

บทที่ 4

บทสรุป

จากการศึกษาที่ผ่านมา แสดงให้เห็นว่า การพัฒนาความร่วมมือส่วนภูมิภาคของอาเซียนมีอุปสรรคซึ่ง เป็นปัญหา เกี่ยวกับภูมิหลังของความสัมพันธ์ระหว่างกันอยู่มาก นอกจาก เอเชียตะวันออก เอียงได้จะ เป็นภูมิภาคที่มีความแตกต่างกันมาก ทั้งทาง เชื้อชาติ ภาษา ศาสนา ระดับการพัฒนาทาง เศรษฐกิจขนาดของประเทศไทยและจำนวนประชากรแล้ว ความเป็นมาทางประวัติศาสตร์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งลัทธิอาณา尼ค ยังมีผลต่อพัฒนาทาง ความร่วมมือส่วนภูมิภาคในกรณีของอาเซียนอย่างน้อย 2 ประการ คือ ประการหนึ่ง การปกครองของมหาอำนาจอาณา尼ค มีลักษณะ “แบ่งแยกและปกครอง” (Divide and Rule) ทำให้ประเทศไทยค่า ๆ ในภูมิภาค รวมทั้งประเทศไทยซึ่ง เป็นเพียงประเทศไทยเดียวที่รักษาเอกราชไว้ได้ ขาดความคุ้นเคยในการติดต่อระหว่างกัน ประการที่สอง การตอกย้ำโดยการปกครองอาณา尼ค ทำให้ประเทศไทยสมาชิกอาเซียนส่วนใหญ่ค่อนข้างจะอ่อนไหวต่อการทดสอบอธิบิไตยของตน เข้ากับผลประโยชน์ในระดับภูมิภาค ยิ่งไปกว่านั้น ความขัดแย้งระหว่างกัน รวมทั้งปัญหาพื้นฐานของแต่ละประเทศไทย ทำให้ความร่วมมือในระดับภูมิภาคก้าวหน้าไปได้ช้า

การที่กลไกประจำซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการวางแผนนโยบายตามโครงสร้างอันเป็นทางการของอาเซียน ได้แก่ การประชุมประจำเดือนรัฐมนตรี (Annual Ministerial Meeting) ซึ่ง เป็นการประชุมระหว่างรัฐมนตรีค่าประเทศไทย และการประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจ (Meeting of Economic Ministers) มีชื่อว่า ครั้ง 1 และ 2 ครั้ง ตามลำดับ ทำให้บางครั้งการตัดสินนโยบายและการกระดูน เดือนถึงความเร่งด่วนในการดำเนินการค่า ๆ ไม่สามารถทำได้ทันต่อเหตุการณ์ นอกจากนั้น ลักษณะวิธีการตัดสินนโยบายโดยฉันหมาย หรือ เสียงเอกฉันท์ ซึ่งแม้จะ เป็นการรักษาความเป็นอันหนึ่งอันเดียว ก็ทำให้เกิดความล่าช้าในการบรรลุถึงความตกลงที่จะเร่งรัดไปสู่ความร่วมมือกัน

