

บรรณานุกรม

หนังสือ

Blumenthal, Sherman C. Management Information System : a framework for planning and development. N.J. : Prentice-Hall, 1969.

IBM Corporation "Introduction to IBM Direct Access Storage Devices and Organization Methods" New York : Poughkeepsie, 1974.

Martin, James. Computer Data Base Organization, Englewood Cliffs, N.J. : Prentice-Hall, 1977.

Orilia, Lawrence S. and Others, Business Data Processing System. New York : John Wiley & Sons, 1972.

Sackman, Harold and Citrenbaum, Ronald L. Online Planning : towards creative problem-solving. Englewood Cliffs, N.J. : Prentice-Hall, 1972.

Silver, Gerald A. and Siver, Joan B. Introduction to Systems Analysis. Englewood Cliffs, N.J. : Prentice-Hall, 1976.

เอกสารอื่น ๆ

ธวัช เกตุกร และคณะ. "รายงานปิดทวารรถจักรดีเซลตั้งตัว". ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๒๓.

(คัดสำเนา)

สมัย สงวนวงศ์. "รายงานการปรับปรุงงานควบคุมหมุนเวียนล้อเลื่อน". ๘ มกราคม ๒๕๒๒.

(คัดสำเนา)

_____ . "สมุดเลขรหัสแทนชื่อสถานีและที่หยุดรถ". พระนคร : การรถไฟฯ ,

เมษายน ๒๕๒๒.

อมร เจริญภัณฑารักษ์. "ปัจจัยสนับสนุนระบบการขนส่งทางทหารในเครื่องการรถไฟ หลักสูตร
โรงเรียนเสนาธิการทหารอากาศ รุ่นที่ ๒๔". กองเดินรถ, การรถไฟแห่งประเทศไทย,
ไทย, ๒๔ เมษายน ๒๕๒๓. (อัครสำเนา)

อิทธิพล สุขารมย์. "ระเบียบข้อบังคับการจ่ายและควบคุมรถสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๑". (อัครสำเนา)

สัมภาษณ์

จเร จันทรางกูร. ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกควบคุมรถสินค้า. สัมภาษณ์, ๕ กรกฎาคม ๒๕๒๕,
๓๐ สิงหาคม ๒๕๒๕.

ชลอ กัลยาณมิตร. หัวหน้าแผนกควบคุมรถสินค้า. สัมภาษณ์, ๑๗ ตุลาคม ๒๕๒๓.
๓๐ ตุลาคม ๒๕๒๓, ๒๑ ธันวาคม, ๒๔ ธันวาคม ๒๕๒๔.

บัญชา คงนคร. หัวหน้าแผนกจ่ายรถสินค้า. สัมภาษณ์, ๗ มิถุนายน ๒๕๒๔.

สมจิตต์ สุวรรณพิฎก. หัวหน้าหมวดสถิติ. สัมภาษณ์, ๓๐ สิงหาคม ๒๕๒๔, ๕ กรกฎาคม ๒๕๒๕.

อิทธิพล สุขารมย์. หัวหน้ากองควบคุมหมุนเวียนล้อเลื่อน. สัมภาษณ์, ๓๐ ตุลาคม ๒๕๒๓,
๒๑ ธันวาคม ๒๕๒๔, ๒๔ ธันวาคม ๒๕๒๔, ๑๗ ตุลาคม ๒๕๒๕.

ต้นฉบับ หน้าขาดหาย

ภาคผนวก ก. ระบบสื่อสารที่ใช้ในการควบคุมการเดินรถ

๑. โทรศัพท์แคเรีย

การติดต่อระหว่างแขวงควบคุมการเดินรถทุกแห่ง ใช้การติดต่อโดยระบบโทรศัพท์แคเรีย และทุกแขวงควบคุมการเดินรถจะมีผู้ต่อโทรศัพท์ขนาดเล็กเพื่อทำการติดต่อระหว่างที่ทำการหน่วยต่าง ๆ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยในบริเวณนั้น ๆ นอกจากนี้แล้ว ที่อาคารการเดินรถและโทรคมนาคมย่านห้วยโพธิ์นั้นก็ยังมีเครื่องโทรศัพท์ต่อเองของชุมทางกรุงเทพ ดังนั้นพนักงานขึ้นผู้บังคับบัญชาในส่วนกลางจึงสามารถสั่งการทางโทรศัพท์จากที่การไปยังปฏิบัติงานรถไฟเกือบทุกแห่งทั่วประเทศ ขอบข่ายการใช้โทรศัพท์แคเรีย ในการควบคุมการเดินรถ แสดงดังแผนภูมิ ก.๑

