

## บทที่ 7

### ข้อเสนอแนะ

1. ศึกษาการนำเอาสารเคมีในการทำเสถียรภาพทางเคมีชนิดต่างๆ นำมาประยุกต์ใช้ในการควบคุมปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้างถนนแทนการฉีดน้ำ
2. ศึกษาถึงผลการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยตั้งเครื่องวัดฝุ่นละอองในอากาศที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดฝุ่นในระยะที่ต่างๆ กัน
3. ศึกษาถึงแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองจากการก่อสร้างจากอาคาร และแหล่งกำเนิดหลักอื่นๆ ที่เป็นแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองหลัก
4. ศึกษาถึงความเป็นไปได้และผลของการใช้วิธีการวัดตามร่างระเบียบและข้อปฏิบัติในการควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างถนน ของกรมควบคุมมลพิษ ที่กำลังออกระเบียบและข้อปฏิบัติในการควบคุมฝุ่นละอองอยู่ (รายละเอียดอยู่ในภาคผนวก ข.) ซึ่งใช้ปริมาณฝุ่นละอองPM10 เป็นเกณฑ์การตรวจวัด ซึ่งยังไม่มีให้นำมาใช้ตรวจวัดในการใช้งานจริง