

## รายการอ้างอิง

1. Fox R.W. and Mcdonal A.T. **Introduction to Fluid Mechanics**, 4<sup>th</sup> ed. New York : John Wiley & Sons, 1994.
2. Hammit F.G. **Cavitation and Multiphase Flow Phenomena**. New York :McGraw Hill, 1980.
3. Papoulis A. **The Fourier Integral and its Applications**. McGraw Hill,1992.
4. Ball J. and Stripling T. **Predicting Cavitation in Sudden Enlargement**. J.Hydraul. Div. ASCE.101(HY7) ( 1975): 857-870
5. Knapp. R.T. **Recent investigations of the mechanics of Cavitation and Cavitation damage**. Trans, Am. Soc Mech. Eng. 77 (1966) : 1045-1054
6. Govindarajan R. **Cavitation Size Scale Effects**. Fort Collins :Thesis Colorado State University ,1972.
7. J. Paul Tullis **Hydraulics of Pipelines**. New York :John Wiley&Sons ,1989.
8. The Fluid Engineering Conference.**Cavitation and Multiphase Flow Forum –1993** ASME, 1993.
9. Robert T. Knapp and James W. **Cavitation** . New York : Mcgraw Hill,1970.
10. Taylor I.J. **The Vibration Analysis Handbook**.Vibration Consultants Inc ,1994.
11. Knapp R.T. **Recent Investigations of the Mechanics of Cavitation and Cavitation Damage**. Trans. ASME (1955) : 1045-1054
12. Wood G.M.And F. G. Hammitt **Cavitation Studies with Rotating Disk**. Trans, ASME,Vol. 89 (1967) : 98-110
13. Hammitt F.G. **Initial Phases of Damage to Test Specimens in a Cavitating Venturi**.Trans, ASME, Vol. 87 (1965) : 453-464
14. Hammitt F. G. **Observations on Cavitation Damage in a Flowing System**. Trans. ASME, , vol. 85 (1963) : 347-359
15. Johnson. V. E., and T. Hsieh **The Influence of Entrained Gas Nuclei Trajectories on Cavitation Inception** , Proc. Sixth Naval Hydrodynamics Symp. Washington, 1966.
16. Garcia. R. and F.G. Hammitt **Cavitation Damage and Correlations with Materials and Fluid Properties**, Trans. ASME,Vol. 89 (1967) : 753-763

17. Hammitt F.G.and A.N.EI Hasrouni. **Predictive Capability For Cavitation Damage from Bubble Collapse Pulse Count Spectra,Proc. Conf. Scaling for Performance Prediction in Rotodynamic Machines.** Scotland : University of Stirling,1977.
18. Hammitt M.K. D.E. **Cavitation Damage Prediction.** Wear(Elsevier) 52 (1979) : 243-262
19. M.J.Robinson F.G. Hammitt **Detailed Damage Characteristics in a Cavitating Venturi.** Trans. ASME (1967) : 161-173