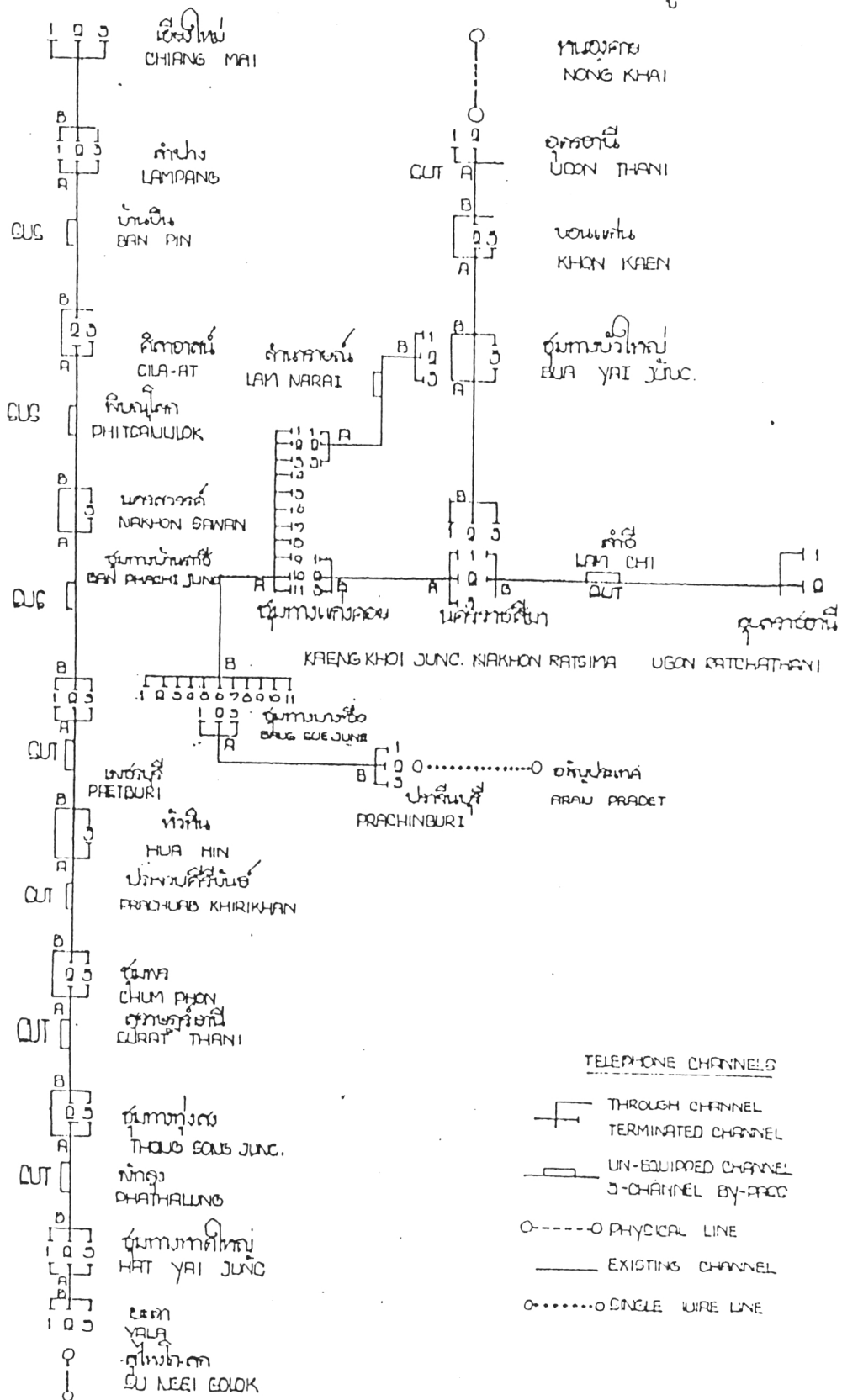
๒. โทรพิมพ์








การติดต่อทาง โทรพิมพ์อาศัยใช้สายคู่เดียวกันกับโทรศัพท์แคเรีย เป็นระบบเครื่อง โทรพิมพ์อัตโนมัติ การเดินรถทุกแขวงควบคุมมีผู้ต่อโทรพิมพ์ที่สามารถทำการติดต่อกับเครื่องโทรพิมพ์ตามแขวงควบคุมต่าง ๆ ในข่ายโทรพิมพ์ เครื่องโทรพิมพ์ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยมีใช้อยู่หลายชนิด คือ เครื่องโทรพิมพ์สัมผัส เครื่องโทรพิมพ์ปรุแถบ เครื่องส่งแถบอัตโนมัติ เครื่องปรุแถบและแผงสวิต : เครื่องโทรพิมพ์เหล่านี้เป็นระบบ ๖ รหัส สามารถส่งและรับข่าวได้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ขอบข่ายการใช้โทรพิมพ์ในการควบคุมเดินรถแสดงดังแผนภูมิ ก.๒

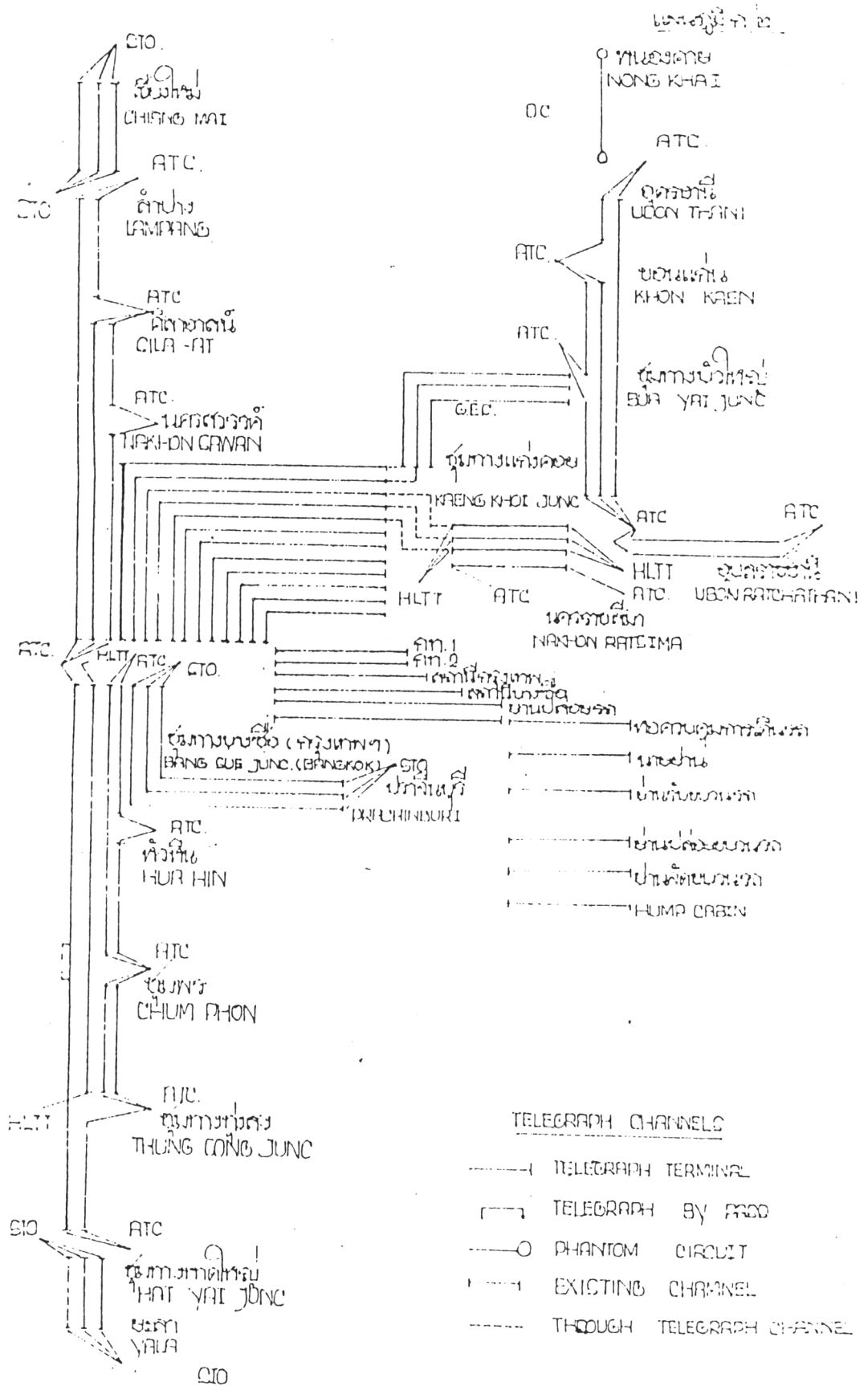
๓. วิทยุ

มีประจำแขวงควบคุมการเดินรถใช้ในการติดต่อเมื่อเครื่องโทรศัพท์แคเรียขัดข้อง หรือใช้ในโอกาสที่มี การสัปดาห์เดินขบวนรถพิเศษที่สำคัญ เช่น ขบวนรถพิเศษพระที่นั่ง ฯลฯ ขอบข่ายการใช้วิทยุในการควบคุมการเดินรถแสดงดังแผนภูมิ ก.๓

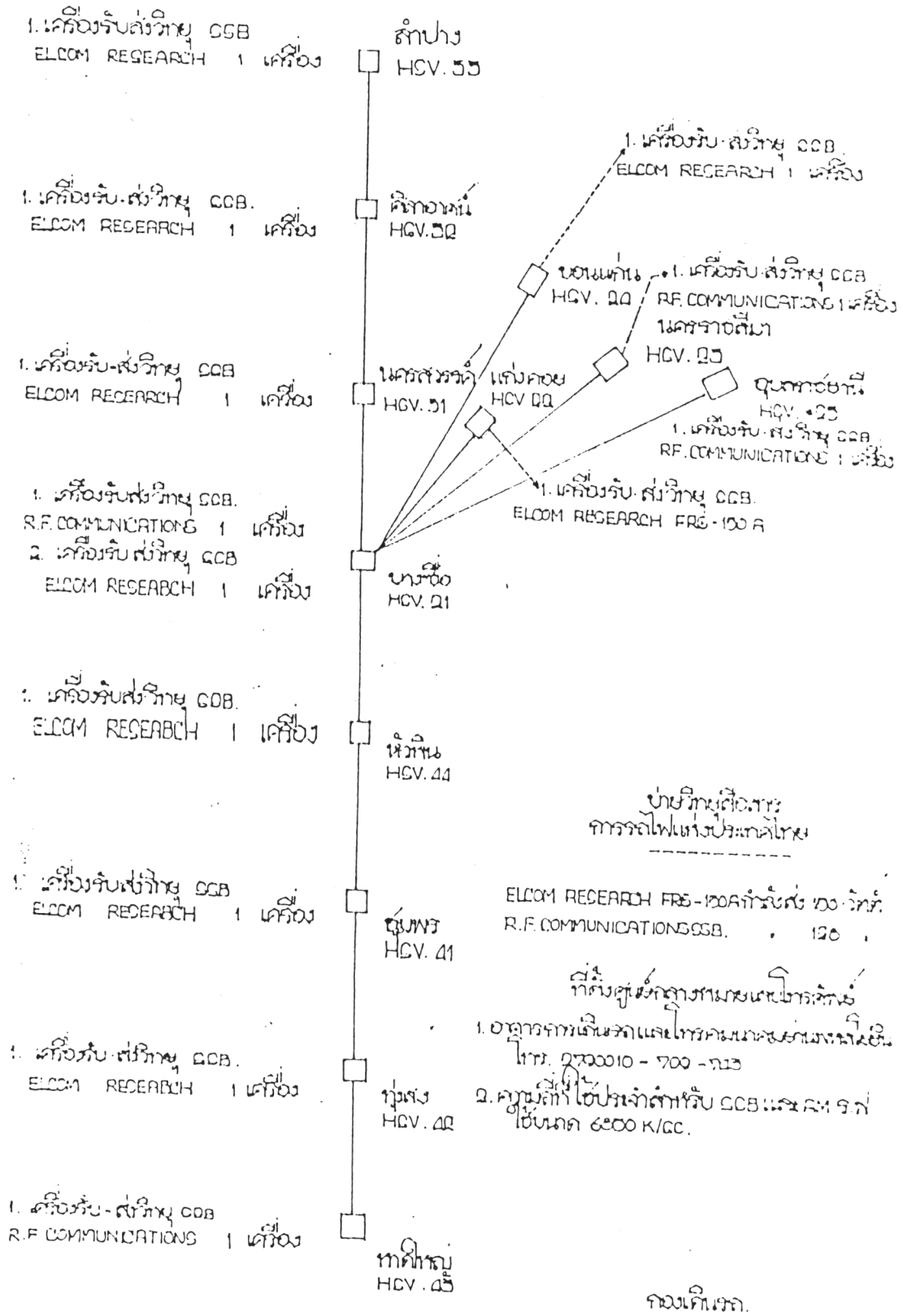
แผนผังที่ ๑๑



- TELEPHONE CHANNELS
-  THROUGH CHANNEL
 -  TERMINATED CHANNEL
 -  UN-EQUIPPED CHANNEL
 -  3-CHANNEL BY-APCC
 -  PHYSICAL LINE
 -  EXISTING CHANNEL
 -  SINGLE WIRE LINE



แผนโครงข่าย ๓.๓.



ภาคผนวก ข. พื้นที่ของเขตและแขวงควบคุมการเดินรถ

ในเรื่องเกี่ยวกับการเดินรถนั้น การรถไฟฯ ได้จัดระบบการควบคุมการเดินรถโดยได้กำหนดให้มีเขตควบคุมการเดินรถขึ้น ๔ เขต ต่าง ๆ ดังแผนภูมิ ข.๑ ซึ่งมีรายละเอียด และมีแขวงควบคุมการเดินรถภายในเขตดังต่อไปนี้

๑. เขตควบคุมการเดินรถ ที่ ๑ ตั้งอยู่ที่อาคารการเดินรถและโทรคมนาคม มีแขวงควบคุมการเดินรถในบังคับบัญชา คือ

๑.๑ แขวงควบคุมการเดินรถ กรุงเทพฯ ๑ มีพื้นที่ควบคุมจากบางซื่อ ถึง อนุสรณ์ - ชุมทางหนองปลาตอก - น้ำตก - สุพรรณบุรี (ไม่รวมบางซื่อ) รวมระยะทาง ๒๘๖ กม. มีสถานีในแขวงรวม ๒๖ สถานี เปิดดำเนินการเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๐๒

๑.๒ แขวงควบคุมการเดินรถ กรุงเทพฯ ๒ มีพื้นที่ควบคุมจากบางซื่อ - กรุงเทพฯ - แม่น้ำ - มักกะสัน - อรัญประเทศ รวมระยะทาง ๒๖๗ กม. มีสถานีในแขวง ๓๖ สถานี เปิดดำเนินการครั้งแรก เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๐๑ (กท. - จท.) และเมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๐๑ ก็ขยายเส้นทางตอน จท. ต่อจนถึง อร.

๑.๓ แขวงควบคุมการเดินรถ กรุงเทพฯ ๓ มีพื้นที่ควบคุมจากบางซื่อ ถึง อนุสรณ์ (ไม่รวมบางซื่อ) รวมระยะทาง ๑๒๔ กม. มีสถานีในแขวง ๒๑ สถานี เปิดดำเนินการครั้งแรก เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๐๑ (บข. - ภข.) และเมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๐๓ ก็ขยายเส้นทางตอน ภข. ต่อจนถึง ลป.

ทั้ง ๓ แขวงมีที่ทำการอยู่ที่อาคารการเดินรถและโทรคมนาคมย่านพงษ์โยธิน

๒. เขตควบคุมการเดินรถที่ ๒ สำนักงานอยู่ภายในอาคารสถานีนครราชสีมา มีแขวงควบคุมการเดินรถในบังคับบัญชา คือ

๒.๑ แขวงควบคุมการเดินรถแก่งคอย ที่ทำการอยู่ที่สถานีแก่งคอย มีพื้นที่ควบคุมจากชุมทางบ้านภาชี ถึง นครราชสีมา (ไม่รวมชุมทางบ้านภาชีและนครราชสีมา) และจาก ชท.แก่งคอย - ชท.บัวใหญ่ (ไม่รวม ชท.บัวใหญ่) รวมระยะทาง ๔๒๓ กม. มีสถานีในแขวง ๔๖ สถานี เปิดดำเนินการเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๐๑

๒.๒. แขวงควบคุมการเดินรถนครราชสีมา ที่ทำการอยู่ที่สถานีนครราชสีมา มีพื้นที่ควบคุมจากนครราชสีมา - อุบลราชธานี รวมระยะทาง ๓๐๑ กม. มีสถานีในแขวง ๓๘ สถานี เปิดดำเนินการเมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๐๑

๒.๓. แขวงควบคุมการเดินรถขอนแก่น ที่ทำการอยู่ที่สถานีขอนแก่น มีพื้นที่ควบคุมจากสถานีชุมทางถนนจิระ - หนองคาย (ไม่รวมชุมทางถนนจิระ) รวมระยะทาง ๓๕๗ กม. มีสถานีในแขวง ๓๕ สถานี เปิดดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๐๑

๓. เขตควบคุมการเดินรถที่ ๓ สำนักงานอยู่ที่สถานีศิลาอาสน์ มีแขวงควบคุมการเดินรถในบังคับบัญชา คือ

๓.๑. แขวงควบคุมการเดินรถนครสวรรค์ ที่ทำการอยู่ที่สถานีนครสวรรค์ มีพื้นที่ควบคุมจากสถานีหลพบุรี ถึง ตะพานหิน (ไม่รวมหลพบุรี) รวมระยะทาง ๑๘๖ กม. มีสถานีในแขวง ๒๖ สถานี เปิดดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๐๒ (ภข. - พล.) ถัดขึ้นไปเหลือ หลพบุรี - ตะพานหิน เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๐๔

๓.๒. แขวงควบคุมการเดินรถอุตรดิตถ์ ที่ทำการอยู่ที่สถานีศิลาอาสน์ มีพื้นที่ควบคุมจากสถานีตะพานหิน ถึง เต็มชัยและสวรรค์โลก (ไม่รวมตะพานหิน) รวมระยะทาง ๒๔๓ กม. มีสถานีในแขวง ๓๔ สถานี เปิดดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๐๒ (พล. - ดช.) ขยายถึง ตะพานหิน เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๐๔

๓.๓. แขวงควบคุมการเดินรถลำปาง ที่ทำการอยู่ที่สถานีลำปาง มีพื้นที่ควบคุมจากสถานี เต็มชัย ถึง เชียงใหม่ (ไม่รวมเต็มชัย) รวมระยะทาง ๒๑๘ กม. มีสถานีในแขวง ๒๕ สถานี เปิดดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๐๒

๔. เขตควบคุมการเดินรถที่ ๔. สำนักงานอยู่ที่สถานีชุมพร มีแขวงควบคุมการเดินรถในบังคับบัญชา คือ

๔.๑. แขวงควบคุมการเดินรถหัวหิน ที่ทำการอยู่ที่ย่านสถานีหัวหิน มีพื้นที่ควบคุมจากสถานี ชุมทางหนองปลาตุก ถึง ประจวบคีรีขันธ์ (ไม่รวมชุมทางหนองปลาตุก) รวมระยะทาง ๒๓๘ กม. มีสถานีในแขวง ๓๓ สถานี เปิดดำเนินการเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๐๒

๔.๒ แขวงควบคุมการเดินรถชุมพร ที่ทำการอยู่ที่ย่านสถานีชุมพร มีพื้นที่ควบคุมจากสถานีประจวบคีรีขันธ์ ถึงสุราษฎร์ธานีและศรีราษฎร์คม (ไม่รวมประจวบคีรีขันธ์) รวมระยะทาง ๓๖๔ กม. มีสถานีในแขวง ๔๒ สถานี เปิดดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๐๒

๕. เขตควบคุมการเดินรถที่ ๕ สำนักงานอยู่ที่สถานีชุมทางหาดใหญ่ มีแขวงควบคุมการเดินรถในปัจจุบันบัญชีฯ คือ

๕.๑ แขวงควบคุมการเดินรถทุ่งสง ที่ทำการอยู่ที่สถานีชุมทางทุ่งสง มีพื้นที่ควบคุมจากสถานีสุราษฎร์ธานี ถึง พัทลุง นครศรีธรรมราชและกันตัง (ไม่รวมสุราษฎร์ธานี) รวมระยะทาง ๓๓๕ กม. มีสถานีในแขวง ๓๘ สถานี เปิดดำเนินการเมื่อ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๐๒

๕.๒ แขวงควบคุมการเดินรถหาดใหญ่ ที่ทำการอยู่ที่สถานีชุมทางหาดใหญ่ มีพื้นที่ควบคุมจากสถานีพัทลุง ถึง ปาดังเบซาร์ และคูโหวงโก-ลก (ไม่รวมพัทลุง) รวมระยะทาง ๓๕๑ กม. มีสถานีในแขวง ๔๔ สถานี เปิดดำเนินการเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๐๒ เดิมเป็น หาดใหญ่ ๑ - ๒ แล้วรวมเป็นแขวงเดียวกันเมื่อวันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๑๐

ภาคผนวก ค ตัวอย่างรหัสชื่อสถานีและที่หยุดรถ

สถานีและที่หยุดรถในทางสายเหนือ ใช้รหัส ๑.....

สถานีหรือที่หยุดรถ	อักษรย่อ	ระยะทางจาก กท.	เลขรหัส	หมายเหตุ
กรุงเทพ	กท.	๐	๑๐๐๑	
* หอประแจกลยมราช	ยช.	๒	๑๐๐๒	
* หอประแจกลจักรลดา	จล.	๓	๑๐๐๓	
สามเสน	สส.	๔	๑๐๐๔	
* โรงเรียนสามเสน		๕	๑๐๐๕	ป้ายหยุดรถ
* ประตูนอนประดิพัทธ์		๖	๑๐๐๖	ป้ายหยุดรถ
ชุมทางบางซื่อ	บช.	๗	๑๐๐๗	
ย่านพลโยธิน	ยพ.	๗	๑๐๐๘	

สถานีและที่หยุดรถในทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ ใช้รหัส ๒.....

สถานีหรือที่หยุดรถ	อักษรย่อ	ระยะทางจาก กท.	เลขรหัส	หมายเหตุ
หนองกวย	นก.	๔๕	๒๐๐๑	
หนองแขง	นช.	๔๘	๒๐๐๒	
.....	.....	.....	๒๐๐๓	
หนองสีดา	นค.	๑๐๓	๒๐๐๔	
บ้านป้อมเป็ก	ปป.	๑๐๗	๒๐๐๕	
.....	.....	.....	๒๐๐๖	
สระบุรี	สร.	๑๑๓	๒๐๐๗	
.....	.....	.....	๒๐๐๘	
หนองบัว	นบ.	๑๑๘	๒๐๐๙	
.....	.....	...	๒๐๑๐	

สถานีและที่หยุดรถในทางสายแม่กลองใช้รหัส ๕.....

สถานีหรือที่หยุดรถ	อักษรย่อ	ระยะทางจากวงเวียนใหญ่	เลขรหัส	หมายเหตุ
วงเวียนใหญ่	งญ.	๐	๕๐๐๑	ตอนวงเวียนใหญ่-มหาชัย
.....	.....	.....	๕๐๐๒	
ตลาดพลู	จ	๒	๕๐๐๓	
คลองตันไทร	ไซ.	๓	๕๐๐๔	มีทางหลัก
จอมทอง	-	๔	๕๐๐๕	ป้ายหยุดรถ
.....	.....	.....	๕๐๐๖	
วัดไทร	-	๖	๕๐๐๗	ป้ายหยุดรถ
วัดสิงห์	ส.	๗	๕๐๐๘	มีทางหลัก
บางบอน	บา.	๑๐	๕๐๐๙	
.....	.....	.....	๕๐๑๐	
รางสะแก	-	๑๓	๕๐๑๑	ป้ายหยุดรถ
รางโพธิ์	รโ.	๑๔	๕๐๑๒	มีทางหลัก
สามแยก	-	๑๕	๕๐๑๓	ป้ายหยุดรถ
พรมแดน	พแ.	๑๗	๕๐๑๔	มีทางหลัก
บางน้ำจืด	นจ.	๒๐	๕๐๑๕	มีทางหลัก
คอกควาย	วา.	๒๓	๕๐๑๖	มีทางหลัก
บ้านขอม	ขม.	๒๗	๕๐๑๗	
มหาชัย	ช.	๓๑	๕๐๑๘	

ภาคผนวก ง แสดงชนิด ขนาด รหัส จำนวน รถสินค้า

(สำรวจ ๗ มกราคม ๒๕๒๕)

จำนวน	รายชื่อรถ	อักษรย่อ	รหัส	เลขที่รถ	น้ำหนักบรรทุก (ตัน)
๔๒๖๔	รถตู้ใหญ่	ตญ.	๔๐๑	๔๒๒-๔๔๒๕ ๑๕๐๐๑-๑๕๑๗๓๔	๑๒.๕ ๑๕
๒๒๔	รถข้างสูง	ขส.	๔๐๒	๔๐-๒๓๔ ๑๕๐๐๑-๑๕๐๕๐	๑๒.๕ ๑๕
๘๗๘	รถข้างต่ำ	ขต.	๔๐๓	๖๕๒-๑๖๕๑	๑๒.๕
๘๘	รถข้างต่ำเหลี่ยม	ขช.	๔๐๔	๑๕๐๐๑-๑๕๑๐๐	๑๕
-	รถบรรทุกข้าวเปลือก	ขป.	๔๐๕		
๔๘	รถบรรทุกหัว	รฬ.	๔๐๖	๓๐๖-๕๒๑	๑๒.๕
๑๖๕	รถบรรทุกเกลือ	รก.	๔๐๗	๖๑-๑๓๐ ๑๕๐๐๑-๑๕๑๐๐	๑๒.๕ ๑๕
๔๘๘	รถโบกี้ตู้ใหญ่	บตญ.	๘๐๑	๘-๓๒ ๗๑๐-๗๔๔ ๓๐๐๐๑-๓๐๔๑๓ ๔๐๐๐๑-๔๐๐๑๐	๓๓ ๒๗ ๓๖ ๓๖
๒๕๕	รถโบกี้ข้างสูง	บขส.	๘๐๒	๑๑-๒๖๔	๒๓, ๒๖
๒๕๐	รถโบกี้ข้างโดง	บขถ.	๘๐๓	๗๑-๔๕๓	๒๓, ๒๘
๑๖๑	รถโบกี้ข้างต่ำ	บขต.	๘๐๔	๑-๑๖๓	๒๔
๑๐๘	รถโบกี้ข้างต่ำสำหรับ บรรทุกยานขนาดหนัก	บขน.	๘๐๕	๑-๑๑๐	๒๓, ๒๔

จำนวน	รายชื่อรถ	อักษรย่อ	รหัส	เลขที่รถ	น้ำหนักบรรทุก (ตัน)
๑	รถโบกี้บรรทุกล้อเลื่อน	บรล.	๘๐๖	๑	
๒๐	รถโบกี้บรรทุกช่วยอันตราย	บรช.	๘๐๗	๑-๒๑	
๒๓	รถโบกี้บรรทุกน้ำ	บทน.	๘๐๘	๑-๒๔	
๑๑๐๗	รถโบกี้บรรทุกน้ำมันคัน	บทค.	๘๐๙	๑๒๐๐๐๑-๑๒๐๐๒	๒๐
				๑๒๓๐๐๑-๑๒๓๐๐๕	๒๓
				๑๒๕๐๐๑-๑๒๕๐๒๓	๒๕
				๑๒๖๐๐๑-๑๒๖๑๐๐	๒๖
				๒๒๓๐๐๑-๒๒๓๐๖๕	๒๓
				๒๒๕๐๐๑-๒๒๕๐๐๕	๒๕
				๒๒๓๐๐๑-๒๒๓๑๕๕	๒๓
				๒๒๕๐๐๑-๒๒๕๐๒๕	๒๕
				๒๒๖๐๐๑-๒๒๖๐๕๕	๒๖
				๒๒๓๐๐๑-๒๒๓๐๑๕	๒๓
				๒๒๕๐๐๑-๒๒๕๐๓๐	๒๕
				๒๒๓๐๐๑-๒๒๓๑๒๕	๒๓
				๒๒๕๐๐๑-๒๒๕๐๑๕	๒๕
				๒๒๓๐๐๑-๒๒๓๑๕๗	๒๓
				๒๒๕๐๐๑-๒๒๕๐๕๒	๒๕
				๒๒๓๐๐๑-๒๒๓๐๕๖	๒๓
				๒๒๕๐๐๑-๒๒๕๐๐๕	๒๕
				๒๒๓๐๐๑	๒๓
				๒๒๕๐๐๑-๒๒๕๐๕๕	๒๕
				๒๒๓๐๐๑-๒๒๓๐๒๐	๒๓
				๒๒๕๐๐๑-๒๒๕๐๑๐	๒๕
				๒๒๓๐๐๑-๒๒๓๐๑๓	๒๓

จำนวน	รายชื่อรถ	อักษรย่อ	รหัส	เลขที่รถ	น้ำหนักบรรทุก(ตัน)
				๕๓๓๐๐๑-๕๓๓๐๑๔	๓๓
				๕๔๒๐๐๑-๕๔๒๐๑๖	๔๒
				๖๒๓๐๐๑-๖๒๓๐๒๐	๒๓
				๖๓๓๐๐๑-๖๓๓๐๐๔	๓๓
				๖๔๒๐๐๑-๖๔๒๐๑๐	๔๒
๑๖		ทอ.		๗๒๕๐๐๑-๗๒๕๐๑๖	๒๕
๒๐	รถโบกี้บรรทุกปิฏูเมน	บทบ.	๘๑๐	๘๑๙๐๐๑-๘๑๙๐๑๔	๑๙
๑	รถโบกี้			๘๒๔๐๐๑-๘๒๔๐๐๖	๒๔
๑	รถโบกี้พื้นต่ำ	บพต.	๘๑๑	๑	
	รถโบกี้บรรทุกสัตว์	บรส.	๘๑๒		
	รถโบกี้บรรทุกหิน	บรฟ.	๘๑๓		
๓๐	รถโบกี้เท้ายาง	บทข.	๘๑๔		
๖	รถโบกี้ทำความเย็น	บรข.	๘๑๕	๑-๕	
				๔-๑๐	
๘๘	รถโบกี้บรรทุกปูนซีเมนต์	บขล.	๘๑๖	๓๑๐๐๑-๓๑๐๑๖	๓๔
	เทลังระบบชักลม			๓๒๐๐๑-๓๒๐๗๓	๓๔
๑๒๐	รถโบกี้บรรทุกปูนซีเมนต์	บขท.	๘๑๗	๓๑๐๐๑-๓๑๐๙๕	๓๔
	เทลังระบบธรรมดา			๓๓๐๐๑-๓๓๐๒๕	๓๔
๑๕๐	รถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า	บตต.	๘๑๘	๑-๑๔๐	
				๗๐๐๐๑-๗๐๐๑๐	

หมายเหตุ เลข ๖ ตัว หมายถึง ตัวแรกหมายถึงหน่วยงานที่ใช้

๒ ตัวต่อมาหมายถึงน้ำหนักบรรทุก

๓ หลักที่เหลือเป็นลำดับที่

ภาคผนวก จ แสดงตัวอย่างสารบักขบวนรถสินค้า

ขบวนที่	ออกจาก		ถึง		หมายเหตุ				
	สถานี	เวลา	สถานี	เวลา					
ขบวนรถสินค้าสายเหนือ									
๖๐๑	ชท.บางซื่อ	๑๔.๔๐	เชียงใหม่	๒๓.๐๐	เดินทุกวัน				
๖๐๒	เชียงใหม่	๑๑.๐๐	ชท.บางซื่อ	๑๗.๒๕	เดินทุกวัน				
๖๐๕	ชท.บางซื่อ	๒๐.๓๐	ตะพานหิน	๖.๓๐	เดินทุกวัน				
๖๐๖	ตะพานหิน	๕.๕๐	ชท.บางซื่อ	๒๐.๑๕	เดินทุกวัน				
๖๐๘	ชท.บางซื่อ	๒๑.๔๕	พิษณุโลก	๕.๔๐	เดินทุกวัน				
๖๑๐	พิษณุโลก	๑๔.๑๕	ชท.บางซื่อ	๒.๐๐	เดินทุกวัน				
๖๑๑	ชท.บางซื่อ	๑๑.๓๕	เชียงใหม่	๑๔.๑๕	เดินทุกวัน				
๖๑๒	เชียงใหม่	๒.๑๐	ชท.บางซื่อ	๖.๔๐	เดินทุกวัน				
๖๑๗	ชท.บางซื่อ	๐.๐๑	เชียงใหม่	๓.๐๕	เดินทุกวัน				
๖๑๘	เชียงใหม่	๕.๐๕	ชท.บางซื่อ	๑๕.๔๕	เดินทุกวัน				
๖๒๕	แม่น้ำ	๐.๐๑	นครสวรรค์	๗.๒๐	เดิน เมื่อต้องการ				
๖๒๖	นครสวรรค์	๑๗.๐๕	แม่น้ำ	๐.๕๕	เดิน เมื่อต้องการ				
๖๒๗	แม่น้ำ	๑.๔๐	โพนทอง	๗.๕๕	เดิน เมื่อต้องการ				
๖๒๘	โพนทอง	๑๘.๕๕	แม่น้ำ	๐.๔๐	เดิน เมื่อต้องการ				
๖๓๕	แม่น้ำ	๑.๑๐	เชียงใหม่	๕.๕๕	เดิน เมื่อต้องการ				
๖๓๖	เชียงใหม่	๑๖.๓๕	แม่น้ำ	๒๓.๑๐	เดิน เมื่อต้องการ				
๖๓๗	ชท.บางซื่อ	๓.๑๕	แม่เมาะ	๖.๑๐	เดิน เมื่อต้องการ				
๖๓๘	แม่เมาะ	<table border="0"> <tr> <td>เที่ยว ๑</td> <td>๕.๓๐</td> </tr> <tr> <td>เที่ยว ๒</td> <td>๑๒.๕๐</td> </tr> </table>	เที่ยว ๑	๕.๓๐	เที่ยว ๒	๑๒.๕๐	ชท.บางซื่อ	๑๔.๓๐	เดิน เมื่อต้องการ
เที่ยว ๑	๕.๓๐								
เที่ยว ๒	๑๒.๕๐								
๖๓๙	บ้านหมอ	๒๓.๒๐	ตะพานหิน	๖.๑๐	เดิน เมื่อต้องการ				
๖๔๐	ตะพานหิน	๑๘.๐๕	บ้านหมอ	๓.๑๐	เดิน เมื่อต้องการ				

ขบวนที่	ออกจาก		ถึง		หมายเหตุ
	สถานี	เวลา	สถานี	เวลา	
๖๔๓	ชท.บางซื่อ	๓.๐๐	เชียงใหม่	๗.๐๐	เดินทุกวัน
๖๔๔	เชียงใหม่	๑๘.๕๕	ชท.บางซื่อ	๒๓.๓๐	เดินทุกวัน
๖๔๕	ชท.บางซื่อ	๑.๑๕	บ้านหมอ	๓.๓๐	เดินทุกวัน เว้นวันอาทิตย์
๖๔๖	บ้านหมอ	๖.๐๕	ชท.บางซื่อ	๘.๐๕	เดินทุกวัน เว้นวันอาทิตย์
๖๔๗	ชท.บางซื่อ	๔.๒๐	บ้านหมอ	๖.๒๐	เดินทุกวัน เว้นวันอาทิตย์
๖๔๘	บ้านหมอ	๘.๐๕	ชท.บางซื่อ	๑๑.๐๐	เดินทุกวัน เว้นวันอาทิตย์
๖๔๙	ชท.บางซื่อ	๑๑.๑๐	บ้านหมอ	๑๓.๑๓	เดินทุกวัน เว้นวันอาทิตย์
๖๕๐	บ้านหมอ	๑๕.๕๐	ชท.บางซื่อ	๑๘.๑๕	เดินทุกวัน เว้นวันอาทิตย์
๖๕๑	ชท.บางซื่อ	๑๕.๓๐	บ้านหมอ	๑๗.๒๕	เดินทุกวัน เว้นวันอาทิตย์
๖๕๒	บ้านหมอ	๒๘.๓๐	ชท.บางซื่อ	๒๑.๓๕	เดินทุกวัน เว้นวันอาทิตย์
๖๕๓	ชท.บางซื่อ	๒.๒๕	บ้านหมอ	๔.๐๐	เดิน เมื่อต้องการ
๖๕๔	บ้านหมอ	๖.๕๕	ชท.บางซื่อ	๘.๒๐	เดิน เมื่อต้องการ
๖๕๗	ชท.บางซื่อ	๑๐.๒๐	บ้านหมอ	๑๒.๔๕	เดินทุกวัน
๖๕๘	บ้านหมอ	๑๔.๓๕	ชท.บางซื่อ	๑๘.๐๕	เดินทุกวัน
๖๖๓	ชท.บางซื่อ	๑๗.๑๐	โพนทอง	๒๓.๐๕	เดิน เมื่อต้องการ
๖๖๔	โพนทอง	๑๕.๐๐	ชท.บางซื่อ	๒๐.๓๐	เดิน เมื่อต้องการ
ขบวนรถสินค้าสายใต้					
๗๐๑	ธนบุรี	๒๑.๓๐	ชท.หาดใหญ่	๕.๐๐	เดินทุกวัน
๗๐๒	ชท.หาดใหญ่	๘.๐๐	ธนบุรี	๒๐.๒๕	เดินทุกวัน
๗๐๓	ชท.หาดใหญ่	๕.๔๕	สุโขทัย-ลก	๑๒.๓๐	เดินทุกวัน
๗๐๔	สุโขทัย-ลก	๑๓.๔๕	ชท.หาดใหญ่	๒๐.๑๐	เดินทุกวัน
๗๐๕	ชท.หาดใหญ่	๔.๐๐	วัดควนมีด	๔.๔๐	เดินทุกวัน
๗๐๖	วัดควนมีด	๔.๕๐	ชท.หาดใหญ่	๕.๓๐	เดินทุกวัน
๗๐๗	ชท.หาดใหญ่	๑๕.๓๐	ป่าดง เบซาร์	๑๖.๓๐	เดิน เมื่อต้องการ
๗๐๘	ป่าดง เบซาร์	๑๗.๐๐	ชท.หาดใหญ่	๑๘.๐๐	เดิน เมื่อต้องการ

ชบวนที่	ออกจาก		ถึง		หมายเหตุ
	สถานี	เวลา	สถานี	เวลา	
<u>๗๑๑</u>	ชท.บางซื่อ	๑๑.๒๕	สุราษฎร์ธานี	๑๐.๓๕	เดินเมื่อต้องการ
<u>๗๑๒</u>	สุราษฎร์ธานี	๑๒.๒๐	ชท.บางซื่อ	๑๐.๕๕	เดินเมื่อต้องการ
<u>๗๒๔</u>	ชท.บางซื่อ	๕.๓๐	ชท.ทุ่งสง	๖.๑๐	เดินทุกวัน
<u>๗๓๐</u>	ชท.ทุ่งสง	๑๑.๔๕	ชท.บางซื่อ	๑๕.๕๐	เดินทุกวัน
<u>๗๔๑</u>	ชท.บางซื่อ	๔.๓๕	ชท.หาดใหญ่	๑๗.๕๐	เดินเมื่อต้องการ
<u>๗๔๒</u>	ชท.หาดใหญ่	๒๑.๐๐	ชท.บางซื่อ	๕.๓๕	เดินเมื่อต้องการ
<u>๗๕๑</u>	ชท.บางซื่อ	๑๕.๐๐	ชท.หาดใหญ่	๒๓.๕๕	เดินทุกวัน
<u>๗๕๒</u>	ชท.หาดใหญ่	๑.๑๕	ชท.บางซื่อ	๗.๒๓	เดินทุกวัน
<u>๗๕๔</u>	ชท.บางซื่อ	๑๖.๑๐	ชท.ทุ่งสง	๑๙.๓๐	เดินทุกวัน
<u>๗๕๖</u>	ชท.ทุ่งสง	๒๑.๒๕	ชท.บางซื่อ	๒๓.๐๕	เดินทุกวัน
<u>๗๕๗</u>	ชท.บางซื่อ	๑.๓๕	ชท.หาดใหญ่	๙.๒๕	เดินทุกวัน
<u>๗๕๘</u>	ชท.หาดใหญ่	๑๖.๒๐	ชท.บางซื่อ	๑.๓๐	เดินทุกวัน
<u>๗๖๓</u>	บ้านส้อง	๑๘.๕๐	ปาดังเบซาร์	๗.๒๕	เดินเมื่อต้องการ
<u>๗๖๔</u>	ปาดังเบซาร์	๑๖.๓๕	บ้านส้อง	๖.๑๐	เดินเมื่อต้องการ

ภาคผนวก ฉ แสดงรหัสข้อสินค้าที่จัดกลุ่มแล้ว

๐๑	แทน	น้ำมัน
๐๒	แทน	ปูนซีเมนต์ผง
๐๓	แทน	ปูนซีเมนต์ถุง
๐๔	แทน	ดินขาว
๐๕	แทน	ยิบซั่ม
๐๖	แทน	แมงกานีส
๐๗	แทน	ฟลูออสปาร์
๐๘	แทน	แบโรท์
๐๙	แทน	ฉีกไนท์
๑๐	แทน	เครื่องโลหะ
๑๑	แทน	ล้อเลื่อนและส่วนประกอบ
๑๒	แทน	เครื่องก่อสร้างบ้าน เรือน
๑๓	แทน	เครื่องเรือนและของใช้
๑๔	แทน	เครื่องตี
๑๕	แทน	น้ำตาล
๑๖	แทน	ผลิตภัณฑ์ข้าว
๑๗	แทน	ข้าวโพด
๑๘	แทน	ไม้สูง, ไม้แปรรูป
๑๙	แทน	ปอ
๒๐	แทน	มะพร้าว
๒๑	แทน	ยางพารา
๒๒	แทน	ของสวน
๒๓	แทน	ถั่วต่าง ๆ
๒๔	แทน	ถ่านไม้

๒๕	แทน	เกลือ
๒๖	แทน	ปุ๋ย
๒๗	แทน	ปลาผลิตภัณฑปลา
๒๘	แทน	ของใช้ทหาร, ตำรวจ
๒๙	แทน	สินค้าตัวแทนขนส่ง
๓๐	แทน	สินค้าอื่น ๆ

ภาคผนวก ข ตัวอย่างแสดงอักษรย่อต่าง ๆ ในการรถไฟแห่งประเทศไทย

"การรถไฟแห่งประเทศไทย" = "รฟท."

State Railway of Thailand = RSR.

ชื่อภาษาไทย	อักษรย่อ	ชื่อภาษาอังกฤษ
คณะกรรมการรถไฟ	คกร.	Board of Commissioners
ประธานกรรมการรถไฟ	ปกร.	Chairman
เลขานุการคณะกรรมการรถไฟ	ลกน.	Secretary
หัวหน้าแผนกสารบรรณ	ผสบ.	Chief Secretarial Section
เลขานุการคณะกรรมการรถไฟตาม พระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟ และทางหลวง พ.ศ.๒๔๖๔	ลกส.	Secretary of the Board of Commissioners by the Law on Organization of Railways and Highways, B.E.2464
ผู้ว่าการรถไฟ	ผวก.	General Manager
รองผู้ว่าการด้านกิจการเดินรถและขนส่ง <u>กองควบคุมหมุนเวียนล้อเลื่อน</u>	รผบ.	Deputy General Manager (Operating) <u>Car Control Division</u>
หัวหน้ากองควบคุมหมุนเวียนล้อเลื่อน	กคล.	Chief, Car Control Division
หัวหน้าแผนกจ่ายรถสินค้า	ผจร.	Chief, Car Distribution Section
หัวหน้าแผนกควบคุมรถสินค้า	ผรถ.	Chief, Car Trecing Section
พนักงานจ่ายรถ <u>กองจัดการเดินรถส่วนภูมิภาค</u>	พจร.	Wagons Distribution Officer
หัวหน้ากองจัดการเดินรถเขต	จคข.	District Traffic Superintendent
สารวัตรพาณิชย์	สพณ.	District Commercial Inspector
สารวัตรรับส่งสินค้า	สสค.	Freight Terminal Inspector

ชื่อภาษาไทย	อักษรย่อ	ชื่อภาษาอังกฤษ
สารวัดเดินรถ	สตร.	Traffic Inspector
ผู้ช่วยสารวัดเดินรถ	สคช.	Assistant, Traffic Inspector
หัวหน้าพนักงานวิทยุและโทรพิมพ์	นสว.	Chief officer Radio & Teleprinter Staticce
นายย่านสถานี	นยส.	Yard Master
นายสถานี	นสน.	Station Master
หัวหน้าเสมียนที่ป่าดงเบขาร์	หนส.ปช.	Chief Clerk, Padang Besar Station
พนักงานรักษารถ	พรร.	Guard
พนักงานห้ามล้อ	พทล.	Brakesman

ภาคผนวก ข บัญชีชื่อและอักษรย่อของรถสินค้า

ภาษาไทย	อักษรย่อ	ภาษาอังกฤษ	อักษรย่อ
<u>รถ ๘ ล้อ</u>		<u>8 - Wheeled</u>	
รถโบกี้ตู้ใหญ่	บตญ.	Bogie Covered Goods Wagon.	B.C.G.
รถโบกี้ข้างสูง	บขส.	Bogie High-Sided Wagon.	B.H.S.
รถโบกี้ข้างโคง	บขถ.	Bogie Flat Wagon	B.F.W.
รถโบกี้ข้างต่ำ	บขต.	Bogie Low-sided Wagon.	B.L.S.
รถโบกี้ข้างต่ำสำหรับบรรทุกยาน ขนาดหนัก	บขน.	Bogie Heavy Flat Wagon.	B.F.H.
รถโบกี้บรรทุกล้อเลื่อน	บรล.	Bogie Carriage Truck	B.C.T.
รถโบกี้บรรทุกช่วยอันตราย	บรช.	Bogie Accident Van.	B.A.V.
รถโบกี้บรรทุกน้ำ	บทน.	Bogie Water-Tank Wagon	B.W.T.
รถโบกี้บรรทุกน้ำมันค่น	บทค.	Bogie Oil-Tank Wagon.	B.O.T.
รถโบกี้บรรทุกอิฐ เมน	บทบ.	Bogie Bitumen Wagon.	B.B.W.
รถโบกี้พื้นต่ำ	บทด.	Bogie Well Wagon.	B.W.W.
รถโบกี้บรรทุกสัตว์	บรส.	Bogie Cattle Wagon.	B.C.W.
รถโบกี้บรรทุกหิน	บรฟ.	Bogie Fuel Truck	B.F.T.
รถโบกี้เทข้าง	บทข.	Bogie Hopper Wagon.	B.H.W.
รถโบกี้ทำความเย็น	บรช.	Bogie Refrigerator Van.	B.R.V.
<u>รถ ๔ ล้อ</u>		<u>4 - Wheeled</u>	
รถตู้ใหญ่	ตญ.	Covered Goods Wagon.	C.G.
รถข้างสูง	ขส.	High-sided Wagon.	H.S.
รถข้างต่ำ	ขต.	Low-sided Wagon	L.S.
รถข้างต่ำเทข้าง	ขช.	Low-sided Tipping Wagon.	L.T.
รถบรรทุกข้าว เปลือก	ขป.	Pnddy Wagon.	P.W.

ภาษาไทย	อักษรย่อ	ภาษาอังกฤษ	อักษรย่อ
รถบรรทุกสัตว์	รส.	Cattle Wagon.	C.W.
รถบรรทุกเกลือ	รก.	Salt Wagon.	S.W.
รถบรรทุกล้อเลื่อน	รล.	Carriage Truck	C.T.
รถเย็นโดยใช้น้ำแข็ง	รข.	Refrigerator Van.	R.V.
รถบรรทุกน้ำมันคัน	ทค.	Oil-Tank Wagon.	O.T.
รถโดงมีหลังคา	ถค.	Covered High-sided Wagon.	C.H.
รถบรรทุกไม้คู้	มค.	Timber Truck.	T.T.
รถสัมภาระมีเครื่องห้ามล้อ	พท.	Brake Van.	B.V.
รถจัดพิเศษ	จศ.	Special Van.	S.V.
รถบรรทุกหิน	รฟ.	Fuel Truck.	F.T.
รถบรรทุกน้ำ	ทน.	Water-Tank Wagon.	W.T.
รถเทข้าง	ทข.	Hopper Wagon.	H.W.

ภาคผนวก ฅ แสดงหมายเลขหัวรถจักรที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ชนิดรถ	เลขที่รถ	กำลังม้า
คาเวนพอร์ต	D511-D540	500
คาเวนพอร์ต	D571-D585	1000
ฮิตาชิ	D611-D615	950
ฮิตาชิ	D616-D630	950
ฮิตาชิ	D661-D670	950
เฮนเซล	D3001-D3027	1200
กรุปป์	D3101-D3130	1500
ยีอี	D4001-D4050	1320
อัลสตอม	D4161-D4154	2400

ภาคผนวก ญ คัพท

ไทย	อังกฤษ	หน้า
แก้ไข	update	๔๘
ข้อมูลเข้า	input	๔๘
คีย์	key	๕๖
เทอร์มินัล	terminal	๔๘
ทำด้วยมือ	manual operation	๑๑๖
บล็อกกิงแฟกเตอร์	blocking factor	๕๖
แบบเรียงลำดับ	sequential organization	๑๐๒
ไบท์	byte	๔๘
แฟ้มข้อมูลชั่วคราว	transaction file	๔๘
แฟ้มข้อมูลตาราง	table master file	๔๘
แฟ้มข้อมูลหลัก	master file	๔๘
แฟ้มสำรอง	back up file	๑๑๗
ระเบียน	record	๕๖
รหัสผ่าน	pass word	๑๑๗
รายการใหม่	transaction	๘๔
เลขตรวจสอบ	check digit	๕๒
ลำดับดัชนี	index sequential organization	๕๖

ประวัติการศึกษา

นายคณิต ไช้มุกต์ เกิดวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๔๕๕ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี
บัณฑิตจากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๑๖ และพัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต จาก
สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๑๘ เข้าศึกษาเป็นนิสิตบัณฑิตวิทยาลัย สังกัดภาควิชา
วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๒๒ ขณะนี้
รับราชการเป็นอาจารย์ประจำแผนกวิชาคณิตศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี