

ผลของสภาวะการผสมและระยะเวลาเก็บสารประกอบของ  
ต่อคุณสมบัติสารประกอบของยางและผลิตภัณฑ์ที่ได้



นางสาวลาร์ดา ลีลาประภากรณ์

สถาบันวิทยบริการ  
อุปถัมภ์มหาวิทยาลัย  
วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต  
สาขาวิศวกรรมเคมี ภาควิศวกรรมเคมี  
บัณฑิตวิทยาลัย มหาดิษฐ์มหาวิทยาลัย  
ปีการศึกษา 2541  
ISBN 974-331-383-4  
ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย มหาดิษฐ์มหาวิทยาลัย

EFFECTS OF COMPOUNDING CONDITIONS AND STORAGE TIME OF  
RUBBER COMPOUND ON THE PROPERTIES OF RESULTING RUBBER  
COMPOUND AND VULCANIZATE

Miss Larat Leelaprapaporn

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements  
for the Degree of Master of Engineering in Chemical Engineering  
Department of Chemical Engineering

Graduate School

Chulalongkorn University

Academic Year 1998

ISBN 974-331-383-4

หัวข้อวิทยานิพนธ์

ผลของสภาวะการพัฒนาและระยะเวลาเก็บสารประกอบ  
ทางต่อคุณสมบัติสารประกอบของช่างและผลิตภัณฑ์ที่ได้

โดย

นางสาวดารัตน์ ลีลาประภากรณ์

ภาควิชา

วิศวกรรมเคมี

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์ ดร. วรัญ แท้ไทยสิริพงษ์

ที่ปรึกษาร่วม

นายนานาญ วิชรปกรณ์

บัญชีวิทยาลัย อุทา痞กรัณฑ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็น<sup>ก</sup>  
ส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรนี้เรียบร้อยด้านหน้ามีที่ติด

1. 2.

คณบดีบัญชีวิทยาลัย

(ศาสตราจารย์ นายแพทย์ ศุภวัฒน์ ชุติวงศ์)

คณะกรรมการสอนวิทยานิพนธ์

.....  
.....

ประธานกรรมการ

(ศาสตราจารย์ ดร. วิรัตน์ ศรีสะพานวิชัย)

.....  
.....

อาจารย์ที่ปรึกษา

(อาจารย์ ดร. วรัญ แท้ไทยสิริพงษ์)

.....  
.....

ที่ปรึกษาร่วม

(นายนานาญ วิชรปกรณ์)

.....  
.....

กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. มต. ศุภกนก ทองไวสุ)

**สารทัศน์ ลิตาประภารย์** : ผลของสภาวะการผสมและระยะเวลาเก็บสารประกอบยางต่อคุณสมบัติสารประกอบยางและผลิตภัณฑ์ที่ได้ (EFFECTS OF COMPOUNDING CONDITIONS AND STORAGE TIME OF RUBBER COMPOUND ON THE PROPERTIES OF RESULTING RUBBER COMPOUND AND VULCANIZATE) อ. ดร. วรวิทย์ แต่ไทยสิงห์, ที่ปรึกษาร่วม : นายชานาญ วิชรปกรณ์ 206 หน้า. ISBN 974-331-383-4

งานวิจัยนี้ได้ศึกษาผลของสภาวะการผสมสารประกอบยางในเครื่องผสมระบบเปิด (open mill mixer) และระยะเวลาเก็บสารประกอบยางภายหลังการผสมก่อนนำไปเผาปูต่ออุณหภูมิของสารประกอบยางซึ่งได้แก่ ความหนืดมูนนิริ่มนต์ (initial mooney viscosity) ความหนืดมูนนิ่่าสุด (minimum mooney viscosity) ระยะเวลา ก่อนเริ่มเกิดการเจื้อนโดยสายไฟ (scorch time, TS) และระยะเวลาเมื่อความหนืดมูนนิริ่มนต์จากค่าต่ำสุด 35 หน่วย (T35) และต่อคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ไฟฟันยางชนิดท่อซึ่งได้แก่ อัตราการขยายตัวเมื่อออกจากไก (die swell) ขนาดความหนา (thickness) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางวงใน (inner diameter) อัตราการห่องด้วยการอบด้วยลมร้อน (expansion) และความหนาแน่นภาชนะหลังการอบด้วยลมร้อน (density) โดยใช้อุณหภูมิผสมที่ 76, 78, 80, 82 และ  $84^{\circ}\text{C}$  และเก็บสารประกอบยางไว้ที่ระยะเวลา 0, 2, 4, 6, 8, 10 และ 12 ชั่วโมง

ผลการทดลองพบว่า ที่ระยะเวลาเก็บสารประกอบยาง (storage time) หนึ่ง ฯ เมื่อใช้อุณหภูมิผสมสารประกอบยาง (mixing temperature) ในเครื่องผสมระบบเปิดสูงขึ้น จะทำให้ความหนืดมูนนิริ่มนต์และความหนืดมูนนิ่่าสุดนิ่ำกว่าสูงขึ้น และจะทำให้ TS และ T35 มีค่าต่ำลง และที่อุณหภูมิผสมสารประกอบยางหนึ่ง ฯ เมื่อเก็บสารประกอบยางไว้เป็นระยะเวลานานขึ้น จะทำให้ความหนืดมูนนิริ่มนต์และความหนืดมูนนิ่่าสุดนิ่ำกว่าสูงขึ้น และจะทำให้ TS และ T35 มีค่าต่ำลง แต่ยังไม่สามารถประยุกต์ผลของการอุณหภูมิผสมสารประกอบยางและระยะเวลาเก็บสารประกอบยางภายหลังการผสมที่มีต่อคุณสมบัติของไฟฟันยางชนิดท่อได้

นอกจากนี้ยังพบว่า เมื่อความหนืดมูนนิริ่มนต์ของสารประกอบยางมีค่าเพิ่มขึ้น มีแนวโน้มที่ทำให้ขนาดความหนาและขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางวงในของไฟฟันยางชนิดท่อมีค่าสูงขึ้น เมื่อ TS มีค่าเพิ่มขึ้น มีแนวโน้มที่ทำให้ขนาดความหนาและขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางวงในของไฟฟันยางชนิดท่อมีค่าต่ำลง และจากการวิเคราะห์แบบการ回帰เชิงเส้นอย่างต่อองน้อยที่สุด (least square regression analysis method) พบว่า ความถ้วนพันธ์เหล่านี้มีแนวโน้มเป็นเชิงเส้นตรง

พิมพ์ด้วยเครื่องพิมพ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในกรอบสีเที่ยวนี้เพียงแผ่นเดียว

## C817519 : MAJOR CHEMICAL ENGINEERING

KEY WORD:

RUBBER COMPOUNDING/CROSSLINK/RUBBER FOAM/VULCANIZATION

LARAT LEEAPRAPAPORN : EFFECTS OF COMPOUNDING CONDITIONS AND STORAGE

TIME OF RUBBER COMPOUND ON THE PROPERTIES OF RESULTING RUBBER  
COMPOUND AND VULCANIZATE. THESIS ADVISOR : MR. VARUN

TAEPAISITPHONGSE, Ph.D., CO. ADVISOR : MR.CHUMNAN VITOORAPAKORN,

B.Sc. (Polymer Science), 206 pp. ISBN 974-331-383-4.

The experimental study was conducted on the effects of compounding conditions in the open mill and storage time of resulting rubber compound before extrusion on the properties of resulting rubber compound, such as, initial mooney viscosity, minimum mooney viscosity, scorch time (T5) and T35, and on the properties of rubber foam product, such as, die swell, thickness, inner diameter, expansion, and density. The compounding were performed at 76, 78, 80, 82, and 84 °C and the resulting rubber compound were stored for 0, 2, 4, 6, 8, 10, and 12 hours.

The results showed that, at any storage time, when the mixing temperature in the open mill was increased, the initial and minimum mooney viscosities were increased, and the T5 and T35 were decreased. At any mixing temperature, when the storage time was longer, the initial and minimum mooney viscosity were increased, and the T5 and T35 were decreased. However, the effects of mixing temperature and storage time on the properties of rubber foam products could not be clearly evaluated from the experimental data.

Besides, it was found that when the value of initial mooney viscosity of the resulting rubber compound was higher, the thickness and inner diameter of rubber foam products had the tendency to increase. But when the value of T5 was higher, the thickness and inner diameter of rubber foam products had the tendency to decrease. The least square regression analysis method showed that the above relationships had the tendency to be linear.

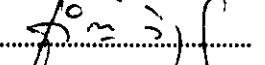
ภาควิชา ..... วิศวกรรมเคมี

สาขาวิชา ..... วิศวกรรมเคมี

ปีการศึกษา ..... 2541

ลายมือชื่อนักศึกษา ..... ลงนาม ..... ลูกค้า/ผู้รับ

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา ..... 

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม ..... 

## กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ผู้เขียนได้รับความกรุณาอ่านยิ่งจาก อาจารย์ ดร. วรัญ แต่ไฟสีหยาด อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ซึ่งท่านอาจารย์ได้กราบให้คำปรึกษา แนะนำแนวทางการวิจัย และให้ข้อคิดเห็นในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ตลอดจนช่วยแก้ไข แตะเพิ่มเติมวิทยานิพนธ์ฉบับนี้จนสำเร็จเป็นรูปเด่น ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณท่าน อาจารย์เป็นอย่างสูง

ขอขอบพระคุณ คณะกรรมการสอนวิทยานิพนธ์ ซึ่งประกอบด้วย พ.ศ.ร.วิวัฒน์ ศัลยะพาณิชยุต ประธานกรรมการ พศ.ศ.ร.ม.ศ.ศุภกนก ทองใหญ่ กรรมการ ซึ่งได้ให้ข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ ทำให้วิทยานิพนธ์มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ขอขอบพระคุณ คุณชานาญ วิชรัปกรณ์ ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วมและผู้ช่วย กรรมการผู้จัดการ บริษัท ตะวันออกไปลีเมอร์ อุตสาหกรรม จำกัด ที่ได้ให้ความช่วยเหลือในการทำวิจัยทั้งหมด และขอขอบพระคุณ บริษัท ตะวันออกไปลีเมอร์ อุตสาหกรรม จำกัด ที่ได้เปิดโอกาสให้ผู้เขียนได้ศึกษาวิชาความรู้ที่เกี่ยวกับงานวิจัย และการศึกษาหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมเคมี ภาควิชา วิศวกรรมเคมี ฯ ทางกรุงเทพมหานครตื้อ

ขอขอบคุณ คุณนัชรัชช์ นาราช และคุณประเกียรติ ยรจันทร์ ทีมงานแผนก เทคนิคของบริษัท ตะวันออกไปลีเมอร์ อุตสาหกรรม จำกัด ที่ได้ให้ความช่วยเหลือในการเก็บรวบรวมข้อมูล อันส่งผลให้การวิจัยสำเร็จถูกต้องด้วยดี

สุดท้ายนี้ ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณ บิชา และ มารดา ที่ได้ส่งเสริม และสนับสนุนมาโดยตลอด ขอขอบพระคุณทุกท่านที่ไม่ได้กล่าวนานในที่นี้ ที่ได้ช่วยเหลือ และให้คำแนะนำในการทำวิจัยนี้

## สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย .....	๔
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	๕
กิตติกรรมประกาศ.....	๘
สารบัญ.....	๙
สารบัญภาพ.....	๑๔
สารบัญตาราง.....	๑
คำอธิบายสัญลักษณ์.....	๖
 บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของงานวิจัย .....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของงานวิจัย.....	7
1.3 ขอบเขตการศึกษา.....	7
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	8
 บทที่ 2 ถยนต์และวิธีการผลิตไฟฟ้ายานนิคท่อ	
2.1 ถยนต์และวิธีการผลิตไฟฟ้ายานนิคท่อ.....	10
2.2 วิธีการผลิตไฟฟ้ายานนิคท่อ.....	10
2.3 การทดสอบถยนต์สารประกอบของ.....	25
2.4 ผลของการเชื่อมโดยสายโซ่ระหว่างไมโครดต่อถยนต์ทางภาษา	
ของยาง.....	31
 บทที่ 3 การทดสอบ	
3.1 วัตถุคible.....	37
3.2 อุปกรณ์การทดสอบ.....	43

	หน้า	
<b>3.3 การควบคุมภาวะการผสาน.....</b>	<b>53</b>	
<b>3.4 วิธีการทดสอบ.....</b>	<b>55</b>	
<b>บทที่ 4 ผลการทดสอบและวิเคราะห์ผล</b>		
<b>4.1 ผลของอุณหภูมิสมสารประกอบยางที่ 76 - 84 °C ด้วยเครื่องผสาน ระบบเปิดเมื่อกีนสารประกอบยางที่ระยะเวลา 0 - 12 ชั่วโมงคือ<sup>*</sup> กุณสมบัติของสารประกอบยางที่ได้.....</b>	<b>63</b>	
<b>4.2 ผลของอุณหภูมิสมสารประกอบยางที่ 76 - 84 °C ด้วยเครื่องผสาน ระบบเปิดเมื่อกีนสารประกอบยางที่ระยะเวลา 2 - 12 ชั่วโมงคือ<sup>*</sup> กุณสมบัติของไฝเม็ดชนิดท่อที่ได้.....</b>	<b>85</b>	
<b>4.3 ผลของความหนืดคุณนี่เริ่มศ้นและระยะเวลาท่องเริ่มเกิดการเขื่อนไช สายไช่ต่อคุณสมบัติไฝเม็ดชนิดท่อ.....</b>	<b>109</b>	
<b>4.4 แนวทางการประยุกต์ใช้ผลการศึกษา.....</b>	<b>130</b>	
<b>บทที่ 5 บทสรุปและข้อเสนอแนะ</b>		
<b>5.1 บทสรุป.....</b>	<b>132</b>	
<b>5.2 ข้อเสนอแนะ.....</b>	<b>134</b>	
<b>รายการอ้างอิง.....</b>		<b>135</b>
<b>ภาคผนวก</b>		
<b>ภาคผนวก ก ตารางผลการทดสอบ.....</b>	<b>137</b>	
<b>ภาคผนวก ข การคำนวณอัตราการขยายตัวของยางท่อเมื่อออกร้าวไช (die swell).....</b>	<b>188</b>	
<b>ภาคผนวก ค การคำนวณอัตราการห่องตัวของไฝเม็ดชนิดท่อภายหลัง การอบตัวลดร้อน.....</b>	<b>190</b>	

หน้า

ภาคผนวก ๔ การคำนวณความหนาแน่นของโพลีเมอร์ท่อภายตั้ง	
การอนด้วยลมร้อน.....	193
ภาคผนวก ๕ สารตัวเติม (filler).....	195
ภาคผนวก ๖ สารพลาสติกไซเรอร์ (plasticizer).....	198
ภาคผนวก ๗ สารเชื่อมไยงสามไช' (vulcanization).....	200
ภาคผนวก ๘ สารเร่ง (accelerator).....	204
 ประวัติผู้เขียน.....	 206

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## สารบัญภาพ

รุปที่		หน้า
1.1	ลักษณะของไฟฟ้าหางชนิดท่อ.....	2
1.2	ลักษณะของไฟฟ้าหางชนิดแผ่น.....	2
1.3	ตัวอย่างการนำไฟฟ้าหางชนิดแผ่นไปใช้ในการลดการสั่นสะเทือนในระบบท่อลม.....	3
1.4	ตัวอย่างการนำไฟฟ้าหางชนิดท่อและแผ่นไปใช้เป็นจำนวนหุ่มท่อน้ำเย็น.....	4
1.5	ตัวอย่างการนำไฟฟ้าหางชนิดท่อไปใช้หุ่มท่อน้ำชาฟรีอ่อนของเครื่องทำความเย็นแบบแยกส่วน (split type air conditioner).....	4
1.6	ขั้นตอนการผลิตไฟฟ้าหางชนิดท่อ.....	6
2.1	สูตรโครงสร้างไคพอลิเมอร์เอธิลีน - ไพรพลีน.....	11
2.2	สูตรโครงสร้างไดไฮดรอพีนตะไครอิน.....	11
2.3	สูตรโครงสร้างเอธิลิเด็นนอร์บอนีน.....	12
2.4	สูตรโครงสร้าง ทราย - 1,4 เออกซ์ ไครอิน.....	12
2.5	ส่วนประกอบของเครื่องผสม Banbury และลักษณะการทำงานของไรมเตอร์....	15
2.6	ส่วนประกอบของเครื่อง shaw intermix และลักษณะการทำงานของไรมเตอร์.....	17
2.7	ปฏิกริยาการเชื่อม ไอยงสาข ใช้ระหว่างไม้เลกฤทธิ์.....	19
2.8	ลักษณะการเชื่อม ไอยงสาข ใช้ด้วงก้านมะถัน.....	19
2.9	เครื่องผสมระบบเปปิค.....	22
2.10	ระบบน้ำหล่อเย็น ในถุงกลึง.....	23
2.11	ภาพตัดเครื่องอัครีดิยางผ่านไกด์แบบอาศัยแรงดึงยางจากการหมุนของสกู๊ฟ.....	24
2.12	ตัวแทนงานไรมเตอร์ในห้องไส้ยางของเครื่องวัดความหนืดมูนี.....	26
2.13	ผลกระทบความหนืดมูนีของสารประกอบยางที่ไม่มีสารเชื่อมไอยงสาข.....	27

รูปที่		หน้า
2.14	ตัวอย่างทดสอบความหนืดคุณนีของสารประกอบยางเมื่อミหารเรือน ไงสายโซ่.....	27
2.15	ความตันพันธ์ระหว่างแรงตึงยางชน้ำและระยะยืดย่างชน้ำกับ ปริมาณการเรือนไงสายโซ่.....	33
2.16	ความตันพันธ์ระหว่าง resilience กับปริมาณการเรือนไงสายโซ่.....	34
3.1	เครื่องทดสอบระบบปิดและส่วนควบคุมการทดสอบที่ใช้ในการทดสอบ.....	44
3.2	เครื่องทดสอบระบบเปิดและส่วนควบคุมการทำงานที่ใช้ในการทดสอบ.....	46
3.3	เครื่องอัคคีรือดยางผ่านไคท์ใช้ในการทดสอบ.....	47
3.4	เครื่องวัดความหนืดคุณนีที่ใช้ในการทดสอบ.....	48
3.5	ส่วนประกอบส่วนใช้ตัวอย่างของเครื่องวัดความหนืดคุณนี.....	49
3.6	ส่วนประกอบส่วนควบคุมการทำงานเครื่องวัดความหนืดคุณนี.....	50
3.7	เครื่องวัดอุณหภูมิแบบอินฟราเรดที่ใช้ในการทดสอบ.....	51
3.8	เวอร์เนิร์ คาลิปเปอร์ที่ใช้ในการทดสอบ.....	52
3.9	เครื่องชั่งที่ใช้ในการทดสอบ.....	53
3.10	ขั้นตอนการทดสอบในเครื่องทดสอบระบบปิด.....	56
3.11	ขั้นตอนการทดสอบในเครื่องทดสอบระบบเปิด.....	58
3.12	การถ่วงตัวตัวอย่างสารประกอบยางเพื่อนำไปทดสอบความหนืดคุณนี.....	59
4.1	ทดสอบอุณหภูมิทดสอบสารประกอบยางที่ $76 - 84^{\circ}\text{C}$ ที่ระยะเวลาเก็บ สารประกอบยาง 0 - 12 ชั่วโมงต่อความหนืดคุณนีเริ่มต้นของสาร ประกอบยาง.....	65
4.2	ทดสอบระยะเวลาเก็บสารประกอบยาง 0 - 12 ชั่วโมงจากการทดสอบสาร ประกอบยางที่อุณหภูมิ $76 - 84^{\circ}\text{C}$ ต่อความหนืดคุณนีเริ่มต้นของสาร ประกอบยาง.....	67
4.3	ทดสอบอุณหภูมิทดสอบสารประกอบยางที่ $76 - 84^{\circ}\text{C}$ ที่ระยะเวลาเก็บ สารประกอบยาง 0 - 12 ชั่วโมงต่อความหนืดคุณนีต่อสุคของสาร ประกอบยาง.....	70

รูปที่		หน้า
4.4	ผลของระยะเวลาเก็บสารประกอบยาง 0 - 12 ชั่วโมงจากการทดสอบสารประกอบยางที่อุณหภูมิ $76 - 84^{\circ}\text{C}$ ต่อความหนืดมูนน์ค่าสุคของสารประกอบยาง.....	72
4.5	ผลของอุณหภูมิทดสอบสารประกอบยางที่ $76 - 84^{\circ}\text{C}$ ที่ระยะเวลาเก็บสารประกอบยาง 0 - 12 ชั่วโมงต่อระยะเวลา ก่อนเริ่มเกิดการเขื่อนไชย สายโซ่ของสารประกอบยาง.....	75
4.6	ผลของระยะเวลาเก็บสารประกอบยาง 0 - 12 ชั่วโมงจากการทดสอบสารประกอบยางที่อุณหภูมิ $76 - 84^{\circ}\text{C}$ ต่อระยะเวลา ก่อนเริ่มเกิดการเขื่อนไชยสายโซ่ของสารประกอบยาง.....	77
4.7	ผลของอุณหภูมิทดสอบสารประกอบยางที่ $76 - 84^{\circ}\text{C}$ ที่ระยะเวลาเก็บสารประกอบยาง 0 - 12 ชั่วโมงต่อระยะเวลา เมื่อความหนืดมูนน์เพิ่มจากค่าค่าสุค 35 หน่วยของสารประกอบยาง.....	81
4.8	ผลของระยะเวลาเก็บสารประกอบยาง 0 - 12 ชั่วโมงจากการทดสอบสารประกอบยางที่อุณหภูมิ $76 - 84^{\circ}\text{C}$ ต่อระยะเวลา เมื่อความหนืดมูนน์เพิ่มจากค่าค่าสุค 35 หน่วยของสารประกอบยาง.....	83
4.9	ผลของอุณหภูมิทดสอบสารประกอบยางที่ $76 - 84^{\circ}\text{C}$ ที่ระยะเวลาเก็บสารประกอบยาง 2 - 12 ชั่วโมงต่ออัตราการขยายตัวของไฟล์ยาง ชนิดท่อเมืออ่องจากไค.....	88
4.10	ผลของระยะเวลาเก็บสารประกอบยาง 2 - 12 ชั่วโมงจากการทดสอบสารประกอบยางที่อุณหภูมิ $76 - 84^{\circ}\text{C}$ ต่ออัตราการขยายตัวของไฟล์ยาง ชนิดท่อเมืออ่องจากไค.....	89
4.11	ผลของอุณหภูมิทดสอบสารประกอบยางที่ $76 - 84^{\circ}\text{C}$ ที่ระยะเวลาเก็บสารประกอบยาง 2 - 12 ชั่วโมงต่อขนาดความหนาของไฟล์ยาง ชนิดท่อ.....	92

รุปที่	หน้า
4.12 ผลของระยะเวลาเก็บสารประกอบยาง 2 - 12 ชั่วโมงจากการทดสอบสารประกอบยางที่อุณหภูมิ 76 - 84 °C ต่อขนาดความหนาไฟฟ้ายางชนิดท่อ.....	93
4.13 ผลของอุณหภูมิทดสอบสารประกอบยางที่ 76 - 84 °C ที่ระยะเวลาเก็บสารประกอบยาง 2 - 12 ชั่วโมงคือเส้นผ่าศูนย์กลางวงในของไฟฟ้ายางชนิดท่อ.....	96
4.14 ผลของระยะเวลาเก็บสารประกอบยาง 2 - 12 ชั่วโมงจากการทดสอบสารประกอบยางที่อุณหภูมิ 76 - 84 °C ต่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางวงในของไฟฟ้ายางชนิดท่อ.....	97
4.15 ผลของอุณหภูมิทดสอบสารประกอบยางที่ 76 - 84 °C ที่ระยะเวลาเก็บสารประกอบยาง 2 - 12 ชั่วโมงคืออัตราการพองตัวของไฟฟ้ายางชนิดท่อ กายหลังการอบด้วยลมร้อน.....	101
4.16 ผลของระยะเวลาเก็บสารประกอบยาง 2 - 12 ชั่วโมงจากการทดสอบสารประกอบยางที่อุณหภูมิ 76 - 84 °C ต่ออัตราการพองตัวของไฟฟ้ายางชนิดท่อ กายหลังการอบด้วยลมร้อน.....	102
4.17 ผลของอุณหภูมิทดสอบสารประกอบยางที่ 76 - 84 °C ที่ระยะเวลาเก็บสารประกอบยาง 2 - 12 ชั่วโมงคือความหนาแน่นของไฟฟ้ายางชนิดท่อ กายหลังการอบด้วยลมร้อน.....	106
4.18 ผลของระยะเวลาเก็บสารประกอบยาง 2 - 12 ชั่วโมงจากการทดสอบสารประกอบยางที่อุณหภูมิ 76 - 84 °C ต่อความหนาแน่นของไฟฟ้ายางชนิดท่อ กายหลังการอบด้วยลมร้อน.....	107
4.19 ผลของความหนาแน่นมีเริ่มต้นของสารประกอบยางต่ออัตราการขยายตัวของไฟฟ้ายางชนิดท่อเมื่อออกรากໄค.....	112
4.20 ผลของระยะเวลาเก็บสารประกอบยางที่ 76 - 84 °C ต่ออัตราการขยายตัวของไฟฟ้ายางชนิดท่อเมื่อออกรากໄค.....	113

รูปที่		หน้า
4.21	ผลของความหนืดมูนนีเริ่มต้นของการประกอบยางต่อขนาดความหนาของไฝมยางชนิดท่อ.....	116
4.22	ผลของระยะเวลาก่อนเริ่มเกิดการเชื่อมไยงสายใช้ของสารประกอบยางต่อขนาดความหนาของไฝมยางชนิดท่อ.....	117
4.23	ผลของความหนืดมูนนีเริ่มต้นของการประกอบยางต่อเส้นผ่าศูนย์กลางวงในของไฝมยางชนิดท่อ.....	120
4.24	ผลของระยะเวลาก่อนเริ่มเกิดการเชื่อมไยงสายใช้ของสารประกอบยางต่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางวงในไฝมยางชนิดท่อ.....	121
4.25	ผลของความหนืดมูนนีเริ่มต้นของการประกอบยางต่ออัตราการพองตัวของไฝมยางชนิดท่อภายหลังการอบด้วยลมร้อน.....	124
4.26	ผลของระยะเวลาก่อนเริ่มเกิดการเชื่อมไยงสายใช้ของสารประกอบยางต่ออัตราการพองตัวของไฝมยางชนิดท่อภายหลังการอบด้วยลมร้อน.....	125
4.27	ผลของความหนืดมูนนีเริ่มต้นของการประกอบยางต่อความหนาแน่นของไฝมยางชนิดท่อภายหลังการอบด้วยลมร้อน.....	128
4.28	ผลของระยะเวลาก่อนเริ่มเกิดการเชื่อมไยงสายใช้ของสารประกอบยางต่อความหนาแน่นของไฝมยางชนิดท่อภายหลังการอบด้วยลมร้อน.....	129
ช.1	ปฏิกริยาการเชื่อมไยงสายใช้ระหว่างไม้เลกุลยาง.....	201
ช.2	ลักษณะการเชื่อมไยงสายใช้ด้วยกวนะถัน.....	201

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1 กฎค่าการส่งออกผลิตภัณฑ์ยางช่วงปี พ.ศ. 2531 - 2537.....	1
2.1 หลังงานพันธะของชนิดพันธะเคมีที่เข้มข้นถาวรใช้ระหว่างไม่เลกฤต.....	36
3.1 กฎสมบัติยางเออร์ทีน - โพร์พีลิน ไคลอีน ในไนเมอร์.....	37
3.2 กฎสมบัติเข้มข้น.....	38
3.3 กฎสมบัติแมกนีเซียมซิลิกา.....	38
3.4 กฎสมบัติถาวรสูงของโรมาติกไช่ โครงการขบวนการเชิง.....	39
3.5 กฎสมบัติอยุนีนาไช่เครก.....	40
3.6 กฎสมบัติแยนคิโนนีไครอฟอกไชค์.....	40
3.7 กฎสมบัติคอลรีโนดีเคลพาราฟิน.....	41
3.8 กฎสมบัติกำมะถัน.....	41
3.9 กฎสมบัติ 2 - ไคเบ็นไช่ไราชาชิลไคซัลไฟค์.....	42
3.10 กฎสมบัติซิงค์อฟไชค์.....	42
3.11 กฎสมบัติกรดเตียริก.....	43
3.12 กฎสมบัติจะไช่ไคราร์ไนนาไมค์.....	43
3.13 จำนวนการทดสอบและการทดสอบ.....	61
4.1 อัตราการเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยของค่าความหนืดมูนน์เริ่มนั่นของสาร ประกอบยาง เมื่ออุณหภูมิพัฒนาการประกอบยางเพิ่มจาก $76^{\circ}\text{C}$ ไปเป็น $84^{\circ}\text{C}$ ที่ระยะเวลาเก็บสารประกอบยางหนึ่ง ๆ.....	64
4.2 อัตราการเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยของค่าความหนืดมูนน์เริ่มนั่นของสาร ประกอบยาง เมื่อเก็บสารประกอบยางเป็นเวลา 0 - 12 ชั่วโมง ที่ อุณหภูมิพัฒนาการประกอบยางหนึ่ง ๆ.....	66

ตารางที่		หน้า
4.3	อัตราการเพิ่มขึ้น โดยเฉลี่ยของค่าความหนืดคุณนี่ต่ำสุดของสาร ประกอนยาง เมื่ออุณหภูมิพ烝สารประกอนยางเพิ่มจาก $76^{\circ}\text{C}$ ไปเป็น $84^{\circ}\text{C}$ ที่ระยะเวลาเก็บสารประกอนยางหนึ่ง ๑.....	69
4.4	อัตราการเพิ่มขึ้น โดยเฉลี่ยของค่าความหนืดคุณนี่ต่ำสุดของสาร ประกอนยาง เมื่อกีบสารประกอนยางเป็นเวลา ๐ - ๑๒ ชั่วโมง ที่ อุณหภูมิพ烝สารประกอนยางหนึ่ง ๑.....	71
4.5	อัตราการลดลง โดยเฉลี่ยของระยะเวลา ก่อนเริ่มกิจการเชื่อม ไถงสายโซ่ ของสารประกอนยาง เมื่ออุณหภูมิพ烝สารประกอนยางเพิ่มจาก $76^{\circ}\text{C}$ ไปเป็น $84^{\circ}\text{C}$ ที่ระยะเวลาเก็บสารประกอนยางหนึ่ง ๑.....	74
4.6	อัตราการลดลง โดยเฉลี่ยของระยะเวลา ก่อนเริ่มกิจการเชื่อม ไถงสายโซ่ ของสารประกอนยาง เมื่อกีบสารประกอนยางเป็นเวลา ๐ - ๑๒ ชั่วโมง ที่อุณหภูมิพ烝สารประกอนยางหนึ่ง ๑.....	76
4.7	อัตราการลดลง โดยเฉลี่ยของระยะเวลา เมื่อความหนืดคุณนี่เพิ่มจากค่า ต่ำสุด ๓๕ หน่วยของสารประกอนยาง เมื่ออุณหภูมิพ烝สารประกอน ยางเพิ่มจาก $76^{\circ}\text{C}$ ไปเป็น $84^{\circ}\text{C}$ ที่ระยะเวลาเก็บสารประกอนยาง หนึ่ง ๑.....	80
4.8	อัตราการลดลง โดยเฉลี่ยของระยะเวลา เมื่อความหนืดคุณนี่เพิ่มจากค่า ต่ำสุด ๓๕ หน่วยของสารประกอนยาง เมื่อกีบสารประกอนยางเป็น <sup>๑</sup> เวลา ๐ - ๑๒ ชั่วโมง ที่อุณหภูมิพ烝สารประกอนยางหนึ่ง ๑ .....	82
4.9	อัตราการเปลี่ยนแปลง โดยเฉลี่ยของอัตราการรขยายตัวของไฟฟ้ายาง ชนิดท่อเมื่อออกรจากໄศ เมื่ออุณหภูมิพ烝สารประกอนยางเพิ่มจาก $76^{\circ}\text{C}$ ไปเป็น $84^{\circ}\text{C}$ ที่ระยะเวลาเก็บสารประกอนยางหนึ่ง ๑ .....	86
4.10	อัตราการเปลี่ยนแปลง โดยเฉลี่ยของอัตราการรขยายตัวของไฟฟ้ายาง ชนิดท่อเมื่อออกรจากໄศ เมื่อกีบสารประกอนยางเป็นเวลา ๐ - ๑๒ ชั่วโมง ที่อุณหภูมิพ烝สารประกอนยางหนึ่ง ๑.....	87

ตารางที่	หน้า
4.11 อัตราการเปลี่ยนแปลงโดยเฉลี่ยของขนาดความหนาของโฟมยาง ชนิดท่อ เมื่ออุณหภูมิผสมสารประกอบยางเพิ่มจาก $76^{\circ}\text{C}$ ไปเป็น $84^{\circ}\text{C}$ ที่ระยะเวลาเก็บสารประกอบยางหนึ่ง ๆ .....	90
4.12 อัตราการเปลี่ยนแปลงโดยเฉลี่ยของขนาดความหนาของโฟมยาง ชนิดท่อ เมื่อกีบสารประกอบยางเป็นเวลา 0 - 12 ชั่วโมง ที่อุณหภูมิ ผสมสารประกอบยางหนึ่ง ๆ.....	91
4.13 อัตราการเปลี่ยนแปลงโดยเฉลี่ยของขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางวงในของ โฟมยางชนิดท่อ เมื่ออุณหภูมิผสมสารประกอบยางเพิ่มจาก $76^{\circ}\text{C}$ ไปเป็น $84^{\circ}\text{C}$ ที่ระยะเวลาเก็บสารประกอบยางหนึ่ง ๆ .....	94
4.14 อัตราการเปลี่ยนแปลงโดยเฉลี่ยของขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางวงในของ โฟมยางชนิดท่อ เมื่อกีบสารประกอบยางเป็นเวลา 0 - 12 ชั่วโมง ที่อุณหภูมิผสมสารประกอบยางหนึ่ง ๆ.....	95
4.15 อัตราการเปลี่ยนแปลงโดยเฉลี่ยของอัตราการพองตัวของโฟมยาง ชนิดท่อภายหลังการอบด้วยลมร้อน เมื่ออุณหภูมิผสมสารประกอบยาง เพิ่มจาก $76^{\circ}\text{C}$ ไปเป็น $84^{\circ}\text{C}$ ที่ระยะเวลาเก็บสารประกอบยางหนึ่ง ๆ	
4.16 อัตราการเปลี่ยนแปลงโดยเฉลี่ยของอัตราการพองตัวของโฟมยาง ชนิดท่อภายหลังการอบด้วยลมร้อน เมื่อกีบสารประกอบยางเป็นเวลา 0 - 12 ชั่วโมง ที่อุณหภูมิผสมสารประกอบยางหนึ่งๆ.....	99
4.17 อัตราการเปลี่ยนแปลงโดยเฉลี่ยของความหนาแน่นของ โฟมยางชนิด ท่อภายหลังการอบด้วยลมร้อน เมื่ออุณหภูมิผสมสารประกอบยางเพิ่ม จาก $76^{\circ}\text{C}$ ไปเป็น $84^{\circ}\text{C}$ ที่ระยะเวลาเก็บสารประกอบยางหนึ่ง ๆ.....	100
4.18 อัตราการเปลี่ยนแปลงโดยเฉลี่ยของความหนาแน่นของ โฟมยางชนิด ชนิดท่อภายหลังการอบด้วยลมร้อน เมื่อกีบสารประกอบยางเป็นเวลา 0 - 12 ชั่วโมง ที่อุณหภูมิผสมสารประกอบยางหนึ่งๆ.....	104

ตารางที่	หน้า
4.19 พารามิเตอร์ของความสัมพันธ์เชิงเส้นตรง ( $y = ax + b$ ) จากการวิเคราะห์การถดถอยกำลังสองน้อยที่สุด ระหว่างความหนืดมูนนีเริ่มต้น และระยะเวลา ก่อนเริ่มเกิดการเชื่อมไยงสายใช้กับอัตราการขยายตัวของไฟฟ์ยางชนิดท่อเมือดออกจากໄต.....	114
4.20 พารามิเตอร์ของความสัมพันธ์เชิงเส้นตรง ( $y = ax + b$ ) จากการวิเคราะห์การถดถอยกำลังสองน้อยที่สุด ระหว่างความหนืดมูนนีเริ่มต้น และระยะเวลา ก่อนเริ่มเกิดการเชื่อมไยงสายใช้กับขนาดความหนาของไฟฟ์ยางชนิดท่อ.....	118
4.21 พารามิเตอร์ของความสัมพันธ์เชิงเส้นตรง ( $y = ax + b$ ) จากการวิเคราะห์การถดถอยกำลังสองน้อยที่สุด ระหว่างความหนืดมูนนีเริ่มต้น และระยะเวลา ก่อนเริ่มเกิดการเชื่อมไยงสายใช้กับขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางวงในของไฟฟ์ยางชนิดท่อ.....	122
4.22 พารามิเตอร์ของความสัมพันธ์เชิงเส้นตรง ( $y = ax + b$ ) จากการวิเคราะห์การถดถอยกำลังสองน้อยที่สุด ระหว่างความหนืดมูนนีเริ่มต้น และระยะเวลา ก่อนเริ่มเกิดการเชื่อมไยงสายใช้กับอัตราการพองตัวของไฟฟ์ยางชนิดท่อภายหลังร้อน.....	126
4.23 พารามิเตอร์ของความสัมพันธ์เชิงเส้นตรง ( $y = ax + b$ ) จากการวิเคราะห์การถดถอยกำลังสองน้อยที่สุด ระหว่างความหนืดมูนนีเริ่มต้น และระยะเวลา ก่อนเริ่มเกิดการเชื่อมไยงสายใช้กับความหนาแน่นของไฟฟ์ยางชนิดท่อภายหลังการอบคัวขอกมร้อน.....	130

## คำอธิบายสัญลักษณ์

$A_c$	พื้นที่หน้าตัดของชิ้นทดสอบ
%DS	อัตราการขยายตัวของไฟฟ้าของชนิดท่อเมื่อออกรจากไก
f	ค่าแรงที่ใช้คิดยางออกที่ระดับความขาวที่กำหนด
I <sub>1</sub>	เส้นผ่าศูนย์กลางวงในหัวไก
I <sub>2</sub>	เส้นผ่าศูนย์กลางวงในยางท่อ
I <sub>21</sub>	เส้นผ่าศูนย์กลางวงในยางท่อเมื่อออกรจากไกด้านหัว
I <sub>22</sub>	เส้นผ่าศูนย์กลางวงในยางท่อเมื่อออกรจากไกด้านท้าย
I <sub>3</sub>	เส้นผ่าศูนย์กลางวงในยางท่อภายหลังการอบด้วยลมร้อน
I <sub>31</sub>	เส้นผ่าศูนย์กลางวงในยางท่อภายหลังการอบด้วยลมร้อนด้านหัว
I <sub>32</sub>	เส้นผ่าศูนย์กลางวงในยางท่อภายหลังการอบด้วยลมร้อนด้านท้าย
L <sub>2</sub>	ความยาวยางท่อเมื่อออกรจากไก
L <sub>3</sub>	ความยาวยางท่อภายหลังการอบด้วยลมร้อน
M	น้ำหนักยางท่อภายหลังการอบด้วยลมร้อน
M <sub>c</sub>	น้ำหนักไม้เดกุลยางในบริเวณระหว่างจุดเชื่อมโดยไม่เดกุล 2 จุด
O <sub>1</sub>	เส้นผ่าศูนย์กลางวงนอกไก
O <sub>2</sub>	เส้นผ่าศูนย์กลางวงนอกยางท่อ
O <sub>3</sub>	เส้นผ่าศูนย์กลางวงนอกยางท่อภายหลังการอบด้วยลมร้อน
P	ความหนาแน่นของยาง
R	ค่าคงที่ของก้าช
T <sub>c</sub>	เวลาเกิดการเชื่อมโดยสายไฟ
T	อุณหภูมิสัมบูรณ์
T <sub>21</sub>	ความหนาของยางท่อเมื่อออกรจากไกด้านหัว
T <sub>22</sub>	ความหนาของยางท่อเมื่อออกรจากไกด้านท้าย
T <sub>31</sub>	ความหนาของยางท่อภายหลังการอบด้วยลมร้อนด้านหัว
T <sub>32</sub>	ความหนาของยางท่อภายหลังการอบด้วยลมร้อนด้านท้าย

T5	ระยะเวลา ก่อนเริ่มเกิดการเขื่อม ไอยงสَاຍ ไช'
T35	ระยะเวลา เมื่อความหนืด คูณนี่ เพิ่มจากค่าต่าสุด 35 หน่วย
TΔ30	ตัวชนี การเขื่อม ไอยงสَاຍ ไช'
v <sub>c</sub>	ปริมาตร ยาง ท่อ คำนวณ ขาด ได
v <sub>d</sub>	ปริมาตร ยาง ท่อ เมื่อ ออก งาน ได
v <sub>e</sub>	ปริมาตร ยาง ท่อ ภายหลัง การ อบ ด้วย ลมร้อน
w	elasticity
x	ระยะ ยืด ของ กัน 3 ทิศทาง

# สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย