

ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมกาฝากในกฏจรารของไม้ประดับ  
กรุงเทพมหานคร



นางสาวสุมาดา พาพานิช

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต  
สาขาดังคมวิทยา ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา  
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย  
ปีการศึกษา 2540

ISBN 974 - 638 - 199 - 7

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

26 ส.ค. 2548

I 1933523A

**FACTORS AFFECTING BEHAVIORS OF MOTORCYCLE DRIVERS THAT  
VIOLATED TRAFFIC LAWS IN BANGKOK METROPOLIS**

**MISS SUMADA LAPANICH**

**A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements  
for the Degree of Master of Art in Sociology  
Department of Sociology and Anthropology  
Graduate School**

**Chulalongkorn University**

**Academic Year 1997**

**ISBN 974 - 638 - 199 - 7**



ฉบับนี้ได้รับอนุญาตให้ทำซ้ำโดยไม่คิดค่าลิขสิทธิ์เฉพาะในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว

ศุมาดา หภาพานิช : ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในเขตกรุงเทพมหานคร (FACTORS AFFECTING BEHAVIORS OF MOTORCYCLES DRIVERS THAT VIOLATED TRAFFIC LAWS IN BANGKOK METROPOLIS) อ.ที่ปรึกษา : รศ.ดร.งามพิศ ศัตย์สงวน, อ.ที่ปรึกษาร่วม : รศ.ดร.สัญญา สัญญาวิวัฒน์, 243 หน้า. ISBN 974 - 638 - 199 - 7.

การวิจัยในเรื่องนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงพฤติกรรมและปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ เพื่อเสนอแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น โดยศึกษาจากผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในแฟลตสวนพดู โดยใช้เครื่องมือในการศึกษาคือ 1.ใช้แบบสอบถาม 192 ชุด 2. สัมภาษณ์แบบเจาะลึกผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ 20 คน 3.สังเกตการณ์แบบไม่มีส่วน ในบริเวณแยกวิทยุ ศาลาแดง และอรัญญิก

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า อายุ รายได้ ประสบการณ์การขับขี่รถจักรยานยนต์ และสภาพการใช้งานของรถ ไม่มีผลต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร และยังพบว่า 1.ผู้ที่มีระดับการศึกษาน้อยจะมีพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรมากกว่าผู้ที่มีระดับการศึกษาสูง 2.ผู้ที่มีระยะเวลาในการขับขี่รถจักรยานยนต์เฉลี่ยต่อวันน้อยจะมีพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรมากกว่า ผู้ที่มีระยะเวลาในการขับขี่รถจักรยานยนต์เฉลี่ยต่อวันมาก 3.ผู้ที่มีความรู้เรื่องกฎจราจรน้อยจะมีพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรมากกว่าผู้ที่มีความรู้เรื่องกฎจราจรมาก 4.ผู้ที่มีประสบการณ์ได้รับการลงโทษจากการฝ่าฝืนกฎจราจรน้อยจะมีพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรมากกว่า ผู้ที่มีประสบการณ์ได้รับการลงโทษจากการฝ่าฝืนกฎจราจรมาก 5.ผู้ที่มีประสบการณ์การประสบอุบัติเหตุทางการจราจรน้อยจะมีพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรมากกว่าผู้ที่เคยประสบการณการประสบอุบัติเหตุทางการจราจรมาก 6.ผู้ที่มีรถจักรยานยนต์ที่มีเครื่องยนต์กำลังสูงจะมีพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรมากกว่า ผู้ที่มีรถจักรยานยนต์ที่มีเครื่องยนต์กำลังต่ำ

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชา ..... สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา  
สาขาวิชา ..... สังคมวิทยา  
ปีการศึกษา ..... 2540

ลายมือชื่อนิติ ..... ศุมาดา หภาพานิช  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา ..... รศ.ดร.งามพิศ ศัตย์สงวน  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม ..... รศ.ดร.สัญญา สัญญาวิวัฒน์