ลักษณะของปัญหาที่ประเทศไทยสมาชิกมีอยู่ระหว่างกัน เป็นปัจจัยสำคัญอีกประการหนึ่ง

ที่เป็นอุปสรรคต่อความร่วมมือของอาเซียน บัญชา เหล่านี้ส่วนใหญ่เป็นกรณีพิพาทเกี่ยวกับ
เชื้อชาติ ลักษณะอุดินแคนและการปราบปรามผู้ก่อการร้าย ซึ่งเป็นบัญชาที่มีผลกระทบ
ต่อความมั่นคงของสมาชิกแต่ละประเทศอย่างสูง เช่น กรณีพิพาทนิสิตชัย เนื่องด้วย
ชาวพม่าที่ระห่ำว่าชาวลาวเชียและฟิลิปปินส์ บัญชาชายแคนธะที่ระห่ำไทยและมาเลเซีย บัญชา
การเผชิญหน้าระหว่างมาเลเซียและอินโดนีเซีย และบัญชาทางด้านเชื้อชาติระหว่าง
มาเลเซียและสิงคโปร์ เป็นต้น นอกจากนั้น บัญชาเหล่านี้ยังเป็นบัญชาที่เกี่ยวข้องกับ
มติมหาชน ท่าให้การแก้บัญชาจะต้องเป็นไปอย่างระมัดระวังและมีความรับผิดชอบสูง ดัง
จะเห็นได้จาก การแสดงออกของมติมหาชนและสื่อมวลชนของฟิลิปปินส์ในการเรียกร้อง
ดินแดนชาวพม่า และการแสดงความคิดเห็นคัดค้านการเข้ามาปฏิบัติการปราบปรามโจรสลัด
คอมมิวนิสต์ของทหารมาเลเซียในเขตแดนไทย โดยนักศึกษา ประชาชนและสื่อมวลชน
ไทย เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม พนักงานวิภาคระหว่างผู้นำประจำประเทศไทย เซียนมีบทบาท
สำคัญในการแก้บัญชาต่าง ๆ ระหว่างประเทศสมาชิกถึงกล่าว ทั้งนี้ส่วนหนึ่งของความ
รุนแรงและการกระตุนดันดิมหาชนในบัญชาบางบัญชา เป็นไปโดยนิยามของผู้นำ เช่น
นิยามการเรียกร้องดินแดนชาวพม่า สัญญาณนาอินดีไซร์ติคากลแห่งฟิลิปปินส์ และ
นิยามการเผชิญหน้ากับมาเลเซียสมัยประठานาอินดีไซร์ติคากลแห่งอินโดนีเซีย ซึ่งเมื่อวัน
นี้เปลี่ยนแปลงผู้นำในทั้งสองประเทศ การปรับนิยามของผู้นำใหม่ทำให้ความรุนแรง
ของบัญชาลดน้อยลง แม้จะมิได้เป็นการแก้บัญชาโดยเด็ดขาด แต่ก็ทำให้มีรายกาศของ
ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนผ่อนคลายลง และทำให้อาเซียนไม่แตกแยก
ออกจากกัน

นอกจากการพยายามปักกันระหว่างผู้นำสองฝ่ายจะมีส่วนสนับสนุนบัญชาความขัดแย้ง
ระหว่างประเทศสมาชิกแล้ว ยังเป็นช่องทางสำคัญในการปรึกษาหารือเพื่อกำหนดนโยบาย
และทำที่ของอาเซียนต่อสถานการณ์ระหว่างประเทศในช่วงเวลาต่าง ๆ สถิติที่เก็บรวบรวม
จำนวนการประชุมทวิภาคีของผู้นำอาเซียนในแต่ละปี สามารถอธิบายได้โดยสถานการณ์
ในช่วงปีนั้น ๆ เช่น ในปี ค.ศ. 1969 ไม่มีการพบปะระหว่างผู้นำอาเซียนเลย เนื่อง
จากความตึงเครียดของบัญชาชาวพม่า ในขณะที่ปี ค.ศ. 1975, ค.ศ. 1976 และ

ค.ศ. 1978 มีการประชุมทบทวนคือของผู้นำประเทศเหล่านี้ ถึง 11, 16 และ 12

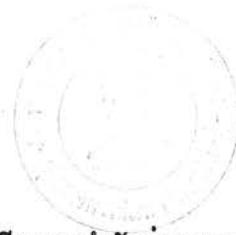
ครั้ง ตามลำดับ ทั้งนี้อธิบายได้โดยสถานการณ์ระหว่างประเทศดังนี้คือ

ก. ค.ศ. 1975 ในช่วงนี้มีการเปลี่ยนแปลงสำคัญ ๆ เกิดขึ้นในภูมิภาค 2 ประการคือ การถอนทหารสหรัฐ ออกจากอินโดจีน และการที่อินโดจีนตกลอยู่ภายใต้การปกครองของคอมมิวนิสต์ บรรดาผู้นำอาเซียนต่างหวั่นเกรงว่า ประเทศของตนอาจถูกกราโนจากอินโดจีนได้ในอนาคต โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากเวียดนาม ทำให้เกิดการเคลื่อนไหวในหมู่ผู้นำอาเซียนที่ต่างเห็นความจำเป็นที่ต้องเขียนจดต้องปรับตัวเพื่อรับสถานการณ์ดังกล่าว

ในช่วงปีนี้ ผู้นำอาเซียนได้ใช้การพบปะทบทวนคือในการบริษัทฯ กับสถานการณ์อินโดจีน ซึ่งตกลอยู่ภายใต้การปกครองของคอมมิวนิสต์โดยเด็ดขาดในเดือนเมษายน 1975 และเพื่อยั่งเสียงและสร้างความเข้าใจร่วมกันในข้อเสนอที่จะจัดให้มีการประชุมสุดยอดห้าชาติขึ้นในปีต่อมา

ข. ค.ศ. 1976 เป็นปีที่มีการพบปะทบทวนคือระหว่างผู้นำอาเซียนมากที่สุดคือ 16 ครั้ง ทั้งนี้เป็นเรื่องซึ่งเชื่อมโยงกับการประชุมสุดยอดห้าชาติ เป็นครั้งแรกที่นาหลีประเทศอินโดเนีย เชีย ระหว่างวันที่ 24-25 กุมภาพันธ์ ซึ่งนับเป็นทัวเลี่ยวทัวต่อที่สำคัญในประวัติศาสตร์ของอาเซียน โดยที่ประชุมได้ลงนามในเอกสารสำคัญ 3 ฉบับคือ ปฏิญญาความสมานฉันท์แห่งอาเซียน สนธิสัญญามิตรภาพและความร่วมมือในเอเซียตะวันออกเฉียงใต้ (นับเป็นเอกสารฉบับแรกที่ลงนามโดยหัวหน้าคณะรัฐบาลและได้รับสัตยาบันโดยหลังเบื้องการ เน้นความผูกพันตามพันธะที่สมาชิกมีต่อกัน) และข้อตกลงจัดตั้งสำนักเจ้าหน้าที่การอาเซียน

การพบปะระหว่างผู้นำประเทศอาเซียนสองฝ่ายในระยะนี้ นอกจากจะเป็นการเตรียมตัวเพื่อการประชุมสุดยอดที่นาหลีแล้ว ยังเป็นช่วงซึ่งผู้นำอาเซียนได้ให้ความสำคัญต่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและสังคมมากขึ้น เพื่อเชื่อมกับภัยคุกคามจากภายนอก นอกจากนั้นยังเป็นการสร้างความมั่นใจในด้านนโยบายในหมู่ประเทศสมาชิก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนของประเทศไทยซึ่งได้มีการเปลี่ยนแปลงรัฐบาลโดยคณะปฏิรูปการปกครอง



แผนดินในเดือนกุมภาพันธ์ 1976

ค. ศ. 1978 มีปัญหาที่มีความสำคัญต่อการพนประทว่างผู้นำอาเซียน

คือ การบุกรุกกัมพูชาและสถาปนาระบบการปกครอง เชิงสัมรินช์โดย เวียดนาม ในเดือนมกราคม นอกจกการยึดครองกัมพูชาโดยทหาร เวียดนามจำนวน 180,000-200,000 คนและความผูกพันที่เพิ่มขึ้นระหว่างโซเวียตและเวียดนาม จะเป็นการทำลายดุลย์แห่งอำนาจในอินโดจีนแล้ว การหลงไหลเข้ามาของผู้อพยพหนีภัยสงครามยัง เป็นปัญหานักต่อประเทศไทยในช่วงปีนี้ จึงมีการพนประหารือกันบ่อยครั้งระหว่างผู้นำอาเซียน โดยเฉพาะอย่างยิ่งระหว่างผู้นำไทย คือ พล.อ. เกรียงศักดิ์ ชัยณนท์ และผู้นำอาเซียนอีก ๗ ในปัญหาเกี่ยวกับสถานการณ์โดยทั่วไปในกัมพูชาและบริเวณชายแดนไทย ปัญหาผู้ลี้ภัย และการเรียกร้องให้เวียดนามร่วมมือในการแก้ปัญหา

สถิติความถี่ที่ผู้นำประเทศต่างๆ มีการพนประทกันมากในระยะเวลา ๓ ช่วงตั้งกล่าว แสดงให้เห็นถึงแรงจูงใจร่วมกันซึ่งทำให้ผู้นำเหล่านี้เดินทางติดต่อกันมาก คือการมองว่ามีภัยร่วมกัน ได้แก่ การที่อินโดจีนตกลอยู่ภายใต้การปกครองของคอมมิวนิสต์และการที่กัมพูชาถูกยึดครองโดย เวียดนามซึ่งมีโซเวียตสนับสนุนหลัง อย่างไรก็ตาม สถิติในช่วง ค.ศ. 1979 เป็นต้นมาเริ่มลดลงเรื่อยๆ ทั้งนี้ เพราะยังไม่มีสถานการณ์ที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันเกิดขึ้นอีก แต่แนวโน้มนี้ก็แสดงให้เห็นว่า หากเกิดการเปลี่ยนแปลงสำคัญๆ ซึ่งเป็นวิกฤตการณ์ขึ้นอีก ก็คงจะมีการประชุมทวีประหว่างผู้นำอาเซียนมากขึ้นตามไปด้วย

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าวิกฤตการณ์ในอินโดจีนซึ่งความจริงแล้ว เป็นประเทศภายนอกกัมพูชา จึงเป็นแรงจูงใจสำคัญที่ทำให้ผู้นำอาเซียนเคลื่อนไหวพบปะปรึกษาหารือกันมากขึ้น แต่ในเวลาเดียวกันผู้นำเหล่านี้ก็เล็งเห็นความสำคัญของการร่วมมือกันพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม เพื่อสร้างความสามารถในการปรับตัวให้ด้านทันต่อการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ได้ทั้งในระดับชาติและภูมิภาค (National and Regional Resilience) ด้วยความสามารถดังกล่าว เท่านั้นได้จากการเดินทางเยือนฟิลิปปินส์ของ บ.ร.ว. ศักดิ์ ปราโมช ในปี 1975 ซึ่งเป็นปีเดียวกับที่สถานการณ์ในอินโดจีนมีความรุนแรง

มาก ผู้นำไทยและพลิบปินส์ได้ให้ความสนใจต่อแนวความคิด เกี่ยวกับตลาดร่วมอาเซียน (ASEAN Common Market) ซึ่งแม้แนวความคิดนี้จะยังไม่เป็นจริงขึ้นมา แต่ก็แสดงให้เห็นว่าได้มีการปรึกษาหารือกัน เกี่ยวกับทาง เลือกของแนวการพัฒนาทาง เศรษฐกิจของอาเซียน ควบคู่ไปกับการปรึกษาหารือัญหาทางการเมือง เสมอ นอกจากนั้น ยังเห็นได้จากการให้ความสำคัญต่อการร่วมมือในด้านพลังงาน เพื่อ เป็นการประกันความมั่นคงของประเทศスマชิก โดยเฉพาะอย่างยิ่งประจำผู้บูรพาในกรณีที่อาจเกิดความขาดแคลน หรือวิกฤตการณ์มันขึ้นอีก เป็นต้น

การประชุมทวิภาคีของผู้นำมีบทบาทในการสร้างความเข้าใจในนโยบายด้านประเทศของกันและกันด้วย ตั้งจะเห็นได้จากการปรึกษาหารือกันในเรื่องนโยบายการรับรองเงิน ซึ่งแต่ละประเทศมีนโยบายและเหตุผลที่แตกต่างกันในการที่จะ เปิดความสัมพันธ์กับจีนหรือไม่ นอกจากนั้นการประชุมผู้นำส่องฝ่ายยัง เป็นโอกาสที่ประจำประเทศสามารถปรับความเข้าใจในทัศนะ เกี่ยวกับนโยบายด้านประเทศภายนอกกลุ่ม ซึ่งฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่อาจยอมรับได้โดยเด็ดขาด แต่ก็ต้องพยายามปรับเปลี่ยนให้เข้ากันได้ อย่างไรก็ตาม ประเทศสามารถใช้การรักษาหน้าของหัวสองฝ่าย เพื่อหลีกเลี่ยงการตัดสินใจในที่ประชุม ซึ่งอยู่ในกรอบของอาเซียน เช่น การที่ไทยไม่อาจยอมรับหลักการความดัน (Kuantan Principle) ซึ่งเสนอโดยผู้นำอินโดนีเซียและมาเลเซีย ซึ่ง พล.อ. ประน มีดิสลาวน์ท์ ก็ได้มีโอกาสสอบถาม เรื่องนี้แก่ประธานาธิบดีซูชาร์โอดในการเดินทางไปเยือนอินโดนีเซียในปี 1980 การสร้างความเข้าใจที่ตรงกันในการดำเนินนโยบายด้านมนุษยภาพด้านมนุษยภาพด้านมนุษยภาพของอาเซียนในความพยายามแก้ปัญหาดังกล่าวได้รับการยอมรับในระดับระหว่างประเทศและสหประชาชาติ

ตั้งกล่าวข้างต้น แสดงว่าการประชุมสุดยอดแบบทวิภาคีระหว่างผู้นำประเทศอาเซียน เป็นกลไกในการโครงสร้างของอาเซียนซึ่งประจำประเทศสามารถใช้ เป็นช่องทาง เสื่อมใน การกำหนดนโยบายด้าน ฯ ของอาเซียน เป็นส่วนรวม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องซึ่งมีผลกระทบและอ่อนไหวสูงและอาจมีผลเสียหากนำมามาพูดขึ้นในที่ประชุมชาติอาเซียน ก่อนที่จะได้มีการหยั่งเสียงของสมาชิกแต่ละประเทศ เสียก่อน การประชุมสุดยอดทวิภาคีเหล่านี้ มีผลต่อประสิทธิภาพของอาเซียนในด้านการกำหนดทิศทางของนโยบาย การทำให้เกิด

สภาพแวดล้อมที่นำไปสู่ความร่วมมือกันต่อไปและการปรับปรุงคุณภาพความเป็นเอกลักษณ์ของอาเซียนเอง นอกจากนั้นยังได้มีส่วนในการรักษาไว้ซึ่งสันติภาพ ความก้าวหน้า และความมั่นคงในภูมิภาค

นอกจากนั้น การศึกษาในเรื่อง เกี่ยวกับการประชุมสุดยอดทวิภาคีในกรณีของอาเซียน แสดงให้เห็นถึงความคิดทางการ เมืองของผู้นำระดับสูง ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงเอกลักษณ์ของการทูดแบบเอเชียซึ่งปฏิบัติกันในภูมิภาคนี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องการปรึกษาหารือ การซักจุ่งใจการเสนอความคิด การจำกัดการกระทำ การแก้ไขข้อพิพาทและการนำสู่การคล้องกันในที่สุด ซึ่งผู้นำอาเซียนได้สถาปัตยนมาจนเป็นที่ยอมรับว่า เป็นลักษณะเด่นของ "วิถีทางแบบอาเซียน" (ASEAN Way) และจากที่ได้ศึกษามาข้างต้นจะเห็นได้ว่า ผู้นำได้มีส่วนในการพัฒนาแนวความคิดต่าง ๆ เช่น ความมั่นคง การมั่งคั่งทางการ เมืองความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการปรับตัวต่อสถานการณ์ เป็นด้านซึ่งในเรื่องนี้ นายคาร์ลอส โรเมล อตีครูบันดีริต์ต่างประทับใจลึกซึ้งในเรื่องนี้ ให้เป็นไว้ว่า

"ผู้นำ เป็น เสมือนสถาปนิกซึ่งออกแบบนโยบาย เจ้าหน้าที่ระดับต่าง ๆ เป็น เสมือนช่างไม้ซึ่งสร้างผลงานชิ้นมาตามแบบซึ่งสถาปนิกได้วางไว้ เป็น เรื่องสำคัญมากที่ผู้นำสองฝ่ายซึ่งพนประปรึกษาหารือกันจะต้องแน่ใจว่าโครงการที่ทั้งสองประทับใจ ก็ต้องสำเร็จ แต่ก็ต้องมีความร่วมมือกันจะเข้ากันได้กับผลประโยชน์ของอาเซียน เป็นส่วนรวม"¹

นอกจากการเดินทางเยี่ยม เยือนกันของผู้นำจะเป็นโอกาสที่ผู้นำจะได้ปรึกษาหารือกันในมหภาคต่าง ๆ ทั้งทางการ เมือง เศรษฐกิจและสังคมแล้ว ในการเดินทางของผู้นำแต่ละครั้งยังเป็นโอกาสที่เจ้าหน้าที่ในระดับต่าง ๆ ซึ่งมีส่วนร่วมในการเตรียมการ ได้มีโอกาสทำงานและประสานงานร่วมกันทำให้เกิดความรู้สึกคุ้นเคยกันมาก เช่น การเสนอข่าวของสื่อมวลชน เกี่ยวกับการเยือน ทำให้ประชาชนในแต่ละประเทศได้ทราบ

¹ Far Eastern Economic Review February 18, 1977, p. 25.

ข่าวและรู้จักประเทศเพื่อนบ้านอาเซียนของคนมากขึ้น ข้อคุกคามบางอย่างซึ่งผู้นำส่วนส่งเสริม เช่น ข้อคุกคามเกี่ยวกับการคุมนาคม ได้แก่ ข้อคุกคามการเปิดบริการเครื่องบินด่วนระหว่างสิงคโปร์และกัวลาลัมเปอร์ โดยทั้งสายการบินสิงคโปร์และมาเลเซีย เปิดเส้นทางบินตรงระหว่างสิงคโปร์และมาเลลโดยสายการบินสิงคโปร์และก้าวเข้า ตลอดจนการส่งเสริมการท่องเที่ยวระหว่างกัน ทำให้ประชาชนของแต่ละประเทศมีโอกาสเดินทางติดต่อกับประเทศไทยอาเซียนด้วยกันมากขึ้น มีความรู้สึกคุ้นเคยและใกล้ชิดกันมากขึ้น ซึ่งเป็นการสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างกันในทุกระดับและเป็นรากรฐานของภูมิภาคนิยม (Regionalism) ซึ่งหมายถึง การที่ประเทศไทยต่าง ๆ ที่อยู่ในภูมิภาคเดียวกัน และมีความสนใจในเรื่องต่าง ๆ ร่วมกัน ระหว่างกันถึงความสำคัญที่จะต้องพึ่งพาอาศัยซึ่งกันและกัน (Interdependence) ทันเข้ามาร่วมมือกันในระดับภูมิภาคเพื่อเป็นแนวทางในการบรรลุชื่อวัดถูประสงค์ของผลประโยชน์แห่งชาติและภูมิภาค¹

อย่างไรก็ตาม อาเซียนยังอยู่ห่างไกลจากความเป็นบูรณาการตามแนวความคิดของนักทฤษฎีต่าง ๆ ซึ่งได้เสนอไว้ข้างต้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งการที่จะเห็นความภักดีไปสู่ศูนย์กลางใหม่ในระดับเหนือชาติ และในปัจจุบันก็ยังไม่มีสมาชิกประเทศไทยแสดงความปรารถนาที่ต้องการให้อาเซียนพัฒนาไปไกลถึงขั้นนั้น แต่อย่างน้อยก็เป็นที่คาดหวังว่า อาเซียนน่าจะช่วยก่อให้เกิดความรู้สึกความเป็นภูมิภาค (Regional Consciousness) ใน การที่จะช่วยส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือและการพัฒนาที่มีประโยชน์ต่อประชาชาติตั้งตนในภูมิภาค ซึ่งในระยะเวลาที่ผ่านมา ผู้นำมีส่วนในการสร้างบรรยากาศของความเข้าใจและการลดหรือหลีกเลี่ยงความขัดแย้ง ซึ่งเป็นพื้นฐานของความปรารถนาติดต่อ ความร่วมมือกันในภูมิภาคและทำให้อาเซียนคงอยู่มานะปัจจุบัน และเป็นที่เชื่อได้ว่าแบบแผนการประชุมทวิภาคีระหว่างผู้นำประจำยังคงเป็นกลไกที่สำคัญในการช่วยให้เกิดความเข้าใจและแก้ไขความขัดแย้งระหว่างสมาชิกซึ่งอาจเกิดขึ้นในอนาคต สิ่งสำคัญ คือ จะต้องมี “เจตนารมณ์” ที่จะปรับความเข้าใจและแก้ไขภารกิจอย่างแท้จริง โดยคำนึงถึงอาเซียนเป็นหลัก .

¹ โปรดดูเพิ่มเติมใน Xuto, Regional Cooperation in Southeast Asia, p. 2-9.