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## ภาคผนวก ก

### เครื่องวิเคราะห์และเก็บข้อมูลชนิด FFT (FFT Data Collector and Analyzer)

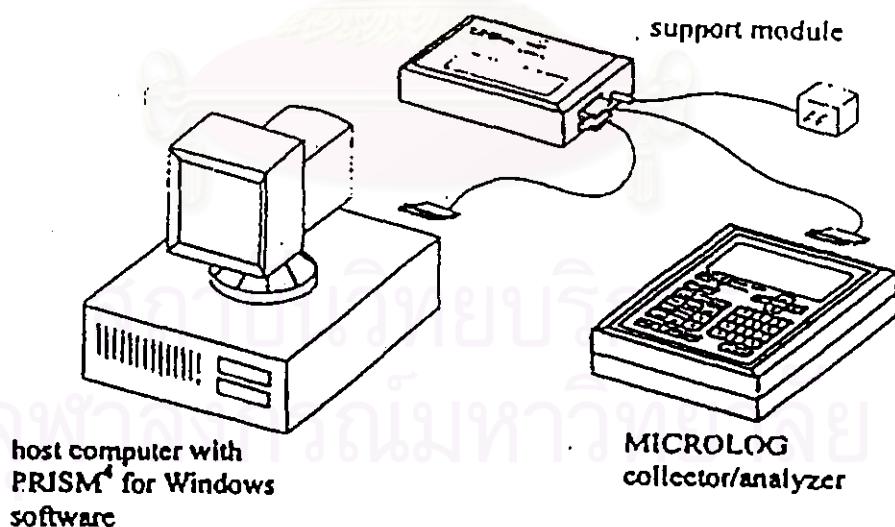
จะเป็นเครื่องที่มีความสามารถถูกกว่ามิเตอร์วัดการสั่นสะเทือนที่ต้องใช้เวลาในการตั้งค่าตัวอย่างเช่น การตั้งค่าความถี่ที่ต้องใช้เวลาหลายนาที แต่เครื่องนี้สามารถวัดสัญญาณการสั่นสะเทือนเป็นทั้งแบบรวม (Overall Value) และสัญญาณบนโคลเม้นความถี่เป็นอย่างน้อย เครื่องบางเครื่องจะวัดชุมชนเพสและทำสมุดได้ด้วย และมักจะสามารถแสดงผลเป็นกราฟของสัญญาณการสั่นสะเทือนบนโคลเม้นความถี่บนจอภาพ ในเครื่องที่มีราคาแพงจะมีฟังก์ชันการทำงานที่ซับซ้อนขึ้น เช่น การเก็บข้อมูลได้มากขึ้น และสามารถถ่ายข้อมูลและประมวลผลโดยคอมพิวเตอร์ได้แต่มักจะออกแบบให้สามารถเคลื่อนย้ายสะดวก รวมทั้งมีขนาดเล็กและเบา

#### เครื่องมือวัด

เครื่องมือวัดสัญญาณการสั่นสะเทือนและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องแบ่งเป็น 2 ส่วนใหญ่ๆ คือ

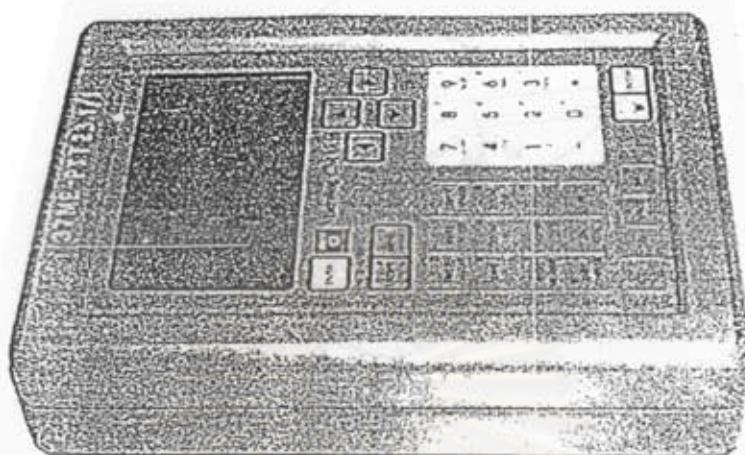
- ระบบ Microlog/PRISM ของบริษัท SKF
- หัวตรวจวัดรับส่าหรับวัดการสั่นสะเทือน
- StrobeLite

#### ระบบ Microlog/PRISM ของบริษัท SKF



รูปที่ ก-1 ระบบ Microlog/PRISM ของบริษัท SKF

### 1) Microlog Data Collector รุ่น CMVA10



รูปที่ ก-2 Microlog Data Collector รุ่น CMVA10

Microlog เป็นเครื่องมือที่ใช้เก็บข้อมูลและวิเคราะห์สัญญาณการสั่นสะเทือน สามารถทำ การเก็บรวบรวมข้อมูลในการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามสภาพเช่น การสั่นสะเทือน ความดัน การไฟฟ้า