## C830585 : MAJOR SOCIOLOGY

KEY WORD: BEHAVIOR THAT VIOLATED TRAFFIC LAWS / MOTORCYCLE DRIVERS / BANGKOK METROPOLIS / THE DEVIATION OF BEHAVIOR  
SUMADA LAPANICH : FACTORS AFFECTING BEHAVIORS OF MOTORCYCLES DRIVERS THAT VIOLATED TRAFFIC LAWS IN BANGKOK METROPOLIS.  
THESIS ADVISOR : ASSOC. PROF. NGAMPIT SATSANGUAN Ph.D. THESIS CO - ADVISOR : ASSOC. PROF. SUNYA SUNYAVIVAT Ph.D. 243 pp. ISBN 974 - 638 - 199 - 7.

The objective of this research was to study the behaviors and factors affecting traffic violation of motorcycle drivers in Bangkok Metropolis, The empirical data of which were from finally, 192 sets of questionnaire , secondly, indept interview with 20 motorcycle drivers, thirdly, non - participant observation of Witthayu intersection, Saladaeng intersection and Henri dunant intersection.

The hypothesis testing was as follow : Age, incomes, driving experience, working condition of the vehicle do not affect traffic violation. The follow ones were confirmed : 1.The less educated drivers violated the law more than the more educated. 2.The drivers with less driving hours per day violated the law more than those with more. 3.The drivers who knew less traffic law violated the law more than those with better knowledge. 4.The drivers with less penalties in traffic law violation violated the law more than those with more. 5.The drivers with less accidence violated the law more than those with more. 6.The drivers with hi - powered of vehicles violated the law more than those with low - powered vehicles. The study conclude with useful academic and practical recommendations.

ภาควิชา..... สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา

สาขาวิชา..... สังคมวิทยา

ปีการศึกษา..... 2540

ลายมือชื่อนิสิต..... สุมาดา ลพานิช

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา..... อ. น. สุนยา สุนยาวิวัต

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....

## กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยความอนุเคราะห์จากบุคคลมากมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง รองศาสตราจารย์ ดร.งามพิศ ศักดิ์สงวน หัวหน้าภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา คณะรัฐศาสตร์ อาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์ ดร.สัญญา สัญญาวิวัฒน์ อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม ที่ได้เสียสละเวลาอันมีค่าให้ความกรุณาในการให้คำแนะนำ และข้อคิดเห็นทุกด้านในการวิจัย อีกทั้งยังเป็นอาจารย์ที่คอยสั่งสอน ช่วยเหลือ และให้กำลังใจผู้วิจัยตลอดมา จนผู้วิจัยสามารถสำเร็จการศึกษาได้ จึงขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

นอกจากนี้ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ สุภัทรา สุภาพ อดีตหัวหน้าภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา คณะรัฐศาสตร์ ประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิเทศ คิณะกุล คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ที่ได้เสียสละเวลาอันมีค่าในการให้คำปรึกษาแนะนำในทุก ๆ ด้านในการทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้

ขอขอบพระคุณ พ.ศ.ท.สุนทร เฉลิมเกียรติ คุณนิธิตา คณานิธินันท์ ร.ศ.ท.วรัญญา กุลคิดถวิล ร.ศ.ท.พิทักษ์ อุทัยธรรม และ ร.ศ.ท.วสันต์ วนิชพิสิฐพันธ์ ที่ได้ช่วยเหลือในในทุก ๆ ด้านมาโดยตลอดจนผู้วิจัยสามารถสำเร็จการศึกษาได้ รวมทั้งผู้มีพระคุณคนอื่น ๆ ที่มิได้กล่าวนามมาในที่นี้

ท้ายนี้ผู้วิจัยใคร่ขอกราบขอบพระคุณ บิดา มารดา พี่สาว น้องชาย และน้องชายคนเล็กของผู้วิจัย ซึ่งสนับสนุนในทุก ๆ ด้าน และให้กำลังใจแก่ผู้วิจัยเสมอมาจนสำเร็จการศึกษา

นางสาวสุมาตา พาพานิช

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย .....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ .....	จ
กิตติกรรมประกาศ .....	ฉ
สารบัญ .....	ช
สารบัญตาราง .....	ซ
สารบัญแผนภูมิ .....	ฅ
สารบัญไคอะแกรม .....	ญ
สารบัญภาพ .....	ฎ
สารบัญแผนที่ .....	ฏ
บทที่	
1 บทนำ .....	1
ปัญหาการวิจัยและความสำคัญของปัญหาการวิจัย .....	1
วัตถุประสงค์การวิจัย .....	8
ขอบเขตการวิจัย .....	9
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการวิจัย .....	9
2 ทฤษฎีและเอกสารที่เกี่ยวข้อง .....	10
การฝ่าฝืนกฎหมายจราจรจราจร .....	10
แนวคิดพฤติกรรม .....	12
ทฤษฎีความกล้าทางวัฒนธรรม .....	12
ทฤษฎีไร้ระเบียบ .....	13
ทฤษฎีพฤติกรรมเบี่ยงเบน .....	13
ทฤษฎีการขัดเกลาทางสังคม .....	15
ทฤษฎีการกระทำทางสังคม .....	16
ทฤษฎีชนชั้นทางสังคม .....	21
แนวคิดเรื่องความรู้ .....	22
งานวิจัยและเอกสารที่เกี่ยวข้อง .....	23



## สารบัญ (ต่อ)

บทที่

กรอบแนวความคิดในการวิจัย.....	38
ตัวแปร.....	38
สมมติฐาน .....	39
นิยามศัพท์ .....	40
นิยามศัพท์ปฏิบัติการ .....	41
คำอธิบายสมมติฐาน .....	43
3 วิธีดำเนินการวิจัย .....	50
ระเบียบวิธีวิจัย .....	50
เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย.....	51
การเก็บรวบรวมข้อมูล.....	53
การวิเคราะห์ข้อมูลและประมวลผลข้อมูล .....	54
สถิติที่ใช้ .....	54
4 การวิเคราะห์ข้อมูล .....	56
ตอนที่ 1 ข้อมูลจากแบบสอบถาม .....	56
ตอนที่ 2 ข้อมูลจากการสัมภาษณ์แบบเจาะลึก .....	110
ตอนที่ 3 การสังเกตการณ์แบบไม่มีส่วนร่วม .....	161
5 อภิปรายผลการวิจัย .....	201
6 สรุปผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ .....	210
สรุปผลการวิจัย .....	210
ปัญหาที่เกิดจากการวิจัย .....	223
ข้อเสนอแนะ.....	224
รายการอ้างอิง .....	227
ภาคผนวก .....	235
แบบสอบถาม .....	236
ประวัติผู้วิจัย.....	243



## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1.1 สถิติผลการจับกุมโดยการออกหนังสือคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจร ตั้งแต่ปี พ.ศ.2535 - 2540.....	4
ตารางที่ 1.2 สถิติคดีจราจรทางบกที่เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ประจำปี 2540 .....	7
ตารางที่ 2.1 จำนวนรถใหม่รถใหม่ที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 มกราคม 2538 ถึง 31 ธันวาคม 2538 ในเขตกรุงเทพมหานคร .....	23
ตารางที่ 2.2 แสดงวงเงินลงทุนในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 7 ของหน่วยงานรัฐ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร .....	26
ตารางที่ 2.3 แสดงสัดส่วนการลงทุนโครงการแก้ไขปัญหาจราจรใน กรุงเทพมหานครในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ฉบับที่ 7 พ.ศ. 2535 - 2539).....	26
ตารางที่ 2.4 แสดงงบประมาณการลงทุนแก้ไขปัญหาการจราจรใน กรุงเทพมหานคร ช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 7 (พ.ศ.2535 - พ.ศ.2539) .....	27
ตารางที่ 2.5 เปรียบเทียบสัดส่วนบริการผู้โดยสารของระบบขนส่งสาธารณะ ต่าง ๆ ธันวาคม 2536 .....	28
ตารางที่ 2.6 แสดงการเดินทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล .....	28
ตารางที่ 2.7 แสดงรูปแบบการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานคร.....	31
ตารางที่ 4.1 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเพศ.....	55
ตารางที่ 4.2 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกอายุ .....	56
ตารางที่ 4.3 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับการศึกษา	57
ตารางที่ 4.4 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสถานภาพสมรส	59
ตารางที่ 4.5 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอาชีพ.....	60
ตารางที่ 4.6 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอาชีพเสริม .....	61
ตารางที่ 4.7 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้.....	63
ตารางที่ 4.8 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้ของคู่สมรส	64

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ 4.9 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามความพึงพอใจของ รายได้ .....	65
ตารางที่ 4.10 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามภูมิลำเนาเดิม.....	66
ตารางที่ 4.11 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกค่าเช่าบ้าน.....	67
ตารางที่ 4.12 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามจำนวนบุตรหรือ บุคคลที่ต้องรับภาระเลี้ยงดู .....	68
ตารางที่ 4.13 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลาที่ได้รับ ใบขับขี่ .....	70
ตารางที่ 4.14 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามประสบการณ์ ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ในกรุงเทพมหานคร.....	71
ตารางที่ 4.15 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลาทำงาน	72
ตารางที่ 4.16 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามกำลังของ เครื่องยนต์ .....	73
ตารางที่ 4.17 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการประสบอุบัติเหตุ74	
ตารางที่ 4.18 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามประสบการณ์ทำผิด กฎจราจร .....	75
ตารางที่ 4.19 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสภาพระยะทาง การใช้งานของรถ.....	76
ตารางที่ 4.20 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามคะแนนความรู้เรื่อง กฎจราจร .....	77
ตารางที่ 4.21 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามความรู้เรื่อง กฎจราจร .....	78
ตารางที่ 4.22 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามลำดับการฝ่าฝืน กฎจราจร .....	80
ตารางที่ 4.23 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามคะแนนการ ฝ่าฝืนกฎจราจร .....	81

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ 4.24 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการฝ่าฝืน กฎจราจร .....	82
ตารางที่ 4.25 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามการจัดลำดับ พฤติกรรมกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรที่มีต่อปัญหาจราจร .....	84
ตารางที่ 4.26 การจัดลำดับตามน้ำหนักคะแนน จำแนกตามพฤติกรรมที่มีผลต่อปัญหา จราจร.....	86
ตารางที่ 4.27 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามการจัดลำดับการ แก้ไขปัญหารจราจร ในเขตกรุงเทพมหานคร.....	87
ตารางที่ 4.28 การจัดลำดับตามน้ำหนักคะแนน จำแนกตามมาตรการการแก้ไขปัญหา จราจร .....	89
ตารางที่ 4.29 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มอายุ .....	90
ตารางที่ 4.30 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มรายได้ .....	91
ตารางที่ 4.31 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มระดับการศึกษา.....	92
ตารางที่ 4.32 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มประเภทการจ้างงาน	93
ตารางที่ 4.33 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มตามระยะเวลาขับรถ เฉลี่ยต่อวัน .....	94
ตารางที่ 4.34 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มความรู้เรื่องกฎจราจร	95
ตารางที่ 4.35 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มประเภทการได้ รับการลงโทษจากการฝ่าฝืนกฎจราจร .....	96
ตารางที่ 4.36 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มการประสบอุบัติเหตุ ทางการจราจร .....	97
ตารางที่ 4.37 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มตามกำลังของ เครื่องยนต์.....	98
ตารางที่ 4.38 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มตามสภาพการใช้งาน ของรถ .....	99

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ 4.39 ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระ ต่อกัน( Independent - Samples T Test ) ของอายุผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีต่อ พฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร .....	100
ตารางที่ 4.40 ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระ ต่อกัน( Independent - Samples T Test ) ของรายได้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ที่มีต่อพฤติกรรมการ ฝ่าฝืนกฎจราจร .....	101
ตารางที่ 4.41 ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระ ต่อกัน( Independent - Samples T Test ) ของระดับการศึกษาผู้ขับขี่รถ จักรยานยนต์ที่มีต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร .....	102
ตารางที่ 4.42 ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระ ต่อกัน( Independent - Samples T Test ) ของประสบการณ์การขับขี่รถ จักรยานยนต์ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืน กฎจราจร .....	103
ตารางที่ 4.43 ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระ ต่อกัน ( Independent - Samples T Test ) ของระยะเวลาในการขับขี่ รถจักรยานยนต์เฉลี่ยต่อวันของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีต่อพฤติกรรม การฝ่าฝืนกฎจราจร .....	104
ตารางที่ 4.44 ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระ ต่อกัน ( Independent - Samples T Test ) ของความรู้เรื่องกฎจราจรของ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร .....	105
ตารางที่ 4.45 ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระ ต่อกัน( Independent - Samples T Test ) ของประสบการณ์ที่ได้รับการลงโทษ จากการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืน กฎจราจร .....	106

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ 4.46 ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระ ต่อกัน ( Independent - Samples T Test ) ของประสิทธิภาพการประสม อุบัติเหตุทางการจราจรของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืน กฎจราจร .....	107
ตารางที่ 4.47 ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระ ต่อกัน ( Independent - Samples T Test ) ของกำลังของเครื่องยนต์ของ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร .....	108
ตารางที่ 4.48 ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระ ต่อกัน ( Independent - Samples T Test ) ของอายุผู้ขับขี่แท็กซี่ที่มีต่อ พฤติกรรมการจอด รับ - ส่ง ผู้โดยสารที่ฝ่าฝืนกฎจราจร .....	109
ตารางที่ 5.1 แสดงสมมติฐานที่ยอมรับ และสมมติฐานที่ปฏิเสธ	202

## สารบัญแผนภูมิ

	หน้า
แผนภูมิที่ 4.1 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเพศ.....	56
แผนภูมิที่ 4.2 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกอายุ .....	57
แผนภูมิที่ 4.3 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับการศึกษา .....	58
แผนภูมิที่ 4.4 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสถานภาพสมรส .....	59
แผนภูมิที่ 4.5 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอาชีพ .....	61
แผนภูมิที่ 4.6 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอาชีพเสริม .....	62
แผนภูมิที่ 4.7 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้ของคู่สมรส .....	63
แผนภูมิที่ 4.8 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามความเพียงพอของ รายได้ .....	65
แผนภูมิที่ 4.9 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามภูมิลำเนาเดิม .....	66
แผนภูมิที่ 4.10 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกค่าเช่าบ้าน.....	67
แผนภูมิที่ 4.11 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามจำนวนบุตร หรือบุคคลที่ต้องรับภาระเลี้ยงดู.....	68
แผนภูมิที่ 4.12 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลาที่ได้รับ ใบขับขี่ .....	69
แผนภูมิที่ 4.13 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามประสบการณ์ ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ในกรุงเทพมหานคร.....	70
แผนภูมิที่ 4.14 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลาทำงาน .....	71
แผนภูมิที่ 4.15 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามกำลังของ เครื่องยนต์.....	72
แผนภูมิที่ 4.16 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการประสบ อุบัติเหตุ .....	73
แผนภูมิที่ 4.17 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามประสบการณ์ทำ ศัลยกรรมจราจร .....	74
แผนภูมิที่ 4.18 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสภาพระยะทาง การใช้งานของรถ .....	75



## สารบัญแนบภูมิ (ต่อ)

แผนภูมิที่ 4.19 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามความรู้เรื่อง กฎจราจร .....	76
แผนภูมิที่ 4.20 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามคะแนนการฝ่าฝืน กฎจราจร .....	78
แผนภูมิที่ 4.21 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการฝ่าฝืน กฎจราจร .....	82
แผนภูมิที่ 4.22 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มอายุ .....	91
แผนภูมิที่ 4.23 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มรายได้ .....	92
แผนภูมิที่ 4.24 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มระดับการศึกษา .....	93
แผนภูมิที่ 4.25 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มประเภทการ ขับรถ .....	94
แผนภูมิที่ 4.26 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มตามระยะเวลาขับรถ เฉลี่ยต่อวัน .....	95
แผนภูมิที่ 4.27 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มความรู้เรื่องกฎจราจร จากการฝ่าฝืนกฎจราจร .....	96
แผนภูมิที่ 4.28 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มประเภทการ ได้รับการลงโทษจากการฝ่าฝืนกฎจราจร .....	97
แผนภูมิที่ 4.29 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มการประสบ อุบัติเหตุทางการจราจร .....	98
แผนภูมิที่ 4.30 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มตามกำลังของ เครื่องยนต์ .....	99
แผนภูมิที่ 4.31 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มตามสภาพการใช้ งานของรถ .....	100



## สารบัญไคอะแกรม

	หน้า
ไคอะแกรมที่ 4.1 แสดงเครือญาติของนายสมจิตร .....	113
ไคอะแกรมที่ 4.2 แสดงเครือญาติของนายชัชวาลย์.....	119
ไคอะแกรมที่ 4.3 แสดงเครือญาติของนายอนันต์ .....	124
ไคอะแกรมที่ 4.4 แสดงเครือญาติของนายจรัส .....	130
ไคอะแกรมที่ 4.5 แสดงเครือญาติของนายชินทร์ .....	136
ไคอะแกรมที่ 4.6 แสดงเครือญาติของนางสาวสุภาพ.....	140
ไคอะแกรมที่ 4.7 แสดงเครือญาติของนายชนา .....	144
ไคอะแกรมที่ 4.8 แสดงเครือญาติของนางสาวเหรียญชัย .....	148
ไคอะแกรมที่ 4.9 แสดงเครือญาติของนายอำนาจ .....	152
ไคอะแกรมที่ 4.10 แสดงเครือญาติของนายสังคม .....	158
ไคอะแกรมที่ 4.11 แสดงเครือญาติของส.ค.ค.สม.....	177
ไคอะแกรมที่ 4.12 แสดงเครือญาติของส.ค.ค.แดง.....	181
ไคอะแกรมที่ 4.13 แสดงเครือญาติของค.ค.เอ.....	185
ไคอะแกรมที่ 4.14 แสดงเครือญาติของค.ค.นวิ.....	190
ไคอะแกรมที่ 4.15 แสดงเครือญาติของค.ค.ง.....	194
ไคอะแกรมที่ 4.16 แสดงเครือญาติของค.ค.นภ.....	198

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 2.1 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยที่ทำให้เกิดอาชญากรรม .....	11
ภาพที่ 4.1 การจรรยาบรรณกวีทฤษฎี .....	162
ภาพที่ 4.2 การจรรยาบรรณกวีทฤษฎี.....	164
ภาพที่ 4.3 การจรรยาบรรณแยกศาสนาแดง.....	167
ภาพที่ 4.4 การจรรยาบรรณแยกศาสนาแดง.....	170
ภาพที่ 4.5 การจรรยาบรรณแยกอั้งรีตุนังค์ .....	172
ภาพที่ 4.6 การจรรยาบรรณแยกอั้งรีตุนังค์ .....	174

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## สารบัญแนบที่

	หน้า
แผนที่ที่ 4.1 การจรรजरแษกวิทษุ .....	166
แผนที่ที่ 4.2 การจรรजरแษกศกตาดแคง .....	171
แผนที่ที่ 4.3 การจรรजरแษกอ้งริตุนังค้ .....	175



สถาบันวิทษุบริการ  
จุฬาลงกรณมหารวิทษุาลัย