

## บทที่ 6



### สรุปและข้อเสนอแนะ

#### 6.1 สรุปผล

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้เสนอขั้นตอนและรายละเอียดการแก้ปัญหาออปติมิซเพาเวอร์ไฟลว์โดยใช้ เจนติกอัลกอริทึม โดยทดลองกับระบบทดสอบขนาด 6 บัส และ 30 บัส โดยที่ผลการทดสอบที่ได้จะ เปรียบเทียบกับออปติมิซเพาเวอร์ไฟลว์ที่ใช้ Sequential quadratic programming เพื่อเปรียบเทียบข้อดีข้อ เสียของวิธีดังกล่าว

จากผลการทดสอบในบทที่ 5 แสดงให้เห็นว่า การแก้ปัญหาออปติมิซเพาเวอร์ไฟลว์โดยใช้ เจนติกอัลกอริทึมนั้นมีข้อดีก็คือ ได้ผลลัพธ์ที่มีต้นทุนการผลิตรวมของระบบต่ำ อีกทั้งยังสามารถนำมา ประยุกต์ใช้กับตัวแปรที่ไม่ต่อเนื่อง เช่น ค่าแท็บของหม้อแปลงได้ แต่อย่างไรก็ตามวิธีแก้ปัญหาโดยใช้ เจนติกอัลกอริทึมยังมีข้อด้อยที่สำคัญก็คือ เวลาที่ใช้ในการแก้ปัญหานั้นจะค่อนข้างนาน อีกทั้งคำตอบที่ ได้ก็เป็นเพียงคำตอบที่ใกล้ๆค่าเหมาะสมโดยรวมเท่านั้น

ส่วนการแก้ปัญหาออปติมิซเพาเวอร์ไฟลว์โดยใช้ Sequential quadratic programming นั้น เป็น วิธีคำนวณที่รวดเร็วแต่จะให้ผลลัพธ์ที่มีต้นทุนการผลิตรวมของระบบแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับจุดเริ่มต้น ทั้งนี้ก็เนื่องมาจากการแก้ปัญหาออปติมิซเพาเวอร์ไฟลว์โดยใช้ Sequential quadratic programming จะให้ คำตอบที่เป็นจุดเหมาะสมเฉพาะที่ หากกำหนดจุดเริ่มต้นที่เหมาะสมคำตอบที่ได้ก็จะเข้าใกล้จุดเหมาะ สมโดยรวม แต่หากกำหนดจุดเริ่มต้นที่ไม่เหมาะสมคำตอบที่ได้ก็จะห่างไกลจากจุดเหมาะสมโดยรวม

เมื่อนำทั้งข้อดีและข้อเสียของวิธีและเจนติกอัลกอริทึมและ Sequential quadratic programming มาพิจารณา ในวิทยานิพนธ์ฉบับนี้จึงได้นำเจนติกอัลกอริทึมมาใช้ร่วมกับ Sequential quadratic programming ในการแก้ปัญหาออปติมิซเพาเวอร์ไฟลว์โดยที่ในครั้งแรกจะนำข้อดีของเจนติกอัลกอริทึม ที่สามารถหาจุดที่ใกล้กับจุดเหมาะสมโดยรวมมาใช้แก้ปัญหาก่อน จากนั้นจึงนำ Sequential quadratic programming ที่สามารถหาจุดเหมาะสมเฉพาะที่มาแก้ปัญหาค่อ ทำให้จุดคำตอบที่ได้มีต้นทุนการผลิตที่ ต่ำ อีกทั้งยังเสียเวลาในการคำนวณไม่สูงมาก

## 6.2 ข้อเสนอแนะ

1) เนื่องจากการแก้ปัญหาอุปติมัลเพาเวอร์ไฟลต์ตามวิธีในวิทยานิพนธ์นี้ จะต้องมีการคำนวณโหลดไฟลต์จำนวนหลายครั้ง ดังนั้นหากระบบที่เรานำไปประยุกต์ใช้มีขนาดใหญ่ จะทำให้เสียเวลาในการคำนวณค่อนข้างมาก จึงควรวางวิธีที่จะเพิ่มความเร็วในการคำนวณโหลดไฟลต์ เช่น การคำนวณโหลดไฟลต์โดยใช้หลักการดิคัปเปิล [41] การคำนวณโหลดไฟลต์โดยใช้เครือข่ายประสาท [42] เป็นต้น

2) ในการอุปติมัลเพาเวอร์ไฟลต์นั้นจะคิดว่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุกเครื่องจะต้องจ่ายโหลดอยู่ซึ่งในบางกรณีหากมีโหลดไม่มาก เราอาจจะเลือกจ่ายโหลดจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเพียงบางเครื่องและมีต้นทุนการผลิตรวมต่ำกว่าการจ่ายทุกเครื่อง โดยนำเอาค่าใช้จ่ายในการเปิดปิดเครื่องกำเนิดไฟฟ้ามาร่วมพิจารณาด้วย การศึกษาเช่นนี้เรียกว่าการทำยูนิคคอมมิตเมนต์

3) การแก้ปัญหาอุปติมัลเพาเวอร์ไฟลต์ในวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ยังไม่ได้รวมผลของขีดจำกัดการส่งผ่านพลังงานของสายส่ง เงื่อนไขบังคับทางด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเหตุขัดข้องที่อาจจะเกิดขึ้น ดังนั้นจึงควรมีการศึกษาและพัฒนาวิธีแก้ปัญหาอุปติมัลเพาเวอร์ไฟลต์ที่รวมเงื่อนไขบังคับดังกล่าวเหล่านี้ด้วย