Microlog เป็นเครื่องเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลแบบ FFT สามารถวัดสัญญาณการสั่นสะเทือน ทั้งสัญญาณบนโคเมนเวลาและสัญญาณบนโคเมนความถี่ ช่วงการแปลงสัญญาณจากโคเมนเวลา เป็นโคเมนความถี่จะใช้โดยวิธีการแปลงฟ์ริเยร์แบบเร็ว ของการของเครื่องเป็นแบบ LCD (Liquid Crystal Display) ใช้แสดงข้อมูลต่างๆ

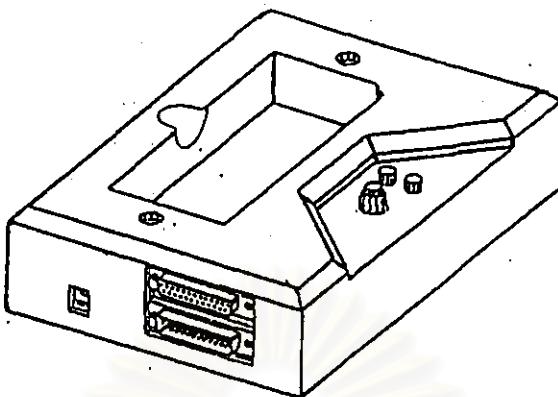
### 2) Host Computer และโปรแกรมคอมพิวเตอร์ PRISM® สำหรับ Windows

ระบบนี้ต้องการความสามารถของคอมพิวเตอร์ไม่ต่ำกว่า IBM-PC 486DX33 MHz หรือ เพิบเนินเท่า RAM อย่างน้อย 8 Mbyte และเนื้อที่ใน Harddisk ไม่ต่ำกว่า 240 Mbyte โดยต้องมีเนื้อที่ อย่างน้อย 10 Mbyte สำหรับการติดตั้งโปรแกรม

การติดตั้ง PRISM® สำหรับ Windows ใช้จัดการและวิเคราะห์ข้อมูลที่เก็บจาก Microlog โดยทำการ Upload ข้อมูลให้โดยอัตโนมัติ

การแสดงผลของข้อมูลทำให้ได้ออกมาในลักษณะต่างๆ ไม่ว่าเป็นกราฟแท่งแนวโน้ม (Trend Plot) กราฟแท่งสัญญาณการแปลงแบบฟ์ริเยร์ (FFT Spectra) กราฟสัญญาณบนโคเมนของเวลา (Time Wavefrom) และกราฟเชิงขั้ว (Polar Vector Plot)

### 3) Microlog Support Module รุ่น CMVA 6112 ของบริษัท SKF



รูปที่ ก-3 Microlog Support module (CMVA6112)

เครื่อง Support Module ทำหน้าที่เชื่อมต่อการทำงานระหว่างเครื่องคอมพิวเตอร์และ Microlog ด้วยความสามารถให้เป็นที่ชาร์จแบตเตอรี่ แต่มีช่องสำหรับแบตเตอรี่สำรองของ Microlog โดยระบบการชาร์จไฟแบตเตอรี่จะทำงานทันทีที่เครื่อง Support Module ต่อเข้ากับแหล่งจ่ายไฟกระแสต้น ด้านต่อเครื่อง Microlog เข้ากับ Support Module เมื่อว่ากำลังทำการเก็บข้อมูลอยู่ แบตเตอรี่ในเครื่องจะถูกชาร์จด้วย

#### หัวทรายดิจิเซอร์สำหรับวัดการสั่นสะเทือน

ในการทดสอบนี้ใช้ ทรายดิจิเซอร์สำหรับวัดความเร่ง (Acceleration Transducer or Accelerometer) เป็นทรายดิจิเซอร์สำหรับวัดความเร่งของการสั่นสะเทือน (จากความเร่งสามารถคำนวณหาความเร็วและระยะการเคลื่อนที่ได้) ใน การทดสอบนี้หัววัดแบบใช้แม่เหล็กในการยึดหัววัด



รูปที่ ก-4 หัวทรายดิจิเซอร์สำหรับวัดความเร่งแบบใช้แม่เหล็กในการติดตั้ง

### StrobeLite

Strobelite รุ่น CMSS6165 ของบริษัท SKF เป็นอุปกรณ์ที่ใช้วัสดุไฟฟ้าโดยใช้ความถี่กับเครื่อง Microlog แต่ใช้วัดความเร็วรองได้



รูปที่ ก-5 StrobeLite รุ่น CMSS6165

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## ภาคผนวก ข

### เครื่องสร้างปราภภการณ์ค่าวิเทชัน

เป็นเครื่องมือที่ใช้สร้างปราภภการณ์ค่าวิเทชันที่ผลิตโดยบริษัท Tokyo Meter Co.,Ltd. Model CPE-2412B โดยสังเกตปราภภการณ์ค่าวิเทชันที่บวิเวียนส่วนที่ใช้ในการสังเกตปราภภการณ์ค่าวิเทชัน (Observation Device)

เครื่องสร้างปราภภการณ์ค่าวิเทชันมีหลักการทำงานคร่าวๆ คือระบบจะมีปั๊ม 2 ตัวคือ

- 1) ปั๊มที่ใช้สำหรับลดความดันในระบบ (Vacuum Pump)
- 2) ปั๊มที่ใช้หมุนเวียนน้ำในระบบ

น้ำในระบบจะถูกลดความดันที่ถังลดความดัน (Decompression Tank) โดยความดันจะยังไม่ถูกถึงความดันไอของน้ำ ปั๊มที่ใช้หมุนเวียนน้ำจะหมุนเวียนน้ำในระบบจนถึงบริเวณที่ใช้สังเกตปราภภการณ์ค่าวิเทชัน (Observation Device) ซึ่งจะมีโมเดล (Model) วางอยู่ เมื่อน้ำไหลผ่านไมเดตจะทำให้ความดันลดลงด้วยความดันไอ ทำให้เกิดฟองอากาศขึ้น เมื่อความดันถัดมารอบฟองอากาศเพิ่มขึ้นมากกว่าความดันฟองอากาศจะทำให้ฟองอากาศแตกด้วย ซึ่งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทั้งหมดคือปราภภการณ์ค่าวิเทชันนั่นเอง

#### รายละเอียด

##### 1) ระบบหมุนเวียนน้ำและปั๊ม

ปั๊มหมุนเวียนน้ำในระบบ	25 m <sup>3</sup> /h
มอเตอร์ขับ	3.7 kW
Compound Pressure Gauge (Range)	-76 cmHg ถึง 2 kg/c m <sup>3</sup> G

##### 2) Decompression Tank

เส้นผ่าศูนย์กลาง (mm) x ความสูง (mm)	254 x 850
Vacuum Gauge (Range)	-76 cmHg-0
Thermometer	-50 ถึง 199.9 C
Water Level Gauge	(Digital Indicator) length 300 mm

##### 3) Vacuum Pump และมอเตอร์ของ Vacuum Pump

Maximum Vacuum Pressure	-500 mmHg
Driving Motor	1.5 kW

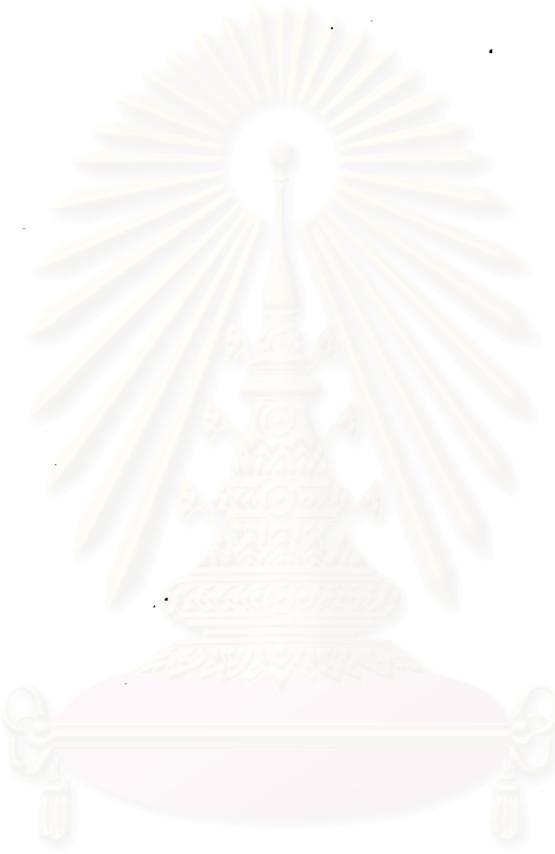
##### 4) Cavitation Observation Device

Compound Pressure Gauge (Range)	-76 cmHg ถึง 2 kg/c m <sup>3</sup> G
5) Model ที่ Observation Device	Blade,Cylinder

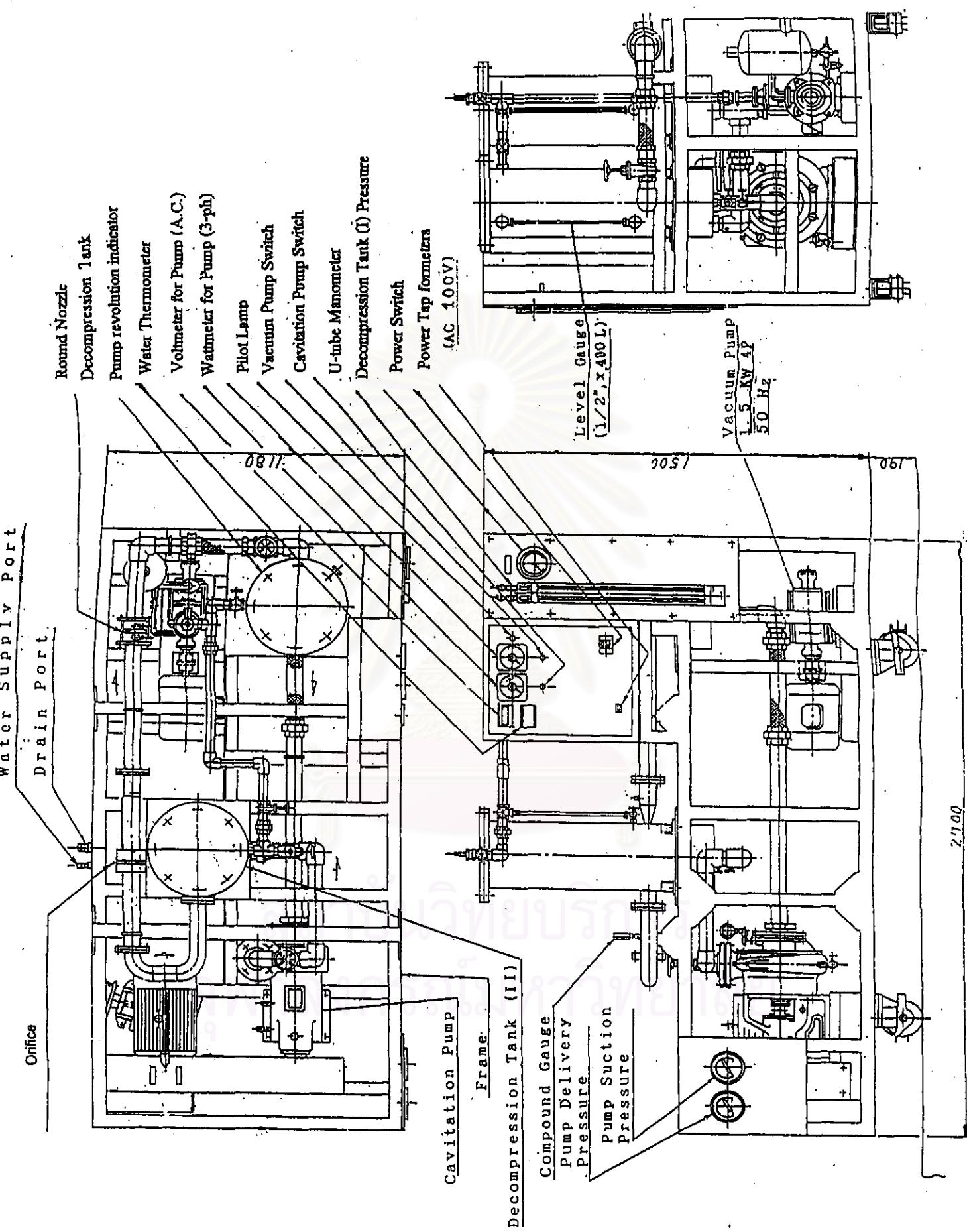
6) Flow Meter	Orifice,U-Shaped Manometer
7) Stroboscope	Flash Rate 100-12000 rpm
8) Watt Meter	5.5 kW

**Service Required**

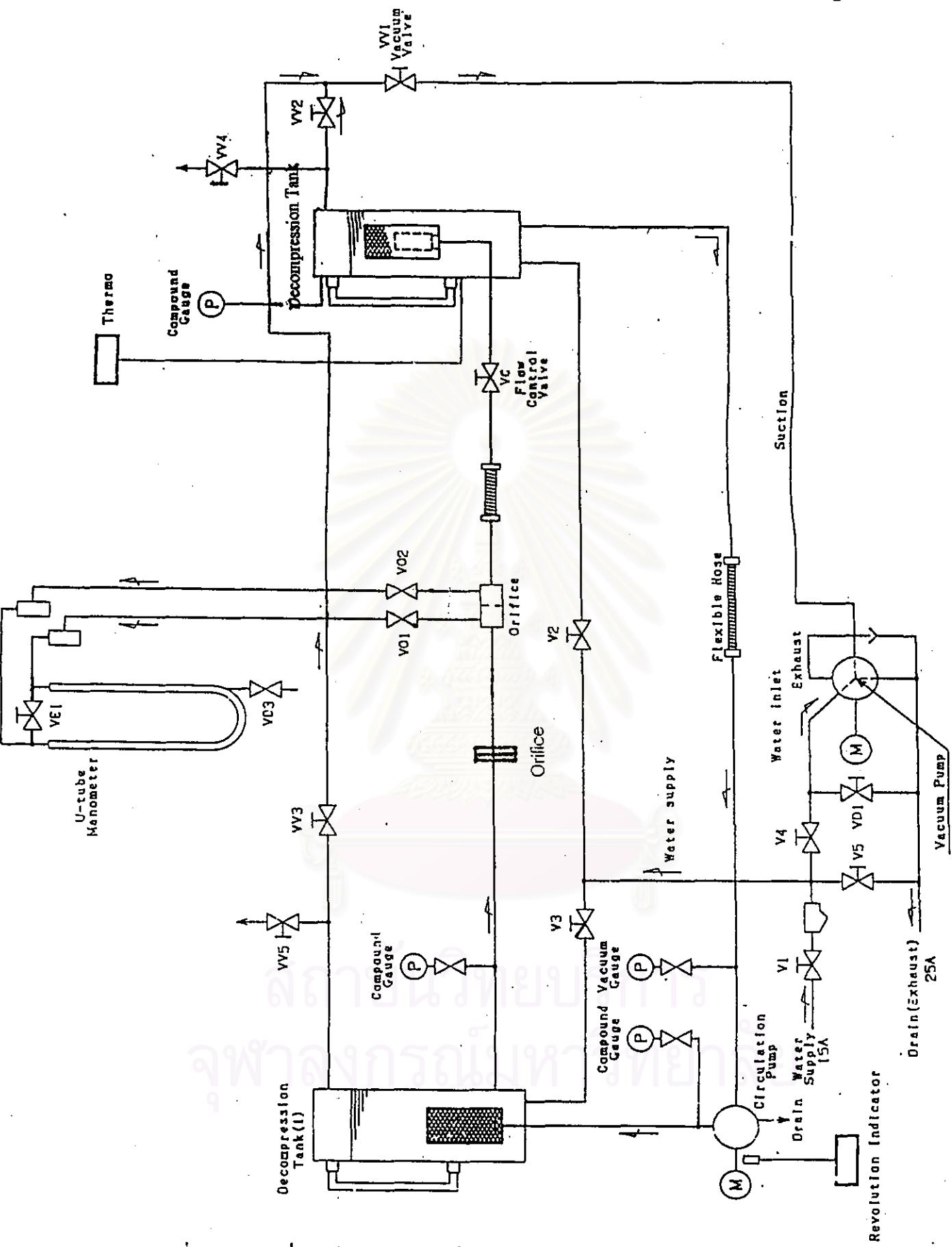
- 1) AC 200/220 V,50/60 Hz , 3- Phase Power Supply
- 2) Water Supply เวลาเดินเครื่อง



สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รูปที่ X-1 แบบเครื่องสร้างปรากฏการณ์การคavitะชัน (Cavitation Phenomenon Experimental Apparatus)



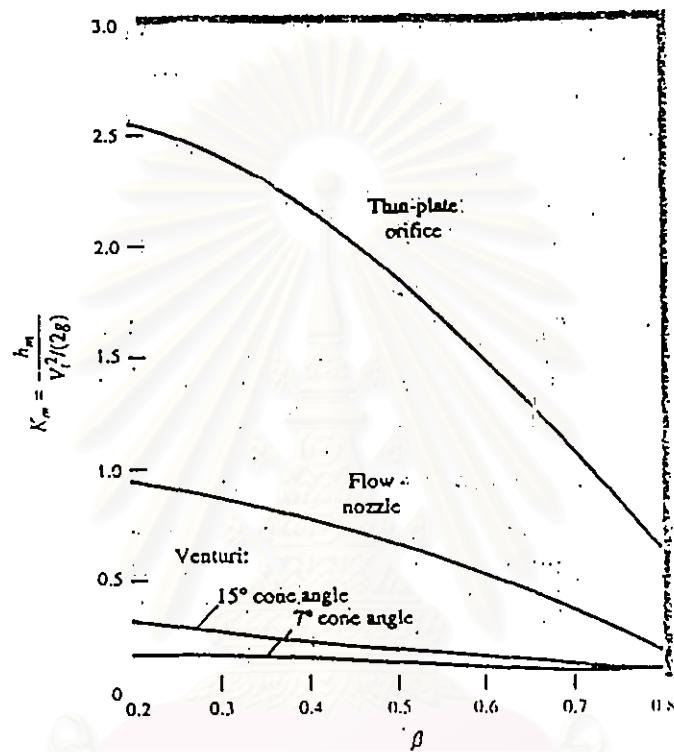
รูปที่ ช-2 แบบเครื่องสร้างปรากฏการณ์คavitasiun (Cavitation Phenomenon Experimental Apparatus)

## ภาคผนวก ค

### ตารางที่ ค-1 Characteristic of water

Temp C	Specific Weight Kgf/m <sup>3</sup>	Density kgf.s <sup>2</sup> /m <sup>4</sup>	Saturated Vapor Press kgf/m <sup>2</sup>	Kinematic Viscosity Coeff m <sup>2</sup> /s
0	999.8	101.96	62	$1.794 \times 10^{-6}$
5	1000	101.97	89	1.535
10	999.7	101.94	125	1.297
15	999.1	101.88	174	1.137
20	998.2	101.79	238	0.996
25	997.1	101.69	323	0.884
30	995.7	101.53	432	0.796
40	992.2	101.18	752	0.663
50	988.1	100.75	1257	0.562

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



# สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

รูปที่ ก-1 แสดงค่า  $K_d$  สำหรับ venturi ออรifice และ หัวฉีด

## ภาคผนวก ๑

เมื่อทราบข้อมูลที่ได้จากการทดสอบ

ดังด้วอย่างตารางที่ ๕-๑ Exp.No. 2

จากสมการ (๕.๑)

$$Q_a = \alpha \frac{\pi}{4} d_o^2 \sqrt{2g\Delta p_x 12.6 \times 10^{-3}} \quad (5.1)$$

เมื่อ  $\Delta p$  คือ measured differential pressure (mmHg) โดยวัดครั้งของริพส์สำหรับใช้วัด Flow Rate ของ เครื่องสร้างปรากฏการณ์คาวิเทชัน

$d_o$  คือ diameter ของ orifice ที่ใช้วัด flow rate

$\alpha$  flow coefficient

$$\Delta p = 6 \text{ mmHg}$$

$$d_o = 0.03841 \text{ m}$$

$$\alpha = 0.7108$$

นำค่าต่างๆ แทนลงในสมการ (๕.๑)

$$\text{จะได้ } Q_a = 1.00 \times 10^3 \text{ m}^3/\text{s}$$

Water Velocity ที่ orifice สำหรับใช้สร้างปรากฏการณ์คาวิเทชัน หาได้จากสมการ

$$V_m = \frac{Q_a}{A_m}$$

$$A_m = \pi \frac{d_o^2}{4}$$

$$d_o = 0.015 \text{ m}$$

แทนค่าเพื่อหา  $V_m$

$$V_m = 5.67 \text{ m/s}$$

Cavitation Number หาได้จากสมการ

$$\sigma_2 = \frac{2(P_u - P_{vg})}{\rho V^2}$$

โดย  $\rho$  ความหนาแน่นของน้ำที่  $30^\circ\text{C} = 101.53 \text{ kgf.s}^2/\text{m}^4$

$$P_u = 7474 \text{ kgf/m}^2$$

$$P_{vg} = 432 \text{ kgf/m}^2$$

$$\text{แทนค่าจะได้ } \sigma_2 = 3.47$$



## ภาคผนวก จ

การวัดสัญญาณการสั่นสะเทือนเพื่อหาความถี่ธรรมชาติของชุดกดกองจะใช้เครื่องเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลแบบ FFT ในการวัด

### อุปกรณ์

- 1) เครื่องเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลแบบ FFT ของบริษัท SKF รุ่น CMVA10
- 2) หัวทรานส์ดิวเซอร์สำหรับวัดความเร่งแบบใช้แม่เหล็กในการติดตั้ง
- 3) คอมพิวเตอร์เพื่อใช้เก็บและแสดงผล
- 4) ตัวอย่าง

### วิธีการทดลอง

- 1) ตั้งเครื่องเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลแบบ FFT
- 2) นำหัวทรานส์ดิวเซอร์สำหรับวัดความเร่งแบบใช้แม่เหล็กในการติดตั้งไปติดตั้งที่จุดที่ต้องการวัด
- 3) ใช้ตัวอย่างเคาะโครงสร้างที่ต้องการวัดพร้อมทั้งเก็บข้อมูลสัญญาณการสั่นสะเทือน
- 4) ถ่ายเทข้อมูลไปที่คอมพิวเตอร์เพื่อแสดงผล

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## ประวัติผู้วิจัย

นายประเสริฐ คำรงค์พงษ์ เกิดวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2518 ที่ จ.สระบุรี สำเร็จการศึกษาหลักสูตร เศรษฐมวิศวกรรมเครื่องกล สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ พ.ศ. 2535 สำเร็จการศึกษาปริญญาครึ่งวิศวกรรมศาสตร์บัณฑิต ภาควิชาชีววิศวกรรมเครื่องกล สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ พ.ศ. 2539 และเข้าศึกษาต่อหลักสูตรวิศวกรรมศาสตร์รัตนมหาภัณฑ์ ที่ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พ.ศ. 2540



**สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย**