

ปัจจัยที่ส่งผลต่อการคงอยู่ของพนักงานชั่วคราวทุก

นายธนบัตร ชื่นจิตต์

สารนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน (สหสาขาวิชา) สหสาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปีการศึกษา 2565
ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



3792894107

CU Thesjis 6480045720 independent study / recv: 11052566 13:15:17 / seq: 15



6480045720_3792894107

FACTORS AFFECTING TRUCK DRIVER'S RETENTION

Mr. Thanabut Chunjit

An Independent Study Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Science in Logistics and Supply Chain Management

(Interdisciplinary Program)

Inter-Department of Logistics Management

GRADUATE SCHOOL

Chulalongkorn University

Academic Year 2022

Copyright of Chulalongkorn University



3792894107

CU ThesIs 6480045720 independent study / recv: 11052566 13:15:17 / seq: 15

หัวข้อสารนิพนธ์	ปัจจัยที่ส่งผลต่อการคงอยู่ของพนักงานชั่วคราวทุก
โดย	นายธนบัตร ชื่นจิตต์
สาขาวิชา	การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน (สหสาขาวิชา)
อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก	ศาสตราจารย์ ดร.กมลชนก สุทธิวาหนฤพุฒิ

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้รับสารนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบสารนิพนธ์

..... ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร.ธารทัศน์ โมกขมรรคกุล)

..... อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก
(ศาสตราจารย์ ดร.กมลชนก สุทธิวาหนฤพุฒิ)

..... กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กฤษณา วิสมิตะนันท์)



3792894107

CU Thesais 6480045720 independent study / rev: 11052566 13:15:17 / seq: 15

6480045720 : MAJOR LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
(INTERDISCIPLINARY PROGRAM)

KEYWORD:

Thanabut Chunjit : FACTORS AFFECTING TRUCK DRIVER'S RETENTION.

Advisor: Prof. KAMONCHANOK SUTHIWARTNARUEPUT, Ph.D.

This independent study aims to investigate the factors affecting truck driver's retention. The study has two main objectives: to examine the factors that contribute to the retention of truck drivers and to explore sustainable strategies for driver retention. The researchers collected and selected a total of seven factors, including work-related factors, living conditions, environmental, income, health, personal factors, and opportunities for new employment. Data was analyzed by conducting a survey among truck drivers in a sample company, and the results were processed using the SPSS software specifically binary logistic regression analysis. From the analysis of the data, it was found that out of the seven independent variables, four variables significantly impact the retention of truck drivers. These variables include living conditions, health, income, and opportunities for new employment, in that order.

Field of Study: Logistics and Supply Chain Management
(Interdisciplinary Program) Student's Signature

Academic Year: 2022 Advisor's Signature



Chula Logistics and
Supply Chain Management
Interdisciplinary Programs

ผู้สนใจสารนิพนธ์ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่

สำนักงานหลักสูตรสหสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

ชั้น 15 อาคารเฉลิมราชกุมารี 60 พรรษา

ซอย จุฬาฯ 12 ถนน พญาไท แขวงวังใหม่

เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10330

อีเมล culsm@chula.ac.th

โทร. 0-2218-3113-14

โทรสาร 0-2251-2354

For Full-text Request Please Contact:

Logistics and Supply Chain Management Program Office

Chaloem Rajakumari 60 Building (Chamchuri 10 Building)

15th floor, Phayathai road, Phatumwan

Bangkok, Thailand 10330

Email : culsm@chula.ac.th

Tel. +66 (02) 218-3113-14