการระบุเวลาปฏิบัติการอย่างแน่ชัดและเราสามารถตรวจสอบและติดตามสภาพการเสื่อมชำรุดไปพร้อมกันเพื่อนำข้อมูลที่ได้ไปปรับทบทวนแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้นต่อไป

ในตารางที่ 4.3 จะแสดงรายการแผนการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ของเครื่องจักรแผ่นเหล็กเคลือบโครเมียม ซึ่งจะแยกเป็น 2 ส่วนคือ

1. ชั้นส่วนของเครื่องจักรและอุปกรณ์
2. การควบคุมสภาพการผลิต (Condition control)

ตารางที่ 4.3 ตัวอย่างรายการแผนการตรวจสอบเครื่องจักรแผ่นเหล็กเคลือบโครเมียม

รายการ	NO.	หัวข้อการตรวจ	ความถี่	วิธีการตรวจสอบ
เครื่องจักรและ อุปกรณ์	1.	Motor	1 ครั้ง/กะ	ตรวจสอบความผิดปกติ ความร้อน การสั่นของตัวเครื่อง (Body) เสียงของแบร์ริง
	2.	Roll	1 ครั้ง/กะ	ตรวจสอบเสียงของแบร์ริง การสึกหรอจากการรีดน้ำยา ความเร็วรอบของการหมุน Universal joint เสียงและความร้อนที่ผิดปกติของ Gear box
	3.	Electrostatic Oiler (ESO)	1 ครั้ง/กะ	ตรวจการอุดตันของหัวสเปรย์
	4.	การรั่วซึมของ CrO ₃	1 ครั้ง/กะ	ตรวจสอบการรั่วซึมของถังน้ำยา Mechanic seal
	5.	Pump	1 ครั้ง/กะ	ตรวจสอบการสันสะท้อนเสียงดังของแบร์ริง การรั่วไหล
การควบคุม สภาพการผลิต	1.	การควบคุมน้ำยา	2 ครั้ง/กะ	อุณหภูมิ ความเข้มข้น และปริมาตร
	2.	การตรวจสอบสเปรย์	2 ครั้ง/กะ	การอุดตันของหัว spray ณ ตำแหน่งที่มีการใช้งาน
	3.	การตรวจสอบระบบ หมุนเวียน (Circulation)	1 ครั้ง/กะ	ตรวจสอบการ Overflow และการหมุนเวียนของน้ำยาในถัง cleaning, pickling, TFS plater และ chemical treatment
	4.	การตรวจสอบระบบ น้ำหล่อเย็นของ roll	1 ครั้ง/กะ	การไหลของน้ำหล่อเย็นใน conductor roll ของ TFS plater, chemical treatment
	5.	การตรวจสอบกระแสไฟ	ทุกครั้งที่มีการ เปลี่ยน coil	ตรวจสอบค่ากระแสไฟการชุบที่ TFS plater, chemical treatment

จากการตารางที่ 4.3 จะแสดงชิ้นส่วนของเครื่องจักรและอุปกรณ์เคลือบโครเมียมที่ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพระหว่างการผลิตหรือหลังการผลิต ซึ่งข้อมูลที่ได้จากการตรวจสอบสภาพนี้สามารถนำไปปรับปรุงแผนการบำรุงรักษาให้สอดคล้องกับสภาพเครื่องจักรในระยเวลานั้นๆ

สำหรับตัวอย่างของแผนการบำรุงรักษาแสดงในตารางที่ 4.4

MAINTENANCE SCHEDULE PLANNING

ELECTRICAL DIVISION

NO.2 ETL

Approved Reviewed Planner

--	--	--

ITEM NO.	MAINTENANCE ITEM	PERIOD MONTH	YEAR												M/H	REMARK		
			MONTH															
			JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC				
E2001	PINHOLE DETECTOR	1 M	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/4	
E2002	γ - RAY THICKNESS GAUGE	1 M	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/1	
E2003	RIGAKU COATING WEIGHT GAUGE	1 M	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/2	
E2004	TEMPERATURE CONTROL VALVE (INCLUDE ESO.) PLASTIC COVER CHANGE	1 M	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/3	
E2004-1	TEMPERATURE RECORDER & 6-CH RECORDER AND CLEANING	4 M				○					○				○		1/1	
E2005	DC. MOTOR AIR FILTER CLEANING (ON - LINE)	1 W															1/2	
E2006-1	DC. MOTOR INSULATION CHECK (FIELD 4 M)	1 M	○	○	○	○(F)	○	○	○	○(F)	○	○	○	○	○(F)		2/4	
E2006-2	DC. MOTOR CLEANING	1 Y							○								4/8	(แปลงเป็น 3 ครั้ง)
E2007	DC. MOTOR MAGNET BREAK CHECK	6 M						○							○		1/2	
E2008	AC. MOTOR CHECK (WEEKLY INSPECTION CHECK)	1 W															2/4	
E2009	CONDUCTOR ROLL AND GROUND ROLL CHECK	1 M	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/2	
E2010	SEAM WELDER PERIODIC CHECK AND SOLENOID VALVE CLEANING	1 M	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/4	เปลี่ยนล้อ / เดือน
E2010-1	SEAM WELDER HEAD CHECK (INSIDE CHECK)	1 Y														○	2/8	
E2011	ENTRY DESK, MAIN DESK AND TR. DESK (CD01, CS20, CA31 - 32)	3 M			○				○			○			○		2/4	
E2012	DC. MOTOR HELPER PANEL (ENTRY AND PLATER) [CS52 - 54]	3 M			○				○			○			○		3/4	
E2013	CURRENT CONTROL PANEL FOR CL, PL, REF AND CHEM (CS21 - 24]	3 M			○				○			○			○		2/4	
E2014	ESO. FIELD AND CONTROL PANEL PERIODIC CHECK	3 M			○				○			○			○		2/2	
E2014-1	ESO. AIR FILTER AND BLOWER CLEANING	1 M	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1/1	
E2015	BOX STAND AND CONTROL BOX CHECK	1 M	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/3	
E2016	EE. EQUIPMENT CHECK (LS. AND PH. & PROX.)	2 M	○		○		○		○		○		○		○		2/2	
E2017	LIGHT SOURCE AND DETECTOR SURFACE CLEANING	1 M	○^	○	○	○^	○	○	○^	○	○	○^	○	○	○	○	2/2	^ เปลี่ยนหลอด
E2018	TRACKING SW. CHECK AT LOOPER, NO.2 BR, PICKLING, NO.1 & 2 DRYER	4 M			○				○					○			2/1	
E2019	ELECTRODE CHECK AND CLEANING	3 M		○				○			○			○			2/2	
E2020	MOTOR GREASE UP	3 M			○				○			○			○		2/3	
E2021	TOP AND BOT. PLATER RECTIFIER PANEL CHECK	3 M			○				○			○			○		2/2	
REVISED																		

--	--	--

MAINTENANCE SCHEDULE PLANNING ELECTRICAL DIVISION NO.2 ETL

YEAR

ITEM NO.	MAINTENANCE ITEM	PERIOD MONTH	MONTH												M/H	REMARK	
			JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC			
E2021-1	POWER DIODE RECTIFIER CHECK	4 M			○					○				○		2/4	
E2021-2	PLATER RECTIFIER PRINT CIRCUIT BOARD CLEANING	1 Y								○						2/4	
E2021-3	RECTIFIER TRIGGER SIGNAL CHECK (CL 1, PL, CHEM, CL 2, PKL)	6 M					○							○		2/6	
E2022	NO.7, 7 - 8 CHEMICAL RECTIFIER	4 M			○					○				○		2/3	
E2022-1	POWER DIODE RECTIFIER CHECK	4 M			○					○				○		1/1	
E2022-2	CHEMICAL RECTIFIER PRINTED CIRCUIT BOARD CLEANING	1 Y												○		2/1	
E2023	CLEANING RECTIFIER PANEL PERIODIC CHECK	4 M				○					○				○	1/2	
E2023-1	POWER DIODE RECTIFIER CHECK (CLEANING 1, 2)	4 M			○					○				○		2/2	
E2023-2	CLEANING RECTIFIER PRINTED CIRCUIT BOARD CLEANING NO.1, 2	1 Y							○							2/1	
E2024	CHANGE OVER SW. FOR RECTIFIER CHECK AND COVER CLEANING (8 UNITS)	4 M		○					○				○			2/4	
E2025	RECTIFIER TRANSFORMER CLEANING	4 M				○					○				○	4/6	
E2027	THYRISTOR LEONARD PANEL PERIODIC CHECK (WL11 - WL30)	6 M		○							○					2/4	
E2028	DC. CONTROL SOURCE PANEL (CP32)	6 M			○							○				1/1	
E2029	SOLENOID VALVE CONTROL PANEL (MV57 A-C) AND TENSION REEL (LT01)	6 M			○							○				1/2	
E2029-1	SOLENOID VALVE INSULATION CHECK	6 M			○							○				2/2	
E2030	SEQUENCE CONTROL PANEL PERIODIC CHECK (RY58 A-E)	6 M		○							○					2/2	
E2031	MICREX - E AIR FILTER & CONTROL PANEL	3 M			○				○			○			○	2/2	
E2032	POWER CAPACITOR PANEL (VA20 B-C)	1 Y									○					2/2	
E2032-1	OCB. CHECK	1 Y							○							2/1	
E2033	380 V. INCOMING FOR THYRISTOR LEONARD PANEL PERIODIC CHECK (MS05 A-C)	4 M			○						○			○		2/1	
E2034	380 V. INCOMING FOR THYRISTOR CONVERTER PANEL PERIODIC CHECK (MS06 A-C)	4 M			○						○			○		2/1	
E2035	380 V. INCOMING FOR AC. MOTOR PANEL PERIODIC CHECK (MS07 A-F)	4 M			○						○			○		2/2	
E2036	BATTERY CHARGER PANEL (CP18)	3 M			○				○			○			○	2/3	
E2036-1	BATTERY CHARGER PRINTED CIRCUIT BOARD CLEANING	1 Y													○	2/3	
E2037	AC. MOTOR CONTROL PANEL PERIODIC CHECK (CC26 - 28)	3 M			○				○			○			○	2/4	
REVISED																	

MAINTENANCE SCHEDULE PLANNING

ELECTRICAL DIVISION

NO.2 ETL

Approved Reviewed Planner

--	--	--

YEAR

ITEM NO.	MAINTENANCE ITEM	PERIOD MONTH	MONTH												M/H	REMARK		
			JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC				
E2038	DISTRIBUTION PANEL FOR CONTROL SOURCE (DS17 A-B)	4 M			○					○					○		1/1	
E2039	FAULT INDICATING PANEL CHECK (SP59)	6 M						○							○		2/3	
E2040	FAN ROOM PERIODIC CHECK AND CLEANING	3 M		○				○			○				○		2/2	
E2041	POWER TRANSFORMER ROOM AND CAPACITOR ROOM CLEANING	3 M		○				○			○				○		4/4	
E2042	NO.1 - 2 - 3 COOLING WATER TRANSFER PUMP CONTROL PANEL CHECK	1 Y			○												2/1	
E2043	MICREX - E U1, U2 CARD AND PANEL CLEANING (MX01 A-C)	2 Y		○													3/8	2002
E2045	DEEP WELL PUMP PERIODIC (3 UNITS)	4 M			○					○					○		2/2	
E2046	LINE AMP.	6 M	○							○							2/1	
E2047	FLEXIBLE BUS BAR TANK NO.1, 2, 3, 7, 7 - 8 CHECK AND CLEANING	1 M	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/3	
E2048	THYRISTOR STACK OF WL CLEANING (3 UNITS / MAINT.)	2 Y								○							2/8	2002
E2049	COIL TRANSFER CAR COIL YARD (2 UNITS)	1 M	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2/1	
E2051	CARBON BRUSH AND BRUSH HOLDER OF TFS CHECK	4 M			○					○					○		4/10	
E2053	VENTILATION FAN OF MOTOR ROOM	6 M		○							○						2/3	
E2054	OIL TRANSFORMER CHECK	1 Y													○			
E2055	PROTECT DEVICE HIGH TENSION PANEL CALIBRATE	3 Y																2003
E2056	CONVERTER & INVERTER CHECK	3 M			○				○			○			○			
REVISED																		

4.1.3 การจัดทำมาตรฐานวิธีการปฏิบัติงาน

จากกิจกรรมการบำรุงรักษาต่าง ๆ ที่ได้ระบุไว้ตามแผนการบำรุงรักษาในหัวข้อ 4.1.2 เพื่อให้พนักงานทุกคนสามารถปฏิบัติกิจกรรมการบำรุงรักษานั้น ๆ ได้เป็นมาตรฐานเดียวกัน จึงจัดทำมาตรฐานวิธีการปฏิบัติงาน เพื่อให้พนักงานสามารถเรียนรู้และทำความเข้าใจ และเป็นส่วนหนึ่งของการฝึกอบรม เพื่อลดข้อผิดพลาดในงานบำรุงรักษาเครื่องจักร ซึ่งตัวอย่างมาตรฐานวิธีการปฏิบัติงานแสดงไว้ในรูปที่ 4.1

หัวข้อ :	วิธีการป้องกันการเสียหายของ valve	รหัสเอกสาร	
		แก้ไขครั้งที่	หน้า : 2/4
<p>การใช้งาน valve ผิดประเภท</p>			
<p>1) วัสดุที่ใช้ไม่สามารถทนต่อสารละลายได้ เช่น valve ทองเหลืองไม่สามารถทนโซดาไฟของ cleaning tank ได้</p>			
<p>2) วัตถุประสงค์ที่ใช้ valve ผิดประเภท</p>			
<p><u>แนวทางแก้ไขใช้ valve ผิดประเภท</u></p>			
<p>1) ฝึกอบรมพนักงาน ME.,PR. และผู้ที่เกี่ยวข้อง ถึงชนิดและการใช้งาน valve</p>			
<p>การซ่อมบำรุง valve ไม่ถูกต้อง</p>			
<p>1) Valve ชำรุด ไม่ถอด Valve ออกซ่อมทั้งตัว</p>			
<p>2) ซ่อม valve โดยใช้อะไหล่ซึ่งไม่ใช่ของรุ่นเดียวกันมาใส่ ทำให้ปิดไม่อยู่</p>			
<p>3) เมื่อซ่อม valve เสร็จ ไม่มีการ test โดยการเติมน้ำ valve ขณะอยู่ตำแหน่งปิด</p>			
<p><u>แนวทางแก้ไขการซ่อมบำรุง valve ไม่ถูกต้อง</u></p>			
<p>1) ฝึกอบรมพนักงานของ ME.</p>			
<p>2) ห้ามซ่อม valve โดยไม่ถอด valve ออกมาทั้งตัว</p>			
<p>3) อะไหล่ที่จะซ่อม ควรเป็นรุ่นเดียวกันกับตัวเดิม</p>			
<p>4) Test น้ำตำแหน่งปิด valve และหมุน valve ตรวจสอบการขึ้นลงทุกครั้งที่ซ่อม valve เสร็จ</p>			
<p>การติดตั้ง valve ผิดพลาด</p>			
<p>1) ติดตั้ง valve ไม่ถูกทิศทาง</p>			
<p>2) ไม่มี flexible joint ป้องกันการสั่นสะเทือนกรณี valve อยู่ทางเข้าหรือออกของ pump หรืออยู่ในตำแหน่งที่มีการสั่นสะเทือนมาก</p>			
<p>3) ใส่ bolt + nut ยึด valve ไม่ครบ</p>			
<p>4) กรณี valve PVC หรือ PE ติดตั้งแล้วไม่ใส่ stud end ทำให้หน้าแปลนโก่งแตกได้</p>			
<p><u>แนวทางแก้ไขการติดตั้ง valve ผิดพลาด</u></p>			
<p>1) ตรวจสอบลูกศรที่ตัว valve เพื่อ check ทิศทางการไหลของน้ำยาทุกครั้ง que ติดตั้ง valve</p>			
<p>2) Valve ทุกตัวที่จะติดตั้งหน้า - หลัง pump น้ำยา ควรติดตั้ง flexible joint</p>			
<p>3) ใส่ bolt ยึดหน้าแปลน valve ให้ครบทุกตัว โดยเฉพาะ valve ที่ต้องรับแรงดันของน้ำยา</p>			
<p>4) Valve PVC,PE ใส่ stud end ยึดหน้าแปลนทุกตัว</p>			

รูปที่ 4.1 (ต่อ) ใบมาตรฐานวิธีการปฏิบัติงานการป้องกันความเสียหายของ Valve

หัวข้อ : วิธีการป้องกันการเสียหายของ valve	รหัสเอกสาร	
	แก้ไขครั้งที่	หน้า : 3/4
<p>สภาพแวดล้อมที่ valve ใช้งาน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) มีการรั่วไหลของสารเคมี 2) ไอระเหยของสารเคมี 3) วัสดุแปลกปลอมปนไปกับน้ำ, น้ำยา <p><u>แนวทางแก้ไขสภาพแวดล้อม valve</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Valve ตำแหน่งใดมีน้ำ, น้ำยาไหลรั่วบ่อย ควรทำฝาครอบป้องกันไว้ 2) แก้ไข, ซ่อมไม่ให้มีน้ำยารั่วไหลออกมาจาก tank มาโดน Valve 3) คลุมหรือพันพลาสติกหรือทาสารป้องกันที่ valve ในกรณีตำแหน่งนั้นมีไอระเหยของสารเคมี 4) PR. จัดตารางล้าง cir. Tank น้ำยา <p><u>การใช้ valve ที่ถูกต้อง</u></p> <p>- <u>Gate valve . Globe valve</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) หมุนพวงมาลัยของ valve ทวนเข็มนาฬิกา คือ ตำแหน่งเปิด หรือสังเกตลูกศรชี้ทาง (Open) หมุนพวงมาลัยของ valve ตามเข็มนาฬิกา คือ ตำแหน่งปิด หรือสังเกตลูกศรชี้ทาง (Close หรือ Shut) โดยให้หมุนพอดีมือ 2) Gate valve ให้สังเกตแกนกลางของ valve อยู่ตามตำแหน่งใด <ul style="list-style-type: none"> - เกลียวแกนกลาง valve มีระยะยาว แสดงว่า valve อยู่ตำแหน่งเปิด - เกลียวแกนกลาง valve มีระยะสั้น แสดงว่า valve อยู่ตำแหน่งปิด 3) Globe valve ให้สังเกตระยะพวงมาลัย valve <ul style="list-style-type: none"> - ระยะพวงมาลัยออกมายาวจากตัวเสื่อ แสดงว่าอยู่ตำแหน่งเปิด - ระยะพวงมาลัยออกมาสั้นจากตัวเสื่อ แสดงว่าอยู่ตำแหน่งเปิด 4) Valve ทุกตัวเมื่อเลิกใช้งานแล้ว ต้องอยู่ในตำแหน่งปิดเสมอ เพื่อป้องกันการจับของตะกรันที่หน้าและป่า valve 5) ทุกครั้งที่เปิด valve อยู่ในตำแหน่งเปิดสุดแล้ว ให้หมุนกลับทางมาทางปิด 1/2 - 1 รอบเกลียว เพื่อป้องกันการขีดตัวของ valve 6) Valve ตำแหน่งทางเข้า - ออกของ pump ต้องเปิดเสมอเมื่อใช้งาน และจะต้องปิดตลอดเมื่อไม่มีการใช้งาน เพื่อป้องกันการจับของตะกรันหน้า - ป่า valve และป้องกัน pump หมุนฟรี 7) ถ้าปิด valve ไม่อยู่ (มีน้ำ, น้ำยาไหล) ให้สันนิษฐานว่ามีสิ่งสกปรกอยู่ที่ป่า valve หรือน้ำร่องป่า valve 		

หัวข้อ :	วิธีการป้องกันการเสียหายของ valve	รหัสเอกสาร	
		แก้ไขครั้งที่	หน้า : 4/4

- Diaphragm valve

- 1) หมุนพวงมาลัย valve ทวนเข็มนาฬิกาหรือตามลูกศรชี้ทาง (Open) คือ ตำแหน่งเปิด
หมุนพวงมาลัย valve ตามเข็มนาฬิกาหรือตามลูกศรชี้ทาง (Close, Shut) คือ ตำแหน่งปิด
ให้หมุนพอดีมือ
- 2) Valve PVC, PVDF, PE, FRP ห้ามใช้เครื่องทุ่นแรงช่วยในการปิด - เปิดโดยเด็ดขาด
- 3) Diaphragm valve หากเกิดกรณีที่ปิดแล้วของเหลวยังไหลได้ ให้เปิดอีกครั้งแล้วปิดใหม่ ถ้าไม่หายให้ถอดฝา valve ออกมาตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่อาจติดค้างอยู่ที่ปาก valve หรือแผ่น diaphragm valve
- 4) Diaphragm valve ในกรณีที่เปิดแล้วของเหลวไม่ไหลออกมาหรือไหลน้อย ให้สันนิษฐานว่าแผ่นขาด จากแกนตั้งขึ้นลง ต้องถอดมาเปลี่ยนหรือซ่อม
- 5) ห้ามเปิดฝา diaphragm valve เพื่อ drain ทิ้งสารเคมีโดยเด็ดขาด
- 6) Valve ตำแหน่งทางเข้า - ออกของ pump ต้องเปิดเสมอเมื่อใช้งาน และต้องปิดตลอดเมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อป้องกันการจับของตะกอนหน้า - ปาก valve
- 7) Valve เมื่อเลิกใช้งาน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิดเสมอ

การป้องกัน valve เพื่อให้มีอายุใช้งานนาน

- 1) หล่อลื่น (จาระบี) แกนกลาง valve ป้องกันการหมุนติดขัดทุกเดือน
- 2) มีฝาครอบหรือการ์ดป้องกัน valve ที่ติดตั้งใช้งานใกล้สารเคมี
- 3) ไม่ใช่ valve ผิดประเภท
- 4) ห้ามใช้ valve ที่มีทองเหลืองประกอบกับสารเคมี (โซดาไฟ)
- 5) Diaphragm valve (แผ่น diaphragm เป็นเทปลอน) ใช้กับน้ำยา CrO_3
- 6) ห้ามใช้แก๊สตัดเปิดฝา diaphragm valve
- 7) จัดอบรมพนักงานที่ใช้งานประจำ
 - ความรู้เรื่อง valve (คุณสมบัติ, ชนิด)
 - วิธีการปิด - เปิด valve
 - จัด schedule ในการซ่อมบำรุง valve ทุกๆ 4 เดือน

4.1.4 การควบคุมการบำรุงรักษา ด้านการจัดระบบเอกสารที่ใช้ในการบำรุงรักษาเครื่องจักร

การวางระบบการบำรุงรักษาที่มีประสิทธิภาพและเป็นระบบ เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการปรับปรุงระบบการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของเครื่องจักร จำเป็นต้องมีกรอบแบบเอกสารที่เกี่ยวข้องในการบำรุงรักษาได้ดังนี้

เอกสารด้านประวัติข้อมูลการทำงานของเครื่องจักร ได้แก่ ใบตรวจสอบการทำงานประจำวันของเครื่องจักร ใบตรวจสอบการทำงานประจำเดือนของเครื่องจักร ใบบันทึกประวัติการซ่อมบำรุง ใบสรุปเวลาที่เครื่องจักรทำงาน ต่อไปจะอธิบายถึงรูปแบบการใช้งานของเอกสารเหล่านี้

ตัวอย่างใบตรวจสอบการทำงานประจำวันของเครื่องจักร

วิธีการใช้งานเอกสาร : ใบตรวจสอบการทำงานประจำวันของเครื่องจักร

ผู้ใช้งาน : พนักงานผลิต พนักงานซ่อมบำรุง

เวลาในการใช้งาน : ช่วงรับกะแต่ละกะ

วิธีการใช้งาน : เมื่อเริ่มรับงาน พนักงานทำการตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักรในระหว่างการผลิต พร้อมทั้งบันทึกค่าข้อมูลต่าง ๆ ลงในแบบฟอร์มที่กำหนดให้ กรณีพบความผิดปกติจากค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ให้ลงรายงานหมายเหตุไว้ และรายงานให้กับทางหัวหน้างานทราบ
การนำไปใช้งาน : หัวหน้างานทำการตรวจสอบข้อมูลและแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบกรณีพบความผิดปกติ เพื่อที่จะวิเคราะห์หาสาเหตุในเบื้องต้นและสามารถแก้ไขในทันที และจะมีการรายงานเป็นลำดับขั้นต่อไปและจะนำข้อมูลเหล่านี้ สรุปลงในใบสรุปการทำงานประจำเดือนต่อไป

วิธีการใช้งานเอกสาร : ใบสรุปการตรวจสอบการทำงานประจำเดือนของเครื่องจักร

ผู้ใช้งาน : หัวหน้างาน

เวลาในการใช้งาน : ลงบันทึกสรุปในแต่ละเดือน

วิธีการใช้งาน : หัวหน้างานนำข้อมูลจากใบตรวจสอบสภาพการทำงานของประจำวันของเครื่องจักรแผ่นเหล็กเคลือบโครเมียมทั้งหมดในแต่ละเดือนมาสรุปผล ในใบสรุปการตรวจสอบการทำงานประจำเดือนการบันทึกข้อมูลในวันที่พบสภาพปกติให้ใส่เครื่องหมาย "/" ลงในช่องข้อมูลของแต่ละวันส่วนวันที่ข้อมูลมีค่าผิดปกติให้ใส่เครื่องหมาย "x" ลงในช่องข้อมูลนั้นและรายงานผลในการสรุปปัญหาและการแจ้งซ่อมการบำรุงรักษาทุกเดือน

การนำข้อมูลไปวิเคราะห์ : ตรวจสอบถึงแนวโน้มของข้อมูลเพื่อวิเคราะห์ว่าในเดือนที่ผ่านมาเครื่องจักรมีสภาพการทำงานเป็นอย่างไรบ้าง มีความผิดปกติอย่างไร พร้อมทั้งตรวจสอบข้อมูลควบคู่ไปกับเอกสารใบบันทึกประวัติการซ่อมบำรุงเครื่องจักรด้วยว่ามีข้อมูลสัมพันธ์กันหรือไม่

ใบสรุปการตรวจสอบการทำงานประจำเดือนของเครื่องจักร

เดือน/ปี _____ ผู้บันทึก _____

ลำดับ	ข้อมูลการตรวจสอบ	สิ่งที่ตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	Pressure spray	ค่าความดัน																																
2	ลูกกลิ้ง	แรงกด																																
3	M/C seal	การรั่วไหลของ น้ำยา																																
4	Overflow	การหมุนเวียน ของน้ำยาในถัง																																
5	Bridle roll	Nip																																
6	อุณหภูมิ Dryer	อุณหภูมิ >100°C																																
7	Main Steam Dryer	ความดัน 5±1kg/ cm ²																																
8	Eso Temp	40±3°C																																
9	ใบพีก Mixing	สภาพการทำงาน																																
10	ระยะรอบเชื่อม	1±0.5 mm																																
11	Tension reel	ความเรียบร้อย																																

รูปที่ 4.2 ใบสรุปการตรวจสอบการทำงานประจำเดือนของเครื่องจักร

วิธีการใช้งานเอกสาร : ใบสรุปเวลาที่เครื่องจักรทำงาน

ผู้ใช้งาน : หัวหน้างานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

เวลาในการใช้งาน : ทุกสิ้นเดือน

วิธีการใช้งาน : ทำการสรุปข้อมูลต่างๆ ลงช่องข้อมูล

1. เวลาที่เครื่องจักรทำงาน : สรุปได้จากข้อมูลในใบบันทึกประวัติการซ่อมบำรุงเครื่องจักร โดยดูว่าเครื่องจักรเกิดเหตุขัดข้องในวันใดบ้างและคิดเป็นระยะเวลารวมทั้งสิ้นเท่าที่ จากนั้นจึงนำค่านั้นไปลบออกจากเวลาการทำงานของเครื่องจักร (Operation Time) ใน 1 วัน คือ 24 ชม. หรือเท่ากับ 1440 นาที จะได้ออกมาเป็นค่าของเวลาที่เครื่องจักรทำงาน (Machine Uptime) ในแต่ละวัน
2. รวมเวลาที่ทำงาน : คือผลรวมของเวลาที่เครื่องจักรทำงานในแต่ละวัน จากข้อ 1.
3. % : นำข้อมูลจากข้อ 2. มาคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ โดยเทียบกับเวลาการทำงานของเครื่องจักร (Operation Time) ในเดือนนั้น
4. รวมเวลาที่ขัดข้อง : คือผลรวมของเวลาที่เครื่องจักรเกิดเหตุขัดข้อง (Machine Downtime) ในเดือนนั้น โดยสรุปจากข้อมูลในใบบันทึกประวัติการซ่อมบำรุงเครื่องจักรในแต่ละเดือน
5. % : นำข้อมูลจากข้อ 4. มาคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ โดยเทียบกับเวลาการทำงานของเครื่องจักร (Operation Time) ในเดือนนั้น

การนำข้อมูลไปวิเคราะห์ : หัวหน้างานบำรุงรักษาเชิงป้องกันทำการตรวจสอบข้อมูลการทำงานของเครื่องจักรแต่ละเครื่องในเดือนนั้นและวิเคราะห์ข้อมูล

1. ในช่อง รวมเวลาที่ทำงาน นั้น เนื่องจากค่าของเวลาที่คำนวณได้นั้นเกิดจากการนำเวลาที่เครื่องจักรเกิดเหตุขัดข้อง (Machine Downtime) ลบออกจากเวลาการทำงานของเครื่องจักร (Operation Time) ผลที่ได้ออกมาจึงเป็นเวลาที่เครื่องจักรทำงาน (Machine Uptime) ซึ่งถ้าไม่มีเวลาที่เกิดจากการดำเนินการใดๆ ทางด้านวิศวกรรมกับเครื่องจักร (Engineering Time) และเครื่องจักรนั้นไม่มีเวลาในการถูกจัดสำรองไว้ (Standby Time) แล้ว ค่าของเวลาที่เครื่องจักรทำงาน (Machine Uptime) นั้น จะเท่ากับเวลาที่เครื่องจักรทำงานโดยเกิดผลผลิต (Productive Time) ซึ่งจะนำค่านี้ไปคำนวณหาค่าระยะเวลาโดยเฉลี่ยระหว่างการเกิดเหตุขัดข้อง หรือ MTBF ต่อไป

2. ในช่อง รวมเวลาที่ขัดข้อง ของเครื่องจักรนั้น คือค่าของผลรวมเวลาที่เครื่องจักรเกิดเหตุขัดข้อง (Machine Downtime) ซึ่งเมื่อนำไปคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ โดยการนำผลรวมเวลาที่เครื่องจักรเกิดเหตุขัดข้องหารด้วย เวลาการทำงานของเครื่องจักร (Operation Time) แล้วจะได้ออกมาเป็นข้อมูลที่ใส่ลงในช่อง % ซึ่งก็คือค่าเปอร์เซ็นต์ของเวลาที่เครื่องจักรเกิดเหตุขัดข้อง (% Machine Downtime) นั่นเอง

- วิธีการใช้งานเอกสาร : ใบบันทึกประวัติการซ่อมบำรุงเครื่องจักร
- ผู้ใช้งาน : พนักงานซ่อมบำรุง
- เวลาในการใช้งาน : ทุกครั้งที่มีการซ่อมเครื่องจักร
- วิธีการใช้งาน : เมื่อต้องทำการซ่อมบำรุงเครื่องจักรทุกครั้งให้บันทึกข้อมูลต่างๆ ลงในเอกสารตามช่องที่กำหนดคือ
1. ครั้งที่ : ใส่ลำดับครั้งที่ในการซ่อมเครื่องจักรในเดือนนั้น
 3. วันที่ : ใส่วันที่ทำการซ่อมในเดือนนั้น
 4. รายการซ่อมบำรุง : ใส่ข้อมูลการซ่อมบำรุง โดยอาจรวมถึงสาเหตุที่ทำให้ต้องทำการซ่อมว่าเครื่องจักรมีอาการผิดปกติอย่างไร, เนื่องจากสาเหตุใด จึงต้องทำการซ่อมเครื่องจักรนั้นๆ และดำเนินการซ่อมอย่างไรบ้าง
 5. ประเภทการซ่อมบำรุง : ให้ใส่เครื่องหมาย "/" ลงในช่องที่กำหนดโดยถ้าทำการซ่อมเนื่องจากเครื่องจักรขัดข้องอย่างกะทันหันให้ใส่ในช่อง BM (Breakdown Maintenance), ถ้าทำการซ่อมตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันให้ใส่ในช่อง PM (Preventive Maintenance) และถ้าทำการซ่อมเพื่อแก้ไขปรับปรุงเครื่องจักรให้ใส่ในช่อง CM (Corrective Maintenance)
 6. เวลาในการซ่อม : ใส่เวลาที่เริ่มทำการซ่อมเครื่องจักรในช่อง เริ่มและใส่เวลาที่ซ่อมเครื่องจักรเสร็จในช่อง เสร็จ โดยค่าเวลานี้ใส่ตามเวลาดานาฬิกา
 7. ระยะเวลาที่ใช้ : ใส่ค่าระยะเวลาตั้งแต่เริ่มทำการซ่อมจนซ่อมเสร็จโดยมีหน่วยเป็นนาที
 8. รายการอะไหล่ที่เปลี่ยน : ถ้าในการซ่อมนั้น ต้องทำการเปลี่ยนอะไหล่ของเครื่องจักรด้วย ให้ใส่ข้อมูลอะไหล่ที่ทำการเปลี่ยนลงไปแต่ถ้าไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ไม่ต้องใส่
 9. ผู้บันทึก : ใส่ชื่อพนักงานผู้บันทึกข้อมูลลงไป
 10. หมายเหตุ : กรณีมีรายละเอียดข้อมูลอื่น ๆ เพิ่มเติมให้ใส่ในช่องนี้
- การนำข้อมูลไปวิเคราะห์ : หัวหน้างานบำรุงรักษาเชิงป้องกันทำการตรวจสอบข้อมูลการซ่อมบำรุงเครื่องจักรในเอกสารประวัติการซ่อมบำรุงเพื่อนำข้อมูลไปวิเคราะห์ปรับปรุงระบบการวางแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันเครื่องจักรต่อไป

ใบบันทึกประวัติการซ่อมบำรุงเครื่องจักร

ชื่อเครื่องจักร _____

ชิ้นส่วนอุปกรณ์ _____

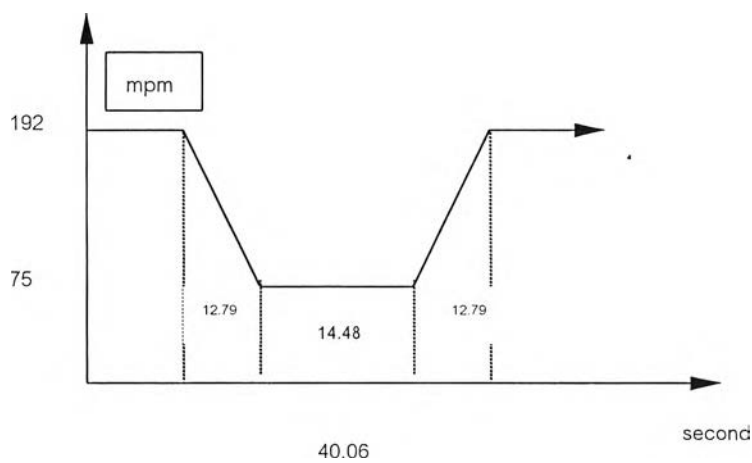
เดือนปี _____

ครั้งที่	วันที่	รายการซ่อมบำรุง	ประเภทการซ่อมบำรุง เวลาในการซ่อม					ระยะเวลา ที่ใช้	รายการอะไหล่ ที่เปลี่ยน	ผู้บันทึก	หมายเหตุ
			BM	PM	CM	เริ่ม	เสร็จ				

รูปที่ 4.4 แสดงเอกสารใบบันทึกประวัติการซ่อมเครื่องจักร

4.2 การปรับปรุงเครื่องจักรโดยการเพิ่มประสิทธิภาพอุปกรณ์ม้วน

จากความต้องการลดพื้นที่ในการจัดเก็บ Coil ซึ่งแต่เดิมอุปกรณ์ในการม้วน (Tension reel) สามารถรับ load สูงสุดได้เพียง 5 ตัน ในแต่ละครั้ง ทำให้ต้องมีการตัดเปลี่ยน coil ซึ่งทำให้ coil ใหญ่จากเหล็กวัตถุดิบซึ่งมีค่าเฉลี่ยประมาณ 9 ตัน ต้องมีการตัดแบ่งทุกครั้งมีผลทำให้สูญเสียประสิทธิภาพของเครื่องจักรด้านความเร็ว ดังรูปที่ 4.5



รูปที่ 4.5 แสดงการลดความเร็วในการผลิตขณะทำการตัดแบ่งม้วน

จากรูปที่ 4.5 เป็นกราฟแสดงรอบความเร็วของการผลิตที่ลดลงขณะทำการตัดแบ่งม้วนย่อยที่ tension reel จากรูปจะเห็นได้ว่าในรอบของการตัดแบ่ง 1 ครั้งจะสูญเสียเวลาทั้งสิ้น 40.06 วินาที ทั้งนี้ยังไม่รวมการสูญเสียเวลาการผลิตของเครื่องจักรเพราะว่าความผิดพลาดของผู้ปฏิบัติงานและตัวเครื่องจักรเอง จากแนวคิดในการที่จะพัฒนาประสิทธิภาพเครื่องจักรไม่ให้สูญเสียเวลาที่ใช้ในการผลิตและสามารถตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าที่ไม่ต้องการแบ่ง coil เล็กซึ่งต้องสิ้นเปลืองการจัดส่งและจัดเก็บ

ดังนั้นจากข้อมูลข้างต้นในกรณีถ้าเครื่องจักรสามารถเพิ่มความเร็วก็จะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการผลิตขึ้นมาดังจะแสดงได้จากข้อมูลดังต่อไปนี้

ตารางที่ 4.5 ปริมาณจำนวน coil เหล็กดำที่เข้าผลิตในเดือนมีนาคม

วันที่	จำนวน coil เหล็กดำ	วันที่	จำนวน coil เหล็กดำ
1	31	16	34
2	30.5	17	34
3	26	18	34.5
4	35	19	32.5
5	34	20	37
6	36	21	33
7	29	22	26
8	32.5	23	35
9	32	24	32.5
10	32	25	30
11	34	26	33
12	32	27	33.5
13	36	28	29.5
14	39	29	32
15	34.5	30	30

หมายเหตุ ตัวเลขหลังทศนิยมแสดงครึ่งหนึ่งของจำนวน coil เต็มชุดไม่หมดเนื่องจาก
ระดับ defect หรือ ปัญหาอื่นๆ

จากตารางที่ 4.2 แสดงตัวอย่างจำนวน coil เหล็กดำที่เข้าชุดในเดือนมีนาคม ซึ่งจาก
ข้อมูลในตารางนี้ทำให้เราเห็นว่าในกรณีที่มีการตัดแบ่งสูญเสียเวลาและผลผลิตตามที่คำนวณดังนี้

จำนวน coil เฉลี่ยตลอดเดือนมีนาคมเท่ากับ 33 coil/วัน

เพราะฉะนั้นความถี่ในการตัดแบ่งขอยม้วนย่อยเท่ากับ 33×2 ครั้ง/วัน

ถ้าต้องการเพิ่มผลผลิตเป็นจำนวนตันจากการสูญเสียด้านความเร็วในขณะตัดแบ่ง
ม้วน สามารถคำนวณได้จากพื้นที่ใต้กราฟดังนี้

ความยาวพื้นที่ใต้กราฟ (เมตร) = $\frac{(\text{ผลบวกของด้านคู่ขนาน}) \times (\text{ความสูง})}{2}$

2

$$= \frac{1}{2} (40.06 + 14.48) (117)$$

2 60

$$= 53.177 \text{ เมตร}$$

สามารถแปลงเป็นน้ำหนักได้จากสูตรความสัมพันธ์ทางทฤษฎีดังนี้

$$\text{น้ำหนัก (kg)} = \frac{\text{ความยาว (m)} \times \text{ความกว้าง (mm)} \times \text{ความหนา (mm)} \times 7850 \text{ kg/m}^2}{1000 \times 1000}$$

ความหนาเฉลี่ยในการผลิตเท่ากับ 0.191 mm

ความหนาเฉลี่ยในการผลิตเท่ากับ 840.64 mm

$$\begin{aligned} \text{ดังนั้น น้ำหนัก (kg)} &= \frac{53.177 \times 840.64 \times 0.191 \times 7850}{1000 \times 1000} \\ &= 67.03 \text{ กิโลกรัมต่อครั้ง} \end{aligned}$$

เพราะฉะนั้น การเพิ่มผลผลิตในกรณีที่สามารถเปลี่ยนแปลงประสิทธิภาพของเครื่องจักร จากการตัดซอยย่อยแบ่ง coil มาเป็นการม้วนเต็ม coil ในครั้งเดียวได้สามารถเพิ่มผลผลิตได้ดังนี้

$$\begin{aligned} 1 \text{ วัน} &= 67.03 \times 33 \times 2 && = 4.424 \text{ ตันต่อวัน} \\ 1 \text{ เดือน} &= 4.424 \times 28 \text{ (วันทำงาน)} && = 123.872 \text{ ตันต่อเดือน} \\ 1 \text{ ปี} &= 123.872 \times 12 && = 1486.464 \text{ ตันต่อปี} \end{aligned}$$

4.3 การปรับปรุงเพื่อลดความสูญเสียเนื่องจากของเสีย

การเพิ่มผลผลิตโดยกิจกรรม 5 ส. หมายถึง กิจกรรมกลุ่มที่พนักงานมีส่วนร่วมในการพัฒนาระบบการจัดการพื้นฐานในการควบคุมความเรียบร้อยของสถานที่ทำงาน การทำงาน และการดำเนินชีวิต โดย 5 ส. เป็นเพียงปรัชญาพื้นฐานที่ช่วยให้การทำงานง่ายขึ้น สะดวกสบายขึ้น ลดความเสียหายจากอุบัติเหตุจากสภาพแวดล้อมที่ไม่ดี หรือจากการเสียเวลาในการค้นหาเครื่องมือวัสดุ และเครื่องใช้ที่ต้องใช้งาน เป็นต้น 5 ส. มาจาก 5 S. ซึ่งเป็นอักษรนำหน้าคำในภาษาญี่ปุ่น 5 คำ ได้แก่

1. Seiri คือ สะสาง หมายถึง การแยกของส่วนที่จำเป็นออกจากส่วนที่ไม่จำเป็น หรือการแยกของที่ไม่ได้ใช้ออกไป
2. Seiton คือ สะดวก หมายถึง การจัดวางสิ่งของให้เป็นระเบียบ เป็นที่เป็นทาง สะดวกแก่การหยิบใช้ หรือการจัดแบ่งสัดส่วนของสิ่งของและเครื่องใช้ให้ง่ายแก่การนำออกไปใช้

3. Seiso คือ สะอาด หมายถึง การกำจัดสิ่งสกปรกใดๆให้หมดสิ้น
4. Seiketsu คือ สุขลักษณะ หมายถึง การดูแลสถานที่ทำงานให้ถูกสุขลักษณะ และการจัดฝุ่นผง ครว็น กลิ่น เสียง หรือสิ่งรบกวนอื่นๆให้หมดไปจากสถานที่ทำงาน
5. Shiketsu คือ การเสริมสร้างนิสัย หมายถึง การสร้างนิสัยให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ และข้อตกลงต่างๆของบริษัท

ความสำคัญของกิจกรรม 5 ส มีความสำคัญต่อองค์กรด้วยเหตุผล ดังนี้

1. ทำให้โรงงานเป็นโรงงานที่มีมาตรฐานสากล
2. ทำให้สามารถขจัดความสูญเสียต่างๆได้
3. ทำให้ลดแหล่งเพาะความสิ้นเปลืองได้
4. เป็นการป้องกันความสิ้นเปลืองที่จะเกิดขึ้น
5. ทำให้เกิดสภาพแวดล้อมที่ดีในการทำงาน

ดังนั้นเทคนิค 5 ส เสมือนเป็นกุญแจที่นำไปสู่คุณภาพของผลิตภัณฑ์หรือบริการและเป็นการสร้างความปลอดภัยและการทำงานที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งในการปฏิบัติเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคน และจากปัญหาของเสียที่เกิดขึ้นกับผลิตภัณฑ์จึงได้กำหนดให้งาน 5 ส เป็นส่วนหนึ่งของงานบำรุงรักษา ซึ่งได้กำหนดไว้ในแผนการบำรุงของเครื่องจักรในส่วนของพนักงานผลิต ซึ่งขึ้นส่วนเครื่องจักร อุปกรณ์ ต้องได้รับการดูแลรักษาอยู่เสมอ ซึ่งจะมีผลกระทบโดยตรงกับผลิตภัณฑ์ที่ผลิตออกมา

ขั้นตอนการปฏิบัติที่นำ 5 ส. ไปใช้ การนำหลักการดังกล่าวไปประยุกต์ใช้กับกระบวนการผลิตแผนหลักเคลือบโครเมียม เพื่อลดของเสียที่เกิดขึ้น

- ทำการฝึกอบรมพนักงานให้เข้าใจถึงหลักปฏิบัติของกิจกรรม 5 ส.
- ศึกษาสาเหตุของตำหนิบนชิ้นงานในลักษณะต่างๆ จะพบว่ามึ่บางจุดที่มีความเกี่ยวข้องกับ การจัดทำกิจกรรม 5 ส.

1. คราบสีน้ำตาล

สาเหตุ ผิวลูกกลิ้งสกปรก

การดำเนินการ ก่อนนำมาติดตั้งมีวัสดุกระดาษปกคลุมและแยกออกจากลูกกลิ้งชุดเก่า ทำความสะอาดหลังจากมีการใช้งานลูกกลิ้ง

2. รอยบุบ

สาเหตุ มีวัสดุสกปรกติดผิวลูกกลิ้ง

การดำเนินการ กำจัดวัสดุที่ปลอมปนในถัง ลูกกลิ้งและระบบท่อหมุนเวียน ทำความสะอาดที่วาง coil และแยกกระดาษทาบไปในที่จัดเตรียมไว้

3. รอยลาก

สาเหตุ ลูกกลิ้งมีความสกปรกจากคราบไขมันเกาะ
การดำเนินการ ทำความสะอาดลูกกลิ้งเป็นประจำ

4. รอยขีด

สาเหตุ อาโนดมีความสกปรก บวม
การดำเนินการ ทำการปรับหรือเปลี่ยนแผ่น PVC และทำความสะอาดหน้าอาโนด

4.4 ผลการปรับปรุงความสูญเสีย

หลังจากที่เราได้สร้างเครื่องมือในการเพิ่มผลผลิตและลดความสูญเสียในส่วนของลดความสูญเสียเนื่องจากเครื่องจักร ความสูญเสียเนื่องจากพนักงาน และความสูญเสียเนื่องจากสูญเสีย ผลของการปรับปรุงในช่วงแรก (ระหว่างเดือน กรกฎาคม-กันยายน) ยังไม่ปรากฏเด่นชัดเพราะต้องใช้ระยะเวลาในการสร้างการเรียนรู้และความเข้าใจและทัศนคติเกี่ยวกับงานซ่อมบำรุงของพนักงานผลิตและเวลาในช่วงสั้นๆ ทำให้แผนงานที่วางไปนั้นยังไม่ได้รับผลทางรูปธรรมดีเท่าที่ควรแต่ผลของการเปลี่ยนแปลงทำให้พนักงานกองผลิตและหน่วยงานซ่อมบำรุงเริ่มมีทัศนคติต่อการทำงานในด้านการเพิ่มผลผลิต และงานซ่อมบำรุงและความรู้ที่ได้รับเพิ่มขึ้นทั้งทางด้านการปฏิบัติและเทคนิคที่ถูกต้องในการบำรุงรักษา

ในตารางที่ 4.6 จะแสดงอัตราของจำนวนชั่วโมงของเครื่องจักรที่ขัดข้องต่อจำนวนชั่วโมงการผลิตในระหว่างเดือน กรกฎาคม-กันยายน และความถี่ที่เกิดขึ้น

ตารางที่ 4.6 อัตราชั่วโมงการหยุดเครื่องต่อชั่วโมงการผลิต

เดือน	ชั่วโมงการผลิต	ข้อขัดข้อง	ความถี่	%ชั่วโมงการหยุดเครื่องต่อชั่วโมงการผลิต
(พ.ศ.2543)	(ชั่วโมง)	(ชั่วโมง)	(ครั้ง)	
กรกฎาคม	540	36	37	6.67
สิงหาคม	456	40	22	8.77
กันยายน	360	10	9	2.78

จากตารางที่ 4.6 ค่าการวัดเวลาหยุดของเครื่องจักรเนื่องจากเหตุขัดข้องต่อเวลาการทำงานของเครื่องจักร ระหว่างเดือน กรกฎาคม-กันยายน มีค่าเฉลี่ย 6.34% ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน มีค่าเฉลี่ย 9.92% ถึงแม้ว่าค่าเฉลี่ยของเหตุขัดข้องต่ำลงแต่ในเดือน กรกฎาคม-สิงหาคม ยังมีปัญหาของการเกิดเหตุขัดข้องที่สูงอยู่เนื่องจาก

1. การใช้ระบบแผนการตรวจสอบกิจกรรมการบำรุงรักษาในระหว่างเริ่มต้นพนักงาน ยังขาดความรู้ความเข้าใจไม่คุ้นเคยและปฏิบัติไม่ทั่วถึง

2. บางตำแหน่งยังขาดการดูแลหรือการตรวจสอบยังกระทำไม่ทั่วถึง

สำหรับการปรับปรุงการลดความสูญเสียเนื่องจากของเสียสามารถแสดงได้ใน

ตารางที่ 4.4 ซึ่งจะแสดงอัตราส่วนระหว่างของเสียกับผลผลิตในช่วงเดือน กรกฎาคม-กันยายน ซึ่งอยู่ในระหว่างช่วงการปรับปรุงการดำเนินกิจกรรม 5 ส และการจัดทำมาตรฐานการทำงาน

ตารางที่ 4.7 อัตราส่วนระหว่างของเสียกับผลผลิตระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม

หัวข้อ	เดือนกรกฎาคม	เดือนสิงหาคม	เดือนกันยายน	เฉลี่ย
ผลผลิต (ตัน)	5800	4800	4000	6366
ของเสียที่เกิดขึ้น (ตัน)	160	144	99	134
เปอร์เซ็นต์ที่สูญเสีย	2.76	300	2.47	2.1

จากตารางที่ 4.7 จะเห็นได้ว่าอัตราส่วนระหว่างของเสียที่เกิดขึ้นกับผลผลิตที่ได้ระหว่างเดือน กรกฎาคม-กันยายน มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 134 ตันต่อเดือนหรือ 2.1% ซึ่งมีแนวโน้มของความสูญเสียลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับก่อนดำเนินงานระหว่างช่วงครึ่งปีแรก