

การศึกษาเพื่อวางแผนพัฒนาการท่องเที่ยวในกรุงรัตนโกสินทร์



นาย ชูณพล พรหมแพทย์

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาคำหลักสูตรปริญญาผังเมืองมหาบัณฑิต
ภาควิชาผังเมือง

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. ๒๕๒๕

ISBN 974-561-223-5

007144

I15227066

A STUDY FOR TOURISM DEVELOPMENT PLANNING
IN THE RATTANAKOSIN AREA

Mr. Khunpol Prompaet

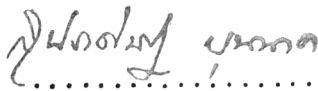
A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
For the Degree of Master of Urban Planning
Graduate School
Chulalongkorn University

1982

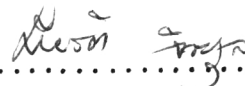
หัวข้อวิทยานิพนธ์
โดย
ภาควิชา
อาจารย์ที่ปรึกษา


การศึกษาเพื่อวางแผนพัฒนาการท่องเที่ยวในกรุงเทพมหานคร
นาย ชุณหะวัณ พรหมแพทย์
ผังเมือง
ดร.เชิดเกียรติ เขียวศรีกุล และ
ดร.ธีรชัย คำภู ณ ออยุธยา

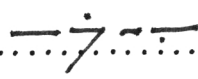
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัย
ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาค้นคว้าตามหลักสูตรปริญญาโทบัณฑิต


 คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(รองศาสตราจารย์ ดร.สุประสิทธิ์ บุญาค)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

 ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร.เกียรติ จิวะกุล)

 กรรมการ
(ดร.เชิดเกียรติ เขียวศรีกุล)

 กรรมการ
(ดร.ธีรชัย คำภู ณ ออยุธยา)

 กรรมการ
(ดร.สุวนา ชากาวิณี)

อธิการบดีของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หัวข้อวิทยานิพนธ์	การศึกษาเพื่อวางแผนพัฒนาการท่องเที่ยวในกรุงเทพมหานคร
ชื่อนิสิต	นายชุนพล พรหมแพทย
อาจารย์ปรึกษา	ดร. เอ็ดเกียรวิติ เขียวขีร์กุล และ ผศ. ชีรชัย กำภู ณ อยุธยา
ภาควิชา	ผังเมือง
ปีการศึกษา	๒๕๖๔



บทคัดย่อ

ประเทศไทยเป็นประเทศที่อยู่ในระหว่างการพัฒนา จึงมีการนำสินค้าเข้ามาจากการลงสินค้าออก และเสียค่าศุลกากรค่า กบตางประเทศทุก ๆ ปี การท่องเที่ยวเป็นอุตสาหกรรมประเภทหนึ่งที่ทำรายได้เข้าประเทศในอันดับสูง เรื่อยมา ทำให้เกิดการเสียค่าศุลกากรค่าลงไ้มาก ดังนั้นการพัฒนาทรัพยากรการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูงที่สุดจึงเป็นการพัฒนาประเทศทางหนึ่ง

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ มีสาระสำคัญเกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวประเภทโบราณสถานในบริเวณกรุงเทพมหานคร ในการที่จะศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมที่จะเป็นแหล่งท่องเที่ยว เพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนพัฒนาการท่องเที่ยวต่อไป

จากการศึกษาพบว่า บริเวณกรุงเทพมหานครเป็นพื้นที่ที่มีความเก่าแก่ เป็นที่ตั้งและจุดเริ่มต้นความเป็นเมืองของกรุงเทพมหานคร จึงมีแหล่งโบราณสถานประเภทต่าง ๆ และกิจกรรมประเภทอื่น ๆ ในพื้นที่เป็นจำนวนมากกว่าบริเวณอื่น ๆ ของกรุงเทพมหานคร และรัฐบาลก็มีนโยบายที่จะอนุรักษ์โบราณสถานที่สำคัญ ๆ ในบริเวณนี้ไว้ ในวาระงานตนเองครบ ๒๐๐ ปี แห่งกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕ บริเวณดังกล่าวจึงคงคุณค่าทางศิลปวัฒนธรรมที่ไม่มีใครอื่นใดในโลกเสมอเหมือน เป็นที่น่าสนใจแก่ชาวต่างประเทศและเหมาะสมที่จะพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวได้อย่างดี นักท่องเที่ยวที่เข้ามาประเทศไทยมีแนวโน้มสูงขึ้นทุกปี แหล่งท่องเที่ยวในกรุงเทพมหานครไทยและพระบรมมหาราชวัง วัดพระแก้วและวัดพระเชตุพนฯ ก็มีการจ้กนำเที่ยวโดยบริษัทท่องเที่ยวในปัจจุบัน และนักท่องเที่ยวก็ให้ความสนใจมาเที่ยวชมรวมทั้งมีความประทับใจ

มากกว่าแหล่งท่องเที่ยวประเภทเดียวกันและแหล่งท่องเที่ยวประเภทอื่น ในส่วนอื่นของประเทศ

นโยบายหลักของรัฐฯ สำหรับพื้นที่กรุงเทพมหานคร จัตุจักรท่าพระนครและหัว
เป็นโบราณสถานย่านประวัติศาสตร์ เพื่อให้เป็นแหล่งทรัพยากรการท่องเที่ยว แต่ในสภาพปัจจุบัน
พบว่า ตัวโบราณสถานมีการบูรณะซ่อมแซมในวาระเกือบเองกรุงเทพฯ ๒๐๐ ปี แต่สภาพโดยรวม
โบราณสถานมีการเปลี่ยนแปลงประเภทกิจกรรม ความเหมาะสมของรัฐกิจ ประชากรมีการย้ายออกจาก
พื้นที่ การเพิ่มการใช้พื้นที่ประเภทกิจกรรม อาคารมีแนวโน้มสูงขึ้นและมีกิจกรรมมากขึ้น มีผลต่อ
การเพิ่มปริมาณการจราจรและบริการสาธารณะต่าง ๆ ทำให้เป็นการทำลายโบราณสถานทรัพยากร
แหล่งท่องเที่ยวในบริเวณฯ ทั้งโดยทางตรงและทางอ้อม ส่วนนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามา
ประเทศไทยพบว่า หลักเกณฑ์ใหญ่ในการตัดสินใจเลือกแหล่งท่องเที่ยว นักท่องเที่ยวเลือกที่จะไปยัง
สถานที่ท่องเที่ยวที่มีความปลอดภัย ไม่มีปัญหาจราจรและอากาศที่ไม่ดีมีมลภาวะ แต่สภาพของกรุงเทพฯ
ความความเห็นของนักท่องเที่ยวกลุ่มเดียวกันพบว่า ไม่มีความปลอดภัย มีปัญหาจราจรทั้งในด้านการ
ปลอดภัยเมื่อเดินทางและการศึกษาจราจร รวมทั้งอากาศที่ไม่ดีมีมลภาวะอีกด้วย

จากถึงต่าง ๆ ที่เป็นปัญหาเหล่านี้ ส่งผลไปถึงการจัดการท่องเที่ยวในบริเวณ
กรุงเทพมหานคร เพราะกิจกรรมในพื้นที่เหล่านั้น การจราจรที่คับคั่งและการให้บริการต่าง ๆ ไม่
เพียงพอ ทำให้การท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวต้องเสียเวลาไปกับการเดินทาง การเที่ยวชมวัด
ต่าง ๆ ใกล้เคียง แหล่งท่องเที่ยวอื่น ๆ ในบริเวณกรุงเทพฯ นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ไม่ได้ไปชม เพราะ
เวลาน้อยรวมทั้งไม่หจจรถลในบริเวณแหล่งท่องเที่ยวเหล่านั้น ในขณะนั้นนักท่องเที่ยวมีความต้อง
การชมโบราณสถานใหม่มากกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน

ในการศึกษานี้จึงเสนอแนะเพื่อแก้ปัญหาต่าง ๆ โดยให้มีการอนุรักษ์พื้นที่เป็น
ย่านประวัติศาสตร์และมีศักยภาพการท่องเที่ยวสูงสุดตามนโยบายหลัก โดยการจ้กระเป็นเป็นการ
ให้พื้นที่เหมาะสม ทวบทม เพื่อเพิ่มกิจกรรมที่สอดคล้อง ไม่เป็นปัญหากับการอนุรักษ์และการ

ห้องเที่ยว เสนอแนะให้มีการจัดระเบียบการจราจร เช่นลดปริมาณการจราจรลง โดยเฉพาะการจราจรที่เป็นปัญหาแก่โบราณสถาน เสนอแนะระบบการขนส่งและจัดการจราจรขนส่งทางน้ำให้มากขึ้น รวมทั้งการจัดรูปแบบการท่องเที่ยวในบริเวณฯ ให้มีประสิทธิภาพสูงสุดเพื่อหน่วยงานต่างๆ ของรัฐฯ และเอกชน ใช้เป็นแนวทางในการวางแผนพัฒนาและปฏิบัติต่อไป.

of Bangkok. The government seems to realise the importance of the Rattanakosin area, so conservation policies have been launched on the occasion of the Bangkok Bicentennial celebration.

It can be said that the Rattanakosin area is unique in its value concerning early Rattanakosin art. This attracts tourists and indicates the potential of tourism development. The tourists pay more attention and feel more impressed in the Grand Palace, the Temple of Emerald Buddha, and the Temple of Reclining Buddha in the Rattanakosin area than similar or different types of tourism places outside the Rattanakosin area.

Although the principal policy of the government, as mentioned, stresses historic conservation in order to develop these tourism places, many existing archaeological sites have been surrounded by incompatible and modern activities due to economic factors. More and more of the population migrate out of the Rattanakosin area. Simultaneously, residential land use has been replaced by commercial use. Business activities and land prices have increased. Thus, buildings tend to be higher containing more activities. Such situation has greatly increased traffic volumes and various public facilities which result in the destruction of tourism places in both direct as well as indirect ways.

As for the tourist **survey**, it has been found that the important factors influencing their choice of tourism places was based on safety, no-traffic problems and unpolluted atmosphere of those tourism spots. According to tourists' opinion, tours in Bangkok are not safe and there are problems of traffic and air pollution as well.

Those problems identified by tourists have been taken into consideration for tourism development in the Rattanakosin area where there have been always traffic jams and an inadequacy of tourism facilities. Tourists have to spend too long a time in travelling around and have too little time for the enjoyment of the tourism resource. They miss many beautiful tourism places in the Rattanakosin area and they have a great desire to visit more artistic and archaeological places.

This study recommends the strict conservation of the Rattanakosin area through landuse zoning. The area should be zoned according to its artistic and historic values and according to tourism attraction factors. Landuse management together with activity control have been suggested to solve the various problems and make conservation possible. The more attention should be paid to traffic congestion; for example, the decrease of road traffic, the improvement of transport systems and the encouragement of water transport. Finally, proper tourism organization in the Rattanakosin Area has been strongly recommended in order to increase efficiency in tourism development and to plan guidelines for both the public and private sectors in the Rattanakosin area.



กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์เรื่อง "การศึกษาเพื่อวางแผนพัฒนาการท่องเที่ยวในกรุงเทพมหานคร"
นี้สำเร็จลงได้ ด้วยความร่วมมือและช่วยเหลือจากบุคคลหลายฝ่าย คือ

- คร.เชิดเกียรติ เขียวชिरกุล และ ผศ.ชिरชัย กำภู ณ อยุธยา ซึ่งเป็น
อาจารย์ที่ปรึกษา
- รองศาสตราจารย์ คร.เกียรติ จิระกุล อาจารย์หัวหน้าภาควิชาผังเมือง
- คุณธรรมศักดิ์ โรจนสุนทร , คุณภราเกษ พยัณวิเชียร และเจ้าหน้าที่จาก
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ที่ให้คำแนะนำและข้อมูลเกี่ยวกับการท่องเที่ยว
- คร.เอนก หิรัญรักษ์ จากมหาวิทยาลัยมหิดล ในเรื่องของการวิจัยและ
การประมวลข้อมูลด้วยเครื่องจักร

โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผศ.สุวัฒนา ชาคานิติ ที่ให้คำแนะนำและตรวจสอบขั้นสุดท้าย
คณาจารย์ภาควิชาผังเมือง รวมทั้งพี่ ๆ น้อง ๆ กองผังเมือง กรุงเทพมหานคร ที่ให้ความ
ช่วยเหลือทุกท่าน

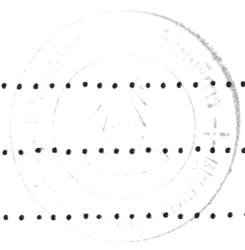
นาย ชูณพล พรหมแพทย์

เมษายน ๒๕๒๕

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย	ก
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ข
กิตติกรรมประกาศ	ฉ
สารบัญแผนผัง	ฅ
สารบัญแผนภูมิ	ท
สารบัญตาราง	ณ
สารบัญรูป	ด



บทที่

๑	บทนำ	
๑.๑	ความเป็นมาของการศึกษา	๑
๑.๒	วัตถุประสงค์ของการศึกษา	๒
๑.๓	ขอบเขตของการศึกษา	๒
๑.๔	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษา	๓
๑.๕	ข้อจำกัดในการศึกษา	๓
๑.๖	นิยามศัพท์	๔
๒	สถาปนาฐานทั่วไป	
๒.๑	ที่ตั้งและแนวทางการปกครอง	๕
๒.๒	ประวัติศาสตร์	๑๐
๒.๓	สภาพธรรมชาติ	๑๘

๒.๓.๑	ภูมิอากาศ	๑๘
๒.๓.๒	ลักษณะพื้นที่	๒๓
๒.๓.๓	น้ำ, พืชและสัตว์	๒๔
๒.๓.๔	สรุปสภาพธรรมชาติ	๒๕
๒.๔	สภาพทางเศรษฐกิจและสังคม	
๒.๔.๑	สภาพทางเศรษฐกิจ	๓๐
๒.๔.๒	ประชากร	๔๑
๒.๔.๓	สังคมและวัฒนธรรม	๔๕
๒.๔.๔	สรุปความสัมพันธ์เศรษฐกิจ, ประชากร, สังคมและวัฒนธรรม	๕๐
๒.๕	การใช้ที่ดินและลักษณะกายภาพของอาคาร	
๒.๕.๑	การใช้ที่ดิน	๕๒
๒.๕.๒	ลักษณะทางกายภาพของอาคาร	๕๘
๒.๕.๓	สรุปความสัมพันธ์การใช้ที่ดินและลักษณะกายภาพอาคาร ..	๖๑
๒.๖	การคมนาคม	
๒.๖.๑	การคมนาคมมายังกรุงเทพฯ	๖๒
๒.๖.๒	การคมนาคมมายังกรุงรัตนโกสินทร์	๖๖
๒.๖.๓	ระบบถนน	๖๘
๒.๖.๔	ปริมาณการจราจร	๗๑
๒.๖.๕	ที่จอดรถ	๗๑
๒.๖.๖	รถประจำทาง	๗๔
๒.๖.๗	การจราจรทางน้ำ	๗๖
๒.๖.๘	สรุปการคมนาคม	๗๕

๒.๓	สาธารณูปโภคและสิ่งบริการสาธารณะ	
๒.๓.๑	การประปา	๘๑
๒.๓.๒	การระบายน้ำ	๘๒
๒.๓.๓	การกำจัดขยะ	๘๒
๒.๓.๔	ไฟฟ้า	๘๔
๒.๓.๕	โทรคมนาคม	๘๔
๒.๓.๖	การรักษาความปลอดภัย	๘๓
๒.๓.๗	การรักษาพยาบาล	๘๕
๒.๓.๘	สรุปสาธารณูปโภคและสิ่งบริการสาธารณะ	๘๕
๒.๔	สรุปสภาพพื้นฐานทั่วไป	๙๒
๓	ตลาดการท่องเที่ยว	
๓.๑	การท่องเที่ยวของโลก	๙๕
๓.๒	การท่องเที่ยวในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก	๙๘
๓.๓	การท่องเที่ยวในประเทศไทย	
๓.๓.๑	จำนวนนักท่องเที่ยว	๙๙
๓.๓.๒	แหล่งที่มาของนักท่องเที่ยว	๙๙
๓.๓.๓	ฤดูกาลท่องเที่ยว	๑๐๖
๓.๔	จำนวนนักท่องเที่ยวในกรุงเทพมหานคร	๑๐๙
๔	ทรัพยากรการท่องเที่ยว	
๔.๑	โบราณสถานที่มีคุณค่าทางศิลปะ วัฒนธรรมและสถาปัตยกรรม	๑๑๒
๔.๒	กิจกรรมและประเพณี	๑๓๔

๔.๓	ยานเกาแกและกิจการรวมทั้งควรวอพื้น	
๔.๓.๑	ยานเกาแก	๑๔๐
๔.๓.๒	กิจการรวมทั้งควรวอพื้น	๑๔๓
๔.๔	สรุปความสัมพันธ์ของโบราณสถาน กิจการรวมทั้งเพิ่มเติมและยานเกาแก	๑๔๖
๕	ลักษณะของการท่องเที่ยวและนักท่องเที่ยว	
๕.๑	ลักษณะของการท่องเที่ยว	
๕.๑.๑	ข้อมูลบางประการของบริษัทนำเที่ยว	๑๔๘
๕.๑.๒	ลักษณะการจักนำเที่ยวของบริษัทนำเที่ยว	๑๔๙
๕.๑.๓	ปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในกรุงรัตนโกสินทร์	๑๕๓
๕.๒	ลักษณะของนักท่องเที่ยวต่างประเทศที่เข้ามายังกรุงเทพมหานคร	
๕.๒.๑	ข้อมูลบางประการของนักท่องเที่ยวต่างประเทศ	๑๕๕
๕.๒.๒	ความสนใจและความประทับใจต่อสถานที่ท่องเที่ยวประเภท โบราณสถานในกรุงเทพมหานคร	๑๖๒
๕.๒.๓	ความคิดเห็นเกี่ยวกับการเลือกแหล่งท่องเที่ยวและทัศนคติ เกี่ยวกับกรุงเทพมหานครของนักท่องเที่ยว	๑๖๖
๖	นโยบายและโครงการต่าง ๆ ของรัฐฯ ที่มีผลกระทบต่อการท่องเที่ยว	
๖.๑	นโยบายของรัฐฯ	๑๗๔
๖.๒	โครงการของรัฐฯ	๑๗๕
๖.๓	ผลกระทบต่อการท่องเที่ยว	๑๘๔
๗	นโยบายและแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยว	
๗.๑	นโยบายหลัก	๑๘๕
๗.๒	แนวทางการพัฒนาเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายหลัก	๑๘๖

๓.๓	แนวทางการวางแผน	
๓.๓.๑	จัดโบราณสถานออกเป็นกลุ่มและย่าน	๑๘๒
๓.๓.๒	จัดระเบียบการใช้ที่ดินและอาคาร	๑๘๕
๓.๓.๓	จัดระเบียบการจราจร	๒๑๘
๓.๓.๔	การจัดระบบการท่องเที่ยว	๒๒๑
๓.๔	ข้อเสนอแนะการส่งเสริมการท่องเที่ยวจากด้านการศึกษา	๒๒๖
	บรรณานุกรม	๒๓๓
	ภาคผนวก ก.	๒๓๖
	ภาคผนวก ข.	๒๕๔
	ประวัติ	๒๖๖

สารบัญแนบ

แนบ	เรื่อง	หน้า
๒.๑	ที่ตั้งกรุงเทพมหานคร	๖
๒.๒	แขวงการปกครอง	๗
๒.๓	คู่มือเจ้าพระยาและบริเวณกรุงเทพฯ ตอนปลายศตวรรษ ๑๓ ...	๑๑
๒.๔	ผังเมืองกรุงเทพฯ พ.ศ. ๒๔๑๓	๑๖
๒.๕	กรุงเทพฯ พ.ศ. ๑๑๕	๑๗
๒.๖	พืช, น้ำ, ลมและที่ใด	๒๗
๒.๗	ราคาที่ดินปานกลาง	๔๐
๒.๘	ความหนาแน่นประชากรรายแขวง ปี ๒๕๐๕, ๒๕๒๓	๔๕
๒.๙	การใช้ที่ดินปัจจุบัน ปี ๒๕๒๓	๕๓
๒.๑๐	ลักษณะทางกายภาพ (สัดส่วนพื้นที่อาคารต่อพื้นที่ดิน)	๕๕
๒.๑๑	ลักษณะทางกายภาพ (เปอร์เซ็นต์อาคารคลุมดิน)	๖๐
๒.๑๒	เส้นทางคมนาคม และสถานที่สำคัญทางการคมนาคมในกรุงเทพฯ ...	๖๓
๒.๑๓	กลุ่มที่ตั้งของโรงแรม	๖๗
๒.๑๔	ชื่อและขนาดถนน	๖๙
๒.๑๕	เส้นทางเดินรถทางเคี้ยว	๗๐
๒.๑๖	ปริมาณการจราจรในช่วงโมงเร่งด่วน	๗๒
๒.๑๗	บริเวณที่จอดรถ	๗๓
๒.๑๘	เส้นทางรถประจำทาง	๗๕
๒.๑๙	แม่น้ำ, ท้อง ในบริเวณภาคกลางและกรุงเทพฯ	๗๖
๒.๒๐	ท่าเรือในบริเวณกรุงเทพมหานคร	๗๘

๒.๒๑	ทอประปาและทางระบายน้ำ	๘๓
๒.๒๒	กิจกรรมบริการสาธารณูปโภค	๘๖
๒.๒๓	เขตท้องที่สถานีตำรวจ	๘๘
๔.๑	ตำแหน่งโบราณสถานที่มีคุณค่าทางศิลปะ, วัฒนธรรมและสถาปัตยกรรม	๑๑๓
๔.๒	ประเภทโบราณสถาน	๑๒๐
๔.๓	การแบ่งกลุ่มโบราณสถานประเภทวัดตามยุคและตามค่าคะแนน	๑๓๒
๔.๔	กิจกรรมและประเพณีที่เกิดขึ้นบนพื้นที่ในบริเวณกรุงเทพฯ	๑๓๕
๔.๕	ย่านเก่าแก่	๑๔๑
๔.๖	เส้นทางรถรางในอดีต	๑๔๔
๖.๑	โครงการในกรุงเทพมหานครโกสินทร์ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว	๑๘๕
๗.๑	การจัดกลุ่มและแบ่งย่านของโบราณสถานตามยุคและตามคุณค่า	๑๙๓
๗.๒	เงื่อนไขต่าง ๆ ในการกำหนดนโยบายการใช้ที่ดิน	๑๙๗
๗.๓	การแบ่งย่านเพื่อวางแผนการใช้ที่ดินตามระดับของการอนุรักษ์ โบราณสถาน	๒๐๐
๗.๔	การใช้ที่ดินประเภทโบราณสถาน, สถาบันราชการและสถาบันการ ศึกษาจากการปรับปรุง	๒๐๓
๗.๕	ย่านที่อยู่อาศัยที่ให้อยู่และความสัมพันธ์ในเชิงพื้นที่กับวิถีใกล้เคียง	๒๐๔
๗.๖	การจัดระดับย่านการค้า	๒๐๖
๗.๗	ที่โล่งว่าง, สวนสาธารณะจากการปรับปรุง	๒๑๐
๗.๘	ผังเสนอแนะการใช้ที่ดิน	๒๑๑
๗.๙	ถนนซอยและย่านที่ควบคุมการจราจร	๒๑๖
๗.๑๐	การจัดเส้นทางคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยว	๒๑๘
๗.๑๑	เสนอแนะเส้นทางคมนาคมจากย่านโรงแรมมายังบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์	๒๒๓
๗.๑๒	การจัดกลุ่มโบราณสถานเพื่อการท่องเที่ยว	๒๒๕

สารบัญแผนภูมิ

แผนภูมิ	เรื่อง	หน้า
๒.๑	ทิศทางการเติบโตในบริเวณกรุงเทพมหานคร	๒๐
๒.๒	ความเร็วเฉลี่ย	๒๐
๒.๓	คุณภาพ, ความหนาแน่น, ปริมาณและจำนวนฝนตกเฉลี่ยในคาบ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๔๔๔ - ๒๔๖๔)	๒๑
๒.๔	จำนวนประชากรระหว่างปี ๒๕๐๕ - ๒๕๒๓	๕๒
๒.๕	จำนวนประชากรรายแคว้น ปี ๒๕๒๓	๕๒
๓.๑	จำนวนนักท่องเที่ยวของโลก ปี ๒๕๐๔ - ๒๕๒๒	๘๖
๓.๒	จำนวนนักท่องเที่ยวแคว้นภูมิภาค ปี ๒๕๑๔ - ๒๕๒๒	๘๖
๓.๓	จำนวนนักท่องเที่ยวที่เข้ามาประเทศไทย ปี ๒๕๐๓ - ๒๕๒๓ ...	๑๐๒
๓.๔	จำนวนนักท่องเที่ยวที่เข้ามาประเทศไทย แคว้นภูมิภาค ปี ๒๕๑๔ - ๒๕๒๓	๑๐๒
๓.๕	นักท่องเที่ยวที่เข้ามาประเทศไทย แคว้นประเทศที่สำคัญ ปี ๒๕๑๔ - ๒๕๒๓	๑๐๓
๓.๖	จำนวนนักท่องเที่ยวต่างประเทศที่เข้ามาประเทศไทยรายเดือน ปี ๒๕๒๓ จำแนกรายภูมิภาค	๑๐๘
๓.๗	จำนวนนักท่องเที่ยวต่างประเทศที่เข้ามาประเทศไทยรายเดือน ปี ๒๕๒๓ จำแนกรายประเทศที่สำคัญ	๑๐๘
๓.๘	การคาดประมาณจำนวนนักท่องเที่ยวที่จะเข้ามายังบริเวณ กรุงเทพมหานคร	๑๑๑

แผนภูมิ	เรื่อง	หน้า
๔.๑	ยุคของโบราณสถานในกรุงรัตนโกสินทร์	๑๑๘
๔.๒	กิจกรรมและประเพณีในบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์แยกเป็นรายเดือน	๑๓๘
๕.๑	ลักษณะการจัดนำเที่ยวที่สำคัญในกรุงเทพมหานคร และจังหวัดใกล้เคียง โดยบริษัทท่องเที่ยวในปัจจุบัน	๑๕๓
๗.๑	แสดงรูปแบบในการจัดกลุ่มโบราณสถาน วงจรการท่องเที่ยวและเวลา .	๒๒๘

สารบัญตาราง

ตาราง	เรื่อง	หน้า
๒.๑	การแบ่งแขวงและเนื้อที่การปกครองของเขตพระนคร และกรุงรัตนโกสินทร์	๘
๒.๒	อุณหภูมิจึง, ความชื้น, เมฆ, ลมและฝน	๑๒
๒.๓	สภาพของน้ำในคลองต่าง ๆ ของกรุงรัตนโกสินทร์	๑๕
๒.๔	จำนวนภาษีที่จัดเก็บได้ในกรุงเทพมหานครและเขตพระนคร ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๔๑๘ - ๒๕๒๓	๓๑
๒.๕	บัญชีแสดงเงินภาษีที่เก็บโดยของเขตพระนคร	๓๓
๒.๖	คำประมาณเอาหน้าของประชากรในกรุงรัตนโกสินทร์	๓๖
๒.๗	จำนวนโรงงานแยกเบียร์ประเภทและรายแขวงใน กรุงรัตนโกสินทร์	๓๘
๒.๘	จำนวนประชากรรายแขวงในกรุงรัตนโกสินทร์	๔๓
๒.๙	ความหนาแน่นประชากรรายแขวงในกรุงรัตนโกสินทร์ ปี ๒๔๐๕ - ๒๕๒๓	๔๔
๒.๑๐	ความเค็มของน้ำระหว่างปีของประชากร ในกรุงรัตนโกสินทร์..	๔๖
๒.๑๑	การเปลี่ยนแปลงประชากร รายแขวงในช่วง ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๐๔ - ๒๕๒๓)	๕๘
๒.๑๒	การใช้ที่ดินในกรุงรัตนโกสินทร์ พ.ศ. ๒๕๒๓	๕๙

ตาราง	เรื่อง	ก หน้า
๒.๑๓	จำนวนและอัตราส่วนร้อยละของอาคารที่อยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยว และอาคารพาณิชย์พักอาศัย (ตึกแถว) จำแนกรายแขวง พ.ศ.๒๕๒๓	๕๗
๒.๑๔	จำนวนและ เปรอ์ เซนตการ เกิดทางเข้าสู่ประเทศไทยจากทางบก, ทางน้ำ และทางอากาศ	๖๕
๒.๑๕	กำลังตำรวจแต่ละสถานห้มีพหรับฝึคชอบคาน เกี่ยวกับบริเวณ กรุงรัตนโกสินทร์	๘๓
๓.๑	จำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้จากการท่องเที่ยวของโลก	๙๖
๓.๒	จำนวนนักท่องเที่ยวแยกรายภูมิภาค	๙๘
๓.๓	จำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้จากนักท่องเที่ยวที่เข้ามาประเทศไทย	๑๐๐
๓.๔	นักท่องเที่ยวที่เข้ามาประเทศไทยแยกรายภูมิภาค	๑๐๑
๓.๕	จำนวนผู้เข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยแยกตามสัญชาติ	๑๐๓
๔.๑	จำนวนโบราณสถานประเภทต่าง ๆ จำแนกเป็นรายแขวง	๑๒๘
๔.๒	การลำดับค่าคะแนนความสัมพันธ์ของวัดในกรุงรัตนโกสินทร์	๑๓๐
๔.๓	กิจกรรมและประเพณีในบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์	๑๓๕
๕.๑	ลักษณะการจัดนำเที่ยวในเขตกรุงเทพมหานครและบริเวณใกล้เคียง ของบริษัทท่องเที่ยวทั่วไปในปัจจุบัน	๑๕๐
๕.๒	สถานที่ท่องเที่ยวในกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียงแสดง จำนวนบริษัทท่องเที่ยวที่มีการจัดนำเที่ยว	๑๕๓
๕.๓	สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในกรุงรัตนโกสินทร์แสดงจำนวนที่บริษัท ท่องเที่ยวมีการจัดนำเที่ยว	๑๕๕
๕.๔	สถานที่ท่องเที่ยวที่นักท่องเที่ยวเลือกไปมากที่สุดจากบริษัทท่องเที่ยว	๑๕๖
๕.๕	ปัญหาที่เกี่ยวกับการท่องเที่ยวในกรุงรัตนโกสินทร์ตามความเห็นของ บริษัทนำเที่ยว	๑๕๘

ตาราง	เรื่อง	หน้า
๕.๖	ความสนใจและความประทับใจของสถานที่ท่องเที่ยวประเภทโบราณสถานในกรุงรัตนโกสินทร์โดยจำแนกตามลักษณะการจัด การเดินทางด้วยตนเอง และบริษัทนำเที่ยว	๑๖๔
๕.๗	คะแนนความเห็นในการเลือกแหล่งท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวโดย ระบุถึงความเห็นที่แตกต่างกันระหว่างกลุ่มที่จัดแผนการเดินทางเอง และกลุ่มที่จัดโดยบริษัทท่องเที่ยวกับระหว่างกลุ่มสัญชาติ	๑๖๘
๕.๘	คะแนนความเห็นในการเลือกแหล่งท่องเที่ยวจำแนกตามกลุ่ม การเดินทาง	๑๖๘
๕.๙	คะแนนความเห็นในการเลือกแหล่งท่องเที่ยวจำแนกตามกลุ่มสัญชาติ	๑๗๐
๕.๑๐	คะแนนทัศนคติเกี่ยวกับกรุงเทพมหานครของนักท่องเที่ยว	๑๗๑
๕.๑๑	สรุปประเด็นความเห็นของนักท่องเที่ยวในการเลือกสถานที่ ท่องเที่ยวและทัศนคติเกี่ยวกับกรุงเทพมหานครตามลำดับความเห็น ในการเลือกแหล่งท่องเที่ยว	๑๗๖
๖.๑	ผลกระทบของโครงการต่าง ๆ ที่มีต่อการอนุรักษ์และการท่องเที่ยว ในบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์	๑๘๘

สารบัญรูป

รูป	เรื่อง	หน้า
๒.๑	ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์ ปี ๒๕๒๒	๕
๒.๒	แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณวังหลวง พ.ศ. ๒๓๖๘	๑๒
๒.๓	กรุงเทพฯ พ.ศ. ๒๔๓๘ (บริเวณสะพานผานฟ้าสีดาศรี)	๑๕
๔.๑	โบราณสถานประเภทวัง, พระบรมมหาราชวังและวัดพระแก้ว	๑๒๑
๔.๒	โบราณสถานประเภทวัดสมัย รัชกาลที่ ๑ และรัชกาลที่ ๔ - ๕	๑๒๓
๔.๓	โบราณสถานประเภทวัดสมัย รัชกาลที่ ๓	๑๒๔
๔.๔	โบราณสถานประเภทอาคารราชการ, อาคารพาณิชย์และอื่น ๆ	๑๒๖